



SENIORS

Bien vieillir à domicile

Le Département accompagne les seniors et leurs aidants dans leur volonté de vivre leur retraite à domicile. Des orientations, conseils et aides financières sont proposées par le Département.

PAGE 12



EN SUPPLÉMENT DE VOTRE JOURNAL

Vendée Arctique

À quelques jours du départ de la deuxième édition de la Vendée Arctique - Les Sables-d'Olonne, apprenez-en plus sur cette course vers le Grand Nord, ses enjeux, les skippers, le parcours. Découvrez également le programme des festivités autour de l'événement.



ROUTES P.8-9

LE POINT SUR LES CHANTIERS



ASSOCIATION

Des vélos pour les JO 2024

Le Centre-Vélo de La Roche-sur-Yon et l'association Vista ont mis en place un chantier d'insertion afin de remettre en état des vélos. Ces derniers seront utilisés dans le cadre des Jeux olympiques de Paris.

PAGE 11



ÉQUIPE DÉPARTEMENTALE

Hommage à Eric Adrian

Eric Adrian, conseiller départemental du canton de Mareuil-sur-Lay-Dissais, est décédé samedi 14 mai. Ses collègues de l'Assemblée départementale rendent hommage à un homme « rayonnant, enthousiasmant et entreprenant ».

PAGE 3

ARTISANAT // DES CRÉATIONS MÉTALLIQUES UNIQUES ET ESTHÉTIQUES

ATELIER WHY NOT SUBLIME LE MÉTAL

Installé à L'Herbergement, Atelier why not crée des structures métalliques. Sa spécialité ? Le mobilier sur-mesure.

Passionné par la gravure sur métal, Thomas Verdes a décidé d'en faire son métier en créant avec Cécile, sa compagne, Atelier why not. Depuis 2018, il propose aux particuliers et aux professionnels des créations métalliques originales haut de gamme. « Nous créons du mobilier sur-mesure, de la crédence de cuisine avec motifs ou encore des escaliers. Nous nous occupons égale-

ment d'agencer ou de réagencer des espaces comme des salles de restaurant ou des showrooms », explique Thomas Verdes.

Un savoir-faire de qualité

Aujourd'hui, Atelier why not s'est développé et Thomas Verdes travaille aux côtés de quatre collaborateurs. Dans son atelier de 360 m², toute l'équipe s'active en musique pour répondre au mieux aux besoins de leurs clients. « Chacun a sa spécialité. Par exemple, Coralie s'occupe surtout des soudures, Arnaud de la gravure et Kévin du mobilier. » Alors que certains projets prennent seulement quelques jours, d'autres peuvent s'étaler sur plusieurs mois. « Nous nous occupons de tout de A à Z. De l'étude du projet aux premiers croquis en passant par la fabrication, toutes les étapes de conception se déroulent ici. »

Des artisans au service des clients

À Atelier Why not, chaque réalisation est unique et sur-mesure. « Les clients viennent nous voir avec leurs idées. Ensuite, nous leur proposons

des projets en fonction de leurs envies, leur présentons plusieurs dessins et échangeons afin d'obtenir le meilleur rendu possible. » Grâce à ce service sur-mesure, les créations



de Thomas Verdes et son équipe attirent de plus en plus de clients et s'exportent en dehors des frontières de la Vendée. Et Atelier why not ne compte pas s'arrêter là. « Je pense de plus en plus à créer une autre entité qui proposerait des meubles très haut de gamme ornés de gravures », conclut Thomas Verdes.

 atelierwhynot.com


TRANSFORMATION // GUIOM'ART PRATIQUE L'UPCYCLING

UNE PASSION DEVENUE SON ACTIVITÉ



Bricoleur et chineur depuis toujours en loisir et instituteur pendant vingt ans, Guillaume a récemment changé de vie pour transformer sa passion en activité : « Je ne me retrouvais plus dans une salle de classe donc je me suis lancé. » Son activité, c'est l'upcycling, littéralement « recycler par le haut ». Dans ses mains, une armoire à courriers devient un meuble télé (photo), un bidon métallique trouve une seconde vie en tant que mini-bar et un tiroir est transformé en range clés mural.

L'objet usé devient objet unique

Il ne manque pas d'imagination pour proposer du sur-mesure à ses clients de tous âges : « Des per-



sonnes en accord avec ma démarche de réutilisation ou attachées à un meuble familial avec une histoire. » Le projet se construit avec les clients, en harmonie avec la décoration de leur intérieur. « Je me fais plaisir en fabriquant et je fais plaisir aux clients avec un objet que leurs voisins n'auront pas ! », confie l'ancien instituteur.

 Facebook : @guiomartproduction

En bref

Tabl'grill La table-plancha



Une plancha directement intégrée dans une table pour offrir aux convives un moment ludique où chacun cuisine soi-même. C'est le concept de la Tabl'grill né aux Sables-d'Olonne. Rachetée par l'entreprise adaptée Uméa à Mortagne-sur-Sèvre en 2021, cette dernière veut continuer de développer le produit, notamment auprès de l'hôtellerie de plein air.

 tablgrill.fr

Une formation de formateurs

L'établissement herbretais des Ébalières proposera, à la rentrée prochaine, une formation pour les formateurs. D'une durée d'un an, elle permettra à des professionnels d'apprendre à transmettre leur savoir-faire, mais aussi de remédier au manque de formateurs qui représente aujourd'hui un frein pour le groupe.

 etablieres.fr

Interplume valorise les duvets



Basée à Sainte-Hermine, la société nouvelle Interplume valorise les plumes et duvets issus de l'industrie agroalimentaire. Grâce à un processus de lavage et d'hygiénisation, elle crée un produit prêt à l'emploi pour différents professionnels : chimie fine, ameublement (assise, coussins...). Les duvets les plus fins serviront à la conception de couettes ou de doudounes.

 interplume.fr

HOMMAGE // LE CONSEIL DÉPARTEMENTAL EN DEUIL

UNE VIE D'ENGAGEMENTS

Le conseiller départemental du canton de Mareuil-sur-Lay-Dissais, Éric Adrian, nous a quittés.

« **N**otre assemblée départementale est en deuil : elle perd un élu résolument au service des Vendéens et de la Vendée. » Samedi 14 mai et après des mois de lutte courageuse contre la maladie, l'Assemblée départementale de la Vendée a perdu l'un de ses conseillers départementaux. Éric Adrian, aura eu plusieurs vies mais « toujours au service des autres », souligne Brigitte Hybert, très touchée par la perte de son bi-

nôme devenu ami. *Éric incarnait la simplicité et la gentillesse. »*

« **Rayonnant, enthousiasmant** »

Maire de Saint-Avaugourd-des-Landes depuis 2014, l'ex chef d'entreprise (voir biographie ci-dessous) « savait où il voulait aller et nous y allions, tranquillement », confie l'élue qui a mené campagne pour les départementales à ses côtés en 2021. Avec



« *Éric c'était simple et toujours dans un bon état d'esprit.* » Personnalité engagée, ses collègues conseillers départementaux le décrivent comme un homme « rayonnant, enthousiasmant, entreprenant. La semaine dernière encore, il réaffirmait sa volonté de partici-

per à une réunion. Malheureusement, nous ne l'y croiserons pas, la vie en ayant décidé autrement, mais son souvenir restera à jamais gravé dans nos mémoires. » Ces derniers tiennent à présenter leurs sincères condoléances à ses proches.



ÉRIC ADRIAN, AUTODIDACTE CURIEUX ET ATTACHÉ À LA RURALITÉ

Né à Fontenay-le-Comte en 1958 d'un père chauffeur routier et d'une mère serveuse, Éric Adrian s'engage très tôt dans le milieu associatif. Cet autodidacte commence par ailleurs à travailler dès l'âge de 14 ans. Pour étancher sa soif d'apprentissages et de découvertes, Éric Adrian multiplie les expériences. Il tient notamment le bar des Pêcheurs, à Saint-Vincent-sur-Graon, avant

d'entamer une carrière dans l'immobilier. Il commence comme négociateur puis associé et enfin directeur d'agences jusqu'à la retraite. Son envie d'être aux services des autres et du bien commun le conduit naturellement à intégrer le conseil municipal de Saint-Avaugourd-des-Landes, commune dont il devient maire en 2014. À 64 ans, Éric Adrian

revendique son lien fort avec la ruralité. Aussi attaché au respect de l'engagement, il occupe alors la fonction de deuxième vice-président de la communauté de communes Vendée Grand Littoral. En 2021, il est élu conseiller départemental aux côtés de son binôme, Brigitte Hybert, et devient vice-président du Service départemental d'incendie et de secours (Sdis).

UN LABORATOIRE VENDÉEN de croquettes pour animaux

Depuis 2018, chiens et chats se régaler des croquettes Lapsa, une start-up spécialisée dans la santé et le bien-être animal. Bon à savoir : l'entreprise est implantée en Vendée avec treize personnes employées dans un site support à Chantonnay pour gérer les opérations administratives, logistiques et de service relation clients. En outre, l'une

des usines sous-traitantes de la marque, pour la fabrication des sacs de croquettes, est installée à Saint-Martin-des-Noyers. Pour se procurer des croquettes de marque Lapsa, il faut se rendre exclusivement en pharmacies. En Vendée, vingt-trois sont partenaires de la marque.

 lapsa-lab.fr



CITOYENNETÉ // PARCOURS VENDÉE CIVISME

220 JEUNES SENSIBILISÉS AU CIVISME



« J'ai découvert comment les bénévoles de la SNSM s'entraînent et que pour eux c'est une passion qui a du sens. Ils aident la société. » C'est par ces mots que Louis, élève de 4^e au collège Saint-Louis de La Roche-sur-Yon, décrit l'atelier auquel il vient d'assister. Toute la journée les rencontres se sont succédées. Comme Louis, ce sont 220 collégiens qui ont été accueillis par le Département de la Vendée dans le cadre de la cinquième édition du Parcours Vendée civisme. Un événement qui permet de mettre du concret sur la notion de citoyenne-

té au travers d'échanges et d'activités avec des acteurs de la vie en société. Un parcours articulé autour de quatre grands axes : la vie de la cité, la chance d'être protégé, la liberté d'expression et la solidarité. C'est en tout une quinzaine d'ateliers qui ont été proposés dans différents lieux importants pour la vie civique comme l'Hôtel du Département, la Préfecture, ou encore le Tribunal de grande instance. Une journée qui permet donc à ces collégiens de mieux comprendre le fonctionnement de la vie en société.

