



# JOURNAL DE LA VENDÉE

LE SUPPLÉMENT

N°267 - OCTOBRE 2020

# VENDÉE GLOBE

EN SOLITAIRE | SANS ESCALE | SANS ASSISTANCE

**DÉPART  
LE 8.11.20**



## Le Vendée Globe, un magnifique symbole dans une conjoncture compliquée !

Malgré le contexte particulier lié à la crise sanitaire que nous traversons, et les adaptations que cela nécessite, notamment pour la visite du village, je suis heureux et fier d'organiser une nouvelle fois la course mythique du Vendée Globe, 9<sup>e</sup> édition !

Dans cette conjoncture compliquée, cet exploit sportif qui exige dépassement

de soi et audace, cette magnifique aventure humaine qui réunit des milliers de partenaires fidèles, de bénévoles impliqués, et des millions de spectateurs de par le monde, est un magnifique symbole ! Symbole de notre volonté d'avancer au large malgré les difficultés. Symbole de notre volonté de conserver notre cap et de garder confiance en l'avenir. Symbole enfin d'une prudence

nécessaire qui ne doit pas se transformer en immobilisme...

À toutes et à tous, je vous souhaite un excellent Vendée Globe 2020 !

Yves AUVINET  
Président du Département de la Vendée  
Président de la SAEM Vendée Globe

# La course des records

## UNE 9<sup>e</sup> ÉDITION EXCEPTIONNELLE

Trente ans après l'arrivée du premier vainqueur du Vendée Globe, jamais autant de skippeurs n'ont pris le départ des Sables-d'Olonne. L'édition 2020 s'annonce déjà historique.

Cent neuf jours de course au large, un combat permanent en solitaire dans les mers du Sud, un chemin vers l'inconnu. Le 26 novembre 1989, le public était déjà présent pour encourager les treize marins partis défier ce que l'on appelle aujourd'hui l'Everest des mers. « *Les gens disaient : "Ils sont fous. Ils partent avec des bateaux faits éventuellement pour faire la Transat mais pas le tour du monde. Ils n'arriveront jamais au bout."* », se souvient Titouan Lamazou, vainqueur de la première édition.

### 33 skippeurs, 6 femmes

Avant le coup d'envoi de cette 9<sup>e</sup> édition, ils sont déjà 167 skippeurs à avoir pris le départ du tour du monde en solitaire, sans escale et sans assistance. Et si seulement 89 d'entre eux ont réussi à franchir la ligne d'arrivée, les marins sont toujours autant attirés par ce défi souvent qualifié comme

« *le rêve d'une vie* ». La preuve en est, ils seront 33 skippeurs à s'élancer dès le 8 novembre à 13h02. Jamais la course au large la plus mythique n'a réuni autant de concurrents. Et parmi eux, six femmes vont s'aventurer autour du monde, là aussi un record.

### Un tour du monde en 70 jours ?

Cette édition est marquée par les évolutions technologiques. Comme tous les 4 ans, les bateaux ne cessent de devenir des machines de pointe. Après l'essai plus que concluant des foils en 2016, 19 foilers sillonneront les océans. Dans le lot, huit Imocas sont flamboyants neufs pouvant atteindre des vitesses de plus de 30 nœuds. Alors que sur le papier les records sont déjà tombés, il nous tarde de savoir si le vainqueur réussira à boucler la boucle en moins de 70 jours.

9

nationalités  
représentées sur cette  
édition du Vendée Globe.

8

Imocas  
neufs

19

voiliers équipés de foils.  
Utilisés pour la première  
fois en 2016, ces appendices  
permettent aux bateaux de  
gagner en vitesse.

34

ans d'écart entre le  
doyen de l'épreuve  
Jean Le Cam (61 ans)  
et le benjamin  
de 27 ans  
Alan Roura.

6

femmes au départ.  
Un record !

33

skippeurs inscrits soit trois  
de plus que le précédent  
record lors de l'édition  
2008-2009. Ils étaient  
13 à s'élancer des Sables  
d'Olonne en 1989.

18

bizuths





# 33 Portraits de **skippers**



**FABRICE  
AMEDEO**

**NEWREST - ART & FENÊTRES**

Ce diplômé de Science Po et HEC a la tête bien faite. Ancien journaliste du Figaro, il a terminé 11<sup>e</sup> il y a 4 ans. Son objectif : performer et être au service de la science. Il a créé un capteur océanographique qui permet d'envoyer des données à la communauté scientifique internationale dans le but de préserver les océans.

42 ans | 2<sup>e</sup> participation



**PALMARÈS**

- ▶ 2020 - 9<sup>e</sup> de la Vendée Arctique les Sables
- ▶ 2019 - 9<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- ▶ 2018 - 12<sup>e</sup> de la Route du Rhum
- ▶ 2017 - 11<sup>e</sup> du Vendée Globe



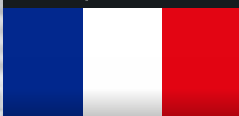
FOILS



**ROMAIN  
ATTANASIO**  
**PURE - BEST WESTERN**

Pro depuis 2000, cet enfant de la montagne a été adopté par la mer. Pourtant sa première expérience en transatlantique en 1999 s'est mal terminée. Il est sauvé in extremis par un cargo alors que son voilier avait chaviré. Cette année, il prendra le départ avec une concurrente bien particulière... Samantha Davies, sa femme.

43 ans | 2<sup>e</sup> participation



**PALMARÈS**

- ▶ 2019 - 15<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- ▶ 2018 - 13<sup>e</sup> de la Route du Rhum
- ▶ 2017 - 13<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- ▶ 2017 - 15<sup>e</sup> du Vendée Globe



**ALEXIA  
BARRIER**

**TSE-4MYPLANET**

Un message porté autour du monde ! Alexia Barrier met en avant son projet 4MyPlanet pour aider à la préservation des océans. En 2010, elle devient la première femme à tenter un tour du monde en solitaire au profit de la science et de l'éducation. Ce Vendée Globe est une nouvelle occasion de faire briller son projet.

40 ans | 1<sup>re</sup> participation



**PALMARÈS**

- ▶ 2019 - 25<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- ▶ 2018 - 15<sup>e</sup> de la Route du Rhum
- ▶ 2018 - 9<sup>e</sup> des Monaco Globe Series
- ▶ 2014 - 3<sup>e</sup> de la Transat AG2R-La Mondiale





## YANNICK BESTAVEN MAÎTRE COQ IV

47 ans | 2<sup>e</sup> participation



Il revient douze ans après sa première participation. En 2008, malgré son abandon, il embarque en utilisant seulement les énergies renouvelables pour produire de l'électricité à bord. Depuis l'édition 2016 du Vendée Globe, la majorité des bateaux est équipée de son hydrogénérateur.

