

Journal de la

Octobre 2016 / n°222

Vendée



VENDÉE GLOBE

DÉPART LE 06.11.16

Je suis heureux et fier d'organiser une nouvelle fois dans notre département la course mythique du Vendée Globe !

Course en solitaire, de renommée internationale mais bien ancrée dans son identité vendéenne, le Vendée Globe est une entreprise de tous les défis. Défi sportif, tout d'abord, puisque les skippers vont devoir affronter cet « Everest des mers » sans escale et sans assistance.

Défi humain aussi : le Vendée Globe réunit en effet des milliers de bénévoles et des millions de spec-

tateurs. C'est une véritable aventure collective qui affiche pas moins de 10 nationalités sur la ligne de départ !

Défi technique enfin : PC Course installé au pied de la Tour Eiffel, images retransmises à travers le monde, caméras embarquées à bord des IMOCA... Le Conseil départemental de la Vendée vous promet de faire de cette 8^e édition celle de tous les records !

Pour vivre pleinement cette course, et vous imprégner de l'esprit du Vendée Globe, venez découvrir

les multiples animations ludiques et pédagogiques proposées au village de Port Olona. Venez vivre une aventure exceptionnelle, placée sous le signe de la convivialité et du partage, en attendant le grand départ du 6 novembre !

À toutes et à tous, je vous souhaite un excellent Vendée Globe !

Yves AUVINET
Président du Conseil départemental
de la Vendée



UN PRINCIPE SIMPLE POUR UNE COURSE EXCEPTIONNELLE

Qui succédera à François Gabart, vainqueur de la précédente édition du Vendée Globe et détenteur du record de la course avec un tour du monde réalisé en 78 jours, 2 heures, 16 minutes et 40 secondes? Pour cette huitième édition de « l'Everest des mers », ils seront 29 skippers à relever ce défi hors norme. Aux Sables-d'Olonne, le dimanche 6 novembre, à 13h02, ils partiront à la conquête des océans avec la ferme volonté d'écrire une nouvelle page de la légende du Vendée Globe.

Depuis 1989, date de la première édition de la course, les principes du Vendée Globe n'ont pas bougé. « Un concept simple qui a fait ses preuves: une course autour du monde, en solitaire, sans escale et sans assistance », explique Yves Auvinet, président de la Saem Vendée. Cette simplicité du concept ne doit pourtant pas masquer l'extraordinaire difficulté de cette course à la voile. Aujourd'hui, le Vendée Globe s'impose d'ailleurs comme l'épreuve reine de la voile océanique, celle qui fait rêver des générations de skippers. « Cette course de 28 000 milles reste, en ce début de XXI^e siècle, l'une des dernières aventures humaines », confie Jean Kerhoas, président de la classe IMOCA. En effet, « l'Everest des mers » entraîne les skippers dans une aventure hors du commun, avec un départ des Sables-d'Olonne au milieu de l'automne, un trajet au cœur des mers du Sud en plein été austral et un retour en Vendée hivernal!

Durant leurs parcours, ils traverseront trois océans (Atlantique, Indien et Pacifique), passeront trois caps (Bonne-Espérance, Leeuwin, Horn) et devront composer avec le vent, les vagues, la houle, les glaces...

Une grande diversité de profils

Pour cette huitième édition, 29 skippers tenteront de battre le record de François Gabart. Un plateau exceptionnel par le nombre de concurrents: 29 (contre 20 en 2012), par sa dimension internationale (10 nations de 4 continents sont représentées), par la diversité des profils (14 bizuths, 15 récidivistes). Cette édition 2016/2017 s'annonce d'autant plus disputée que des évolutions techniques sur certains bateaux viennent ajouter une autre dimension à la compétition. « Pour cette édition qui s'annonce magnifique, on observera de près les bateaux de dernière génération qui vont expé-



menter les foils autour du monde, explique ainsi Jean Kerhoas. Le jeu sera très ouvert car les IMOCA de la génération précédente restent compétitifs ».

Un grand événement populaire

Parrainée par SAS le Prince Albert II de Monaco, cette nouvelle édition sera une nouvelle fois l'occasion pour le grand public de par-

tager les rêves des skippers. « Le Vendée Globe est une course mais c'est aussi un grand événement populaire et gratuit, insiste Yves Auvinet. Tout le monde est convié à cette grande fête ».

LA HUITIÈME ÉDITION EN BREF

29 Nombre de skippers inscrits

23 / **66** Âges du concurrent le plus jeune (Alan Roura) et du concurrent le plus âgé (Rich Wilson)

10 Nations représentées (un record!) dont 4 nouveaux pays (Irlande, Japon, Pays-Bas, Nouvelle-Zélande)

14 Nombre de skippers qui participent pour la première fois au Vendée Globe

1 Un seul ancien vainqueur du Vendée Globe participe à cette nouvelle édition (Vincent Riou)

INTERVIEW

En établissant un nouveau record (78 jours, 2 heures, 16 minutes et 40 secondes), François Gabart remportait la septième édition du Vendée Globe, en 2013. Le jeune marin n'avait pas trente ans à l'époque et bouclait avec brio son premier « Everest des mers ». Il nous livre son regard sur cette huitième édition.

FRANÇOIS GABART — VAINQUEUR DE L'ÉDITION 2012/2013

« J'ATTENDS LE SPECTACLE QU'ILS VONT NOUS FAIRE VIVRE »

Comment allez-vous suivre cette huitième édition ?

Comme le public! En suivant la course sur mon ordinateur, ma tablette, mon téléphone etc. Je suis un fan assidu et je n'en louperai pas une miette... Tout est réuni pour que ce soit une jolie course. Cette fois, c'est différent car je suis à terre mais j'attends le spectacle qu'ils vont nous faire vivre. Je connais bien une bonne partie des skippers et je suis sûr qu'on vivra des histoires fortes.

Comment définir le Vendée Globe ?

C'est une course sportive mais c'est aussi une course d'hommes car la dimension humaine y est très forte. Les marins s'entraînent énormément et ne lâcheront rien. On l'a vu dans le passé et je sais de quoi je parle! Cette fois-ci, je ne serai pas surpris que le podium soit encore très serré. J'imagine assez bien les trois premières arrivées en une seule journée. C'est un scénario envisageable...

Rendez-vous avant tout le 6 novembre prochain...

Exactement! J'ai un planning chargé mais je serai là le 6 novembre pour accompagner les marins le jour du départ. Je ferai tout pour être à nouveau là pour accueillir le vainqueur, en janvier normalement. Ces retours des marins sur terre sont des moments intenses. Le Vendée Globe est une course de sportifs passionnés mais c'est une passion partagée avec le public. Depuis 2013, les gens m'arrêtent encore dans la rue.



L'INNOVATION TOUJOURS AU RENDEZ-VOUS

Depuis la première édition du Vendée Globe, les voiliers ont connu plusieurs révolutions techniques. Ces différentes innovations ont permis de gagner en sécurité mais aussi en vitesse. Ainsi, François Gabart, vainqueur de la dernière édition, a réalisé son tour du monde avec une vitesse moyenne de 15,30 nœuds contre 9,7 nœuds pour Titouan Lamazou, premier vainqueur de la course en 1990. Retour sur plus de 25 ans d'innovation !

La jauge des bateaux du Vendée Globe est définie par la classe IMOCA (International Monohull Open Class Association). Ces véritables bêtes de course mesurent donc toutes 18,28 m de long (60 pieds) pour 4,50 m de tirant d'eau. Très toilés, ce sont les monocoques les plus puissants de la planète menés par un marin solitaire. Ils peuvent dépasser les 30 nœuds au portant. En plus d'un quart de siècle d'existence, le Vendée Globe a été le

théâtre de nombreuses innovations parmi lesquelles le mât-aile (utilisé pour la première fois en 1996 par Yves Parlier) ou la quille pendulaire (en 2000, par Michel Desjardes). Aujourd'hui, la jauge impose aux nouveaux bateaux, une quille standardisée, le choix entre deux mâts, classique ou mât-aile, un nombre d'appendices et des ballasts limités. Le reste est laissé à la liberté des architectes.