INDUSTRIE // LA RÉVOLUTION NAUTIQUE D'INNOVATION YACHTS

INNOVATION
YACHTS

DES BATEAUX INNOVANTS

Marion Koch et son mari, le skipper Norbert Sedlacek, créent des bateaux renouvelables aux Sables-d'Olonne.



Unis par leur passion du nautisme, Marion Koch et Norbert Sedlacek, deux autrichiens installés aux Sables-d'Olonne, ont décidé de créer Innovation yachts. Leur maître-mot ? « *Fabriquer des bateaux*

les plus propres possible », explique Marion Koch, directrice technique du chantier naval. Pour cela, le couple s'appuie sur l'utilisation de matériaux recyclables afin d'allier qualité, performance et préservation de

l'environnement. « *Nous utilisons par exemple de la fibre de roche volcanique, du bois de balsa issu de forêts gérées durablement et de la résine sans solvant utilisée en chirurgie.* » Les bateaux signés Innovation yachts sont propulsés grâce à un générateur électrique et des panneaux solaires. Et pour aller encore plus loin dans leur démarche, Marion Koch et Norbert Sedlacek réutilisent leurs chutes en les transformant en plans de travail par exemple.

proposons des modèles sur-mesure qui correspondent aux souhaits de nos clients. »

Des tests grandeur nature

Pour démontrer la qualité et la performance de leurs bateaux, Innovation yachts organise des tests de grande ampleur, et c'est Norbert Sedlacek lui-même qui se mouille. Skipper sur le Vendée Globe en 2004 et 2008, le directeur général du chantier naval se prépare à relever le défi Ant arctic lab : parcourir 32 000 milles nautiques en solitaire à travers les cinq océans. « *C'est un Vendée Globe encore plus extrême et plus long. L'objectif est de passer par les deux pôles, il faut donc un bateau costaud qui tient la route et qui soit fait pour aller dans la glace. Nous voulons prouver que l'Open60AAL d'Innovation yachts en est capable.* » Départ prévu le 15 août 2022.

 innovation-yachts.com/fr

ZOOM SUR LA FIBRE DE ROCHE VOLCANIQUE

La roche volcanique est d'abord broyée et chauffée à 1500°C pour obtenir des billes. Ces dernières sont assemblées sous forme de plaque, puis tissées. La fibre de roche volcanique est ensuite assemblée « *en sandwich* » avec du bois de balsa. Cet ensemble résiste à l'eau, aux UV, aux acides et amortit bien les chocs.



Fait sur-mesure

Depuis 2016, Innovation yachts a conçu et fabriqué trois modèles de bateaux : une annexe de moins de 5 mètres, un 60 pieds dédiés à la course au large et, le petit dernier, un catamaran de 10,60 mètres taillé pour la balade en mer. « *Des premiers croquis à la conception d'un moule en passant par la fabrication, nous nous occupons de tout*, souligne Marion Koch. Nous



LA SOCIÉTÉ E-NÉO convertit les poids lourds



C'est une solution qui suscite un intérêt grandissant : le retrofit, ou comment convertir un véhicule thermique en électrique. En Vendée, aux Brouzils, l'entreprise e-Néo, fondée en 2019, propose ce service pour les poids-lourds. Cela consiste à retirer le moteur thermique et le remplacer par un moteur électrique alimenté par un pack de batteries, ou par de l'hydrogène via une pile à combustible. « *C'est un système pertinent et vertueux au niveau environnemental puisqu'il s'agit de*

recycler des véhicules, les remettre en circulation avec un moteur propre, tout en effectuant la transformation au niveau local. C'est de l'économie circulaire », souligne Jérémie Cantin, président d'e-Néo. Aujourd'hui la demande est à la hausse. Au premier trimestre 2023, la société réindustrialisera 6 600 m² de l'ex-site Michelin à La Roche-sur-Yon, avec pour objectif la transformation de 250 camions par an à l'horizon 2025.

 eneo-ve.fr

RÉEMPLOI // LES BOUTEILLES EN VERRE ONT PLUSIEURS VIES

RETOUR DE LA BOUTEILLE CONSIGNÉE !

« *+11 kilos d'emballages par an et par Vendéen en trois ans. Recycler les déchets c'est bien mais les réduire, c'est mieux* », souligne Damien Grasset, président de Trivalis qui fait du réemploi l'une de ses priorités, à commencer par les bouteilles en verre. L'entreprise d'insertion Trait d'union, basée à La Roche-sur-Yon, collecte et transporte les bouteilles jusqu'à la station de lavage de l'association Bout' à Bout, à Clisson. « *Le réemploi permet de réduire de 80 % l'impact carbone et de relocaliser la production. L'emballage devient un levier d'éco-*

nomie circulaire », explique Yann Priou, directeur de Bout' à Bout en charge du circuit logistique.

Développer le réseau

« *Dans le cadre de son plan Biodiversité-climat, le Département soutient l'opération à hauteur de 85 000 € soit 68 % du total* », souligne Stéphane Guillon, conseiller départemental. Onze producteurs et trente distributeurs sont déjà engagés dans le réemploi des bouteilles en verre en Vendée.

 trivalis.fr



HISTOIRE // RETOUR SUR LE PASSÉ FERROVIAIRE DE LA VENDÉE

QUAND LE TRAIN PASSAIT À FAYMOREAU

Pendant plus de 100 ans, de 1869 à 1971, la commune minière de Faymoreau a été desservie par le train.

Dans son livre *Autrefois, le train à Faymoreau*, Jean-Louis Lermite, membre de l'association du Pays minier de Faymoreau, retrace l'histoire de la ligne de chemin de

fer Angers – Niort qui passait par la Vendée.

Une implantation tardive

Inaugurée le 30 décembre 1866, la première ligne de chemin de fer vendéenne relie Nantes aux Sables-d'Olonne. « *La Vendée avait du retard sur les autres départements. En 1866, seulement huit ne possédaient pas de desserte ferroviaire* », explique Jean-Louis Lermite.

La ligne Angers-Niort

Trois ans plus tard, le sud-est du département accueille sa première ligne de chemin de fer, la ligne Angers – Niort. Cette liaison ferroviaire de 180 kilomètres entre en Vendée au niveau de Breuil-Barret, passe par Faymoreau puis ressort du département pour finalement y revenir à Benet. À l'époque, la définition du tracé de la ligne crée un véritable différend avec la ville de Fontenay-le-Comte qui souhaite elle aussi être traversée par le train. « *Étant la capitale du Bas-Poitou, Fontenay aurait dû légitimement être desservie par le train, mais les intérêts industriels ont prévalu* ». C'est finalement en 1890 qu'une bretelle est créée entre Breuil-Barret et Benet pour desservir Fontenay-le-Comte. « *D'ailleurs, ce*



tronçon a été ouvert jusqu'en 1969 aux voyageurs. Beaucoup prenaient le train quotidiennement pour aller au travail. »

100 ans d'épopée ferroviaire

Pendant un siècle, les mines de Faymoreau sont ainsi reliées aux départements voisins, un réel avantage pour ses exploitants. Desservant les principaux puits de la concession faymoriennne, la ligne Angers – Niort permet aux mines de s'ouvrir à des marchés éloignés. « *Cette ligne mettait en relation les mines de Faymoreau avec les usines textiles de la région choletaise* ». Cependant, après la Première Guerre mondiale, le transport routier concurrence de plus en plus le train. En 1938 et 1939, près de 10 000 kilomètres de lignes ferroviaires sont fermées au trafic de voyageurs, et la Vendée n'y échappe pas. En 1939, le

transport de voyageurs entre Breuil-Barret et Puy-de-Serre est interrompu. À Faymoreau, l'arrêt de la centrale électrique en 1950, puis de la mine huit ans plus tard, entraînent la fermeture de la partie vendéenne de la ligne Angers – Niort. Le 29 mai 1971, le dernier train de marchandise passe par Faymoreau. « *Mais la ligne n'a pas été complètement fermée, des autorails modernes continuent de circuler vers Cholet*. » En Vendée, il reste encore des traces de cette ligne de chemin de fer. « *Le seul tunnel ferroviaire vendéen, le tunnel de Pissotte, qui se trouvait sur la ligne entre Fontenay-le-Comte et Breuil-Barret, est toujours visible aujourd'hui par exemple*. »

15 €, disponible au Centre minier et en librairie



LE PASSÉ MINIER DE FAYMOREAU

- 1827 • Découverte du charbon par un sabotier à Marillet, près de Faymoreau.
- 1836 • Création d'une verrerie.
- 1840 • Construction du premier coron pour loger les mineurs et leurs familles.
- 1922 • Construction de la centrale électrique de Faymoreau.
- 1950 • Arrêt de la centrale électrique de Faymoreau.
- 1958 • Fermeture des mines de Faymoreau.



VINTAGE KUSTOM & CO

Une brocante américaine en Vendée

C'est une boutique qui attire l'œil au cœur de Saint-Denis-la-Chevasse. La brocante Vintage Kustom & Co propose, au-delà d'articles traditionnels, une belle collection d'objets nord-américains. « *Les États-Unis m'ont toujours attirée, et après quelques années en tant qu'ingénieure dans l'agroalimentaire, j'ai fait une reconversion pour faire ce que j'aime* » confie Élodie Fauconnier, la propriétaire. Elle, qui a dû se créer un réseau aux USA et au Canada, propose des objets difficilement trouvable en France pour une clientèle éclairée, mais aussi pour des curieux venus retrouver des objets typiques dans l'univers de séries comme *Happy days*.