### PALMARÈS

- ▶ 2020 - 6<sup>e</sup> de la Vendée Arctique Les Sables
- ▶ 2019 - 2<sup>e</sup> de la Bermudes 1000 Race
- ▶ 2015 - 1<sup>er</sup> de la Transat Jacques Vabre
- ▶ 2011 - 1<sup>er</sup> de la Transat Jacques Vabre



FOILS



## JÉRÉMIE BEYOU CHARAL

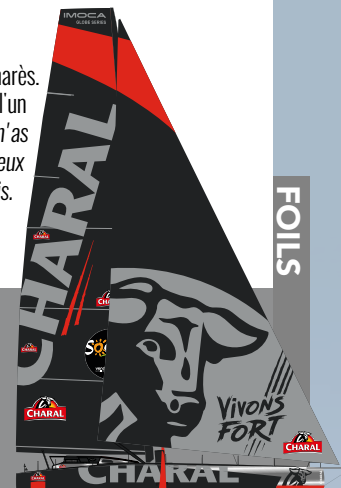
44 ans | 4<sup>e</sup> participation



Il a vu ses amis remporter le Vendée Globe et il veut les rejoindre au palmarès. Avec un bateau flambant neuf il est l'un des grands favoris en 2020. « Si tu n'as pas confiance en ton bateau, tu ne peux pas faire un résultat. Je sais où je vais. Il faudra venir me chercher ». Le ton est donné!

### PALMARÈS

- ▶ 2020 - 1<sup>er</sup> de la Vendée Arctique Les Sables
- ▶ 2019 - 3<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- ▶ 2019 - 1<sup>er</sup> de la Rolex Fastnet Race
- ▶ 2017 - 3<sup>e</sup> du Vendée Globe



FOILS



## ARNAUD BOISSIÈRES LA MIE CÂLINE - ARTISANS ARTIPÔLE

48 ans | 4<sup>e</sup> participation



La bonne bouille du ponton! Toujours souriant et blagueur, le Sablais est un des chouchous du public. S'il avoue « ne pas vouloir entrer dans le livre des records », et prendre le départ de cette 9<sup>e</sup> édition comme si c'était le premier, il pourrait devenir le seul skipper de l'histoire à boucler quatre Vendée Globe d'affilée.

### PALMARÈS

- ▶ 2020 - 14<sup>e</sup> de la Vendée Arctique les Sables
- ▶ 2019 - 18<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- ▶ 2018 - 9<sup>e</sup> de la Route du Rhum
- ▶ 2009 - 7<sup>e</sup> du Vendée Globe



FOILS



## LOUIS BURTON BUREAU VALLÉE 2

35 ans | 3<sup>e</sup> participation



Il avait impressionné il y a quatre ans en terminant dans le haut du panier avec un des bateaux les plus lourds de la flotte. Cette année, il se présente avec le bateau vainqueur en 2017. Capable d'aller très vite, il tentera de se frotter aux foilers dernière génération pour accrocher une place dans le Top 5.

### PALMARÈS

- ▶ 2019 - 4<sup>e</sup> de la Rolex Fastnet Race
- ▶ 2017 - 7<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- ▶ 2017 - 7<sup>e</sup> du Vendée Globe
- ▶ 2014 - 5<sup>e</sup> de la Route du Rhum



FOILS



## DIDAC COSTA ONE PLANET ONE OCEAN

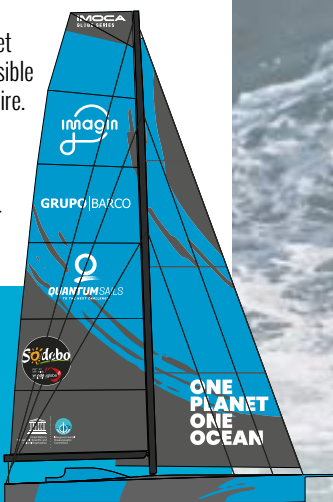
39 ans | 2<sup>e</sup> participation



Le pompier barcelonnais fait son retour et compte bien vivre une aventure plus paisible que son premier tour du monde en solitaire. Contraint de revenir au port des Sables-d'Olonne une heure seulement après le départ, il était reparti quatre jours après ses concurrents. Il avait réussi à franchir la ligne d'arrivée 108 jours plus tard.

### PALMARÈS

- ▶ 2017 - 14<sup>e</sup> du Vendée Globe
- ▶ 2014 - 4<sup>e</sup> de la Barcelona World Race
- ▶ 2011 - 11<sup>e</sup> de la Mini Transat La Rochelle - Salvador de Bahia



## MANUEL COUSIN GROUPE SÉTIN

53 ans | 1<sup>re</sup> participation



Cet habitué de la Class40 a intégré la classe Imoca en 2017. Pour son premier tour du monde, il aura à cœur de faire valoir sa réputation de finisher. Il est le seul skipper à avoir couru et passé la ligne d'arrivée de toutes les courses du championnat du monde Imoca depuis deux ans.

### PALMARÈS

- ▶ 2020 - 15<sup>e</sup> de la Vendée Arctique les Sables
- ▶ 2019 - 11<sup>e</sup> de la Rolex Fastnet Race
- ▶ 2018 - 4<sup>e</sup> de la Bermudes 1000 Race
- ▶ 2017 - 11<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre





## CLARISSE CRÉMER

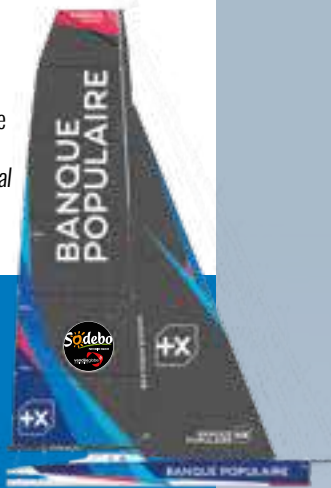
### BANQUE POPULAIREX

30 ans | 1<sup>re</sup> participation

Diplômée HEC, elle a tout plaqué pour vivre de sa passion. Un coup de folie qui ressemble au tempérament de la jeune skippeuse engagée dans la course au large seulement depuis 2016. « Elle a moins d'expérience mais elle a le bateau, le mental et les armes pour y arriver », adoube le vainqueur sortant Armel Le Cléac'h.

#### PALMARÈS

- 2020 - 12<sup>e</sup> de la Vendée Arctique les Sables
- 2019 - 6<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- 2019 - 3<sup>e</sup> de la Rolex Fastnet Race
- 2019 - 29<sup>e</sup> de la Solitaire du Figaro



## CHARLIE DALIN

### APIVIA

36 ans | 1<sup>re</sup> participation

Le pedigree du marin commence à parler pour lui ! Favori à la victoire finale, il a imaginé, développé et construit son bateau. Pointilleux et déterminé, il n'a rien laissé au hasard pour mettre à l'eau un navire à la pointe de la technologie. Il a pu compter sur les précieux conseils de François Gabart dans sa préparation.

#### PALMARÈS

- 2020 - 2<sup>e</sup> de la Vendée Arctique les Sables
- 2019 - 1<sup>er</sup> de la Transat Jacques Vabre
- 2018 - 3<sup>e</sup> de la Solitaire du Figaro
- 2 fois champion de France de course au large



## SAMANTHA DAVIES

### INITIATIVES-COEUR

46 ans | 3<sup>e</sup> participation

C'est sur le bateau de ses parents que Samantha Davies a appris à marcher. Quelques années plus tard, en 2008, elle est passée tout près du podium pour ses premiers pas dans un tour du monde en solitaire. Comparée à Ellen MacArthur à l'époque, elle sera une redoutable concurrente pour son grand retour.

