



# JOURNAL DE LAVENDÉE

LE SUPPLÉMENT

N°286 - JUIN 2022

VILLAGE  
4 JUIN  
2022

DÉPART  
12 JUIN  
2022

# VENDÉE ARCTIQUE

Les Sables d'Olonne

”

## La Vendée Arctique nous offre un moment de communion avec les skippers

Territoire par excellence de la course au large, le Département souhaite ponctuer chaque édition du Vendée Globe de courses océaniques au départ des Sables-d'Olonne, dont le chenal est devenu un site mythique du sport.

Après le succès de la première édition, la Vendée Arctique a séduit les marins de la classe Imoca et est devenue la première course qualificative pour le Vendée Globe 2024.

En solitaire, sans escale et sans assistance, la Vendée Arctique est une course dont l'essence

même est l'aventure avec des skippers prenant le large vers les mers glacées du Grand Nord pour faire le tour de l'Islande puis couper le Cercle Arctique.

Pour en faire une grande fête populaire, un village ouvrira ses portes du 4 au 26 juin et accueillera de nombreuses animations.

Une fête mais aussi un moment de communion, avec la grande parade des skippers du dernier Vendée Globe le 3 juin. Pour les Vendéens et tous les amoureux de la course à la voile,

cette parade sera l'opportunité, pour tous les partenaires de la course parmi lesquels Les Sables-d'Olonne, de remercier les marins de nous avoir fait rêver malgré la crise sanitaire et de nous avoir offert des bouffées d'air pur malgré les confinements.

Soyons nombreux aux Sables-d'Olonne pour acclamer les skippers et suivre la course avec passion.