Facebook : @kustomvintageandco

TERROIR // POMMES DE TERRE DE NOIRMOUTIER

UN SPIRITUEUX NOIRMOUTRIN



Transformer les pommes de terre de Noirmoutier en vodka, c'est le rêve devenu réalité de Lucas et Grégoire. Ces derniers ont créé la Loubine, en l'honneur du bateau d'enfance de Lucas, amarré à La Guérinière. La bouteille arbore la balise du Passage du Gois, emprunté par Grégoire depuis trente ans pour visiter sa famille

sur l'île. Les deux amis travaillent avec des producteurs de pommes de terre primeurs de Noirmoutier et proposent depuis cette année une version 100 % bio.

L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération.

terre-et-mer-spiritueux.fr

GASTRONOMIE // À LA DÉCOUVERTE D'UNE PLANTE LOCALE GOÛTUE ET PLEINE DE BIENFAITS

LA SALICORNE, L'OR VERT DES MARAIS

Récoltée dans les marais salants, la salicorne se cuisine sous toutes les formes.

Cornichon de mer, haricot de mer, salicot, passe-pierre ou encore perce-pierre... Quel que soit son nom la salicorne orne les marais salants vendéens depuis peu et fait tout juste fondre nos papilles. En effet, le mois de juin marque le début de sa récolte, souvent assurée par les sauniers.

Une plante à déguster

Fraîchement cueillie ou cuisinée, la salicorne se déguste aussi bien chaude que froide. Alors que certains l'apprécient revenue à la poêle ou bouillie en accompagnement d'un poisson grillé, d'autres l'ajoutent

crue dans leurs salades estivales. À la boulangerie de L'Île-d'Olonne, Le Fournil de l'Île, Thierry et Danielle Rambaud déclinent la salicorne à toutes les sauces. « Nous proposons deux sortes de préfou à la salicorne : un avec de l'ail et un autre avec de la sardine, mais aussi une quiche salicorne/lardons/emmental, une fougasse à la salicorne et une gourmandine, à base de pâte à pain, agrémentée également de salicorne », détaille Thierry Rambaud. Ainsi, Le Fournil de l'Île travaille environ 100 kilogrammes de « cornichon de mer » par an. « Ce sont des salicornes venues directement des marais ilais. Yohan Eveno, saunier ici, nous fournit au moins un seau de 7 kilos par mois, voire deux ou trois au mois d'août. »

Un produit local

La salicorne est une plante qui pousse naturellement dans les sols riches en sel marin, il est donc très difficile de la cultiver à grande échelle. Dans les marais salants de L'Île-d'Olonne, Yohan Eveno ramasse les salicornes qui poussent le long de ses salines et les décline sous toutes les formes : velouté de

salicorne, vinaigre aux salicornes, moutarde aux salicornes... « Ici, nous utilisons des salicornes au vinaigre qui peuvent se conserver très longtemps et qui nous permettent donc de proposer nos produits toute l'année. Ça nous tient à cœur de travailler avec des produits locaux ! », explique Thierry Rambaud. Et ces préparations 100 % locales séduisent les clients. « L'été, nous pouvons vendre jusqu'à 1000 préfous par mois, souligne Danielle Rambaud. Les gens aiment le côté croquant et iodé qu'apporte la salicorne. »

De multiples bienfaits

Et si la salicorne a autant de succès, c'est pour son goût mais aussi pour ses multiples bienfaits. Cette plante sauvage est composée majoritairement d'eau (92 %) et de sel. Elle est riche en oligo-éléments, en fibres, en minéraux et en vitamines A et C. Grâce à ses vertus hydratantes, la salicorne est même devenue un vrai trésor dans la fabrication des cosmétiques, et notamment des crèmes anti-rides. Alors, quelle sera votre prochaine recette à base de salicorne ?



En bref

Le marais Poitevin à vol d'oiseaux

Un guide pratique

Le Parc naturel régional du marais Poitevin publie une réédition de son guide ornithologique. Ce dernier présente 14 sites sur lesquels il est possible d'observer les oiseaux du marais Poitevin, en liberté, dans leur milieu naturel.

 En vente (5 €) auprès des offices de tourisme.



Guide Vendée vélo Prêts? Roulez!

Le guide Vendée vélo 2022 est disponible gratuitement en ligne ou à l'Hôtel du Département (La Roche-sur-Yon). À l'intérieur, des informations pratiques pour préparer vos excursions.

 vendeevelo.vendee.fr



CLIMAT // L'EST ANTARCTIQUE ÉTUDIÉ PAR UN VENDÉEN

DE LA VENDÉE JUSQU'EN ANTARCTIQUE



Le drapeau vendéen a fait un long voyage jusqu'en Antarctique dans la valise de Vincent Rigalleau, natif de Challans et aujourd'hui docteur en Allemagne. Ce futur océanographe paléontologue a participé à la mission « Instabilités de la banquise Est-Antarctique » à bord du brise-glace Polarstern. « J'appartenais au groupe "géosciences marines". Notre objectif était de collecter des sédiments ma-

rins pour étudier l'évolution de la banquise, de l'océan et du continent en fonction des variations passées du climat, explique le Vendéen qui a porté fièrement les couleurs du département sur le sol de l'Est Antarctique, zone la moins connue et la moins étudiée au monde. Toutes ces informations vont permettre de mieux comprendre comment cette région va réagir dans l'inévitable réchauffement global. »

ENVIRONNEMENT // PRÉSERVER LA QUALITÉ DE L'EAU

VENDÉE EAU RESTAURE LES MARES

D'une surface inférieure à 1 000 m², les mares sont des zones humides typiques des paysages ruraux. Lieux de vie essentiels pour certaines espèces animales et végétales, elles participent également à la préservation de la qualité de l'eau des rivières.

Le pouvoir des mares

Les mares permettent de ralentir, d'épurer et de récupérer les eaux de ruissellement potentiellement chargées en sédiments, éléments minéraux ou pesticides. C'est pourquoi Vendée Eau propose un soutien financier et technique aux exploitants agricoles qui souhaitent restaurer ou créer ce type de milieu sur leur exploitation. Le service public de l'eau du département est notamment intervenu sur le bassin versant de l'Angle Guignard au Gaec La Cour, situé à

Bazoges-en-Pareds. Sur cette exploitation, neuf mares, principalement dédiées à l'abreuvement, n'avaient pas été entretenues depuis plusieurs dizaines d'années et nécessitaient une intervention lourde afin de retrouver leur fonctionnalité. Le coût estimatif pour la restauration ou la création d'une mare est de 800 €.

 vendee-eau.fr



SPORT // LA PRATIQUE DU PADEL SE DÉVELOPPE EN VENDÉE

LE PADEL EN PLEIN ESSOR



À la croisée du tennis et du squash, le padel fait de plus en plus d'adeptes dans les clubs de tennis vendéens.

Premier sport de raquette en Espagne, le padel est arrivé en France au début des années 2000. Depuis cinq ans et la création de deux terrains à Essarts-en-Bocage, sa pratique se développe en Vendée et ce n'est pas près de s'arrêter.



« Aujourd'hui il y a deux terrains à Essarts-en-Bocage, deux à Saint-Jean-de-Monts et deux prochainement à Challans, indique Régis Tétard, président du comité de tennis de Vendée. Des projets sont en cours de discussions avec plusieurs autres clubs vendéens. » Présenté comme un complément parfait du tennis, le padel se pratique en double sur un terrain vitré et/ou grillagé avec une raquette épaisse munie d'une dragonne. Les échanges sont longs et intenses, avec les mêmes règles de comptage qu'au tennis, et il est possible de faire rebondir la balle sur les surfaces autour du court.

Un sport accessible à tous

Au Garden tennis club de Saint-Jean-de-Monts, Yvonnick L'Hurric, direc-

teur sportif du club et responsable du padel, constate « un engouement des jeunes de 18-20 ans mais aussi des 30-50 ans qui sont aujourd'hui dans l'après-tennis ». « Le padel est un sport très convivial, accessible à tous et facile à apprendre, poursuit-il. Je dirais même qu'il est plus facile d'apprendre à jouer au padel qu'au tennis. » Sur ses 250 licenciés, le club montois compte 55 joueurs de padel. À partir de la saison prochaine, des stages y seront proposés en plus des tournois déjà mis en place. « Je pense que le padel va encore plus se développer dans les années à venir en Vendée, conclut Régis Tétard. Il y a déjà de la curiosité, des joueurs de tennis de clubs aux alentours de Saint-Jean-de-Monts et d'Essarts-en-Bocage viennent tester. »

comite.fft.fr/vendee

En bref

Témoignage d'un médaillé

En mars dernier, Jean-Maurice Bonneau a sorti son premier livre, *On y sera un jour, mon grand*, dans lequel il revient sur son parcours exceptionnel. Né en 1959 dans une famille



d'agriculteurs, ce Vendéen s'est rapidement fait une réputation dans le milieu équestre. Entraîneur-sélectionneur de l'équipe de France de concours de sauts d'obstacles de 2000 à 2006, il a notamment raflé la médaille d'or par équipe et celle d'argent en individuel au Championnat du monde de 2002. Au fil des pages, Jean-Maurice Bonneau se confie sur ses moments de joie, ses coups durs, mais aussi sur les rencontres qui ont changé sa vie à jamais, comme celle avec l'acteur Jean Rochefort. Un voyage à travers près d'un demi-siècle d'histoire équestre garanti !

actes-sud.fr

SPORT D'ÉQUIPE ATYPIQUE Connaissez-vous le roller derby ?