#### PALMARÈS

- 2020 - 4<sup>e</sup> de la Vendée Arctique les Sables
- 2019 - 7<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- 2019 - 4<sup>e</sup> de la Bermudes 1000 Race
- 2009 - 4<sup>e</sup> de la Vendée Globe



## SÉBASTIEN DESTREMAU

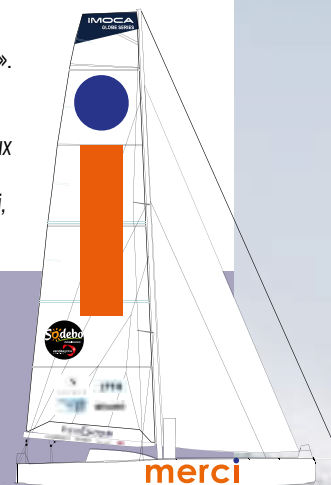
### MERCI

56 ans | 2<sup>e</sup> participation

« Le Vendée Globe, tu le gagnes ou tu le termines. Le reste c'est de la littérature ». Voici sa philosophie. Il part cette année avec un message : Merci. « C'est pour manifester ma gratitude envers tous ceux qui nous ont soutenus. On est chanceux d'être là alors j'ai eu envie de dire merci, tout simplement ».

#### PALMARÈS

- 2018 - 2<sup>e</sup> de la Route du Rhum (catégorie Rhum)
- 2017 - 18<sup>e</sup> du Vendée Globe
- 2016 - 1<sup>er</sup> de la Calero Solo Transat



## BENJAMIN DUTREUX

### OMIA-WATERFAMILY

30 ans | 1<sup>re</sup> participation

Le natif de l'île d'Yeu a bataillé pour obtenir sa place dans ce Vendée Globe 2020. Prêt à relever le défi, le marin éprouve « une émotion énorme d'être au départ ». Sensible à la question du réchauffement climatique, il embarque avec l'objectif de mettre le sport au service de l'environnement.

#### PALMARÈS

- 2019 - 19<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- 2018 - 5<sup>e</sup> de la Solitaire Urgo le Figaro
- 2018 - 6<sup>e</sup> de la Solo Concarneau
- 2018 - 4<sup>e</sup> de la Solo Maître Coq



## KEVIN ESCOFFIER

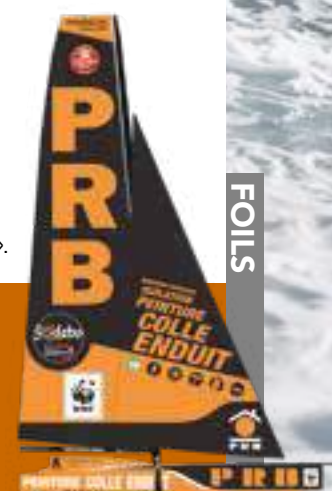
### PRB

40 ans | 1<sup>re</sup> participation

Vincent Riou l'a choisi pour prendre la relève du mythique PRB ! Cet homme d'équipage a prouvé qu'il pouvait performer et se frotter aux meilleurs. « Même si j'ai l'expérience de la Volvo Ocean Race, ça ne change pas la mer, ça ne change pas le chemin et il a fallu que je gagne de l'expérience en solitaire ».

#### PALMARÈS

- 2020 - 5<sup>e</sup> de la Vendée Arctique les Sables
- 2019 - 2<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- 2018 - 1<sup>er</sup> de la Volvo Ocean Race (VOR70)
- 2012 - 1<sup>er</sup> du Trophée Jules Verne (Ultimes)





## CLÉMENT GIRAUD

### COMPAGNIE DU LIT / JILITI

39 ans | 1<sup>re</sup> participation



Il n'est pas un marin comme les autres ! Après avoir sillonné les quatre coins de la planète à travers les mers et les océans, il se lance désormais pour un tour du monde en solitaire. Capable de naviguer sur n'importe quelle embarcation, le Vendée Globe est un nouveau challenge qu'il tentera de terminer à l'expérience.



#### PALMARÈS

- ▶ 2020 - 16<sup>e</sup> de la Vendée Arctique les Sables
- ▶ 2019 - 8<sup>e</sup> de la Bermudes 1000 Race



## PIP HARE

### MEDALLIA

46 ans | 1<sup>re</sup> participation



Arrivée il y a dix ans dans la course en solitaire, elle a été jusqu'à puiser dans sa tirelire pour acquérir le navire qui l'accompagnera sur cette édition. Son leitmotiv : « plus d'hommes ont marché sur la lune que de femmes ont terminé le Vendée Globe. C'est une source d'inspiration dont j'ai besoin pour réussir ».



#### PALMARÈS

- ▶ 2019 - 25<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- ▶ 2019 - 15<sup>e</sup> de la Bermudes 1000 Race
- ▶ 2019 - 13<sup>e</sup> de la Rolex Fastnet Race
- ▶ 2015 - 9<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre (Class40)



## BORIS HERRMANN

### SEAEXPLORER - YACHT CLUB DE MONACO

39 ans | 1<sup>re</sup> participation



Ne vous fiez pas à son sponsor, Boris Herrmann partira bien à bord de son Imoca. Il embarquera avec lui toute une batterie d'appareils qui permettront de mesurer le CO2, le PH et la salinité de l'eau. Premier allemand au départ du Vendée Globe, il a l'avantage d'être un fin connaisseur des mers du Sud.



FOILS

#### PALMARÈS

- ▶ 2020 - 7<sup>e</sup> de la Vendée Arctique les Sables
- ▶ 2019 - 6<sup>e</sup> de la Bermudes 1000 Race
- ▶ 2018 - 5<sup>e</sup> de la Route du Rhum
- ▶ 2017 - 4<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre



## ARI HUUSELA

### STARK

57 ans | 1<sup>re</sup> participation



Alex Thomson ne tarit pas d'éloges sur ce Finlandais. Avec trente ans d'expérience dans la course au large, il a la particularité d'être aussi pilote de ligne. Tombé sous le charme de la course en 1996 en venant acheter un Mini 6.50 aux Sables-d'Olonne, il s'est mis en tête de participer un jour au Vendée Globe.



#### PALMARÈS

- ▶ 2019 - 26<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- ▶ 2019 - 16<sup>e</sup> de la Bermudes 1000 Race
- ▶ 2018 - 11<sup>e</sup> de la Route du Rhum



## ISABELLE JOSCHKE

### MACSF

43 ans | 1<sup>re</sup> participation



Un stage de voile sur la côte bretonne a été un déclic, un coup de foudre. Diplômée en Lettres, elle décide de tout quitter pour vivre de sa nouvelle passion. Entourée par une équipe solide autour d'Alain Gautier, le team manager, elle a pu se consacrer pleinement à sa préparation physique et mentale pour mettre toutes les chances de son côté avant de démarrer la course.



FOILS

#### PALMARÈS

- ▶ 2020 - 13<sup>e</sup> de la Vendée Arctique les Sables
- ▶ 2019 - 8<sup>e</sup> du Défi Azimut
- ▶ 2018 - 2<sup>e</sup> des Monaco Globe Series
- ▶ 2017 - 8<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre



## JEAN LE CAM

### YESWE CAM!

61 ans | 5<sup>e</sup> participation



Le skipper le plus emblématique de la flotte. « Le Roi Jean » est toujours là et son histoire d'amour avec le Vendée Globe va continuer de s'écrire. Doyen de l'épreuve, il connaît presque la route par cœur. En atteste ses performances depuis sa première participation : 2<sup>e</sup>, abandon en 3<sup>e</sup> position, 5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup>.