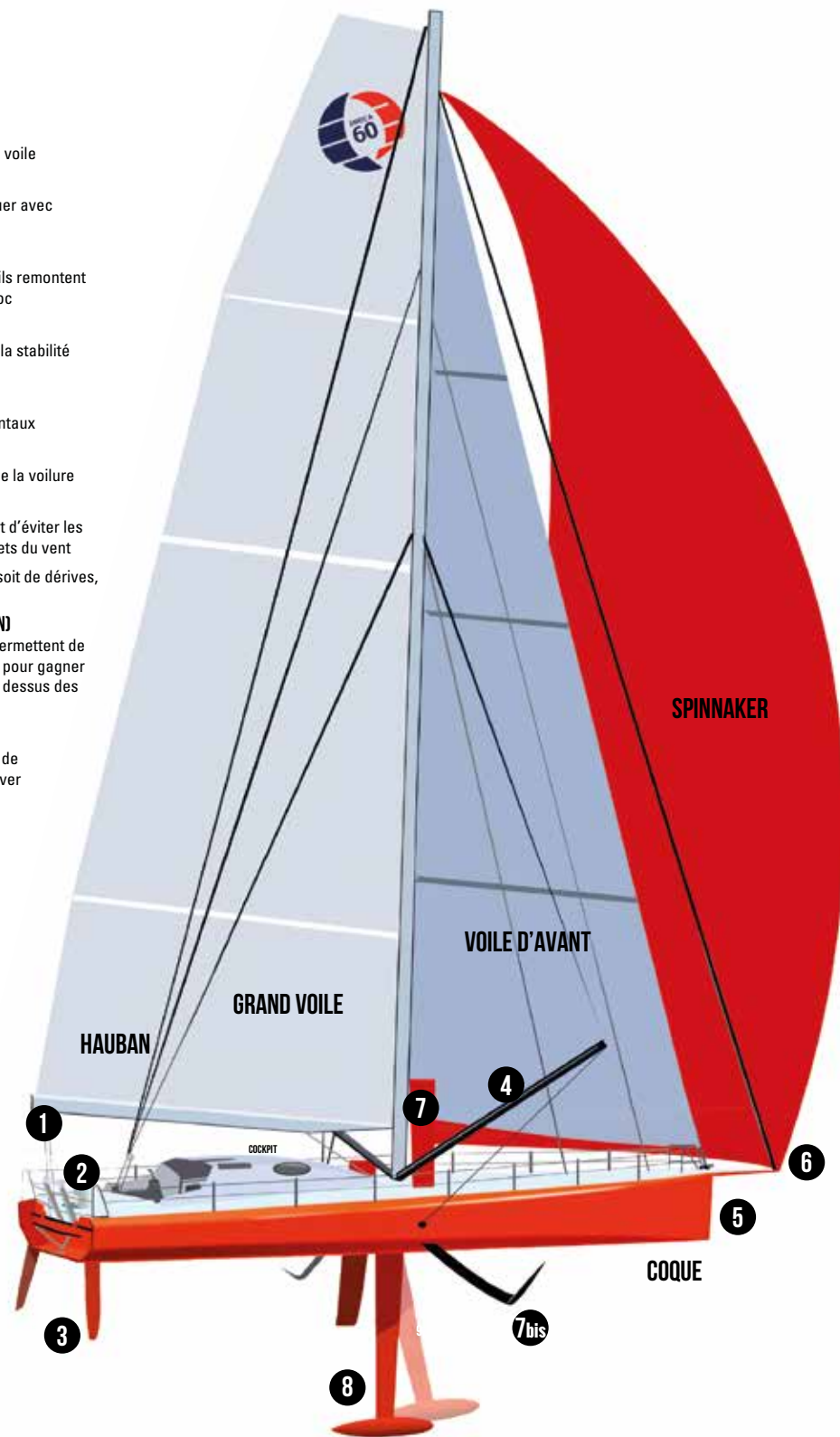


FOILS : L'INNOVATION MAJEURE DE LA HUITIÈME ÉDITION

L'innovation principale de cette nouvelle édition du Vendée Globe est celle des foils. Ces appendices porteurs permettent de « sustenter » la coque aux allures portantes, de limiter le frottement avec l'eau et ainsi de gagner en performance. « Cette huitième édition va être particulièrement passionnante puisque nous aurons des bateaux neufs qui vont expérimenter, sur un tour du monde, la performance des foils, explique Jean Kerhoas, président de la classe IMOCA. C'est une grande inconnue. On sait que les foils permettent un gain de vitesse indiscutable à certaines allures mais on ne sait pas ce que ça pourra donner sur un tour du monde ».

7
NOMBRE DE BATEAUX DE L'ÉDITION 2016/2017 ÉQUIPÉS DE FOILS

- 1 ÉCOUTE DE GRAND VOILE**
Sert à régler l'angle de la grand voile
- 2 ANTENNE SATELLITE**
Permet au marin de communiquer avec le PC Course
- 3 SAFRANS RELEVABLES**
Partie pivotante du gouvernail, ils remontent automatiquement en cas de choc
- 4 OUTRIGGERS**
Tubes en carbone qui assurent la stabilité du mât
- 5 CRASHBOX**
Amortit les éventuels chocs frontaux
- 6 BOUT DEHORS**
Contribue à avancer le centre de la voilure
- 7 DÉRIVES LATÉRALES**
Les dérives latérales permettent d'éviter les dérapages latéraux dus aux effets du vent
OU (chaque bateau est équipé soit de dérives, soit de foils)
- 7bis FOILS - NOUVEAUTÉ 2016 (OPTION)**
Les foils réglables en hauteur permettent de soulever la coque hors de l'eau pour gagner de la vitesse. Le bateau vole au dessus des vagues
- 8 QUILLE**
Élément à balancier qui permet de stabiliser le bateau et de le relever en cas de chavirage complet



UNE AVENTURE SUR MESURE

UNE COURSE CLIMATIQUE

Descendre l'Atlantique, traverser l'océan Indien et le Pacifique, puis remonter de nouveau l'Atlantique pour rejoindre le port des Sables-d'Olonne. Cette traversée des océans représente pour les skippers un périple climatique où la maîtrise de la météo constitue un véritable facteur gagnant.

Le 6 novembre prochain, les skippers auront-ils droit aux vents portants des Açores ou aux vents contraires des dépressions de l'Atlantique ? Dans le premier cas, le cap Finistère peut se jouer en une journée. Dans le second, c'est la galère, dès les premiers milles. La manche suivante se dispute entre

le Cap de Bonne-Espérance et le Cap Horn. L'enjeu est de profiter des phénomènes météo venant de l'Ouest pour se faire pousser rapidement. Ensuite, les skippers doivent contourner l'anticyclone de Sainte-Hélène et celui des Açores pour garder leur avance. Mais le passage d'un hémisphère à l'autre complexifie ce schéma météorologique classique. Et les skippers ne peuvent compter que sur eux-mêmes, car le routage météo est exclu par le règlement. La traversée des mers du Sud, lors de l'été austral, pourrait stopper l'élan des leaders. Et si les poursuivants profitaient des dépressions ? Vous l'avez compris, la météo sera aussi de la course.