Pour pratiquer le roller derby, il faut enfiler casque, coudières, genouillères, protèges poignets, patins, protège dents et, surtout, avoir l'esprit ouvert et bienveillant. Amandine, aka Brute Wayne sur le track (la piste), pratique ce sport inclusif depuis 2019: « Peu importe ta morphologie, tes orientations, ta sportivité... Il y a une place pour toi », souligne la représentante des Passeuses Dâmes, section Roller derby du club La Vendéenne. Né dans les années 20 aux États-Unis, ce sport majoritairement fémi-

nin voit s'affronter deux équipes de cinq joueuses. Chacune est constituée d'une jammeuse et de quatre bloqueuses qui doivent empêcher la jammeuse adverse de les dépasser... à l'aide de leur corps. Chaque adversaire dépassée marque un point. Pour jouer sans danger à ce sport tactique, les 29 licenciées vendéennes s'entraînent deux fois par semaine à La Roche-sur-Yon. « Le roller derby c'est quelques bleus, de la sueur et beaucoup de partage. »

[Facebook : Les Passeuses Dâmes](https://www.facebook.com/lespasseusedames)

GOLF // CES VENDÉENNES INTÈGENT LA BLUEGREEN ACADEMY

DEUX JEUNES PÉPITES DU GOLF

Elle n'a que 16 ans mais pratique le golf depuis déjà dix ans. Juliette Daviau, qui s'entraîne trois à quatre fois par semaine au golf du Pays de Saint-Gilles-Croix-de-Vie, jongle entre sa passion, l'école et sa vie sociale. « C'est un choix de vie, pas une contrainte, et je suis bien entourée par ma famille et mes amis », précise Juliette. Elle qui rêve d'intégrer plus tard une faculté américaine pour continuer le golf tout en étudiant, a vu ses entraînements payer puisqu'elle intègre la Bluegreen academy.

De nombreux avantages

Durant un an, elle va bénéficier de stages avec des coachs réputés, d'équipements, de conseils pour progresser. La jeune golfeuse sera également invitée sur des événements internationaux tel que l'Open de Bretagne. « C'est un sport qui coûte cher donc cette sélection va m'aider en plus d'être une source de motivation supplémentaire », souligne-t-elle. Sur les douze jeunes sélectionnés

pour la Bluegreen academy, elle n'est pas la seule vendéenne. Elle est accompagnée de Manon Guille, licenciée au golf de la Domangère à Nesmy, qui rêve de vivre un jour de sa passion et pour laquelle « l'expérience permet de rencontrer de bons coachs, et de créer une véritable équipe ».



Juliette Daviau

LES CHANTIERS ROUTIERS EN VENDÉE

Afin d'améliorer les conditions de circulation et de sécurité sur le réseau routier départemental, de nombreux chantiers sont en cours en Vendée. On fait le point.



POINT DE VUE

Alain Leboeuf, Président du Conseil départemental

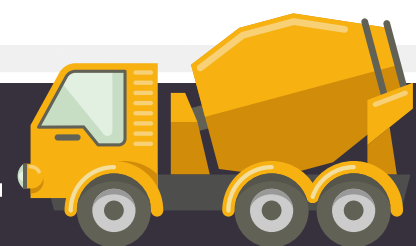
« Un réseau vital pour notre quotidien »

La Vendée doit son développement à ses hommes mais aussi à ses routes. En assumant sa compétence de gestion des 4 800 km de routes départementales, le Département permet aux Vendéens de se déplacer, aux entreprises de s'implanter et de se développer.

C'est pourquoi je maintiens l'effort financier important de 50 M€ par an pour améliorer mais aussi pour entretenir ce réseau vital pour notre quotidien.

Maintenir les routes en bon état, c'est assurer le confort et la sécurité des usagers, c'est assurer la desserte lourde de nos entreprises et producteurs agricole et c'est aussi conserver cet avantage pour les générations futures. Le pont de Noirmoutier est un bon exemple de l'effort à fournir.

Ainsi, au-delà des gros chantiers visibles aujourd'hui, le Département se doit de garder la vision long terme sur ce réseau avec les études en cours pour les futurs projets et des plans d'action comme le plan stratégique des ouvrages d'art qui vous sera présenté dans un prochain numéro.



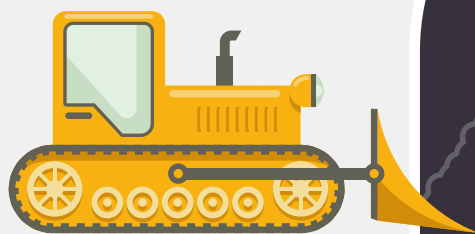
en chiffre

50 M€ consacrés par le Conseil départemental à l'entretien et à l'aménagement de son réseau routier

4 817 km de routes départementales dont

163 km de 2x2 voies

1 300 ponts



2X2 VOIES ENTRE LA ROCHE-SUR-YON ET CHALLANS

Dans la continuité de la 2x2 voies qui relie déjà La Roche-sur-Yon et Aizenay, le Département œuvre pour rapprocher Challans de la préfecture vendéenne.

Mise en service du tronçon de Maché

Après trois ans de travaux, le Département ouvre, en ce début du mois de juin, un nouveau tronçon de 2x2 voies entre Aizenay et Challans. Avec la traversée de la Vie, cette portion de 4,5 kilomètres a représenté un investissement de 23 M€. Outre les nécessaires précautions prises au niveau du lac d'Aprémont, dont la retenue alimente en eau potable l'Ouest vendéen, ce chantier a dû être réalisé en deux parties pour permettre le maintien de la circulation des 13 000 véhicules (dont 1 300 poids lourds) qui empruntent quotidiennement cet axe.

Le chaînon manquant en travaux

Le dernier tronçon de 2x2 voies à réaliser est actuellement en travaux au niveau de Saint-Christophe-du-Ligneron. Après des premiers terrassements en 2021, un ouvrage est en construction au lieu-dit La Neuville. Un autre sera construit à partir de septembre 2022 au niveau de la zone d'activité La Joséphine. Si les conditions le permettent, le Département s'est donné l'objectif d'une ouverture fin 2023. À cet horizon, le grand projet de 2x2 voies entre La Roche-sur-Yon et Challans sera achevé.



ÇA OUVRE !



ÇA OUVRE !

CONTOURNEMENT SUD DE LA ROCHE-SUR-YON

Les travaux se poursuivent sur le contournement Sud de La Roche-sur-Yon au trafic provenant de la côte d'été de la ville pour accéder au nord de la ville. À l'issue de ce chantier, la préservation de l'Ornay et du cadre de vie sont assurés. Le Département et l'Agglomération de La Roche-sur-Yon ont financé la section sera mise en service au début de juin entre l'échangeur du Pont de la Vie et la route des Clouzeaux.

Un passage sous la voie ferrée

La nouvelle section passera sous la voie ferrée qui relie La Roche-sur-Yon et La Roche-sur-Beaucouze. Des terrassements nécessaires à la construction du futur ouvrage sont en cours. Financés par le Département et l'Agglomération de La Roche-sur-Yon, les travaux devraient prendre fin en 2024.



LE PONT DE NOIRMOUTIER

Depuis fin 2017, le pont de Noirmoutier qui a été renforcé. Après un renforcement du tablier, abîmé par le tonnage, nettoyage et la pénétration de l'eau de 50 ans.



DÉE

OUVRE !

UD ON

le contour-
n. Il permettra
éviter le centre-
ville. Enjeu ma-
on de la vallée
haité par le
. Une première
cours du mois
t Ravaud et la

s la voie ferrée
s Sables-
cessaires à la
ous la SNCF
épartement et
n, ces travaux



DE NOIRMOUTIER FAIT PEAU NEUVE

7, le Département travaille au rajeunissement du pont de Noirmoutier. À l'occasion de ses 50 ans l'année passée. Le renforcement des fondations des piles centrales, c'est le béton du pont qui est réparé : hydro-démolition du béton, remplacement des aciers, reprise du béton et application d'un produit limitant la pénétration du sel. Les premières travées côté Noirmoutier ont déjà rajeuni



ÇA CONTINUE !



ÇA CONTINUE !

LIAISON ENTRE AIZENAY ET SAINT-GILLES-CROIX-DE-VIE

Les élus départementaux ont souhaité améliorer la fluidité et la sécurité de cet axe en réalisant trois sections de trois voies et en sécurisant les hameaux traversés. Commencées en décembre 2021, les premières opérations de sécurisation des hameaux sont en cours, tout en essayant de limiter les coupures de circulation pour les 9 200 véhicules qui empruntent cet axe quotidiennement.

Des concertations en cours

La réalisation des créneaux à trois voies nécessite une concertation avec les agriculteurs et les riverains concernés, ainsi qu'une enquête publique et des études d'impact dont s'occupe le Département.



À VENIR...

CONTOURNEMENT NORD DE LA ROCHE-SUR-YON (LA COURTAISIÈRE)

Encore un peu de patience... Les travaux avancent bien au niveau du giratoire Napoléon-Vendée. Les tabliers des deux ouvrages sont coulés, les terrassements vont pouvoir s'engager très prochainement.

Ouverture été 2023

À partir de l'été prochain, le trafic passera en-dessous du giratoire Napoléon-Vendée et les embouteillages quotidiens, en venant notamment de Bournezeau, seront de l'histoire ancienne pour les 22 000 véhicules qui les subissent quotidiennement aujourd'hui. Un réel gain de temps pour les Vendéens ! Ces travaux, ceux du viaduc du giratoire Bernard Palissy et la mise à 2x2 voies représentent un investissement de 29 M€ pour le Département, la Région et La Roche-sur-Yon Agglomération.



SIX AUTRES PROJETS

En cours d'études et de concertation, la desserte de Luçon. Une 2x2 voies permettant de fluidifier le trafic aux niveaux de Sainte-Gemme-la-Plaine et Saint-Jean-de-Beugné est étudiée.

Des projets de sécurisation et de fluidification sont également en cours comme la mise en trois voies des axes Aizenay - Saint-Gilles-Croix-de-Vie et Fontenay-le-Comte - L'île-d'Elle.

Le Département prépare aussi les prochains travaux de la RD 11 entre Les Herbiers et Les Epesses ainsi que la déviation de Saint-Michel-Cloucq. L'enquête publique pour la déviation de Saint-Michel-en-L'Herm aura aussi lieu cette année.

BRIGITTE HYBERT

Présidente de la commission Routes et Mobilités durables du Conseil départemental



Le Conseil départemental poursuit ses investissements sur les routes qui restent le vecteur de déplacement prépondérant dans le département.

Une enquête réalisée en 2021 a montré qu'en Vendée, 86 % des trajets domicile-travail se font en voiture. L'amélioration de la fluidité de nos routes reste donc une préoccupation majeure des Vendéens et des activités économiques.