#### PALMARÈS

- ▶ 2015 - champion du monde Imoca
- ▶ 2015 - 1<sup>er</sup> de la Barcelona World Race
- ▶ 2013 - 1<sup>er</sup> de la Transat Jacques Vabre
- ▶ 2005 - 2<sup>e</sup> du Vendée Globe



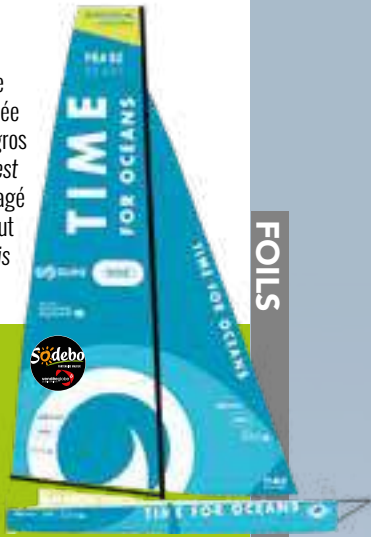
## STÉPHANE LE DIRAISON

### TIME FOR OCEANS

44 ans | 2<sup>e</sup> participation



Après « une première expérience riche d'enseignements », il repart cette année avec le même bateau qui a connu un gros lifting. « Il n'y a plus que la coque qui est d'origine. Tout le reste a évolué ». Engagé dans la protection des océans, il se veut « un combattant sur l'eau comme je suis un combattant à terre ».



FOILS

#### PALMARÈS

- ▶ 2019 - 20<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- ▶ 2019 - 12<sup>e</sup> de la Rolex Fastnet Race
- ▶ 2019 - 10<sup>e</sup> de la Bermudes 1000 Race
- ▶ 2018 - 8<sup>e</sup> de la Route du Rhum



## MIRANDA MERRON

### CAMPAGNE DE FRANCE

51 ans | 1<sup>re</sup> participation



Miranda Merron a abandonné une carrière toute tracée dans la publicité pour vivre de sa passion : la course au large. Elle a construit son « aventure d'une vie » en étroite collaboration avec son compagnon Halvard Mabire qui ne sera jamais très loin même à des milliers de kilomètres.



#### PALMARÈS

- ▶ 2020 - 17<sup>e</sup> de la Vendée Arctique les Sables
- ▶ 2019 - 23<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- ▶ 2019 - 15<sup>e</sup> de la Rolex Fastnet Race
- ▶ 2019 - 13<sup>e</sup> de la Bermudes 1000 Race



## GIANCARLO PEDOTE

### PRYSMIAN GROUP

44 ans | 1<sup>re</sup> participation



Il est le cinquième Italien à prendre le départ du Vendée Globe. Pourtant rien ne destinait le natif de Florence à se lancer dans la course au large. Piqué de planche à voile depuis ses 14 ans, il ne s'imaginait pas monter sur un voilier. Il se lance pourtant aujourd'hui dans « une grande aventure personnelle ».



FOILS

#### PALMARÈS

- ▶ 2020 - 8<sup>e</sup> de la Vendée Arctique les Sables
- ▶ 2020 - 3<sup>e</sup> de la Bermudes 1000 Race
- ▶ 2020 - 9<sup>e</sup> de la Rolex Fastnet Race
- ▶ 2016 - Marin de l'année en Italie



## ALAN ROURA

### LA FABRIQUE

27 ans | 2<sup>e</sup> participation



Benjamin de l'épreuve en 2016, Alan Roura le sera une nouvelle fois cette année. Fort de sa première expérience, il embarque avec un bateau plus compétitif grâce à une préparation optimale. L'objectif est clair : terminer la course en 80 jours pour accrocher un top 10 et espérer jouer la gagne en 2024.



FOILS

#### PALMARÈS

- ▶ 2019 - Record de l'Atlantique Nord en solitaire
- ▶ 2019 - 10<sup>e</sup> de la Rolex Fastnet Race
- ▶ 2018 - 7<sup>e</sup> de la Route du Rhum
- ▶ 2017 - 12<sup>e</sup> du Vendée Globe



## THOMAS RUYANT

### LINKEDOUT

39 ans | 2<sup>e</sup> participation



Il y a quatre ans, Thomas Ruyant regagnait la Terre héroïquement après avoir vu son bateau se disloquer. Cette année il fait partie des favoris grâce à un bateau tout neuf de dernière génération. Il a fait confiance à l'architecte Guillaume Verdier, dessinateur de son Class 40 victorieux sur la route du Rhum.



FOILS

#### PALMARÈS

- ▶ 2020 - 3<sup>e</sup> de la Vendée Arctique les Sables
- ▶ 2018 - 1<sup>er</sup> de la Transat AG2R La Mondiale
- ▶ 2015 - 4<sup>e</sup> de la Rolex Fastnet Race
- ▶ 2015 - 4<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre



## DAMIEN SEGUIN

### GROUPE APICIL

41 ans | 1<sup>re</sup> participation



Né sans sa main gauche, cet athlète handisport a démontré tout son talent au plus haut niveau. Il se lance désormais vers un tour du monde en solitaire. « J'ai commencé avec des difficultés à me faire accepter. J'ai mon propre chemin, je cours maintenant de plus en plus loin sur des bateaux de plus en plus grands ».



#### PALMARÈS

- ▶ 2018 - 6<sup>e</sup> de la Route du Rhum
- ▶ 2017 - 1<sup>er</sup> du Tour de France à la voile
- ▶ 5 fois champion du Monde en 24mR
- ▶ 2 fois médaillé d'or aux Jeux paralympiques



## KOJIRO SHIRAISHI

DMG MORI

53 ans | 2<sup>e</sup> participation



Premier Asiatique au départ du Vendée Globe en 2016, Kojiro Shiraishi espère être le premier à boucler la boucle de l'Everest des mers. Avec un bateau calqué sur le Charal de Jérémie Beyou, son Spirit of Yukoh V porte le nom de son mentor Yukoh Tada, premier Asiatique vainqueur d'une course autour du monde.



FOILS

### PALMARÈS

- ▶ 2020 - 10<sup>e</sup> de la Vendée Arctique les Sables
- ▶ 2016 - 7<sup>e</sup> de la Transat New York - Vendée
- ▶ 2008 - Record de la traversée du Pacifique
- ▶ 2006 - 2<sup>e</sup> de la Velux 5 Oceans



## SÉBASTIEN SIMON

ARKEA-PAPREC

30 ans | 1<sup>re</sup> participation



Le local de l'étape. Lui qui regarde d'habitude le départ depuis sa fenêtre juste en face du ponton, il veut « être le premier Vendéen à franchir la ligne d'arrivée du Vendée Globe ». À bord d'un bateau tout neuf de dernière génération il a « hâte de débiter ce tour du monde ». Son rêve va devenir réalité.



FOILS

### PALMARÈS

- ▶ 2019 - 8<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- ▶ 2019 - 1<sup>er</sup> de la Bermudes 1000 Race
- ▶ 2018 - 1<sup>er</sup> de la Solitaire Urgo Le Figaro
- ▶ 2018 - Champion de France Élite de course au large



## MAXIME SOREL

VANDB-MAYENNE

34 ans | 1<sup>re</sup> participation



Ingénieur en génie civil, c'est à l'issue de la Route du Rhum 2018 et d'un brillant parcours en Class40 pendant 5 ans qu'il décide de s'inscrire pour le Vendée Globe. « Le tour du monde en solitaire sans escale et sans assistance m'a toujours fait rêver ». Il partira en soutenant l'association Vaincre la Mucoviscidose.