Alain Leboeuf  
Président du Département de la Vendée



# Vendée Arctique - Les Sables-d'Olonne

## Cap vers le Grand Nord

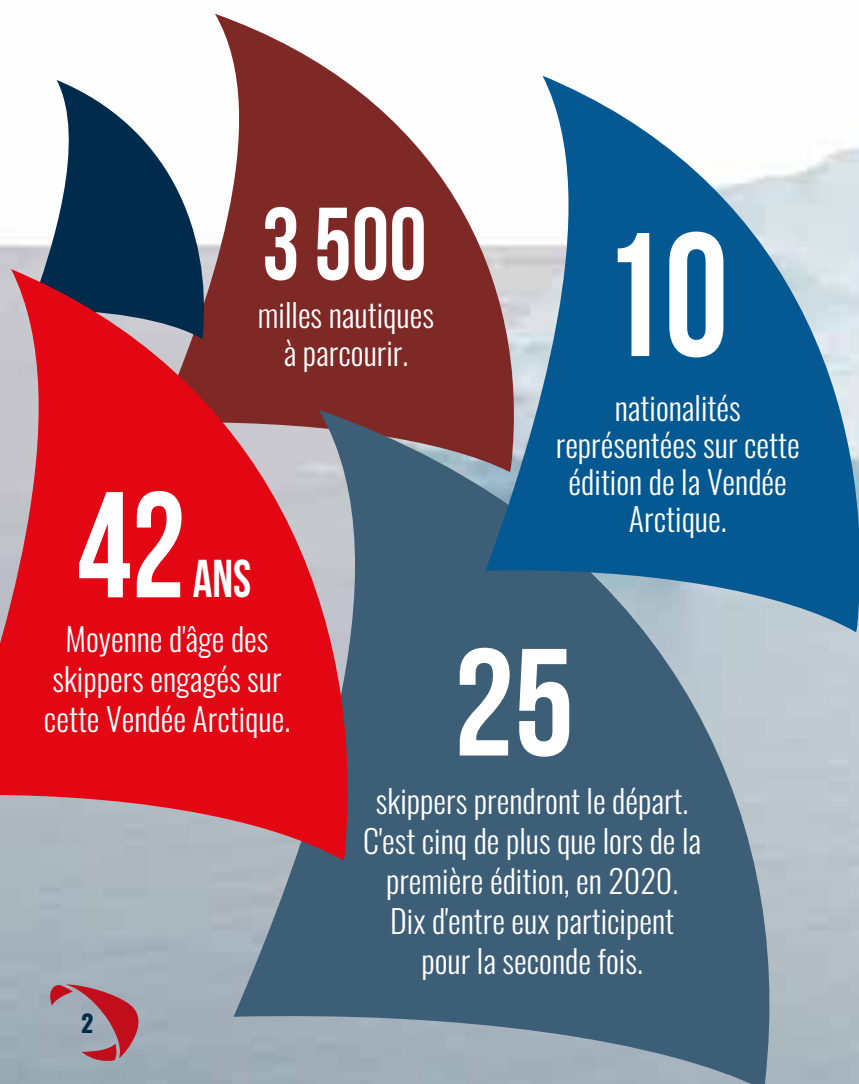
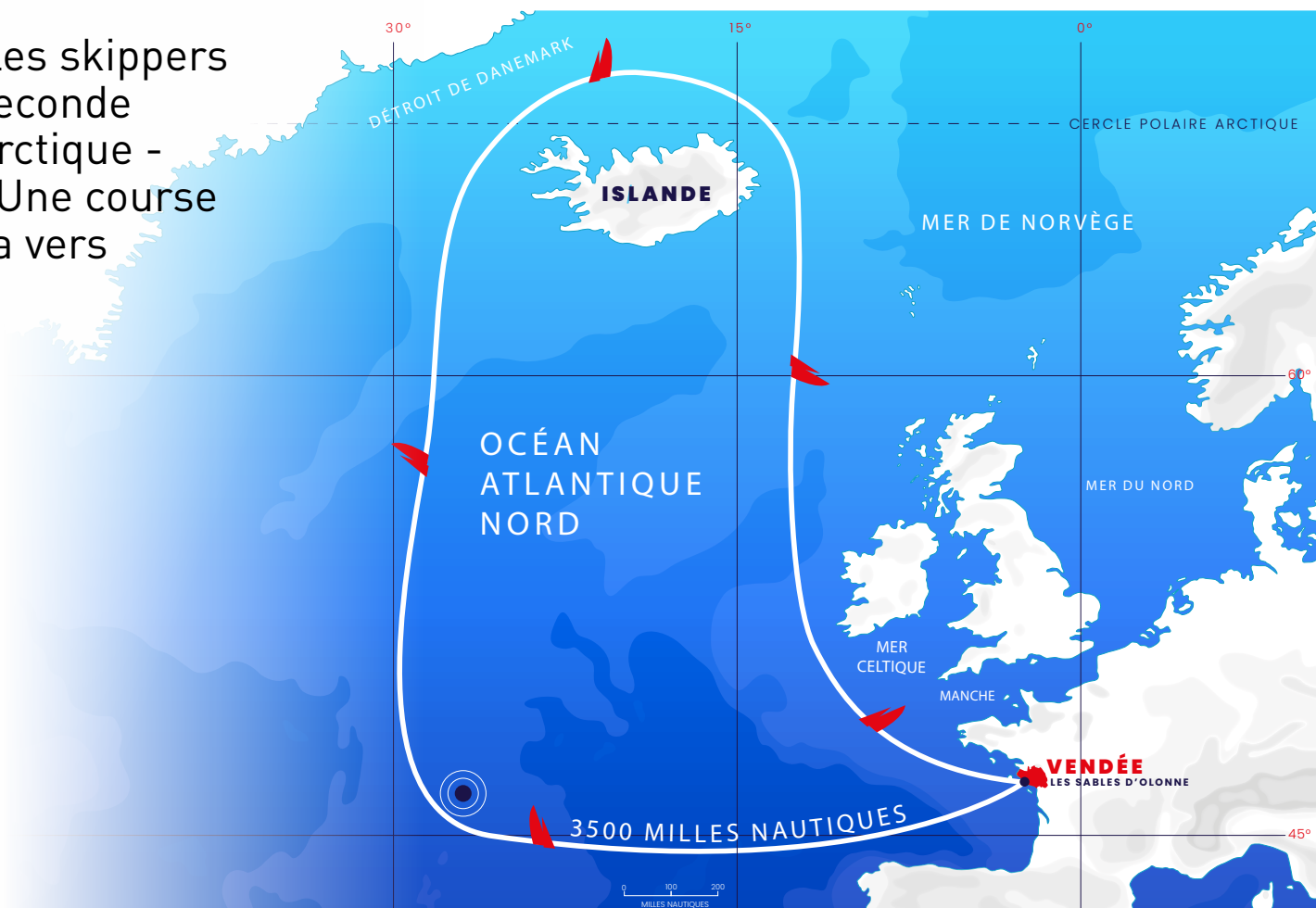
Dans quelques jours, les skippers s'élanceront pour la seconde édition de la Vendée Arctique - Les Sables-d'Olonne. Une course intense qui les mènera vers le cercle polaire.

C'est bel et bien de la banquise que vous voyez sur la première page de ce supplément! Et elle attend les 25 skippers de la Vendée Arctique - Les Sables-d'Olonne. Une course qui va mettre les bateaux et les sportifs à rude épreuve puisque, le dimanche 12 juin, ils partiront plein nord direction le Cercle Polaire Arctique. 3500 milles nautiques qui amèneront les marins à contourner l'Islande avant de revenir en Vendée. Un parcours innovant mais dans des conditions extrêmes pour les skippers, peu habitués à ce type de trajet.

Réservée à la classe Imoca, cette course verra s'affronter de nombreux skippers des derniers Vendée Globe qui auront tous l'ambition de succéder à Jérémie Beyou, vainqueur de la première édition en 2020. Et ce ne sont pas les conditions de navigation du Grand Nord qui peuvent freiner ces sportifs, car l'enjeu est grand. Cette course fait office de première étape qualificative pour le Vendée Globe 2024. Elle est également un laboratoire grandeur nature pour tester en condition de course les

dernières avancées technologiques apportées par les équipes. Mais au-delà de l'aspect purement sportif, cette Vendée Arctique sera aussi l'occasion de retrouver l'ambiance des pontons aux Sables-d'Olonne. Une grande fête de la voile qui débutera dès le 3 juin avec la Grande parade des skippers du

dernier Vendée Globe. Le lendemain, c'est le village départ qui ouvrira ses portes pour offrir aux visiteurs des animations, expositions et jeux autour de l'évènement. Un rendez-vous festif qui sera l'occasion d'apprendre plus sur l'univers de la voile, les skippers, et sur l'Arctique.