Les mises en 2x2 voies du contournement nord de La Roche-sur-Yon et de la liaison vers Challans et la Loire-Atlantique se terminent avec des mises en service cette année et l'année prochaine. Nous travaillons aussi pour desservir Luçon aussi efficacement. L'amélioration de la sécurité et de la fluidité est aussi recherchée entre

Aizenay et Saint-Gilles-Croix-de-Vie, entre Fontenay-le-comte et la Charente-Maritime par l'aménagement de trois voies.

Les créations de déviations, comme le contournement sud de La Roche-sur-Yon, sont très demandées par les communes qui les financent en partie pour améliorer le cadre de vie des centres-villes. Tout cela bien sûr en tenant compte des enjeux d'aujourd'hui en matière d'économie de l'espace agricole et de préservation de l'environnement.

La commission que je préside est donc mobilisée sur les routes mais aussi sur les autres mobilités. 4 % des trajets domicile-travail se font à vélo ! Quelles solutions apporter aux Vendéens pour améliorer ce score ? Nous y travaillons.

SANTÉ // DIABÉTIQUES, ILS S'APPRÊTENT À GRIMPER LE POINT CULMINANT DES PYRÉNÉES

UN DÉFI HORS DU COMMUN

À La Roche-sur-Yon, sept diabétiques se préparent à gravir le Vignemale.

Comme 3,5 millions de Français, Florence et Christophe souffrent de diabète. Malgré cette maladie, les deux Vendéens ont décidé de se lancer un défi de taille : grimper le Vignemale (3300 mètres), point culminant des Pyrénées françaises.

Un défi sportif

Organisé par le Centre hospitalier départemental (CHD) de La Roche-sur-Yon à l'occasion des 100 ans de l'insuline, ce défi réunit sept diabétiques et quatre soignantes du CHD : un docteur en diabétologie, une infirmière, une coach sportive et une diététicienne. Depuis octobre 2021, ils se retrouvent tous les mardis soir pour s'entraîner avant la grande ascension. « Nous allons quand même monter à précisément 3298 mètres



Florence et Christophe

donc il faut être bien préparé ! », souligne Christophe, facteur à Essarts-en-Bocage et diabétique depuis vingt ans. Le groupe gravira le Vignemale sur deux jours, les 9 et 10 juillet.

« Une aventure humaine »

Quand le CHD a proposé à Florence et Christophe de prendre part à cette ascension, ils ont accepté sans réfléchir. « Au-delà du défi sportif, nous vivons une vraie aventure humaine. J'ai rencontré d'autres diabétiques avec qui je peux échanger sur la maladie », témoigne Florence, une esthéticienne de La Tranche-sur-Mer, diabétique depuis 2015. À quelques semaines du grand départ, Florence et Christophe ne ressentent pas d'appréhension particulière et ont surtout hâte de partir. « Je n'ai aucune crainte car nous sommes bien entourés par les soignantes du CHD. » « Nous savons que nous arriverons à onze en haut et qu'il n'est pas question de laisser tomber quelqu'un », ajoute Christophe.

Faire progresser la médecine

Outre l'aventure humaine, l'objectif de ce défi est également de mettre

en lumière le diabète, « une maladie qui mériterait d'être mieux connue de tous », et de faire avancer les recherches médicales à son sujet. « Il existe encore de nombreux flous sur cette maladie. Cette expérience permet d'en apprendre plus sur soi-même, de se tester et même de faire progresser la médecine. » Avant et après chaque entraînement, le docteur Delcourt-Crespin surveille le taux de sucre de chaque participant afin d'observer son évolution.

Florence et Christophe sont diabétiques de type 1, c'est-à-dire que leurs pancréas ne produisent plus du tout d'insuline. Ils sont donc contraints de vivre avec une pompe à insuline, un appareil en constante évolution. « J'ai une pompe à insuline non filaire depuis 2018. Ici, nous apprenons à bien l'utiliser et à ajuster le débit d'insuline en fonction de notre activité physique », explique Christophe. De son côté, Florence a l'impression de redécouvrir son corps : « Je vois comment mon corps réagit, j'apprends à me dépasser et j'appréhende de mieux en mieux mes limites ». Encore quelques séances d'entraînement et le petit groupe vendéen sera fin prêt pour l'aventure !

En bref



S'informer autour d'un café

Le camion Germaine, café numérique itinérant, sillonne en 2022 les routes vendéennes pour faire connaître l'accueil familial pour personnes âgées et personnes en situation de handicap, alternative à l'entrée en établissement. Il sera présent, de 10h à 12h, place de l'Europe à Challans le 29 juin et place de Richelieu à Luçon le 4 juillet.

vendee-senior.fr

Parlons handicap

Le Comité départemental de sport adapté organise, en lien avec la Ville de La Roche-sur-Yon et le Département, les Assises du handicap. Jeudi 7 juillet, des groupes travailleront sur les thèmes : Sport, handicap et addiction ; Handicap, emploi et entreprises ; Handicap et aidant. La soirée de restitution théâtralisée, ouverte à tous sur inscription, se tiendra à l'Icam sous les parrainages de Charles Rozoy, nageur handisport, Philippe Croizon, aventurier et Damien Seguin, premier skipper handisport du Vendée Globe.

[Gratuit / sportadaptevendee.com](http://Gratuit/sportadaptevendee.com)

24 heures de paddle solidaire



Les 18 et 19 juin, Vendée Cœur se mobilise pour récolter des dons en faveur des enfants atteints d'autisme. Pour cela, des équipes (entreprises, associations, amis) de dix participants tenteront d'accumuler le plus grand nombre de relais de stand up paddle pendant 24 heures, aux Sables-d'Olonne.

2022.vendeecoer.fr

Étudier les pollens pour mieux prévenir les Vendéens

C'est une saison redoutée par toutes les personnes allergiques qui débute, celle du pollen. Un phénomène scruté de près dans notre département, notamment par l'association Air pur 85. Cette dernière diffuse chaque semaine un bulletin sur les pollens mesurés et une estimation du risque allergique pour les jours à venir. Elle s'appuie sur les travaux réalisés par le Laboratoire de l'environnement et de l'alimentation de la Vendée (LEAV) qui dispose d'un capteur de pollen placé sur le toit du bâtiment. Grâce à un système d'aspiration, les particules présentes dans l'air se retrouvent collées à une bande adhésive. Chaque semaine, les techniciens spécialisés du LEAV analysent ces données. Au microscope, ils dé-

nombrent et étudient les types de pollen un à un. Un protocole minutieux qui permet d'établir des tendances tout au long de la saison. Bouleau, chêne, platane... le pollen a différentes origines et un potentiel allergique varié. Ces analyses permettent également d'observer des tendances au fil des années. Il y a trois ans, la période d'étude a été allongée à la fin de l'été pour observer l'apparition du pollen d'ambrosie sur notre territoire, un pollen présentant des risques allergiques très élevés.

Les Vendéens peuvent donc retrouver les bulletins d'Air pur 85 sur le site internet de l'Observatoire de la Vendée.

observatoire.vendee.fr



ASSOCIATION // UN CHANTIER D'INSERTION POUR REMETTRE EN ÉTAT DES VÉLOS

ILS RÉPARENT DES VÉLOS POUR LES JO 2024

Le Centre-Vélo de La Roche-sur-Yon compte remettre en état plus d'un millier de vélos qui seront utilisés lors des JO.

Les vélos défilent au Centre-vélo de l'association La Roche Vendée Cyclisme à La Roche-sur-Yon. Ici on collecte, on trie, et surtout, on répare les bicyclettes ! Sous les conseils de Teva Broutin, responsable des ateliers, deux salariés en insertion révisent et remettent en état les deux-roues. Leur objectif : en réparer un

maximum pour les Jeux olympiques de Paris, en 2024. Le chiffre de 1024 vélos est annoncé, issus majoritairement de dons. 80 % d'entre eux seront des modèles enfants. En effet, ils seront notamment utilisés à l'approche des JO pour enseigner le vélo aux plus jeunes via des opérations menées par la Fédération fran-

çaise de cyclisme. « On va en fournir dans un rayon de 200 kilomètres, c'est valorisant car on va amener des enfants vers le vélo », se réjouit Yannick Le Clerc, président de l'association.

Un objectif social

C'est par le biais d'un chantier d'insertion mis en place en partenariat avec l'association Vista que ces vélos sont remis en état depuis le début de l'année. « Nous intervenons auprès de personnes en difficulté en les accompagnant notamment dans l'accès à l'emploi », précise Évelyne Douaud, directrice du pôle Formation-emploi de l'association Vista. Le Centre-vélo, habitué à la réparation avec son dispositif d'adoption de vélo qui permet de donner une seconde vie aux bicyclettes, voit dans ce nouveau défi un véritable cercle vertueux. « Ce qui nous motive, c'est de favoriser le retour à l'emploi de personnes dans le besoin tout en permettant de développer des moyens de locomotion doux comme le vélo. On se sent utiles », ajoute Téva Broutin. Aujourd'hui l'association emploie deux personnes en insertion et souhaiterait atteindre, à terme, les dix salariés.

 centrevelo.com



En bref



Une vie engagée pour son territoire

Conseiller général du canton de Sainte-Hermine entre 1979 et 2004 et vice-président du Département entre 1998 et 2004, Jean-Pierre de Lambilly est décédé à l'âge de 90 ans. Au sein du Conseil général, il s'est particulièrement investi dans le désenclavement routier et le développement économique de la Vendée, notamment en participant au déploiement des Vendéopôles. En contribuant à l'aménagement de la sortie d'autoroute sur l'A83, il a aussi profondément changé la commune de Sainte-Hermine dont il a été maire. Alain Leboeuf, président du Département, lui rend hommage : « Il laissera le souvenir d'un homme d'une grande courtoisie et avec de grandes qualités de cœur et son parcours mérite le respect. »

LE SDIS DE VENDÉE se dote d'un aéroglisseur



C'est un nouvel outil d'intervention rapide dont s'est doté le Service départemental d'incendie et de secours (Sdis) de la Vendée. Véhicule aussi bien de reconnaissance que de sauvetage, cet aéroglisseur est en service depuis le début de l'année au centre de secours de La Tranche-sur-Mer. Évoluant sur coussin d'air et avançant jusqu'à une vitesse de 20 nœuds grâce à une hélice, l'engin peut évoluer aussi bien sur l'eau que sur terre et passer rapidement d'une sur-

face à l'autre. Son point fort est sa capacité à pouvoir se déplacer là où aucun autre véhicule (terrestre ou maritime) ne peut aller comme sur certains sols sableux et humides. Pouvant accueillir jusqu'à deux victimes, l'aéroglisseur vient en complément des véhicules déjà en activité du Sdis comme les bateaux pneumatiques ou les véhicules tout-terrain. Une nouvelle acquisition qui fait de la Vendée le premier département côtier français équipé d'un tel outil.