### PALMARÈS

- ▶ 2020 - 11<sup>e</sup> de la Vendée Arctique les Sables
- ▶ 2019 - 16<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre
- ▶ 2019 - 5<sup>e</sup> de la Bermudes 1000 Race
- ▶ 2017 - 1<sup>er</sup> de la Transat Jacques Vabre (Class40)



## ALEX THOMSON

HUGO BOSS

46 ans | 5<sup>e</sup> participation



Terminer la course en 67 jours ! Alex Thomson a les dents longues et veut devenir le Boss : remporter le Vendée Globe, son objectif depuis 20 ans. Passé tout proche de la victoire il y a 4 ans, il s'est préparé soigneusement à l'abri des regards. Cette année sera-t-elle la bonne ? « J'ai un bon pressentiment ! ».



FOILS

### PALMARÈS

- ▶ 2018 - 3<sup>e</sup> de la Route du Rhum
- ▶ 2018 - Record de distance parcourue sur 24h
- ▶ 2017 - 2<sup>e</sup> du Vendée Globe
- ▶ 2013 - 3<sup>e</sup> du Vendée Globe



## ARMEL TRIPON

L'OCCITANE EN PROVENCE

45 ans | 1<sup>re</sup> participation



Une qualification tardive mais Armel Tripon est un des grands outsiders de la course. Il sera à bord de l'un des bateaux les plus innovants et donc des plus attendus de cette édition. La voile n'a plus de secret pour cet autodidacte qui est passé dans toutes les catégories du mini au trimaran.



FOILS

### PALMARÈS

- ▶ 2018 - 1<sup>er</sup> de la Route du Rhum (Multi50)
- ▶ 2017 - 1<sup>er</sup> de l'ArMen Race (Multi50)
- ▶ 2017 - 3<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre (Multi50)
- ▶ 2014 - 4<sup>e</sup> de la Route du Rhum (Class40)



## NICOLAS TROUSSEL

CORUM L'ÉPARGNE

46 ans | 1<sup>re</sup> participation



Pour son premier Vendée Globe, Nicolas Troussel est bien entouré. Il peut compter sur les conseils de son ami d'enfance Armel Le Cléac'h (1<sup>er</sup> en 2016). Connue pour son coup tactique lors de sa victoire sur la Solitaire du Figaro 2006, il essaiera de le reproduire sur le Vendée Globe 2020 pour accrocher le haut du panier.



FOILS

### PALMARÈS

- ▶ 2019 - 13<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabres
- ▶ 2018 - 3<sup>e</sup> de la Transat AG2R
- ▶ 2016 - 3<sup>e</sup> du Tour de France à la voile (Diam24)
- ▶ 2007 - Champion de France de course au large

# Paroles de bizuths

Ils seront 18 skippers à prendre pour la première fois le départ du Vendée Globe. Trois d'entre eux nous livrent leurs sentiments avant cette découverte qui devrait changer leur vie.



  
**CLARISSE  
CRÉMER**  
BANQUE POPULAIRE X

## Comment se passe ta préparation ?

« L'équilibre de l'apprentissage se fait un peu comme on peut. Mon projet est sur un an et demi donc il y a beaucoup de choses à apprendre. C'est un peu sur le tard, on va naviguer, on voit ce qui nous manque, si on est content ou pas. La préparation mentale on la fait au gré des expériences. Moi je suis suivie par deux coaches différents pour parler de mes faiblesses, de ce que je redoute, de mes difficultés. Puis avec le team Banque Populaire j'ai la chance d'avoir une grosse équipe technique derrière moi, hyper spécialisée ».

## Quelles sont les appréhensions d'un bizuth ?

« C'est quelqu'un qui a beaucoup d'incertitudes, d'inconnus face à une aventure comme celle-là. Je n'ai jamais fait plus de 18 jours en mer, je n'ai jamais été dans les mers du Sud... Ça fait beaucoup de jamais, beaucoup de première fois donc forcément on se demande comment on va réagir face à ça. On s'inquiète un petit peu. C'est un mélange d'émotions pas facile à gérer ».

## Qu'est-ce que tu emmèneras avec toi sur ton bateau ?

« J'aurai une peluche que j'aime beaucoup, des photos de ma famille. Ils vont me préparer des petites surprises que j'emmènerai dans mes sacs de nourritures à ouvrir tout au long des trois mois notamment pendant les fêtes de Noël et du jour de l'an. Ça sera aussi mon anniversaire. J'aurai plein de petites choses qui me rappelleront la Terre ».

## Comment es-tu arrivé à cette envie de participer au Vendée Globe ?

« C'est des concours de circonstances, j'ai commencé à faire de la régate quand j'étais petit. J'étais au club à Fromentine en Vendée, là où on prend le bateau pour aller à l'Île d'Yeu. Après j'ai commencé à régater au niveau national puis international. Ensuite j'ai vite été attiré par le large et après le Graal, l'ultime défi de la course au large, c'est le Vendée Globe. Donc petit à petit c'est logique d'y arriver quand on est marin en solitaire ».

## La pression monte à quelques jours de prendre ton premier départ ?

« J'ai un mélange d'appréhension et d'excitation. Ça n'a pas été un long fleuve tranquille la préparation au Vendée Globe, mais je pense que c'est pareil pour tout le monde. Maintenant, je vais être assez fier en tant que Vendéen de prendre le départ de cette course. Je vais donner mon maximum ».

## L'émotion sera forte...

« Ça va être quelque chose d'incroyable ! Je vais croiser tous les copains, les connaissances que je croise depuis longtemps aux Sables. Tout le monde sera là. Pour eux ça va être une grande fête, pour moi aussi même s'il faut que je sois concentré dans ma course. J'espère surtout les retrouver au bout de trois mois après avoir contourné l'Antarctique ».

  
**BENJAMIN  
DUTREUX**  
OMIA - WATER FAMILY



  
**SÉBASTIEN  
SIMON**  
ARKEA-PAPREC

## Tu es prêt à prendre le départ de ton premier Vendée Globe ?

« Mon rêve se concrétise ! Quand je fais un retour en arrière tout s'est passé très vite. Il est temps maintenant pour moi de profiter du temps qu'il me reste. Ma préparation a été semée d'embûches. On m'avait dit que la préparation d'un Vendée Globe était difficile. Je l'ai appris à mes dépens, je ne m'attendais pas à ce que ça soit si complexe. J'espère que tout ce que j'ai vécu avec la casse de trois foils me fera grandir et me permettra de repousser mes limites. Être au départ est déjà une première victoire. Beaucoup rêvent de faire cette course et j'ai la chance d'y être avec un super bateau. À moi d'apprendre à le maîtriser et de l'emmener jusqu'au bout ».

## Que représente pour toi le Vendée Globe ?

« C'est une course qui me fait rêver depuis petit. À part le premier parce que je n'étais pas né, j'ai assisté à tous les départs et j'ai toujours cette même émotion. Sans doute parce que je suis ultra passionné de course au large. Mais en faire partie aujourd'hui c'est quelque chose d'impensable. J'espère ne décevoir personne et si je peux être le premier Vendéen à couper la ligne d'arrivée ça serait encore mieux ».