JACQUES CARAËS, DIRECTEUR DE COURSE « NOUS RENFORÇONS LA SÉCURITÉ DES MARINS »

Comment assurez-vous la sécurité des skippers ?

Au fil des éditions du Vendée Globe, nous renforçons la sécurité des marins. Les skippers doivent partir avec quatre balises de secours dont deux individuelles en cas de chute en mer. Nous travaillons avec les équipes à terre des skippers pour que même la petite avarie nous soit signalée, car elle peut devenir grosse.

Vous avez étendu les zones de navigation interdites ?

Dans l'Antarctique, nous avons en effet établi une zone d'exclusion des glaces. Un premier tracé en 72 points a été balisé grâce aux photos satellite de notre partenaire CLS. Ce tracé sera actualisé le jour du départ et pendant la course en fonction de la dérive ou la dégradation des glaces. Trois zones de trafic marchand sont égale-

ment exclues (une au large de La Corogne et deux aux îles Canaries). C'est une nouveauté de cette huitième édition pour éviter les collisions.

Et pour les risques de piraterie ?

Face à l'amplification du phénomène, nous avons décidé d'interdire de naviguer sur 200 km au large de la Mauritanie.

En cas de non-respect de ces interdictions ?

Les pénalités peuvent aller jusqu'à la disqualification.

UNE FORMATION AU CARRÉ

Depuis la terrible édition 1996, les skippers sont tenus de suivre plusieurs formations avant de se présenter sur la ligne de départ. Depuis 2012, la direction de la course a construit une formation « made in Vendée Globe ». Elle s'est encore enrichie cette année.

Les 8 et 9 septembre, aux Sables-d'Olonne, les 29 skippers ont été formés pour être prêt en cas de difficultés majeures. Alan Nebauer, Australien, consultant sécurité du

Vendée Globe, est notamment intervenu pour expliquer le dispositif de sauvetage dans les mers du Sud. Certaines zones ne peuvent pas être survolées par les avions. Le skipper en détresse ne peut compter que sur un concurrent. Des pilotes d'hélicoptère et d'avion ont également présenté, très concrètement, comment se préparer à un hélitreuillage. D'autres formations sont indispensables aux skippers, comme la FMH (Formation Médicale

Hauturière). Les coureurs doivent par exemple savoir se recouder.



C'est en écrivant un livre avec Sébastien Josse sur la Volvo Ocean Race, en 2008, que ce journaliste parisien (Le Figaro) décide de se lancer et de relever le défi du « Vendée ». Le voilà aujourd'hui sur la ligne de départ de « l'Everest des mers ». Mais cela fait longtemps que la voile et la compétition font partie de sa vie. Il est par ailleurs diplômé de Philosophie et de Sciences Po.



FABRICE AMEDEO
NEWREST - MATMUT

38 ans **1^{re} participation**



© Jean-Marie Lét / DPP / Newrest-Matmut

Originaire des Hautes-Alpes, Romain Attanasio prend goût à la navigation pendant des vacances dans le Morbihan. Une passion qui ne le lâchera plus. Après une terrible expérience en 1999 lors de la Mini Transat (son bateau se retourne, il est sauvé in extremis par un cargo), il poursuit sa carrière en Figaro. C'est à la suite de sa participation à la Transat Jacques Vabre en 2015, qu'il se lance dans l'aventure du Vendée Globe, avec le soutien de sa compagne Samantha Davies.

ROMAIN ATTANASIO

FAMILLE MARY - ETAMINE DU LYS

39 ans **1^{re} participation**

Palmarès

Deux fois dans le top 10 du Championnat de France de Course au Large, Romain Attanasio a participé dix fois à la Solitaire du Figaro et quatre fois à la Transat AG2R. En 2015, il finit à la 9^e place de la Transat Jacques Vabre (en IMOCA). Cette même année, il est aussi vainqueur de la Caribbean 600 à bord du trimaran MOD70 Phaedo.



© DR

Avec « Commeunseulhomme », le skipper part faire son tour du monde tout en véhiculant son credo : « la différence est une richesse : si mon départ sur cette course peut bousculer les convictions, alors on aura remporté quelque chose ». Pour se préparer à cette course en solitaire, il est allé au sein de l'écurie de Michel Desjoyeaux. C'est là aussi que son bateau a été remodelé.

ERIC BELLION

COMMEUNSEULHOMME

40 ans **1^{re} participation**



© Nicolas Henry

Pour sa 3^e participation au « Vendée », le skipper repart sous les couleurs de Maître CoQ. Son bateau d'avant-dernière génération est le seul à avoir remplacé ses dérivés droites par des foils. Expert en météo, cet excellent technicien ne lâchera rien pour boucler son tour du monde et monter sur le podium. D'autant qu'il a récemment goûté à la victoire en remportant la Transat New York/Vendée...

JÉRÉMIE BEYOU

MAÎTRE COQ

40 ans **3^e participation**

Palmarès

Le marin a gagné trois fois la Solitaire du Figaro (2005, 2011, 2014) et on se souvient de la bataille menée contre « Mich' Desj' » en 2005 pour décrocher la 1^{re} place ! Jérémie Beyou est double Champion de France de Course au Large en Solitaire (2002, 2005). Après deux abandons pendant le Vendée Globe (2008, 2012), il a sa revanche à prendre ! Son bateau (ex d'Armel Le Cléac'h) a fini 2^e en 2013...



© François Van Malleghem / DPP / Maître CoQ

Connu pour sa bonne humeur communicative et ses mises en scène décalées (il s'était déguisé en James Bond lors de son arrivée aux Sables en 2013), Arnaud Boissières n'en reste pas moins un sportif au talent impressionnant. « Cali » revient cette année avec un nouveau sponsor vendéen. Il pourrait être le premier skipper à boucler trois Vendée Globe de suite. Un exploit inégalé.

ARNAUD BOISSIÈRES

LA MIE CÂLINE

44 ans **3^e participation**



© LA MIE CÂLINE

Palmarès
En 2005, Arnaud Boissières remporte la Route de l'Equateur et bat le record du Tour d'Irlande. Depuis, « Cali » a participé aux plus grandes courses, de la Transat Jacques Vabre (2009, 2013, 2015), à la Route du Rhum (2014) en passant bien sûr par le Vendée Globe (2008 et 2012). Lors de la dernière édition, il s'était classé 8^e.

SUIVEZ TOUTE L'ACTU SUR
WWW.VENDEEGLOBE.ORG

DE PERS

Il se présente à la fois combatif et humble sur la ligne de départ. Le skipper parle de sa première participation au Vendée Globe comme d'une « leçon d'humilité ». Louis Burton a suivi une bonne préparation et connaît bien son bateau sur lequel il navigue depuis 2011. Terminer le Vendée Globe est l'objectif premier que s'est fixé le marin.



LOUIS BURTON

BUREAU VALLÉE

31 ans **2^e participation**

Palmarès
Ses premiers pas dans la course au large sont douloureux. Lors de la Route du Rhum 2010, en classe 40, Louis Burton percute un chalutier. Blessé, il réussit tout de même à rejoindre Pointe-à-Pitre. En 2011, en IMOCA 60, il termine 7^e de la Transat BtoB et de la Transat Jacques Vabre. En 2013, il grimpe à la 5^e place de la Jacques Vabre. 5^e position également en 2014 pour la Route du Rhum. En 2015, Louis Burton termine 9^e de la Jacques Vabre.



© Stéphane Mallard

Avec Conrad Colman, un nouveau pays fait son entrée dans la légende du Vendée Globe: la Nouvelle-Zélande. Né dans une famille passionnée de navigation, Conrad Colman s'installe à Lorient en 2008 et découvre le large en solitaire. Vainqueur de la Global Ocean Race en 2012, Conrad participe également à la Barcelona World Race en 2015 avec Nándor Fa, un skipper qu'il retrouvera le 6 novembre.