HANDICAP // DES SÉANCES POUR TOUS AU CINÉMARINE

UN RENDEZ-VOUS CINÉMA INCLUSIF

En partenariat avec l'association Accesourd85, le cinéma Cinémarine à Saint-Gilles-Croix-de-Vie organise chaque vendredi soir une séance accessible aux personnes sourdes et malentendantes. C'est grâce au système dit « SME » que ces rendez-vous sont possibles : « Toutes les intentions de mise en scène audio sont écrites, indique Yann Legargeant, co-gérant du cinéma. Il y a des codes couleurs pour se repérer parmi les dialogues, les bruitages, la musique... ».

Des séances pour tous

Le Cinémarine est le seul cinéma de Vendée à proposer des séances fixes accessibles aux personnes sourdes et malentendantes. « Mais ce n'est pas exclusif, précise Yann Legargeant. Les sous-titres SME sont assez discrets pour qu'ils soient acceptés par les entendants. Le but est de pouvoir profiter du

film en famille, entre amis, entre personnes entendant et sourdes ou malentendantes ». Inclusif... et participatif : chaque lundi, une liste de films est envoyée aux associations partenaires pour élire le film qui sera projeté le vendredi soir.

 cine-marine.com



SENIORS // LE DÉPARTEMENT FAVORISE L'AUTONOMIE DES PERSONNES ÂGÉES

BIEN VIEILLIR À DOMICILE : LE DÉPARTEMENT VOUS AIDE

Conscient que le bien vieillir s'anticipe, le Conseil départemental de la Vendée s'investit auprès des seniors et de leurs aidants. Le maintien à domicile étant le souhait d'une majorité des Vendéens, le Département les accompagne dans cette démarche.

« Je souhaite vieillir à domicile car il est plus facile de recevoir mes voisins et mes amis chez moi », indique Gabriel, jeune retraité à Chanverrie. *J'aimerais connaître les activités*

et solutions existantes pour faire travailler ma souplesse et ma mémoire. » À Saint-Laurent-sur-Sèvre, Isabelle est aidante pour ses parents : « Je souhaite faire le point sur les informations qui pourraient me manquer et partager mon expérience. » Quant à René, également à Chanverrie, il cherche des informations « pour savoir à qui m'adresser si je me retrouve en difficulté ». Les informations de cette page éclairent sur les étapes à suivre.



UNE PORTE D'ENTRÉE : LES MAISONS DÉPARTEMENTALES DES SOLIDARITÉS ET DE LA FAMILLE (MDSF)

Pour être au plus près des Vendéens, le Département de la Vendée dispose d'un maillage de 29 MDSF réparties sur tout le territoire. 450 professionnels y interviennent pour vous orienter sur l'ensemble des aides et services existants. Toute personne âgée de 60 ans et plus peut bénéficier de ce service gratuit, par téléphone ou directement à l'accueil de l'une des 29 MDSF.

Informations et horaires d'ouverture sur vendee-senior.fr.



ORIENTATION VERS LES RÉFÉRENTS DE SITUATION

Après votre demande d'accompagnement pour assurer votre maintien à domicile ou celui d'un proche, la MDSF vous redirige vers l'Unité médico-sociale (UMS) du Service départemental de l'autonomie (SDA). Les 26 référents de situation sont à votre service pour : une évaluation de vos besoins à domicile, une étude de vos droits pour la mise en place d'aides à domicile, une proposition de plan d'aide individualisé et adapté à votre situation, un soutien et un accompagnement dans vos démarches.



ORIENTATIONS ET CONSEILS

Pour adapter le logement

Une aide technique peut être apportée pour prévenir, compenser ou soulager une perte d'autonomie (pose de rampes de sécurité, installation de barre de transfert de lit...).

Pour faciliter les déplacements

Lors d'une demande d'ADPA (voir ci-contre), vous pouvez prétendre à la Carte mobilité inclusion (CMI) invalidité ou priorité et la CMI stationnement. Hors ADPA, une personne en perte d'autonomie peut déposer un dossier à la Maison départementale des personnes handicapées.

Pour mettre en place une mesure d'accompagnement ou de protection juridique

En cas d'impossibilité de pourvoir seul(e) à vos intérêts en raison d'une altération de vos capacités.

Pour aider les aidants

Pour prévenir l'épuisement et diminuer le stress des aidants, des solutions existent (activités physiques, groupe de parole, accueil temporaire...).



AIDES FINANCIÈRES

L'Allocation départementale personnalisée d'autonomie (ADPA)

Cette prestation en nature sert à financer (en totalité ou en partie) les dépenses compensant la perte d'autonomie afin de rester à domicile : rémunération d'intervenants à domicile (toilette, habillage, assistance au repas, etc.), aides concourant à l'autonomie (aides techniques), frais annexes sous conditions de ressources (téléassistance, portage de repas, etc.). Les personnes de 60 ans et plus résidant en Vendée et classées dans les groupes iso-ressources (GIR) de 1 à 4 peuvent en bénéficier.

L'aide ménagère au titre de l'action sociale

Cette aide s'adresse aux Vendéens de plus de 65 ans les plus autonomes, ne pouvant pas prétendre à l'ADPA. Elle permet de financer une aide à domicile principalement pour le ménage du logement, l'entretien du linge et la préparation des repas. Le retrait du dossier de demande d'aide ménagère se fait en mairie ou au Centre communal d'action sociale (CCAS).



Un forum pour s'informer

Le 26 avril, le Département et le Pays de Mortagne ont coorganisé le premier forum « Bien vieillir à domicile », à Chanverrie. Cet après-midi d'échanges et de convivialité a permis aux seniors et à leurs proches de trouver les réponses à leurs questions sur le vieillissement à travers des animations (stands thématiques, conférence, tables rondes, etc.). Face au succès rencontré, une prochaine édition est déjà prévue le 18 octobre aux Achards. Découvrez les témoignages de visiteurs du forum sur vendee.fr.



ISABELLE RIVIÈRE

Présidente de la commission Handicap, Dépendance et Maintien à domicile

Aujourd'hui, 87 % des Vendéens souhaitent vieillir à domicile. Le Conseil départemental, chef de file de l'action sociale, fait du maintien à domicile un axe prioritaire ; le Schéma Vendée autonomie 2020-2024 voté par les élus en est l'illustration.

Au quotidien, le Département propose un accompagnement individuel des publics âgés. Par ailleurs, il accompagne et s'appuie sur les territoires (CCAS, Communautés de communes, etc.) et ses partenaires pour mettre en place des actions de prévention de proximité, à l'image du forum « Bien vieillir à domicile ».

Maintien à domicile et accueil collectif ne doivent pas s'opposer. Il nous faut travailler l'Ehpad de demain, accepter le fait que dans les années à venir on puisse aller et venir dans des chambres d'Ehpad lorsque l'on a des moments de vie plus difficiles, sans pour autant devenir dépendant.

01 **CET ÉTÉ // RIVES-D'AUTISE, MAILLEZAIS, MONTRÉVERD, SAINT-PROUANT**

RENCONTRES MUSICALES AU CŒUR DES SITES DÉPARTEMENTAUX



Festival des Voûtes célestes - 17/5 au 17/6
 Pour cette 22^e édition, le Département vous propose dix concerts sur huit dates dans trois lieux patrimoniaux d'exception: les abbayes de Maillezaïs et de Nieul-sur-l'Autise et le Prieuré de Grammont. Découvrez ou redécouvrez des artistes de renommée internationale comme The Gesualdo Six, Macadam Ensemble, ou encore le Quatuor Mirages.



Musiques au Logis - 12/7 au 2/8
 Assistez à huit concerts exceptionnels au cœur du Logis de la Chabotterie. Du jazz au blues en passant par la musique classique, la pop folk et la musique du monde, il y en a pour tous les goûts. Laissez-vous transporter par les voix et instruments de Daniel Auteuil, Mister Mat, Stefano di Battista, Jean-François Zygel ou encore Cats on trees.



Voix et musiques au Prieuré - 18/7 au 15/8
 Cinq concerts rythment l'été au Prieuré de Grammont, à Saint-Prouant. Vivez un véritable voyage musical intimiste: la musique portugaise de Katia Guerreiro, le répertoire traditionnel et les arrangements contemporains du Mystère des voix bulgares ou encore les sonorités polyphoniques (occitanes et catalanes) de Vox Bigerri.

Billetteries ouvertes : evenements.vendee.fr / 02 28 85 85 70

02 **DU 4/6 AU 17/9 // LA CHÂTAIGNERAIE**

Le Département de la Vendée accueille à la Vendéthèque de La Châtaigneraie l'exposition *Fête des instruments*. Du 4 juin au 17 septembre, (re) découvrez des instruments classiques ou insolites!

Spectacles, jeux et ateliers pour tous

Inscrivez-vous aussi aux spectacles, jeux, atelier et démonstration pour petits et grands. Pour les plus jeunes: éveil musical, bébé lecteur *Zimbaboum et Badaboum!*, spectacle musical *Petit poilu* ou encore heure du conte *Fa si sol do*. Vibrez aussi aux rythmes des Transformateurs acoustiques et de leurs instruments insolites, du quartet Two cats, et du spectacle *Carmen*.