### INTERVIEW

## JÉRÉMIE BEYOU

### VAINQUEUR DE L'ÉDITION 2020

« C'EST UN SPRINT, ON NE PEUT PAS SE MÉNAGER, IL FAUT ÊTRE À FOND DU DÉBUT À LA FIN. »

**Quelle analyse faites-vous du parcours de cette Vendée Arctique ?**

*C'est un parcours très difficile. Ce sera une course qui sera engagée quoi qu'il arrive, et qui sera serrée, je l'espère, comme la dernière fois. Sur des courses de ce format là, il ne faut faire aucune faute, on mène les bateaux à 100% contrairement au Vendée Globe où on peut avoir une petite marge de sécurité. Quand il y a une manœuvre à faire, il faut la faire, on ne peut pas la sauter. Il faut que tout fonctionne, autant sur le matériel que sur la stratégie, on n'a pas le droit à l'erreur. C'est plus court, mais plus intense.*

**En tant que tenant du titre, partez-vous aujourd'hui avec le costume de favori ?**

*Sur les dernières courses et comme sur la première édition de la Vendée Arctique, on se retrouve souvent aux avant-postes avec Charlie Dalin et Thomas Ruyant. Je sais qu'ils naviguent bien et qu'ils seront au rendez-vous et j'espère me retrouver à la bagarre avec eux. Je suis aussi là pour ça, l'affrontement avec de bons skippers sur des bateaux qui vont vite. Mais il ne faut pas se fier qu'au bateau. On a vu, sur les dernières courses, que des skippers talentueux, comme Nicolas Lunven à bord d'un bateau moins performant, peuvent réaliser de beaux scores.*

# 25 Portraits skippers

Le 12 juin prochain, 25 skippers s'élanceront des Sables-d'Olonne pour tenter de remporter cette 2<sup>e</sup> édition sur un parcours exigeant pour les marins et leurs bateaux.



## FABRICE AMEDEO NEXANS - ART & FENÊTRES

Devenu, avec les années, plus navigateur que journaliste, Fabrice Amedeo a troqué la rédaction du Figaro pour l'air du large avec succès. Durant l'hiver, il a travaillé à l'amélioration de son bateau pour revenir toujours plus performant en 2022.



2<sup>e</sup> participation

FOILS

- 2017 - 12<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- 2017 - 11<sup>e</sup> du Vendée Globe
- 2015 - 8<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- 2014 - 9<sup>e</sup> de la Route du Rhum (Class40)
- 2013 - 6<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre (Class40)



## ROMAIN ATTANASIO FORTINET - BEST WESTERN

Après avoir débuté aux côtés des plus grands comme Michel Desjoyeaux ou Franck Cammas, il se lance en Imoca lors de la Transat Jacques Vabre en 2015. Lui qui ne cesse de progresser depuis ses débuts pourra profiter d'un nouveau bateau pour viser la victoire sur cette course.



1<sup>re</sup> participation

FOILS

- 2021 - 7<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- 2021 - 14<sup>e</sup> du Vendée Globe
- 2019 - 15<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- 2018 - 13<sup>e</sup> de la Route du Rhum



## ÉRIC BELLION COMMUNSEULHOMME

9<sup>e</sup> (et premier bizuth) du Vendée Globe 2016-2017, Eric Bellion revient en 2022 avec un nouveau projet : faire de ce sport solitaire une belle aventure collective en regroupant des skippers souhaitant participer au prochain Vendée Globe au sein d'un collectif pour partager entraînements, innovations et recherche de partenaires.



1<sup>re</sup> participation

FOILS

- 2022 - 7<sup>e</sup> de la Guyader Bermudes 1000 Race
- 2017 - 9<sup>e</sup> du Vendée Globe
- 2015 - 7<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre



## JÉRÉMIE BEYOU CHARAL

C'est un des skippers au palmarès le plus étoffé. Jérémie Beyou revient sur la Vendée Arctique dans un costume de tenant du titre qu'il souhaitera défendre. Première étape sur la route d'un 5<sup>e</sup> Vendée Globe consécutif dans lequel il vise la victoire.



2<sup>e</sup> participation

FOILS

- 2021 - 3<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- 2020 - 1<sup>er</sup> de la Vendée Arctique
- 2017 - 3<sup>e</sup> du Vendée Globe
- 2005/2011/2014 - Triple vainqueur de la solitaire du figaro





## ARNAUD BOISSIÈRES

### LA MIE CÂLINE

Il est pour beaucoup le « Chouchou des pontons ». Apprécié pour ses qualités humaines et son humour, il n'en est pas moins un skipper déterminé. Arnaud Boissières est le premier marin à avoir bouclé 4 fois d'affilée Le Vendée Globe.



49 ans

2<sup>e</sup> participation

FOILS

- 2021 - 16<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- 2021 - 15<sup>e</sup> du Vendée Globe
- 2020 - 14<sup>e</sup> de la Vendée Arctique
- 2017 - 10<sup>e</sup> du Vendée Globe
- 2013 - 8<sup>e</sup> du Vendée Globe



## LOUIS BURTON

### BUREAU VALLÉE

Après avoir fait ses armes en Class40, Louis Burton arrive très vite en Imoca, au point, en 2012, d'être le plus jeune skipper à prendre le départ du Vendée Globe. À la barre de bateaux toujours plus performants, il est devenu, au fil des années, un véritable favori.