CONRAD COLMAN



100% NATURAL ENERGY

32 ans **1^{re} participation**

Palmarès
Après ses participations à la Mini Transat en 2009 et à la Route du Rhum en 2010, Conrad Colman marque les esprits avec sa victoire à la Global Ocean Race en 2012. 7^e de la Barcelona World Race en 2015 (avec Nándor Fa), le skipper néo-zélandais a participé cette année à la première édition de la New York/Vendée.



© Anne Beaupré / laimertamer.com

C'est son premier Vendée Globe, mais son deuxième tour du monde. Le marin barcelonais a en effet couru la Barcelona World Race 2014/2015. « La Barcelona a été extraordinaire. Je veux vivre la même chose en solitaire. Le Vendée est un nouveau défi pour moi ». Didac Costa le relèvera sur le bateau qui a permis à Ellen MacArthur de terminer 2^e du Vendée Globe en 2001.

DIDAC COSTA

ONE PLANET ONE OCEAN



35 ans **1^{re} participation**

La navigation en solitaire est une passion que Didac Costa nourrit dès l'adolescence. Il se dirige très vite vers la classe Mini. Il monte sur le podium de plusieurs courses en Méditerranée, avant de plonger dans l'aventure transatlantique. En 2011, il se classe 19^e des bateaux de la série de la Mini Transat, entre La Rochelle et Bahia (Brésil). En 2013, il termine 3^e du Grand Prix d'Italie avec Bruno Garcia et monte sur la 1^{re} marche de la Sanremo Mini Solo. Il adopte la classe IMOCA avec la Barcelona World Race 2014/2015 où il prend la 4^e place avec son complice Aleix Gelabert.



© Team One Planet One Ocean

Bertrand de Broc est un marin aguerri. En 1992, il participe pour la première fois au Vendée Globe. On se souvient de son sang froid lorsqu'il doit se recoudre la langue, seul et en pleine mer. « La course n'a pas bougé, mais les aspects techniques ont bien évolué » souligne le skipper. Son objectif est aujourd'hui de boucler son tour du monde en moins de 85 jours.

BERTRAND DE BROC



MACSF

56 ans **4^e participation**

Palmarès
En 1992 et 1996 pour le Vendée Globe, Bertrand de Broc casse deux fois de suite. Seize ans plus tard, il se frotte à nouveau à « l'Everest des mers » et termine à la 9^e position. Entre temps, il prend un abonnement à la Transat Jacques Vabre et à la Transat AG2R pour lesquelles il monte plusieurs fois sur le podium à la 2^e et 3^e position. Il remporte également plusieurs victoires, notamment en 2004, lors du Tour de France à la Voile.



Marin au grand cœur, en témoigne son engagement pour sauver des enfants, Tanguy de Lamotte change de monture et opte pour un bateau plus récent et plus performant. À bord du nouvel Initiatives Cœur, il continue son combat pour sauver les enfants (déjà 77 enfants opérés !) et se fixe un objectif sportif : boucler son tour du monde en moins de 84 jours, à l'instar de « Mich' Desj' » en 2008/2009.

TANGUY DE LAMOTTE

INITIATIVES CŒUR



38 ans **2^e participation**

Palmarès
Pour sa 1^{re} participation au Vendée Globe, en 2012/2013, il avait bouclé et fini 10^e. Depuis, Tanguy a décroché de belles places à la Route du Rhum (7^e en 2014), à la Transat Jacques Vabre (5^e avec Sam Davies) et lors de La Transat New York/Vendée (6^e en 2016). Il compte aussi six participations au Tour de France à la Voile et décroche en 2004, le record de la Traversée de la Méditerranée.



© Initiatives Cœur

C'est « Le plus grand navigateur de tout l'étang ». Le titre de son livre résume bien le personnage. Kito de Pavant commence la navigation sur le plan d'eau de son village, avec un voilier construit par son père. Aujourd'hui le marin a pris le large et traverse tous les océans. Sa 3^e participation au Vendée Globe sera t-elle la bonne ?

KITO DE PAVANT



BASTIDE OTIO

55 ans **3^e participation**

Palmarès
En 2002, Kito De Pavant remporte la Solitaire du Figaro. Il terminera 3^e et 9^e de cette même course en 2005 et en 2010. Vainqueur du Tour de France à la Voile en 2003, il monte également sur la 1^{re} marche du podium en 2006 pour la Transat AG2R et la Solo Méditerranée. Plus récemment, en 2014, Kito de Pavant performe en Class40 en décrochant la 3^e place sur la Route du Rhum.



© Robin Christel / Bastide Otio



Portraits des skippers : © Studio14 / Vincent Curatier / DPPI / Vendée Globe



vendéeglobe
Les Sables d'Olonne



À 52 ans, il participe pour la première fois à la course sur TechnoFirst - faceOcean. Son bateau quant à lui a déjà fait quatre courses autour du monde, dont deux Vendée Globe (2000/2001 et 2008/2009). Son ambition est de boucler la boucle tout en partageant ce rêve devenu réalité avec le public. Le Toulonnais est journaliste sportif et devrait trouver les mots pour faire vibrer ses fans!

SÉBASTIEN DESTREMAU

TECHNOFIRST - FACEOCEAN

52 ans participation **1^{re}**



Palmarès

Lors de la dernière édition, il était commentateur sportif pour une chaîne de télévision! Cette fois, il prend le départ de la course. Il a, par le passé, effectué une préparation olympique, participé à la Volvo Ocean Race ou encore à cinq campagnes pour la Coupe de l'America. Plus récemment, en 2016, il a remporté la Calero Solo Transat entre Lanzarote (Canaries) et Newport (USA).

Pour la 4^e fois, il est sur la ligne de départ! Et qui ne se souvient pas de son exploit lors de la dernière édition? Le skipper avait en effet parcouru 2 500 milles sans quille et décroché ainsi une magnifique 4^e place. Chapeau! Sur St Michel-Virbac, équipé de foils, il espère à nouveau faire parler de lui et réaliser son rêve: monter sur la plus haute marche du podium...

JEAN-PIERRE DICK

ST MICHEL-VIRBAC



51 ans participation **4^e**



Palmarès

Outre ses trois précédentes participations au Vendée Globe (6^e en 2005, contraint à l'abandon en 2008 et 4^e en 2013), « Jipé » le Niçois a un large palmarès: en 2011, il est sacré Marin de l'année. Il remporte la même année la Transat Jacques Vabre (avec Jérémie Beyou) et la Barcelona World Race (avec Loïck Peyron). En 2012, il gagne le Trophée Azimut et finit 3^e, en 2016, de The Transat.



« J'ai la même passion et la même envie qu'en 2008 » prévient le skipper au palmarès bien garni. Le marin de Saint-Brieuc garde en tête son accident de 2008 sur le Vendée Globe, mais reste confiant. Yann Eliès est considéré comme un surdoué dans le milieu. Il est à l'aise sur tout ce qui flotte. C'est ainsi qu'il accumule les performances.

YANN ELIÈS

QUÉGUINER - LEUCÉMIE ESPOIR

42 ans participation **2^e**



Palmarès

Vainqueur du Trophée Jules Verne en 2002 et 2005, Yann Eliès est sacré Champion de France de Course au Large en solitaire en 2004 et 2006. Le marin ne fait pas les choses à moitié. Il réalise également un doublé en remportant, en 2012 et 2013, la Solitaire du Figaro. Il performe également sur la Route du Rhum et la Transat Jacques Vabre pour laquelle il termine 3^e en 2015.