VENDÉTHÈQUE LE PLEIN D'ANIMATIONS AUTOUR DES INSTRUMENTS

Gratuit / 02 51 52 56 56



03 **2 JUILLET // MONTRÉVERD**

LA BRETAGNE S'INVITE À LA CHABOTTERIE

Le Département propose au Logis de La Chabotterie, le temps d'une soirée, une immersion dans la culture bretonne! Dès 18 h 30, la chanteuse Morgan vous transporte au son de la harpe celtique suivie des groupes Fourth moon et The Celtic Social Club. Enfin, Plantec clôture la soirée en modernisant le Fest Noz. Et que serait une soirée bretonne sans son bagad en déambulation?

Gratuit / nossites.vendee.fr



04 **DU 17 AU 24 JUIN // FONTENAY-LE-COMTE**

FESTIVAL DE TERRE-NEUVE

Du théâtre en plein air, des artistes de renom et à tarif préférentiel, c'est ce que vous propose le festival de Terre-Neuve! À travers six pièces jouées le temps d'une semaine, retrouvez sur scène Thierry Lhermitte, Estelle Lefébure, Barbara Schulz, Philippe Lellouche ou encore Benoit Solès, parrain de l'événement. Pour le bonheur des familles, la pièce jeune public *Pinocchio*, le conte musical, revient à Terre-Neuve le 19 juin.

evenements.vendee.fr / 02 28 85 85 70

05 **11 JUIN ET 1^{ER} JUILLET // VENDÉE**

MANOUKIAN, MCKELLE ET CORBEL EN CONCERT

Le dispositif Vendée, Musique & Patrimoine propose deux concerts exceptionnels. Samedi 11 juin, le pianiste virtuose André Manoukian et la chanteuse américaine Robin Mckelle tiennent concert dans l'écrin de verdure du Moulin à Élise, au Poiré-sur-Vie. Vendredi 1^{er} juillet, la harpiste bretonne Cécile Corbel et ses musiciens vous donnent rendez-vous au château de Talmont-Saint-Hilaire.

evenements.vendee.fr / 02 28 85 85 70



06 **4 JUIN // SAINT-JEAN-DE-MONTS****Un run & trail solidaire**

Marchez, courez et soutenez des actions autour du handicap. Rendez-vous Parvis des oiseaux de 10h à 13h : 3, 6 ou 12 km.

02 51 37 03 47

07 **4-5 JUIN // VENDÉE****Finales nationales**

La Mie câline basket go organise un nouveau week-end inoubliable pour les futurs talents du basket. Près de 200 matchs programmés.

lamiecalinebasketgo.com

08 **5 JUIN // SAINTE-PEXINE****Trompe de chasse**

Le château de Bois-Sorin accueille son traditionnel concours avec cette année un jury reconnu par la Fédération internationale.

09 **5 JUIN // LES SABLES-D'OLONNE****Semi-marathon**

Course incontournable, face à l'océan, pour les mordus de course à pieds ! Également un 10 km et la course du souffle.

semimarathondesolannes.fr

10 **10 JUIN // CHANTONNAY****Opération Grand stade**

Le handball est à l'honneur toute la journée. Les enfants de primaires de Vendée se réunissent pour découvrir ce sport.

30 **DU 3 AU 19 JUIN // SAINT-GILLES-CROIX-DE-VIE****SARDINHA CUP : DIRECTION LE PORTUGAL**

Ils seront 44 marins à prendre part à la Sardinha Cup, course-école en double sur des Figaro Beneteau 3. La course mènera la flotte au Portugal, plus précisément à Figueira da Foz, station balnéaire située à 200 km au nord de Lisbonne. Le départ en direction du Portugal sera donné lun-

11 **11 JUIN // SAINT-PROUANT****Soirée concert au Prieuré**

Assistez au nouveau concert d'Ella/Foy en exclusivité dans le cadre magnifique du Prieuré de Grammont. À 19h.

Réservations : ellafoy.fr

12 **11 JUIN // POUZAUGES****Les côtes pouzaugaises**

Une 25^e édition attendue ! Ouvert à toutes les catégories et à 19h départ pour le Trail des Venelles. Animation musicale et restauration.

abvpouzauges.fr

13 **11-12 JUIN // CHAVAGNES-EN-PAILLERS****Fête de la brioche**

Samedi, c'est la run color, feu d'artifice et concert. Dimanche : marche ou course, concours de brioches et animations variées.

Facebook : @fetedelabrioche

14 **12-13 JUIN // VENDRENNES****Festi Volley - 15^e édition**

La grande fête du volley destinée aux jeunes est de retour ! Près de 600 participants attendus pour découvrir cette discipline.

Dès 9 h 30 au stade municipal.

15 **16-19 JUIN // LA ROCHE-SUR-YON****Spectacle équestre**

Le haras accueille Jean-François Pignon, célèbre dresseur de chevaux pour des spectacles, un stage et la diffusion de son film.

vendeecheval.fr

16 **17 JUIN // LES LUCS-SUR-BOULOGNE****Sors tes parents**

L'Historial de la Vendée met les petits plats dans les grands et fête la musique : jeux de plein air, bar à bonbons et un super concert.

Gratuit sur réservation : 02 28 85 77 77

17 **18 JUIN // L'ÎLE D'YEU****L'île en courant**

Quel plus beau décor que celui de L'île d'Yeu pour les amateurs de trail ? Rendez-vous dès 9h30 au complexe sportif.

trail-yeu.fr

18 **18 JUIN // LA JAUDONNIÈRE****Rand'eau gourmande**

Départ à 17h30 du stade de foot pour un tout nouveau circuit au bord de l'eau avec quatre succulents ravitaillements...

Réservations des repas : 06 81 63 71 10

19 **18 JUIN // L'HERMENAU****La Fol'run**

Cette course d'obstacles ludique et/ou sportive de 9 km revient pour sa troisième édition. Rassemblez vos équipes !

Facebook : lafolrun

31 **19 JUIN // BEAUVOIR-SUR-MER****LES FOULÉES DU GOIS SONT DE RETOUR !**

Événement unique au monde, les Foulées du Gois font leur grand retour après deux ans d'absence. Plus de 2000 amateurs de tous âges s'affronteront lors de sept courses entre Beauvoir-sur-Mer et l'île de Noirmoutier.

Une nouvelle course

L'édition 2022 est marquée par une nouvelle course à marée descendante. Tous les athlètes classés entre la 2^e et la 16^e place sur les courses populaires femmes et hommes en 2019 sont invités à constituer un peloton de 30 concurrents

20 **18-19 JUIN // MOUILLERON-LE-CAPTIF****Finales de handball**

Ne ratez pas les finales de Coupe et Challenge CMO réunissant les huit meilleures équipes vendéennes. Du haut niveau au Vendéspace !

vendespace.vendee.fr

21 **19 JUIN // CHANVERRIE****Trail de la Sèvre**

Traversez le canton de Mortagne le long de la Sèvre Nantaise sur des parcours vallonnés mais accessibles à tous : 10, 20 ou 40 km.

ententesevre.athle.com



qui s'élanceront côté Beauvoir pour un aller-retour sur le Gois. À la clé, les vainqueurs femme et homme recevront une invitation pour participer à la Course des as en 2023.

Un final en beauté

Pour terminer la journée, le public pourra encourager les athlètes internationaux qui essayeront de se frayer un passage sur les 4,15 km de la chaussée submersible du Gois à marée montante.

 lesfouleesdugois.com

 sardinhacup.com


22 19 JUIN // AIZENAY



Les Foulées agésinates

Courses enfants, challenge équipe ou en individuel, inscrivez-vous à la course nature pour une bonne bouffée d'oxygène.

Facebook : @lesfouleesagesinates

23 21 JUIN // LA ROCHE-SUR-YON

Fête de la musique

Le haras ouvre ses portes aux musiciens. Écoutez le groupe « Emprunte Gospel » après avoir découvert plusieurs jeunes talents.

24 23-26 JUIN // BAZOGES-EN-PAREDS

Trophées Équivendée

Les meilleurs cavaliers internationaux seront au rendez-vous lors de ce concours complet au parcours cross hors du commun !
trophees-equivendee.fr



25 25 JUIN // NALLIERS

Stage photo

Muni de votre réflexe ou bridge, laissez-vous guider pour apprendre les techniques de la macrophotographie.

Réservations : sitesnaturels.vendee.fr

26 25-26 JUIN // LA TRANCHE-SUR-MER



Raid windsurf

Une épreuve majeure au calendrier de windsurf. Départ de Vendée pour rejoindre l'île de Ré. Réservé aux 280 premiers participants!

cntranchais.jimdo.com

27 28 JUIN-8 JUIL. // LA ROCHE-SUR-YON

Festival R.Pop

Le haras accueille 6 concerts à ciel ouvert : profitez de l'été lors de ces soirées chaleureuses mais prenez vite vos billets!

festival-rpop.fr

28 29-30 JUIN // ST-GILLES-CROIX-DE-VIE

Masters de Pétanque

La compétition la plus relevée du monde fait étape en Vendée ! Admirez la précision de ces joueurs de haut niveau.

mastersdepetanque.fr

29 30 JUIN-3 JUILLET. // CHALLANS

20^e édition du Jumping

L'équitation bat son plein durant quatre jours aux Prairies Louis-Claude Roux. L'entrée est gratuite et les animations nombreuses.

33 3 JUILLET // LES SABLES-D'OLONNE

IRONMAN 70.3 : UN TRIATHLON PLÉBISCITÉ

Le succès de l'Ironman 70.3 ne se dément pas. Les 3000 places de la troisième édition ont été prises d'assaut en une semaine. Venez encourager les athlètes participants en individuel ou en relais lors de cette course de 70.3 miles soit 113 km !