36 ans

1<sup>re</sup> participation

FOILS

- 2021 - 3<sup>e</sup> du Vendée Globe
- 2019 - 10<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- 2017 - 7<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- 2017 - 7<sup>e</sup> du Vendée Globe
- 2014 - 5<sup>e</sup> de la Route du Rhum



## CONRAD COLMAN

### IMAGINE

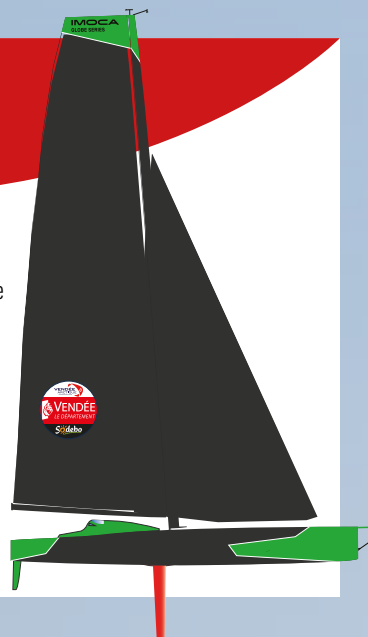
Originaire d'Auckland en Nouvelle-Zélande, Conrad Colman se démarque sur le Vendée Globe en étant le premier skipper à boucler le tour du monde sans utiliser de combustibles fossiles. Il vient cette année à la Vendée Arctique avec l'objectif de se qualifier pour un 2<sup>e</sup> Vendée Globe.



38 ans

1<sup>re</sup> participation

- 2019 - 26<sup>e</sup> de la Solitaire du Figaro
- 2017 - 16<sup>e</sup> du Vendée Globe
- 2012 - Vainqueur de The Global Ocean Race (Class40)



## ANTOINE CORNIC

### EBAC LITERIE

Basé à l'île de Ré où il possède un restaurant, Antoine Cornic réalise sa première Mini-Transat. Il patientera seize ans avant de retenter l'expérience. Avec le rachat d'un Imoca, il se fixe aujourd'hui l'objectif de participer au prochain Vendée Globe.



42 ans

1<sup>re</sup> participation

- 2021 - 20<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- 2017 - 11<sup>e</sup> de la Mini Transat
- 2001 - 10<sup>e</sup> de la Mini Transat



## MANUEL COUSIN

### GROUPE SÉTIN

Arrivé en 2014 sur le circuit des courses au large, il se démarque en Class40 avant de passer à l'Imoca en 2017, avec en point d'orgue sa participation au Vendée Globe 2020-2021, terminé en 103 jours.



54 ans

2<sup>e</sup> participation

- 2021 - 18<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- 2021 - 23<sup>e</sup> du Vendée Globe
- 2020 - 15<sup>e</sup> de la Vendée Arctique
- 2019 - 22<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- 2018 - 4<sup>e</sup> de la Bermudes 1 000 Race



## CHARLIE DALIN

### APIVIA

Premier à franchir la ligne d'arrivée du dernier Vendée Globe, il sera classé 2<sup>e</sup> suite à la compensation obtenue par Yannick Bestaven. Une 2<sup>e</sup> place qu'il avait aussi prise lors de la première Vendée Arctique, à 50 minutes de Jérémie Beyou. Cette édition pourrait bien être l'occasion de prendre sa revanche.



38 ans

2<sup>e</sup> participation

FOILS

- 2021 - 2<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- 2021 - 2<sup>e</sup> du Vendée Globe
- 2020 - 2<sup>e</sup> de la Vendée Arctique
- 2019 - Vainqueur de la Transat Jacques Vabre



## LOUIS DUC

### FIVES - LANTANA ENVIRONNEMENT

Cet entrepreneur Normand aime relever des défis technologiques et stratégiques lorsqu'il prend le large. En quête perpétuelle de nouvelles aventures en mer, il aime partager et transmettre sa passion pour la voile.



38 ans

1<sup>re</sup> participation

- 2021 - 14<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- 2019 - 5<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre (Class40)
- 2018 - 18<sup>e</sup> de la Route du Rhum
- 2015 - 3<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre (Class40)



## BENJAMIN DUTREUX

### GUYOT ENVIRONNEMENT - WATER FAMILY

Ce jeune marin et entrepreneur Vendéen a été révélé lors de la dernière édition du Vendée Globe en terminant à la 9<sup>e</sup> place à bord d'un Imoca d'ancienne génération. Aujourd'hui il revient mieux armé mais toujours animé de la même volonté de mêler voile et environnement.



32 ans

1<sup>re</sup> participation

FOILS

- 2021 - 11<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- 2021 - 9<sup>e</sup> du Vendée Globe
- 2019 - 19<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- 2018 - 4<sup>e</sup> de la Solo Maître Coq





## BENJAMIN FERRÉ

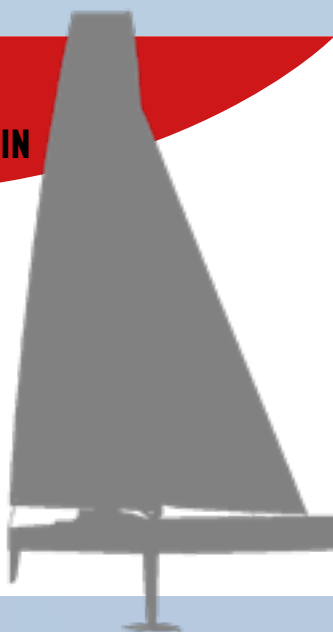
### BENJAMIN ENVOIE LE PÉPIN

Benjamin Ferré, c'est avant tout un aventurier : tour du monde en stop, 4L Trophy, transatlantique à la voile au sextant... Cet entrepreneur malouin met en avant des projets d'exploration sportifs, écologiques et solidaires. Sa nouvelle aventure : la course au large, découverte en 2017.