Nándor Fa est prêt pour sa 3^e participation au Vendée Globe. Et comme à son habitude, le skipper hongrois a dessiné et construit son propre bateau. « Spirit of Hungary » est le premier des IMOCA conçu et fabriqué depuis la nouvelle jauge. « J'ai eu le temps de me préparer, j'ai parcouru 40 000 milles avec ce bateau ». C'est avec beaucoup d'énergie que le skipper de 63 ans se présente sur la ligne de départ du Vendée Globe. « un événement fantastique ».

NÁNDOR FA

SPIRIT OF HUNGARY



63 ans participation **3^e**



Nándor Fa commence la voile tardivement, à 27 ans. Passionné par les régates de Finn et de Laser, c'est sur son 31 pieds, près du Cap Horn, qu'il entend parler du Vendée Globe, sur une radio chilienne. Il sera au départ de la 2^e édition de « l'Everest des mers » en 1993 et terminera 5^e. En 1996, Nándor Fa sera victime d'une collision qui l'empêchera de finir le tour du monde. Le voilà donc, 20 ans plus tard, à nouveau sur la ligne. Entre temps, le skipper a brillé sur la Transat Jacques Vabre en 1997 et sur la Barcelona World Race 2014 en se classant, respectivement 4^e et 7^e.



Pour cet homme d'affaires néerlandais, le Vendée Globe représente avant tout un défi personnel. Spectateur passionné des dernières éditions, Pieter Heerema a pu mettre en route son projet grâce au soutien du seul double vainqueur du Vendée Globe: Michel Desjoyeaux. Un soutien de poids pour celui qui a bouclé cette année deux transatlantiques en solitaire à bord de son IMOCA60.

PIETER HEEREMA

NO WAY BACK

65 ans participation **1^{re}**



Palmarès

Pieter Heerema a multiplié les podiums internationaux, sur deux supports bien connus des régatiers: Dragon et RC 44. En 2016, le skipper néerlandais a participé à la première édition de la New York/Vendée et il a fini second de la Calero Solo Transat entre Lanzarote (Canaries) et Newport (USA).

Sébastien Josse est là pour gagner. Le skipper a mis toutes ses chances de son côté. Il dispose d'une solide équipe et d'un bateau de dernière génération. Le marin reste cependant modeste. « Mon plus grand défi sera d'être à l'arrivée ». Son abandon lors du Vendée Globe 2009 au large de la Nouvelle-Zélande est encore bien présent.

SÉBASTIEN JOSSE

EDMOND DE ROTHSCHILD



41 ans participation **3^e**



Palmarès

2^e de la Transat New York/Vendée en 2016, Sébastien Josse surfe avec l'excellence dès le début de sa carrière. En 2001, il est second de la Solitaire du Figaro. Détenteur du Trophée Jules Verne en 2002, le marin remporte la Rolex Fastnet Race (IMOCA) en 2003. En 2006, il termine 4^e de la Volvo Ocean Race et remporte la Transat Jacques Vabre (Multi 70) en 2013. Il est 3^e de la Route du Rhum en 2014 (Multi 70).

SUIVEZ TOUTE L'ACTU SUR
WWW.VENDEEGLOBE.ORG

PORTRAITS DE SKIPPERS

Originaire de La Réunion, Morgan Lagravière va tenter l'exploit de monter sur le podium à l'aube de ses trente ans ! Il part à bord d'un bateau pensé pour la course : ce nouveau Safran, doté de foils, est quasi taillé sur mesure pour le jeune skipper. Successeur de Marc Guillemot, Morgan Lagravière est pugnace et intuitif. À bon entendeur...

MORGAN LAGRAVIÈRE

SAFRAN



29 ans **1^{re} participation**

Palmarès
Morgan est l'un des plus jeunes marins de cette édition mais attention, il a déjà un beau parcours derrière lui. Il s'est notamment fait remarquer sur le circuit Figaro en décrochant deux podiums en trois saisons : 2^e en 2012 et 3^e en 2013 ! Il a remporté en 2014 la Spi Ouest-France en J80 et la St-Barth Cata Cup en F18. Plus récemment, il est arrivé 9^e de la Transat New York/Vendée.



© Jean-Marie Lory / DPPI / Safran



C'est une figure marquante du Vendée Globe. « Une gueule » diront certains. Le marin breton ne laisse personne indifférent. Il participe pour la quatrième fois à « l'Everest des mers », le cœur, toujours sur la main. « Le Vendée est avant tout une aventure humaine, un projet insufflateur d'énergie ».

JEAN LE CAM

FINISTÈRE MER VENT

57 ans **4^e participation**

Palmarès
Triple vainqueur de la Solitaire du Figaro en 1994, 1996 et 1999, Jean Le Cam, surnommé « Le Roi Jean » en impose dès le début de sa carrière. Il enchaînera les performances sur de nombreuses courses au large. Second du Vendée Globe en 2005, il termine en 2^e position en 2006 de la Route du Rhum. Il remporte la Transat Jacques Vabre en 2013 et la Barcelona World Race en 2015.



© Finistère Mer Vent

Il est sans conteste l'un des favoris de l'édition. À 39 ans, il participe pour la 3^e fois à « l'Everest des mers » : en 2009 et 2013, il est arrivé second ! Il a d'autant plus flirté avec le sommet que seules trois petites heures le séparaient de François Gabart, vainqueur de l'édition, en 2013. Surnommé « Le Chacal », il ne lâchera rien pour mener Banque Populaire VIII toujours plus haut.

ARMEL LE CLÉAC'H

BANQUE POPULAIRE VIII



39 ans **3^e participation**

Palmarès
2^e du Vendée Globe en 2009 et 2013, vainqueur de la Solitaire du Figaro en 2003 et 2010, vainqueur de la Transat AG2R en 2004 (avec N. Troussel) et en 2010 (avec F. Delahaye). Il a aussi décroché la 2^e place de la Route du Rhum en 2010 et remporté The Transat cette année. À noter que le marin et son Team sont les premiers à avoir testé et optimisé les foils sur son bateau.



© Y. Zegler / BICE



Doté d'un solide bagage technique, Stéphane Le Diraison baigne dans l'univers de la voile depuis sa plus tendre enfance. Expérimenté en solitaire, le skipper d'origine bretonne aime également la régates en équipage. Mais le Vendée Globe reste pour lui un objectif à part entière. Il a gravi méthodiquement tous les échelons pour parvenir à réaliser ce rêve, qui deviendra réalité le 6 novembre prochain.

STÉPHANE LE DIRAISON

COMPAGNIE DU LIT - BOULOGNE BILLANCOURT

40 ans **1^{re} participation**

Palmarès
2^e de la Mini Transat en 2007 (en série) et 4^e en 2009 (en prototype), Stéphane Le Diraison enchaîne les beaux résultats comme en 2011 où il remporte la course Les Sables-Horta-Les Sables et le Trophée SNSM. Un an plus tard, il finit 2^e de la Transat Solidaire du Chocolat puis, en 2014, il termine 4^e de la Route du Rhum.



Paul Meilhat signe ici sa première participation au Vendée Globe mais, à 34 ans, il a déjà un joli parcours derrière lui. Il a par ailleurs deux atouts non négligeables : il part sur le bateau tenant du titre, l'ex de François Gabart, et il a bénéficié des précieux conseils du double vainqueur « Mich' Desj' ». Rien que ça ! Autant dire que Paul Meilhat, sur SMA, est à surveiller de près !

PAUL MEILHAT

SMA



34 ans **1^{re} participation**

Palmarès
En 2009, il est 2^e bizuth de la Solitaire du Figaro (19^e) et deux ans plus tard, en 2011, il termine 6^e puis 9^e en 2012 ! En 2014, il remporte la Transat AG2R (avec G. Gahinet) et cette même année, il prend la 5^e place de la Solitaire du Figaro. Après un hélicoptère mémorable en 2015, sur la Transat St-Barth/Port-la-Forêt, il s'est remis de ses émotions et de sa blessure pour terminer 4^e de The Transat et de la Transat New York/Vendée.