## Être bizuth est un inconvénient ?

« Non. C'est une course qui a souvent réussi aux premières participations. Peut-être parce qu'il y a cette part d'inconnu et d'insouciance qui nous fait aller au bout des choses et avancer sans mettre le pied sur le frein. Le fait de ne pas savoir ce que sont les mers du Sud, peut-être que j'irai la fleur au fusil. J'essaierai de profiter à fond de l'instant sans me poser de question ».



# Un peu d'Histoire

Depuis le premier départ du Vendée Globe en 1989, le tour du monde en solitaire a connu de nombreuses histoires dans l'Histoire. Entre victoires et records, la course n'a pas échappé à des destins plus tragiques. En huit éditions, le Vendée s'est révélé une compétition pas comme les autres.

## 1989-1990

### Une première épopée

L'idée paraissait folle mais ils l'ont fait! Partis des Sables-d'Olonne, 13 skippers se sont essayés à un tour du monde en solitaire, sans escale et sans assistance. Ils seront 7 à franchir la ligne d'arrivée avec Titouan Lamazou comme vainqueur après 109 jours de course.



## 1992-1993

### Les premiers drames

Cette deuxième édition débute endeuillée par la disparition avant le départ de Mike Plant. Un signe? Malheureusement, quelques jours plus tard, Nigel Burgess sera lui retrouvé noyé pendant la course. Le Vendée Globe vit alors ses premières heures sombres.



## 1996-1997

### Quand le Vendée Globe chavire

Endeuillé par la disparition en mer de Gerry Roufs, le troisième Vendée Globe est celui de la peur. Dans des conditions apocalyptiques dans les mers du sud, les bateaux chavirent un par un et les candidats jettent l'éponge. Raphaël Dinelli, debout sur son bateau retourné pendant 20 heures, sera sauvé in extremis par un autre concurrent et restera l'image choc de cette édition.

## 2000-2001

### Ellen MacArthur sur le podium

Onze étrangers sont au départ et parmi eux, une jeune femme de 24 ans, Ellen Mac Arthur. La Britannique boucle ce Vendée Globe en moins de 100 jours en deuxième position. Elle est encore aujourd'hui la seule femme à être montée sur le podium de l'Everest des mers.



## 2004-2005

### Duel fratricide

« Vincent le terrible » face au « Roi Jean »! Les deux amis Vincent Riou et Jean Le Cam ont livré une bataille de tous les instants pour la victoire. Le skipper de PRB arrive vainqueur avec un nouveau record et avec moins de sept heures d'avance sur Jean Le Cam.

## 2008-2009

### Michel Desjoyeaux au panthéon

« Je ne suis pas un aventurier, je suis un compétiteur » martelait-il en 2000. Michel Desjoyeaux l'a encore prouvé en décrochant son deuxième Vendée Globe après son succès en 2001. Plus qu'un exploit, Desjoyeaux remporte une course qu'il avait débutée avec plus de 40 heures de retard, obligé de regagner le port des Sables juste après le départ pour réparer.



## 2012-2013

### Le tour du monde en moins de 80 jours

François Gabart est le héros du septième Vendée Globe en faisant exploser la barre mythique des 80 jours. Il a tout simplement pulvérisé le record de Michel Desjoyeaux en bouclant la boucle en 78 jours. Plus jeune vainqueur du Vendée Globe (29 ans), il termine avec trois petites heures d'avance sur Armel Le Cléac'h.

## 2016-2017

### La foil aventure

La huitième édition est marquée par une innovation technologique majeure: les foils. Sept des 29 bateaux au départ en sont équipés dont celui du vainqueur Armel Le Cléac'h. Une innovation qui rend l'épreuve encore plus impressionnante avec des images montrant les bateaux « voler » sur l'eau.



# 2016 : LE CLÉAC'H TOUCHE LE GRAAL

Après avoir effleuré son rêve du bout des doigts à deux reprises, Armel Le Cléac'h a remporté la dernière édition du Vendée Globe à l'issue d'un duel somptueux.

Enfin! La troisième tentative a été la bonne. 2<sup>e</sup> en 2009, 2<sup>e</sup> en 2013, Armel Le Cléac'h est arrivé le premier à Port Olona en 2017. Fort de ses deux dernières expériences, le Breton était remonté et grand favori de ce cru 2016. Dans une édition particulièrement expérimentée avec un grand nombre de skippers qui remettaient les voiles vers un nouveau tour du monde en solitaire, la victoire ne s'avérait pas jouée d'avance. « *C'est le marin qui fait la différence, le meilleur c'est celui qui fera le moins d'erreurs sur l'eau* », lançait avant le départ le skipper de Banque Populaire VIII.

« *On part en pionniers* »

Et en effet, la moindre faute pour jouer la gagne dans ce Vendée Globe pouvait être fatale. Face à son plus coriace

adversaire, Alex Thomson, le Breton a démontré toute sa rigueur et ses qualités de fin stratège au moment d'établir la bonne manœuvre. Les deux foilers font donc la course en tête sans jamais se lâcher. « *Aucun monocoque 60 pieds n'a fait le tour du monde avec des foils!* » avouait Le Cléac'h à l'époque. Un doute vite évacué et une première concluante car les deux hommes ont établi des records de vitesse pour rendre cette course encore plus spectaculaire.

À l'arrivée, Armel Le Cléac'h gagne son pari. Rempoter le Vendée Globe en 74 jours 3 heures et 35 minutes avec 13 heures d'avance sur le marin gallois.

## LE RECORD

74 jours, 3 heures et 35 minutes, le temps et le record établis par Armel Le Cléac'h pour réaliser le tour du monde en solitaire, sans escale et sans assistance lors du Vendée Globe 2016-2017. Après deux 2<sup>e</sup> place consécutives en 2009 et 2013, le marin breton a réalisé une énorme performance à bord de son Imoca Banque Populaire. Il a mis 3 jours, 22 heures et 41 minutes de moins que François Gabart, vainqueur de l'édition 2012.

74  
JOURS

ARMEL  
LE CLÉAC'H  
VAINQUEUR DE L'ÉDITION 2016-2017

« *LE PLUS IMPORTANT, C'EST DE TENIR MENTALEMENT* »

**Quel souvenir gardez-vous de votre victoire du Vendée Globe 2016-2017 ?**

*C'était mon rêve! Il s'agissait de ma troisième participation après avoir terminé deux fois sur la deuxième marche du podium. En 2016 j'avais un nouveau bateau et sûrement une meilleure préparation. Je suis fier d'avoir réussi ce challenge avec toute mon équipe. Le Vendée Globe représente douze années de ma vie, je l'ai terminé trois fois. Je me tourne maintenant vers de nouveaux défis.*

**Comment allez-vous suivre cette 9<sup>e</sup> édition ?**

*Je serai au départ le 8 novembre pour soutenir Clarisse Crémer qui fait partie de la même équipe que moi et que j'ai formée en 2019. J'encouragerai aussi tous les autres skippers, notamment mes deux*

*copains d'enfance Jérémie Beyou et Nicolas Troussel. Selon moi, le plus important dans cette course autour du monde c'est de tenir mentalement car il y aura forcément des hauts et des bas. Le premier objectif est clair: terminer la course!*

**Avant le grand départ le 8 novembre 2020, avez-vous un(e) favori(te) ?**

*Je n'ai pas l'impression qu'il y ait un skipper qui sorte du lot... On a cependant pu avoir un avant-goût lors de la Vendée-Arctique-Les Sables-d'Olonne en juillet dernier. C'est sûr que lorsque l'on voit les bateaux dernière génération, les grosses équipes et l'esprit de compétition de certains skippers comme Jérémie Beyou et Charlie Dalin, ça ne peut que présager une très belle course!*

INTERVIEW



# À la découverte de l'Imoca

## DES BATEAUX ULTRAPUISSANTS

Les bateaux des skippers du Vendée Globe font partie de la classe Imoca. Leurs monocoques, ultraperformants, sont les plus puissants de la planète. Récit.