1<sup>re</sup> participation

- 2019 - 3<sup>e</sup> de la Mini Transat
- 2019 - 7<sup>e</sup> du Championnat de France
- 2015 - Traversée de l'Atlantique au sextant



## PIP HARE

### MEDALLIA

Après 15 ans de carrière en tant que skipper, elle se tourne vers la compétition à l'âge de 35 ans. Passée par les Mini Transat, puis la Class40, elle se lance en Imoca en 2019 et parvient à boucler son premier Vendée Globe en 95 jours.



1<sup>re</sup> participation

- 2021 - 19<sup>e</sup> du Vendée Globe
- 2019 - 24<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre (en double avec Andrew Baker)
- 2015 - 9<sup>e</sup> Class40 de la Transat Jacques Vabre (en double avec Philippa Hutton-Squire)

FOILS



## ISABELLE JOSCHKE

### MACSF

Elle, qui a grandi loin de la mer, a découvert la voile à 5 ans sur un lac autrichien. Ce n'est que bien plus tard qu'elle se lancera dans la course au large. En 2020 elle participe à son premier Vendée Globe. Contrainte à l'abandon, elle terminera quand même son tour du monde.



2<sup>e</sup> participation

- 2021 - 12<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- 2020 - 13<sup>e</sup> de la Vendée Arctique
- 2017 - 8<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre

FOILS



## NICOLAS LUNVEN

### BANQUE POPULAIRE

C'est dans le golfe du Morbihan que Nicolas Lunven a débuté, très jeune, la voile. Habitué aux 60 pieds Imoca, il a participé à de nombreuses courses en double. Cette fois-ci, il partira en solitaire, à la barre du Banque Populaire, en remplacement de Clarisse Crémer, enceinte.



1<sup>re</sup> participation

- 2009 et 2017 - Vainqueur de la Solitaire du Figaro
- 2017 - Champion de France de course au large
- 2016 - 2<sup>e</sup> de la Transat AG2R



## SÉBASTIEN MARSSET

### CAP AGIR ENSEMBLE

Après deux années passées en double aux côtés de Romain Attanasio, durant lesquels ils ont notamment pris une belle 7<sup>e</sup> place sur la Transat Jacques Vabre, le Nantais Sébastien Marsset revient en solitaire.



1<sup>re</sup> participation

- 2021 - 7<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- 2019 - 15<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- 2012 - Vainqueur de la Volvo Ocean Race



## GIANCARLO PEDOTE

### PRYSMIAN GROUP

Après un parcours à rendre jaloux bon nombre de skippers en classe Mini et Multi 50, l'italien se lance dans l'Imoca en 2017. 8<sup>e</sup> de la première Vendée Arctique, il finira à la même position un an plus tard lors du Vendée Globe bouclé en 80 jours.



2<sup>e</sup> participation

- 2021 - 6<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- 2021 - 8<sup>e</sup> du Vendée Globe
- 2020 - 8<sup>e</sup> de la Vendée Arctique
- 2015 - Vainqueur de la Transat Jacques Vabre (Multi 50)

FOILS



## ALAN ROURA

### HUBLLOT

Lui qui a 2 ans vivait déjà sur un bateau, a toujours abordé la voile avec précocité. Lors de son premier Vendée Globe en 2016, il devient le plus jeune skipper de l'histoire à terminer la course, à l'âge de 23 ans. À la barre de l'ancien bateau d'Alex Thomson, il compte bien impressionner sur cette Vendée Arctique.



1<sup>re</sup> participation

- 2021 - 17<sup>e</sup> du Vendée Globe
- 2018 - 7<sup>e</sup> de la Route du Rhum
- 2017 - 9<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre

FOILS



## THOMAS RUYANT

### LINKEDOUT

Il s'était installé sur la 3<sup>e</sup> marche du podium lors de la première édition de la Vendée Arctique. Ce nordiste nourri à la voile depuis l'enfance performe d'année en année. Nul doute qu'il prend le départ avec le costume de favori dans la course au podium.



2<sup>e</sup> participation

- 2021 - Vainqueur de la Transat Jacques Vabre
- 2021 - 6<sup>e</sup> du Vendée Globe
- 2020 - 3<sup>e</sup> de la Vendée Arctique
- 2019 - 5<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre

FOILS





## DAMIEN SEGUIN GROUPE APICIL

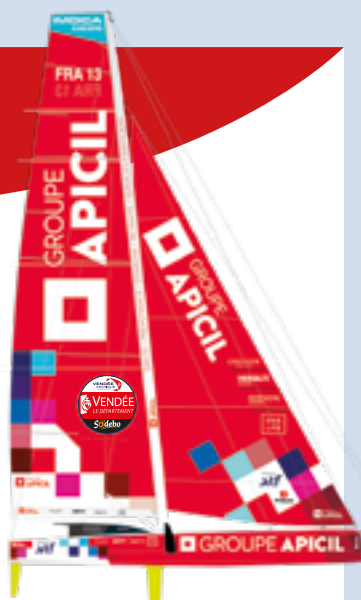
Athlète handisport, né sans main gauche, Damien Seguin, médaillé paralympique, a brillé sur le dernier Vendée Globe. Ce skipper engagé pour la mixité handivalide a décroché une 7<sup>e</sup> place à seulement 18 h du vainqueur.