© O. Blanchet / DPPI



Avec Enda O'Coineen, le Vendée Globe accueille son premier concurrent irlandais, un skipper au parcours atypique et à la personnalité attachante. Cet homme d'affaires/navigateur qui a créé l'Atlantic Youth Trust (programme d'éducation par la mer) et préside la Fédération Internationale des Pubs Irlandais a fait sensation en se classant à la troisième place de la Transat St-Barth/Port-la-Forêt en 2015.

ENDA O'COINEEN

KILCULLEN VOYAGER - TEAM IRELAND

61 ans **1^{re} participation**

Palmarès
Enda O'Coineen a beaucoup navigué sur des Maxis et des monotypes. Il est à l'origine du premier projet irlandais sur la Whitbread Round the World Race, le tour du monde en équipage avec escales, en 1989/1990. En 2015, il termine à la 8^e place de la Rolex Fastnet Race (en IMOCA avec David Kenefick) et 3^e de la Transat St-Barth/Port-la-Forêt (en IMOCA).



Portraits des skippers © Studio14 / Vincent Curatier / DPPI / Vendée Globe

PORTRAITS DE SKIPPERS



Vainqueur de l'édition en 2005 (alors qu'il n'était pas en tête au Cap Horn), il compte bien récidiver sur un PRB quasi neuf. Il fera tout pour boucler la course en tête et devenir double-vainqueur, à l'instar de « Mich' Desj' ». Vincent Riou est décrit par ses pairs comme étant « rapide, fiable et polyvalent », à l'image de son bateau !

VINCENT RIOU



PRB

44 ans
4^e participation

Palmarès

Vainqueur du Vendée Globe en 2005 (et Marin de l'année), 3^e ex-æquo en 2009 (reclassé) et contraint à l'abandon en 2012 (collision avec une bouée métallique), « Vincent le terrible » a déjà une large palette de victoires à son actif. Ce fin stratège a remporté la Transat Jacques Vabre en 2013 (avec J. Le Cam), en 2015 (avec S. Col) mais aussi la Rolex Fastnet Race en 2015 ou encore la Europa Warm Up (2012).



Thomas Ruyant part sous les couleurs de l'ONG « Le Projet Imagine » qui ambitionne de construire un monde plus juste. Le jeune skipper est soutenu pour cette aventure par plus de 150 organisations et 850 supporters mécènes. Fort d'un parcours brillant, Thomas Ruyant porte de vraies ambitions sportives pour sa première participation au Vendée Globe.

THOMAS RUYANT LE SOUFFLE DU NORD POUR LE PROJET IMAGINE



35 ans
1^{re} participation

Palmarès

Vainqueur de la Transat 6.50 en 2009, puis de la Route du Rhum en Class40 en 2010, Thomas Ruyant a fini par rencontrer les vents portants après des débuts difficiles émaillés de galères. Il poursuit sa lancée en effectuant trois saisons en Figaro, une nouvelle étape vers les 60 pieds. En 2015, sa première course en IMOCA est prometteuse. Il termine 4^e de la Transat Jacques Vabre avec Adrien Hardy. Belle promesse pour demain...



Le skipper britannique s'élancera en novembre pour son quatrième Vendée Globe. Après deux abandons en 2004 et 2008, Alex Thomson est parvenu à se hisser sur la 3^e marche du podium lors de la dernière édition. Avec son nouvel IMOCA, Alex Thomson est donc un concurrent qu'il faudra suivre de près. Son objectif : devenir le premier marin étranger à gagner le Vendée Globe.

ALEX THOMSON HUGO BOSS



42 ans
4^e participation

Palmarès

En 1999, Alex Thomson a marqué l'histoire de la voile en remportant à 25 ans une course autour du monde : la Clipper Round The World Race. En 2003 et 2011, il se classe second de la Transat Jacques Vabre. Alex Thomson est aussi connu pour avoir battu le record de la Traversée de l'Atlantique en monocoque en 2012. En 2013, il se classe 3^e du Vendée Globe.



Pour sa première participation au Vendée Globe, Alan Roura détient déjà un record : celui du plus jeune concurrent de l'histoire de la course. En partant à la conquête, à 23 ans, de « l'Everest des mers », le jeune Suisse vit un rêve. Et pour le réaliser pleinement, il pourra compter sur un 60 pieds construit par un compatriote, Bernard Stamm.

ALAN ROURA

LA FABRIQUE

23 ans
1^{re} participation

Palmarès

Malgré son jeune âge, Alan Roura a déjà participé à un grand nombre de courses. 11^e de la Mini Transat en 2013, il s'engage dans la Route du Rhum l'année suivante. Malheureusement, une avarie dans le Golfe de Gascogne réduit ses espoirs à néant. En 2015, il termine 10^e de la Transat Jacques Vabre puis il boucle sa première transatlantique en solitaire en IMOCA, entre Lanzarote (Canaries) et Newport (USA).



Avec Kojiro Shiraishi, c'est l'Asie qui fait son entrée dans l'histoire du Vendée Globe. « Disciple » de Yukoh Tada, légende de la course au large asiatique, Kojiro Shiraishi rend hommage à son mentor avec son bateau baptisé « Spirit of Yukoh ». Plus jeune skipper, à 26 ans, à boucler un tour du monde en solo, le marin japonais compte bien marquer les esprits pour cette toute première participation.

KOJIRO SHIRAISHI SPIRIT OF YUKOH



49 ans
1^{re} participation

Palmarès

Le skipper japonais est parti, au sein d'équipages de grands multicoques, en quête du Record du Pacifique en 1998 puis en 2008 (en 1998 avec Bruno Peyron et en 2008 avec Lionel Lemonchois). En 2006, Kojiro Shiraishi se distingue en IMOCA avec une 2^e place à la Velux 5 Oceans. Enfin, en 2016, il termine 7^e de la Transat New York/Vendée.



C'est le doyen de cette huitième édition. À 66 ans, l'américain Rich Wilson veut boucler son 2^e Vendée Globe en moins de 121 jours (temps 2008) et partager son aventure auprès des plus jeunes. « L'embarque avec moi un grand programme pour les écoles pour connecter les jeunes avec la mer ». Rich Wilson veut aussi faire connaître la course dans son pays.

RICH WILSON GREAT AMERICAN IV



66 ans
2^e participation

Palmarès

En 1980, Rich Wilson est le vainqueur de l'épreuve Newport-Les Bermudes. Le skipper décroche ensuite trois records (San Francisco-Boston, New York-Melbourne et Hong Kong-New York). En 2004, il termine en 2^e position de la Transat anglaise. En 2008, Rich Wilson entreprend son premier Vendée Globe sur un monocoque de dix ans. Sans jamais rien céder aux éléments, il terminera 9^e de la course au large. Fera-t-il mieux en 2016 ?



SUIVEZ TOUTE L'ACTU SUR
WWW.VENDEEGLOBE.ORG

CAP SUR LE VENDÉE GLOBE JUNIOR

En route moussaillons! À l'image de leurs héros qui s'élancent autour du monde, les juniors plongent eux aussi dans l'aventure. Grâce au Département, le Vendée Globe Junior leur donne rendez-vous sur le Village, via une mallette pédagogique ou encore sur le site Internet www.vendeeglobejunior.fr.