Les bateaux du Vendée Globe font partie de la classe Imoca (International Monohull Open Class Association). Ces véritables bêtes de course mesurent 18,28 m de long (60 pieds) pour 4,50 m de tirant d'eau. Très toilés, ce sont les monocoques les plus puissants de la planète menés par un marin solitaire. Ils peuvent dépasser les 30 nœuds au portant. Les bateaux sont équipés à bord d'un maximum de huit voiles. Chaque Imoca a l'obligation d'avoir une quille et deux safrans de couleur fluo pour permettre une meilleure visibilité du bateau s'il se retourne, et d'assurer la sécurité des skippers.

**IMOCA**  
GLOBE SERIES

29 m  
Tirant d'air max.

18,28 m  
longueur de coque max.

Ligne de flottaison

### 1 FOILS (OPTION) 19 BATEAUX ÉQUIPÉS

En test lors de la précédente édition, les foils sont devenus indispensables pour espérer remporter le Vendée Globe en 2020. Ces appendices porteurs permettent de « sustenter » la coque aux allures portantes, de limiter le frottement avec l'eau et ainsi de gagner en performance. Ils donnent au bateau l'impression de voler sur l'eau.

- 2 ÉCOUTE DE GRAND-VOILE  
Sert à régler l'angle de la grand-voile
- 3 CASQUETTE  
Permet de protéger le skipper pendant ses manœuvres
- 4 SAFRANS RELEVABLES  
Partie pivotante du gouvernail, ils remontent automatiquement en cas de choc
- 5 OUTRIGGERS  
Tubes en carbone qui assurent la stabilité du mât
- 6 CRASHBOX  
Amortit les éventuels chocs frontaux
- 7 BOUT DEHORS  
Contribue à avancer le centre de la voilure
- 8 DÉRIVES LATÉRALES  
Les dérives latérales permettent d'éviter les dérapages latéraux dus aux effets du vent
- 9 QUILLE  
Élément à balancier qui permet de stabiliser le bateau et de le relever en cas de chavirage complet
- 10 BÔME  
C'est un espar perpendiculaire au mât qui tend le bord inférieur de la grande voile
- 11 GRAND VOILE  
Voile principale située en arrière du mât
- 12 MÂT AILE
- 13 VOILE D'AVANT



## UN ESPACE RESTREINT

L'espace de vie des skippers se trouve sous la coque du bateau. Ce tout petit endroit permet d'être au sec et de récupérer. C'est ici que le skipper peut dormir et se faire à manger.

## LA TECHNOLOGIE EMBARQUÉE

L'époque de la table à cartes est bel et bien révolue dans les Imoca. Si le nom existe toujours cette table est maintenant électronique. Un ordinateur permet de soutenir le skipper dans sa prise de décision en fonction des conditions météo ou des OFNI présents en mer et détectés à l'aide de radars. Les bateaux sont aussi équipés de satellites qui permettent aux marins de téléphoner à leurs proches ou d'envoyer des images pour leur communication.



## UNE ALIMENTATION CALCULÉE

Chaque skipper estime avant de partir le nombre de jours qu'il mettra avant de regagner la Terre. En fonction, il emmène avec lui un avitaillement en conséquence. Par exemple, Alex Thomson part cette année avec 67 jours de nourriture. Le plus souvent une alimentation lyophilisée.



# VIVRE À BORD

Livrés à eux-mêmes sur leur bateau, les skippers doivent apprendre à vivre différemment et sans réel confort.

La performance au détriment du confort. Partir faire le tour du monde en solitaire sur son Imoca n'est pas une promenade de plaisance, ni une croisière. Sur leurs bateaux, les marins disposent d'un tout petit espace de vie situé sous la coque avec tout juste de quoi manger et dormir. « *On va vite, le bateau bouge en permanence, il y a beaucoup de chocs. Ce sont des situations pas très confortables mais on essaye d'aménager le bateau du mieux possible*, détaille Charlie Dalin (Apivia). *C'est un milieu spartiate, je n'ai pas de douche à bord, je n'ai pas de toilette. Pour faire la cuisine j'ai juste un petit réchaud. Tous ces équipements ça représente du poids, et le poids c'est contraire à la performance* ».

### « Dangereux de manipuler une casserole »

L'arrivée des foils sur les bateaux a donc considérablement amélioré leur performance, mais cela s'effectue au détriment d'une vie à bord plus paisible. Avec les Imoca de nouvelle génération, tout le monde s'accorde pour dire qu'il est devenu très compliqué d'y vivre et de s'autoriser des petits plaisirs. « *J'aime bien cuisiner à bord quand les conditions le permettent parce que ça permet d'avoir un petit réconfort*, explique Isabelle Joschke (MACSF). *Depuis que j'ai un foiler j'ai beaucoup moins l'occasion car c'est devenu trop dangereux d'utiliser ses deux mains pour manipuler une casserole. Il faut toujours avoir une main de libre pour se tenir. Aujourd'hui je n'emmène plus le même avitaillement, je prends des choses qui se préparent en deux minutes* ».

## DES PHASES DE RÉCUPÉRATION OPTIMISÉES

Il est compliqué de trouver des moments de répit lors d'un Vendée Globe. Et lorsque ceux-ci existent ils sont de très courte durée. Pour un meilleur confort et pour optimiser ce temps de récupération, les skippers ont notamment des matelas à mémoire de forme. On peut aussi y trouver un siège réalisé sur mesure lorsque le skipper utilise sa table à cartes.



# Au cœur de la course avec le Département



## LE VENDÉE GLOBE COMME SI VOUS Y ÉTIEZ !

La technologie permet de suivre cette épreuve sans équivalent. Réseaux sociaux, course virtuelle, site internet pour enfants..., profitez de tous ces services gratuits pour ne rien rater de la course ! Suivez le guide.

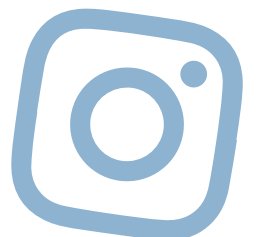
Ils seront trente-trois à affronter les océans pendant des mois. Ils seront seuls à bord mais vous serez nombreux à les accompagner et à les suivre tout au long de leur parcours. Vivez intensément cette course autour du monde depuis chez vous.

Si vous ne pouvez pas vous rendre en Vendée le 8 novembre, suivez le départ à la télévision. Plus de 30 chaînes retransmettent dans le monde ce moment exceptionnel où les skippers quittent le chenal des Sables-d'Olonne avant de partir à l'aventure en solitaire pour de longs mois. La vidéo c'est aussi sur votre smartphone ou votre ordinateur, rendez-vous sur le site

### VENDEE.FR

Les réseaux sociaux font partie de notre quotidien. Un véritable atout pour plonger au cœur de la course : sur Facebook, Twitter, Instagram, Youtube, les organisateurs vous font partager la course de l'intérieur. Avec le hashtag #VG2020 suivez la course où que vous soyez et de commenter cet événement. Bon vent !