2<sup>e</sup> participation

FOILS

- 2021 - 11<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- 2021 - 7<sup>e</sup> du Vendée Globe
- 2018 - 6<sup>e</sup> de la Route du Rhum
- Double médaillé d'or aux Jeux paralympiques



## KOJIRO SHIRAISHI DMG MORI GLOBAL ONE

Premier Asiatique à boucler un Vendée Globe en 2021, Kojiro Shiraishi continue d'honorer la mémoire de son mentor, celui qui lui a donné le goût de la course au large : Yukoh Tada. La notoriété acquise suite à ses tours du monde l'aide aujourd'hui à promouvoir la voile au Japon.



2<sup>e</sup> participation

FOILS

- 2021 - 16<sup>e</sup> du Vendée Globe
- 2020 - 10<sup>e</sup> de la Vendée Arctique
- 2016 - 7<sup>e</sup> de la Transat New-York-Vendée



## GUIREC SOUDÉE FREELANCE.COM

C'est un skipper atypique qui prendra le départ le 12 juin prochain. Guirec Soudée s'est fait connaître suite à son tour du monde de 5 ans à la voile, accompagné de sa poule, Monique. En 2021, dans l'optique de participer au prochain Vendée Globe, il rachète l'Imoca de Benjamin Dutreux. La Vendée Arctique sera une de ses premières courses au large.



1<sup>re</sup> participation

- 2020 et 2021 - Double transatlantique à la rame
- 2014-2018 - Tour du monde en solitaire, sans assistance



## DENIS VAN WEYNBERGH LABORATOIRES DE BIARRITZ

Diplômé en Sciences politiques et en Journalisme, Denis Van Weynbergh a longtemps été entrepreneur dans le transport. Depuis toujours passionné de voile, il a fait ses preuves en Class40. Aujourd'hui à la barre d'un Imoca, le Belge rêve de hisser haut ses couleurs.



1<sup>re</sup> participation

- 2021 - 19<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- 2019 - 18<sup>e</sup> de la Rolex Fastnet Race
- 2013 - 16<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre (Class40)



## SZABOLCS WEÖRES SZABI RACING

Szabolcs Weöres, dit « Szabi », est sûrement le concurrent le moins connu du grand public. Le Hongrois vient de racheter l'ancien bateau d'Ari Huusela, 25<sup>e</sup> du dernier Vendée Globe. Il souhaite lui aussi participer un jour à la mythique course vendéenne mais devra d'abord accumuler des milles pour assurer sa qualification. Durant cette longue préparation, il comptera sur l'aide de son coach, Nándor Fa, 8<sup>e</sup> du Vendée Globe 2016-2017.



1<sup>re</sup> participation



# Présentation d'un Imoca



- 1 FOILS**  
Appendices porteurs, ils permettent de « sustenter » la coque aux allures portantes, de limiter le frottement avec l'eau.
- 2 ÉCOUTE DE GRAND-VOILE**  
Sert à régler l'angle de la grand-voile.
- 3 CASQUETTE**  
Permet de protéger le skipper pendant ses manœuvres.
- 4 SAFRANS RELEVABLES**  
Partie pivotante du gouvernail, ils remontent automatiquement en cas de choc.
- 5 OUTRIGGERS**  
Tubes en carbone qui assurent la stabilité du mât.
- 6 CRASHBOX**  
Amortit les éventuels chocs frontaux.
- 7 BOUT DEHORS**  
Contribue à avancer le centre de la voilure.
- 8 DÉRIVES LATÉRALES**  
Les dérives latérales permettent d'éviter les dérapages latéraux dus aux effets du vent.
- 9 QUILLE**  
Élément à balancier qui permet de stabiliser le bateau et de le relever en cas de chavirage complet.
- 10 BÔME**  
C'est un espar perpendiculaire au mât qui tend le bord inférieur de la grande voile.
- 11 GRAND VOILE**  
Voile principale située en arrière du mât.
- 12 MÂT AILE**  
Le mât dispose d'une forme aérodynamique et peut pivoter en fonction du vent.
- 13 VOILE D'AVANT**  
Solent, trinquette, gennaker, spi... Il existe de nombreuses voiles d'avant pour s'adapter à toutes les conditions.

## Des bateaux en évolution

Dès les années 90, l'arrivée des quilles pendulaires permettait d'améliorer la stabilité du bateau et de favoriser le redressement en cas de chavirage. En 2016, l'émergence des foils a offert aux bateaux équipés de cet appendice leur permettant de voler au-dessus de l'eau, une vitesse plus élevée. Plus récemment, l'apparition de cockpits fermés, à l'image du bateau d'Alex Thomson sur le Vendée Globe 2020, a favorisé la protection des skippers. Ce bateau, barré par Alan Roura sur cette Vendée Arctique, peut être piloté de l'intérieur via des caméras.