Mallette pédagogique
Vendée Globe Junior

L'aventure du Vendée Globe Junior promet au jeune public du rêve et moult défis! Grâce au Conseil départemental, trois façons de vivre la course sont proposées aux enfants et aux jeunes: la mallette pédagogique, le site Internet et un accueil privilégié des scolaires sur le Village.

La mallette pédagogique a un nouveau look

Relookée pour l'occasion, la mallette pédagogique Vendée Globe Junior, adressée à près de 650 établissements vendéens, permet de découvrir la course sous divers angles. Une cinquantaine de fiches pédagogiques, trois posters, un kit de suivi de course mais aussi le jeu du skipper composent chaque mallette. Ce contenu est également téléchargeable en ligne.



À l'école ou en famille, les juniors peuvent eux aussi vivre l'aventure du Vendée Globe...

La course côté web

Côté web, les internautes peuvent surfer sur vendeeglobejunior.fr, site dédié au jeune public. C'est une porte ouverte sur la course! Sur ce site, en amont du départ, les scolaires peuvent également visionner la vie sur les pontons grâce à une webcam. D'autres vidéos seront à disposition pour visiter le village, suivre la course... Un quizz est aussi en ligne: chacun peut ainsi tester ses connaissances sur la course. Enfin, sur le Village, 247 classes seront accueillies pendant les trois

semaines qui précèdent le départ. 6 600 élèves du CM1 à la troisième, issus d'écoles primaires, de collèges, de MFR ou d'IME bénéficieront de visites personnalisées.

Prolonger l'aventure sur les sites

À noter que les enfants peuvent également prolonger l'aventure en profitant des animations sur le thème de la mer à l'Historial de la Vendée et au port du Bec. À vous de jouer!

Renseignements:
www.vendeeglobejunior.fr

ZOOM SUR LES SPONSORS

Séduits par cette nouvelle édition, les sponsors lèvent l'ancre eux-aussi pour faire le Tour du monde! Zoom notamment sur Sodebo, partenaire officiel, et sa cabine à rêves. Zoom aussi sur un TER qui a le vent en poupe, sur Highfield ou Éoliennes en mer Îles d'Yeu et de Noirmoutier...

Parrain Officiel du Vendée Globe depuis quatre éditions, le groupe Sodebo continue l'aventure aux côtés des marins: « Des skippers talentueux vont à nouveau nous faire partager leur rêve avec beaucoup de générosité », explique Patricia Brochard, co-présidente de Sodebo.

Une cabine à rêves sur le Village

Et justement, le rêve est le fil conducteur de Sodebo car « nous sommes tous libres de vivre nos rêves ». Une « cabine à rêves » sera installée sur le Village. Tous ceux qui passeront dans la cabine pourront vivre un des six rêves proposés en s'équipant d'un casque à la pointe de la technologie. Une expérience durant laquelle les sensations fortes sont garanties! Une surprise attend les visiteurs...

Sur le web, un jeu-concours intitulé « Cap ou pas cap? » est proposé au public. À chaque cap franchi par les skippers, les joueurs devront relever un défi. Et à chaque défi relevé, Sodebo fera un don à l'association « Rêves » qui permet aux enfants malades de réaliser leur rêve. Le grand gagnant du jeu, tiré au sort parmi les meilleurs joueurs, gagnera quant à lui un voyage au bout du monde. À vos clics!



© Y. Zedda/BICE

LES NOUVEAUX PARTENAIRES

Pour cette huitième édition, la région des Pays de la Loire s'engage dans un partenariat plus poussé avec le Vendée Globe. Présent sur le Village, la Région se mobilise aussi avec la SNCF, pour renforcer la circulation des TER. À noter également qu'un TER aux couleurs du Vendée Globe circule depuis le 7 septembre sur l'ensemble des lignes.

De son côté, la société Éoliennes en mer des îles d'Yeu et de Noirmoutier (EMYN) rejoint l'aventure car elle partage avec les skippers la volonté de défier le vent sur tous les océans! Quant à la marque Highfield (bateaux semi-rigides à coque aluminium), elle crée pour ce Vendée Globe une série limitée de trois modèles de bateaux équipés et redessinés pour l'occasion.



Stéphanie Dommange, directrice générale régionale mobilité SNCF Pays de Loire, Bruno Retailleau, président de la Région des Pays de Loire, Yves Auvinet, président du Département de la Vendée.

SURFEZ SUR LA VIRTUAL REGATTA

Pour la 3^e édition consécutive, la Virtual Regatta est le jeu officiel du Vendée Globe. Cette année, de nombreuses innovations, dont une visualisation 3D de son bateau, devraient séduire de nouveaux joueurs. Le défi? Séduire un million de joueurs! Cap sur ce jeu gratuit à quelques jours du départ...

La Virtual Regatta, course virtuelle créée en 2006 par Philippe Guigné, est devenue incontournable! L'édition 2016, ouverte le 15 octobre, devrait frôler le million d'adeptes. À chaque fois, le Vendée Globe est l'occasion de battre de nouveaux records. En 2008, ils étaient 300 000 à se défier sur la toile nautique puis 500 000 en 2012.

Visualisation 3D du bateau

D'autres innovations sont au programme de l'édition 2016: chaque joueur a désormais la possibilité de voir son bateau en 3D. Côté écoles, une version spécifique est conçue pour permettre aux élèves de naviguer à

leur rythme. Le classement par pays et par ville font également partie des nouveautés.

Versions web et mobiles

Pour rendre la course accessible à tous, les versions mobiles sont aussi complètes que la version web. Chacun est donc libre de poursuivre son Tour du monde où qu'il se trouve! Et nul besoin d'être un pro de la voile: « Nous sommes très fiers de dire que la moitié de nos joueurs déclarent n'avoir jamais navigué », souligne à ce titre le fondateur de la course virtuelle.

Renseignements:
www.virtualregatta.com



Une version mobile de la Virtual Regatta aussi complète que la version web.

SUIVRE LA COURSE...

UN DISPOSITIF MÉDIA MULTI-SUPPORTS

Départ en direct, suivi de la course au plus près des skippers avec des images, du son, des vidéos. Le dispositif média promet une très belle édition du Vendée Globe sur nos écrans.

Le 6 novembre, Nefertiti Production et A.S.O. en charge du dispositif média, prévoient une captation multi caméras haute définition pour nous faire vivre, en direct, les départs des skippers du ponton du Vendée Globe, la remontée du chenal des Sables d'Olonne et le départ en mer. L'événement sera commenté en français et en anglais et sera diffusé en direct sur le site Internet officiel, la chaîne DailyMotion et le Facebook Live du Vendée Globe. Le dispositif sera maintenu les 7 et 8 novembre au cas où des concurrents seraient contraints de revenir aux Sables-d'Olonne (le règlement prévoit en effet aux skippers ce seul retour dans un délai maximum de 10 jours). Et durant les trois mois de la course, une équipe éditoriale est mobilisée pour mettre en ligne les actualités et le contenu audiovisuel, sur le site Internet et les réseaux sociaux.

LES VACATIONS RADIO : UN LIEN DIRECT AVEC LES SKIPPERS

Les concurrents du Vendée Globe sont seuls à bord de leur 60 pieds, mais ils resteront en contact régulier avec le PC Course. L'objectif est de faire vivre cette aventure humaine, au plus près et pour le plus grand nombre.

« Comment tu vas ? » Il est 4h30 du matin. Les premières vacances radio avec les skippers ouvrent la journée du PC Course. Le tutoiement est de mise. Le présentateur use généralement du petit nom du skipper pour une relation directe et sans artifice. Exemple avec Jean Le Cam. La veille de son arrivée aux Sables-d'Olonne, nous sommes le 5 février 2013, le breton se réveille d'une humeur détestable : « C'est le matin du dernier jour de la course, et Mike Golding n'est pas loin derrière. Il est né pour m'émmerder ce Mike Golding... C'est stress encore... Après trois mois, purée quoi ! » Le skipper se livre, brut de décoffrage. C'est l'esprit des vacances qui ont lieu trois fois par jour (4h30, 10h et 15h). Elles sont reprises dans les différents médias audiovisuels.