## #VG2020



# SUIVEZ LE VENDÉE GLOBE AVEC LE DÉPARTEMENT

Pour suivre au plus près cet évènement, prenez le large avec le Département de la Vendée. Partenaire titre du Vendée Globe, le Conseil départemental vous fera vivre l'avant course au village départ, le départ mais aussi toute la course jusqu'à l'arrivée du vainqueur et au dernier concurrent. Rendez-vous sur le site [www.vendee.fr](http://www.vendee.fr) où vous trouverez informations pratiques, articles, reportages, interviews, photos. Sur les réseaux sociaux du Département, l'actualité en temps réel sur Twitter, Facebook, Instagram et la chaîne Youtube avec des informations, des photos et des vidéos exclusives. Avec le Département de la Vendée, ne manquez rien de la plus grande course autour du monde en solitaire, sans assistance et sans escale!

[www.vendee.fr](http://www.vendee.fr)

## VIRTUAL REGATTA, LA COURSE VIRTUELLE



Lors de la dernière édition du Vendée Globe, vous étiez plus de 450 000 à relever le défi du Vendée Globe... virtuel sur Virtual regatta. Combien serez-vous au départ cette année? Le premier grand défi avant le départ du Vendée Globe s'est élancé le 27 septembre à 13h02 sur #VirtualRegattaOffshore. Lancez-vous aux côtés des concurrents réels sur 3000 milles au départ et à l'arrivée du port mythique des Sables-d'Olonne!

[virtualregatta.com](http://virtualregatta.com)



## LA COURSE EN FAMILLE ET À L'ÉCOLE!



Avec le Vendée Globe Junior, lancez-vous, accompagnés de vos petits et grands moussaillons, dans une aventure formidable qui les entraînera autour du monde...

Un site web pour suivre la course autrement

Pour suivre la course comme s'y vous étiez, le Département de la Vendée met en ligne un nouveau site Internet entièrement dédié au jeune public. [vendeeoglobejunior.fr](http://vendeeoglobejunior.fr) propose de nombreux outils et animations pédagogiques: 60 fiches éducatives à

télécharger, des jeux, des vidéos et de nombreuses informations sur les skippers, le parcours de la course et les océans...

Pour compléter ces ressources, un kit pédagogique sera adressé à toutes les classes vendéennes, avec l'abécédaire des animaux marins et un kit de suivi de course.

Des classes seront également accueillies sur le village pour un temps de médiation autour du Vendée Globe et du monde marin. Enfants et parents, la course, les bateaux et les skippers n'auront bientôt plus aucun secret pour vous.

[vendeeoglobejunior.fr](http://vendeeoglobejunior.fr)

[vendeeoglobejunior@vendee.fr](mailto:vendeeoglobejunior@vendee.fr)



## Christian Prudhomme donne le départ

Ancien journaliste sportif, l'actuel directeur du Tour de France en poste depuis 2007 est un fin connaisseur de la Vendée « une terre de grands évènements et de sports », avoue-t-il. Pour celui qui a passé toute son enfance sur l'île de Noirmoutier, « le Soleil, la

plage, cœur au pluriel mais aussi la passion, la ferveur, l'enthousiasme, la gentillesse, les vacances et le Vendée Globe font l'identité de la Vendée », souligne Christian Prudhomme. En 2018, il y donne le grand départ du Tour de France. En 2020, il est le

parrain de la 9<sup>e</sup> édition du Vendée Globe. Le 8 novembre à 13h02, c'est à bord d'un bateau sur l'océan et face à un « peloton » de 33 skippers qu'il officiera pour donner le top départ d'une grande boucle de... 40 000 km sur les océans du monde. Bon vent.

# Une course, une fête

## LE VILLAGE

COMPTE À REBOURS...

**08:15** DÉPART DU PONTON  
DU PREMIER IMOCA

**10:23** DÉPART DU PONTON  
DU 33<sup>E</sup> CONCURRENT

**13:02** DÉPART

# INFOS COVID-19

Port du masque obligatoire.  
Programmation susceptible de  
modification, selon les conditions  
météorologiques du jour et des  
dispositions gouvernementales  
prises en matière de lutte contre  
la COVID 19.



**ENTRÉE GRATUITE**  
RÉSERVATION EN LIGNE OBLIGATOIRE  
SUR [WWW.VENDEEGLOBE.ORG](http://WWW.VENDEEGLOBE.ORG)

Le village du Vendée Globe ouvrira ses portes dès le 17 octobre et pour la première fois jusqu'à l'arrivée.

Il n'y a pas de Vendée Globe sans son village. Le samedi 17 octobre, le village départ ouvrira ses portes pour lancer les hostilités à trois semaines du coup d'envoi de cette 9<sup>e</sup> édition. Comme il y a quatre ans, 30 000 m<sup>2</sup> ont été aménagés sur l'esplanade du Port Olona pour que le Vendée Globe soit aussi une fête.

### Visite d'un Imoca

De nouvelles animations sont au programme cette année comme une tyrolienne géante. Au niveau du quai de la Gravière, il vous sera possible d'enfiler le costume du skipper le temps de quelques minutes grâce à la visite d'un Imoca. Pour les plus

jeunes qui n'ont pas eu la chance de vivre les premiers Vendée Globe, mais aussi pour les nostalgiques de la course, le Département de la Vendée vous propose de plonger dans les archives de l'Everest des mers. Un parcours scénarisé sera installée pour rendre hommage à cette course mythique.

### Un village course jusqu'à l'arrivée

Grande nouveauté en 2020, le village se transformera en village course dès le lendemain du départ et sera ouvert tout au long de l'épreuve. À côté du PC course qui quitte Paris pour prendre position aux Sables-d'Olonne, un espace

vacation sera dédié aux émissions quotidiennes, à 12h30 en français et 13h30 en anglais. Ouvert au public, c'est aussi un moment privilégié qui vous est offert pour échanger avec les skippers pendant la course. Moments forts garantis.

Au cœur de ce village, le ponton est un passage obligé. Il sera possible d'approcher au plus près les 33 bateaux engagés. Fermé au public le week-end du départ, le ponton sera de nouveau accessible pour célébrer les héros qui auront bouclé la boucle. Les bateaux seront présents aux Sables quinze jours après leur arrivée.

## INFOS PRATIQUES

Le plan du village du Vendée Globe 2020



### ZONES GRAND PUBLIC

- 1 Pavillons d'accueil
- 2 Espace du Département de la Vendée
- 3 Village partenaires
- 4 Bar le Vog

- 5 Stand exposants/partenaires
- 6 Ponton
- 7 pavillon du Tourisme
- 8 Pavillon culinaire

ZONES ACCRÉDITÉES (NON-ACCESSIBLES AU PUBLIC) de 9 à 19

### HORAIRES

Le village est ouvert tous les jours à partir du samedi 17 octobre de 10h à 20h.



**EN RAISON DES MESURES SANITAIRES, CERTAINS ÉVÉNEMENTS PEUVENT ÊTRE SOUMIS À CONDITIONS, ANNULÉS OU REPORTÉS.**

**RETROUVEZ TOUTES LES INFORMATIONS SUR [WWW.VENDEEGLOBE.ORG](http://WWW.VENDEEGLOBE.ORG)**