## Le format de Course

### Objectif Vendée Globe 2024

Lors de la première édition, en juillet 2020, la Vendée Arctique – Les Sables-d'Olonne était un moyen, pour les skippers, d'effectuer les derniers tests avant le départ du neuvième Vendée Globe. Après un an sans courses en solitaire, elle avait offert la possibilité de retrouver le plaisir de la compétition.

#### Un long parcours qualificatif

Cette année, la Vendée Arctique revient en s'inscrivant dans une série de cinq courses qualificatives pour le prochain Vendée Globe, en 2024. Les skippers devront participer à au moins deux des épreuves parmi lesquelles on retrouve : La Route du Rhum, la course retour de la Transat Jacques Vabre, la Transat

CIC Brest États-Unis, la New-York-Vendée, et donc, pour ouvrir le bal, cette Vendée Arctique.

Pour cette édition, les skippers iront encore plus au nord et devront contourner l'Islande. Un parcours exigeant avec des conditions de navigation difficiles dans les eaux du Grand Nord. Pour les nouveaux arrivants dans la classe Imoca, il s'agira d'apprendre à maîtriser leur bateau dans des conditions proches de celles du Vendée Globe. Après 3500 milles de course, les premiers skippers devraient être de retour aux Sables-d'Olonne après seulement onze jours. Un sprint final qui promet d'être serré. En 2020, moins de deux heures séparaient le vainqueur, Jérémie Beyou, de la 4<sup>e</sup>, Samantha Davis.

### Francis Le Goff Directeur de course

*C'est une route qui n'est pas habituelle pour la classe Imoca. C'est aussi long qu'une transatlantique, mais au lieu de suivre un tracé est-ouest, ce sera du sud-nord, avec tout ce que cela implique. En termes de stratégie, il faudra être attentif aux dépressions lors de la montée vers l'Islande durant les premiers jours de course.*

*Le contournement de l'île et le passage au-dessus du cercle polaire arctique offriront aussi des conditions de course engagées et rudes.*

*Au-delà de l'aspect sprint, on s'attend à une course plus nerveuse, plus dynamique puisqu'il y aura de nombreuses transitions. Contrairement aux transatlantiques, les skippers ne seront pas portés par les alizés, le tracé n'offrira pas un vent stable. Il y aura donc plus de variables qui pourront vraisemblablement étirer la flotte.*



## Focus sur l'Islande

Le nom du pays donne déjà le ton : Islande, littéralement « pays de glace » en français. Balayée par les vents froids polaires, l'île, située au nord de l'Europe entre la Norvège et le Groenland, voit rarement ses températures s'éloigner de 0 °C. Des conditions de vie difficiles qui n'ont pas empêché les Vikings de s'y installer autour du IX<sup>e</sup> siècle. S'ensuit plus d'un millénaire d'alternance entre autonomie, appartenance à la

Norvège, ou au Danemark. Il faudra attendre la fin de la Seconde Guerre mondiale pour que le pays retrouve l'indépendance qu'on lui connaît aujourd'hui.

Depuis toujours tournée vers la mer, l'Islande dispose aujourd'hui d'une économie où la pêche occupe une place prépondérante.

Avec plus 99 % d'électricité produite via l'hydraulique ou la géothermie, l'Islande est à la pointe dans la

production d'énergies renouvelables. Un sujet primordial pour les skippers de la Vendée Arctique – Les Sables-d'Olonne, sensibles à la préservation de l'environnement.

Mais ces derniers n'auront pas la chance de s'arrêter pour découvrir les paysages naturels sublimes de l'Islande, et en particulier le Cercle d'Or constitué notamment d'un parc inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco.

# La Grande parade des skippers



Le 3 juin, le public aura l'occasion d'applaudir les skippers du Vendée Globe autour d'une grande fête sur le remblai des Sables-d'Olonne.

Le contexte sanitaire à l'arrivée du dernier Vendée Globe, en 2021, n'avait pas permis d'honorer les skippers comme il se doit. Cette année la Vendée Arctique - Les Sables-d'Olonne sera l'occasion de procéder à la traditionnelle Grande Parade. Un moment de fête et de communion avec ces héros des mers qui se tiendra le vendredi 3 juin à partir de 21h30. Elle arpentera le remblai des Sables-d'Olonne depuis la place de Strasbourg, jusqu'au Casino des Atlantes. Cette Grande parade sera composée d'artistes de rue et de chars décorés sur le thème

des quatre éléments : la terre, l'eau, l'air et le feu. Mais le plus attendu sera bien évidemment le passage des skippers avec à leur tête le vainqueur du dernier Vendée Globe, Yannick Bestaven. Après un final multicolore, le public descendra sur la Grande plage des Sables-d'Olonne pour assister à un spectacle pyromusical sur le thème « le tour du monde en 80 jours ». Ce feu d'artifice en mouvement occupera toute la longueur de la jetée pour un rendu exceptionnel. Une soirée idéale pour lancer les festivités autour de la Vendée Arctique !