Nage, vélo et course à pied

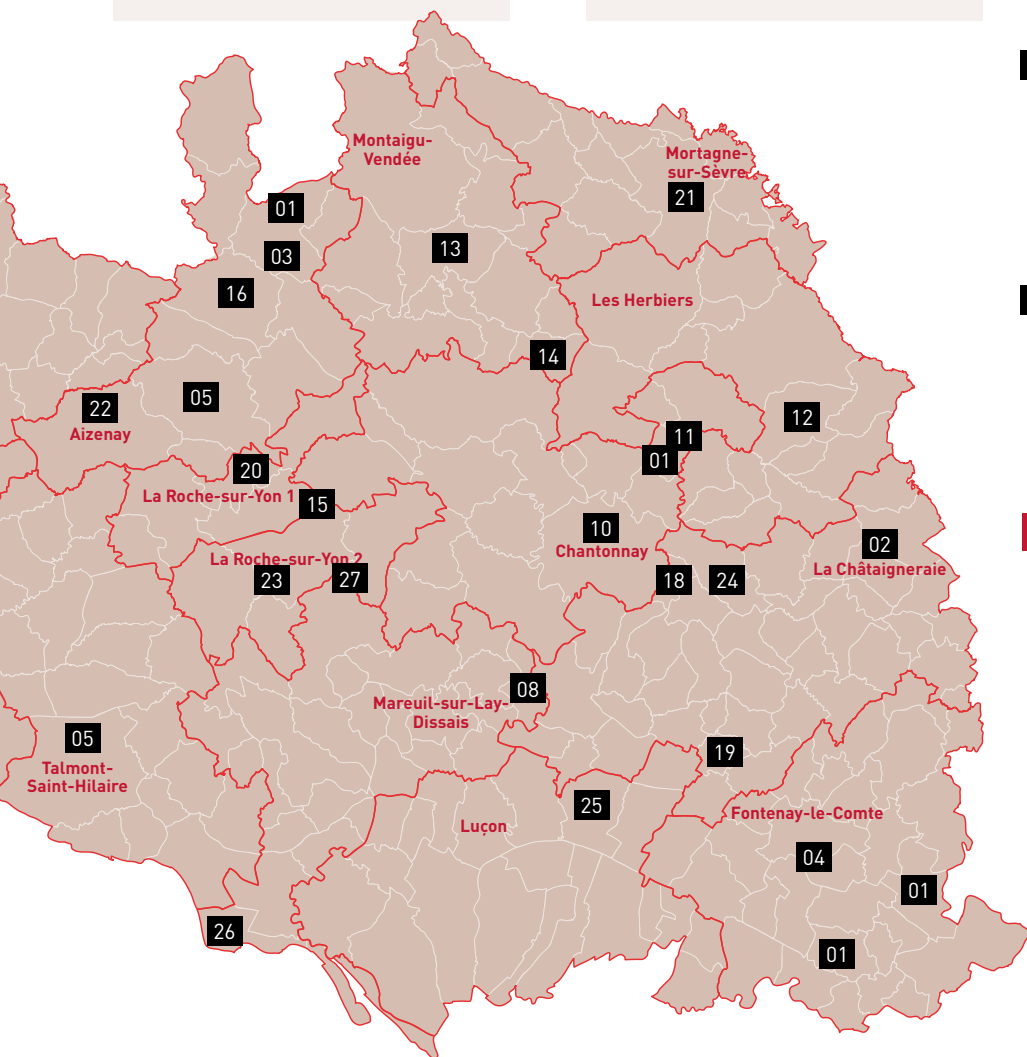
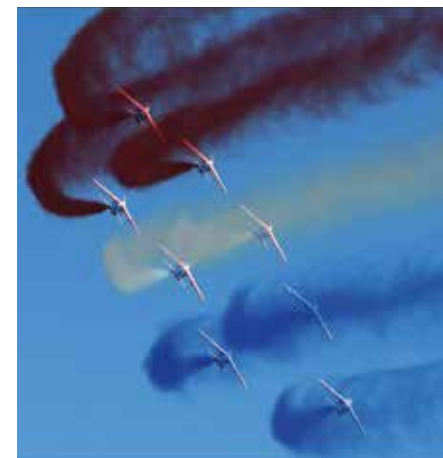
Les professionnels s'élanceront à l'aube, dès 7h de la Grande plage. Suivront les amateurs pour 1,9 km de natation avec remontée du che-

34 11 JUIN // LES SABLES-D'O.

VENDEE AIR SHOW

Parachutistes, acrobates du ciel, voltige freestyle avec Loïc Lovicourt, champion du monde et membre de l'équipe de France, démonstrations de voltige en planeur ou en hélicoptère... De 15h à 18h, le Vendée air show promet du grand spectacle dans le ciel de la Grande plage des Sables-d'Olonne ! Les passionnés d'histoire de l'aviation seront servis avec des avions de légende de la Seconde Guerre mondiale comme le Spitfire, avion iconique qui a défendu l'Angleterre, ou encore le Zéro et le Corsair, modèles mythiques de la guerre du Pacifique. Point d'orgue de l'événement, le show acrobatique de la Patrouille de France ! Près de 120 000 spectateurs sont attendus.

vendeeairshow.fr



32 18 JUIN // SAINT-JEAN-DE-MONTS

LE PLAISIR DU FOOT

Pas de compétition mais le plaisir de se rassembler et de jouer ensemble, c'est ce qu'il se passera lors de la 16^e édition de Foot'Océane sur la plage de Saint-Jean-de-Monts. Pour ce plus grand rassemblement de jeunes footballeurs au monde, plus de 6000 joueurs, garçons et filles âgés de 7 à 8 ans, seront présents. La journée se clôturera par une fresque humaine géante réalisée par les enfants.

Facebook : @footoceanevendee



POUR PARAÎTRE DANS LE JOURNAL DE LA VENDEE*

Envoyez vos éléments: dates, horaires, lieux et visuels (photos, affiches) à jdv@vendee.fr 2 mois avant la date de début de l'événement.

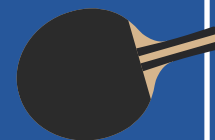
*Publication dans les pages « Agenda » sous réserve de place disponible.

TENNIS DE TABLE // CHAMPIONNATS DE FRANCE SENIORS 2022

LE TOP DES PONGISTES AU VENDÉSPACE !



PROGRAMME



Vendredi 24 juin

10 h - 11 h : Seizièmes de finale doubles (H/F)
11 h 15 - 12 h 15 : Huitièmes de finale doubles (H/F)
12 h 30 - 13 h : Quarts de finale doubles (mixtes)
13 h 15 - 16 h 15 : Trente-deuxièmes de finale simples (H/F)
16 h 30 - 17 h : Demi-finales doubles (mixtes)
17 h 15 - 20 h 15 : Seizièmes de finale simples (H/F)

Samedi 25 juin

10 h - 10 h 35 : Quarts de finale doubles (H/F)
10 h 50 - 12 h 30 : Huitièmes de finale simples (H/F)
14 h - 14 h 35 : Demi-finales doubles (H/F)
14 h 50 - 16 h 30 : Quarts de finale simples (H/F)
16 h 45 - 17 h 25 : Finales des doubles (mixtes)
17 h 40 - 18 h 20 : Finales des doubles (F)
18 h 20 - 19 h : Finales des doubles (H)

Dimanche 26 juin

10 h - 13 h 20 : Demi-finales (H/F)
14 h 30 - 15 h 30 : Finale (F)
15 h 30 - 16 h 30 : Finale (H)
16 h 30 : Podiums



Le Département de la Vendée accueille pour la deuxième fois les Championnats de France de tennis de table. Du 24 au 26 juin, rendez-vous avec les meilleurs joueurs français au Vendéspace !

Au sein de son complexe sportif et culturel, le Département de la Vendée accueille pendant trois jours la 92^e édition des Championnats de France de tennis de table ! Du ven-

dredi 24 au dimanche 26 juin, le Vendéspace vibrera au rythme des échanges de balles. Les athlètes seront en quête des cinq titres mis en jeu lors de cette compétition : simples-messieurs, simples-dames, doubles-messieurs, doubles-dames et doubles-mixtes.

leur titre en jeu et tenteront d'écrire, un peu plus, l'histoire du tennis de table français.

« Cinq titres nationaux seront décernés pendant ces Championnats de France. C'est une très belle vitrine pour le tennis de table et un beau week-end de sport et de rencontres pour l'ensemble des acteurs engagés. Merci aux partenaires, spectateurs et bénévoles qui feront de cette compétition sportive un événement. »

Bérangère Soulard,
présidente de la commission Sport du Conseil départemental de la Vendée.

Infos pratiques

**VENDÉSPACE
MOUILLERON-LE-CAPTIF
franceping.net**

**Tarifs et réservation
vendespace.vendee.fr
02 28 85 85 70**

Redoutables adversaires

Lors de ce week-end de compétition co-organisé par la Fédération française de tennis de table, la ligue des Pays de la Loire et le Comité de Vendée, vous pourrez admirer le jeu des 96 meilleurs pongistes de l'Hexagone.

Le triple champion de France, Simon Gauzy, et la sextuple championne de France, Jia Nan Yuan, remettront

VENDÉSPACE // LA CRÈME DES GYMNASTES À MOUILLERON-LE-CAPTIF

GYMNASTIQUE ARTISTIQUE : QUI MONTERA SUR LA PLUS HAUTE MARCHÉ DU PODIUM ?

Les meilleurs clubs français de Gymnastique artistique féminine (Gaf) et masculine (Gam) ont rendez-vous au Vendéspace du vendredi 10 au dimanche 12 juin ! En jeu ? Le titre de champion de France Top 12 !

Quatre ou six agrès

Ces finales promettent des duels gymniques de haut vol alliant dynamisme, force et maîtrise. Les féminines performeront en saut, barres asymétriques, poutre et sol. Deux agrès

supplémentaires du côté de la gymnastique masculine avec le sol, les arçons, les anneaux, le saut, les barres parallèles et la barre fixe.

Finales de regroupement individuel Performance

Ce même week-end, le public pourra assister aux finales de regroupement individuel des Pays de la Loire, Bretagne et Centre Val de Loire.

Petites finales et finales Top 12
Vendredi 10 et samedi 11 juin, 17h-22h
Compétitions regroupement individuel Performance
Samedi 11 juin, 8h45-16h40
et dimanche 12 juin, 9h-16h40

**Renseignements et billetterie :
vendespace.vendee.fr
02 28 85 85 70**