## Un Village festif et familial

### LES HORAIRES D'OUVERTURE

#### Village Départ

Samedi 4 juin : 10h-23h

Dimanche 5 au dimanche 12 juin : 10h-20h

#### Village Course

Lundi 13 et mardi 14 juin : fermé

Mercredi 15 au vendredi 17 juin : 16h-20h

Samedi 18 et dimanche 19 juin : 10h-20h

Lundi 20 au vendredi 24 juin : 16h-20h

Samedi 25 au dimanche 26 juin : 10h-20h



Lieu incontournable de cette Vendée Arctique, le Village Départ sera l'occasion d'en découvrir plus sur la voile, au travers d'expositions et d'animations.

Le Département a aménagé, sur 300 m<sup>2</sup>, un espace de présentation des 25 skippers où il diffusera un film immersif sur la course et le parcours. Ambiance Grand Nord garantie !

Le thème de l'Arctique sera aussi au cœur de l'événement avec, notamment, une patinoire de 200 m<sup>2</sup> au sein du village. Un lieu festif qui permettra, sur les pontons, d'observer de près les bateaux et d'encourager une dernière fois les skippers avant le départ. Ensuite, le village passera en mode course pour suivre en direct l'évolution de la Vendée Arctique.

## Agenda

### Vendredi 3 juin

21 h 30

**Parade des skippers du Vendée Globe 2020-2021**

23 h

Spectacle pyromusical

### Samedi 4 juin

10 h

**Ouverture du village**

17 h

Parcours contre la montre des Imoca en baie des Sables-d'Olonne devant le remblai

21 h 30

**Présentation des skippers sur la scène du village**

### Lundi 6 juin

Table ronde sur la thématique de l'Arctique

### Vendredi 10 juin

Grand concert sur le village

### Dimanche 12 juin

13 h

**Départ des pontons**

17 h

**Départ en mer de la Vendée Arctique - Les Sables-d'Olonne**

### Samedi 18 juin

Le photographe et explorateur Florian Ledoux sera sur le village pour partager son aventure et présenter son exposition sur l'Arctique.

### Mardi 21 juin

Fête de la musique de la Vendée Arctique - Les Sables d'Olonne, avec au programme : Les No Pigeons After Ten, suivis des Idle Fingers.

### Mercredi 22 / jeudi 23 juin

**Premières arrivées de la course**

### Dimanche 26 juin

17 h

**Cérémonie de remise des prix aux skippers**

### Les animations permanentes

**L'igloo immersif et ludique du Département de la Vendée**

Une patinoire de 200 m<sup>2</sup>

L'exposition photo sur l'Arctique de Florian Ledoux

Et de nombreux stands d'animation

Suivez la course sur [vendearctique.org](http://vendearctique.org)

[f](https://www.facebook.com/VendeeArctique) [i](https://www.instagram.com/VendeeArctique) [y](https://www.youtube.com/VendeeArctique) #VendeeArctique

Vivez la course avec **Virtual Regatta** [virtualregatta.com](http://virtualregatta.com)

Download on the [Google Play](https://play.google.com/store/apps/details?id=com.virtualregatta) or get it on [App Store](https://apps.apple.com/fr/app/virtual-regatta/id1441111111)

Venez jouer en famille sur [vendeglobejunior.fr](http://vendeglobejunior.fr)

Découvertes, ateliers, jeux...

 **JOURNAL DE LA VENDÉE**

Ce numéro est une publication du Département. Tél. 02 28 85 85 57 - Directeur de la publication : Alain Leboeuf, Rédactrice en chef : Gaëlle Micheneau. Rédaction : Clément Godard. Conception : Fabrice Bienvenu, Anaëlle Sourice. Pôle Identité et Citoyenneté - Service des Éditions et de l'Information. Impression : Imaye Graphic - Dépôt légal à parution - ISSN : 1957-0112 - Crédits Photos : Pascal Baudry - Jean-Dominique Billaud, Pixabay spalla07, Istock piola666, Jean-Louis Carli-Alea-V02020, CharalSailing Team, Design, Maxime Horlaville - MxTpics, Apivia, Jean-Marie Liot - TR Racing, Linked out, Martina Orsini, Pysman, Thomas Deregnieaux, DMG Mori, Sportmarket, La Mie Céline, Thierry Martinez - AZ Studio MACSF, Design, Jean-Marie Liot - Goupe Apicil, Isa Keller Design, Bernard Gergaud, Groupe Setin, ILP VISION - Charles Drapeau, Team Guyot Environnement x Water Family - AZ Studio Jimmy - ZINÉ Ken Bréchet, Vincent Curutchet, Hublot, Vincent Curutchet-DPPI, Fortinet - Best Western, Simon La Salle, Fives Lantana, Studio14, Christophe Breschi, Paul Millet, Denis Van Weybergh, Laboratoires de Biarritz, Christophe Breschi, Ebac Literie, Guillaume Grange Audialog, Cap Agir Ensemble, Ocean Images, Medallia, Likka Freelance, Isa Keller Design, Pilgpe Anaud, Banque populaire, Jean-Marie Liot, Nexans - Arts et Fenêtres, Nicolas Troussel, Corum l'Épargne, Guilhem Canal - Maatch!, Demain c'est loin. -Maatch!, Christophe Favreau - Stéphane Maillard, Bureau Vallée, Vincent Curutchet - DPPI, JMLiot-Alea-disobey-Apivia, Julien Gazeau, Istock - Ales Utovko, Gauthier Lebec.

PRODUIT IMPRIMÉ SUR PAPIER ISSU DE FORÊTS GÉRÉES DURABLEMENT