UNE HUITIÈME ÉDITION ULTRA CONNECTÉE

La huitième édition du Vendée Globe inaugure une nouvelle version de son site web officiel. Consultable en français et en anglais, il s'adapte à tous vos supports connectés : ordinateurs, tablettes, smartphones, télévisions. Le contenu est riche et varié.

Articles, cartes, analyses météo, témoignages d'experts, le site Internet du Vendée Globe 2016/2017 propose une multitude de contenus. Vous pourrez par exemple y vivre le départ de la course en direct. Et durant la course, les performances de chaque skipper seront détaillées dans le tableau de bord. Une fonction permettra même de mettre en parallèle, simulta-

nément, les statistiques de deux concurrents.

La légende du Vendée Globe

C'est une nouveauté 2016, un site thématique retrace l'histoire de la course mythique. Chaque édition est racontée dans le détail avec un contenu multimédia qui associe des articles avec des photos et des

vidéos. Vous pouvez ainsi revivre la course au fil des éditions, reconstituer l'aventure humaine avec ses hauts et ses bas, les moments de bravoures et de solidarité entre les skippers.

www.vendee-globe.org

UNE WEB TV

Le site Internet du Vendée Globe héberge la Web TV de la course au large. La Web TV permet aux internautes de suivre, en direct, toutes les émissions quotidiennes et hebdomadaires réalisées au PC Course à Paris. Vous avez également la possibilité de revoir en replay tous les programmes. Et toutes les vidéos des skippers y seront disponibles.

Web TV : le programme

DU 7 NOVEMBRE AU +/- 15 JANVIER

QUATRE RENDEZ-VOUS QUOTIDIENS :

- 9h30 **Vendée Briefing** (3')
- 12h00 **Vendée Live en français** (30')
- 13h00 **Vendée Live en anglais** (30')
- 18h00 **Vendée Flash** (3').

TROIS ÉMISSIONS HEBDOMADAIRES :

- le mercredi à 16h30 **La Théma du Vendée** (30'),
- le vendredi à 16h30 **On refait le Vendée** (30'),
- le dimanche à 16h30 **Le Club du Vendée** (30').

VOUS POURREZ ÉGALEMENT SUIVRE CES ÉMISSIONS SUR FACEBOOK LIVE.

UNE CARTOGRAPHIE INTERACTIVE

La cartographie fait peau neuve pour cette nouvelle édition. Elle sera unique et partagée sur tous vos supports multimédias. Vous verrez l'évolution des 29 skippers autour du globe. Il vous sera même possible de vous immerger dans les conditions de navigation de votre skipper préféré. Vous le suivrez avec une modélisation 3D du bateau, de jour, de nuit et par tous les temps.

UNE APPLI TRÈS MOBILE



Suivez le Vendée Globe tout en restant très mobile ! L'application mobile de la course offre des contenus personnalisés. Par exemple, en visitant le Village du 15 octobre au 6 novembre, vous pourrez recevoir des informations sur l'espace traversé. L'application permet aussi de personnaliser vos photos. Et pendant la course, vous pourrez suivre votre skipper préféré.

#VG2016

Les réseaux sociaux font partie de notre vie et de celles des skippers. Et comme le dit Jean Le Cam, « une belle histoire n'est belle que si elle est partagée par les autres ». Pour plonger dans cette intimité humaine, le Vendée Globe a mis en place sept plateformes d'activation. Facebook avec la page @VendeeGlobe sera le lieu d'échanges principal. Twitter, Périscope, Instagram, Snapchat, Dailymotion, YouTube compléteront le dispositif. Sur toutes ces plateformes vous pouvez marquer vos commentaires avec le hashtag #VG2016.



INTERNATIONAL

LE VENDÉE GLOBE SUR LES ÉCRANS DU MONDE ENTIER

L'événement se joue en mer et se vit aussi sur les écrans des plus grandes chaînes internationales, télévisions et radios. Pour le départ du Vendée Globe le 6 novembre, 21 chaînes retransmettront en direct. Sept sont françaises et quatorze chaînes sont internationales. « L'Everest des mers » est un bien public qui va pouvoir être partagé aux quatre coins de la planète.

« Le Vendée Globe est un bien public » souligne Yves Auvinet, le président du Conseil départemental de la Vendée et de la Saem, organisateur de la course. « Et par conséquent, il n'y a pas d'exclusivité média. Lors de la précédente édition, nous avons atteint les 740 heures de diffusion. Pour cette huitième édition, nous avons l'objectif d'atteindre le millier d'heures ». Et tout est mis

en place pour faciliter le travail des journalistes et la diffusion des images (lire l'article ci-contre sur le dispositif média). Pour la précédente édition du Vendée Globe, 100 000 sujets ont été réalisés sur l'événement.

UNE DIFFUSION DANS 200 PAYS

Au total, **66 chaînes de télévision** ont prévu de diffuser des reportages autour de la course. En France, les six chaînes de France télévision, TF1, LCI, L'Équipe, I-Télé, BFM, RMC, TV Vendée vont couvrir l'événement. Pour les anglophones, six chaînes sont partenaires dont la BBC. L'Espagne, la Hongrie, la Suisse, le Japon auront également la possibilité de vivre la course sur leurs grandes chaînes de télévision nationale.

10 NATIONALITÉS À BORD

C'est un record dans l'histoire du Vendée Globe : dix nationalités et quatre continents sont représentés pour cette huitième édition. Parmi les nations, quatre participent pour la première fois : le Japon, la Nouvelle-Zélande, l'Irlande et les Pays-Bas. La course autour du monde prend une dimension internationale comme jamais auparavant.

L'appel du large n'est pas l'exclusivité des pays à forte culture nautique comme la France. « Aux Pays-Bas, la culture de la course au large est quasiment nulle » reconnaît le skipper hollandais Pieter Heerema. Il sera pourtant sur la ligne de départ avec le japonais Kojiro Shiraishi, un des rares représentants, également, du milieu (très restreint) de la course au large asiatique. Attention à ces nouveaux venus qui n'ont pas prévu de faire de la figuration. À 26 ans, Kojiro Shiraishi fut le plus jeune marin à boucler un tour du monde en solo. Il réitère l'expérience plusieurs fois, notamment en 2006, en classe IMOCA pour la Velux 5 Oceans où il se classe 2^e. Et puis le japonais veut également porter haut le drapeau d'une nation qui prépare l'accueil des JO en 2020.

LES CONCURRENTS ÉTRANGERS DANS L'HISTOIRE DU VENDÉE GLOBE

De trois nationalités représentées en 1989, le Vendée Globe est monté à sept en 2000. Les concurrents étrangers représentaient alors la moitié des skippers engagés. Cette année marque un record en nombre de nationalités représentées (10). Mais en participants étrangers, ils sont 9 sur 29, soit 31 %.



« DONNEZ TOUT, SOYEZ FIER »

En tant que parrain du Vendée Globe, SAS le Prince Albert II de Monaco donnera le départ de cette huitième édition. Il répond aux questions du Journal de la Vendée.

Que représente pour Vous le Vendée Globe ?

Le Vendée Globe est la course qui fait référence dans le monde de la voile. C'est aussi un symbole immense pour tous les passionnés de sport et d'aventure. Je crois que personne ne peut rester insensible face à l'ampleur du défi : trois mois de navigation, seul face à soi-même, à affronter les cinq océans, dans le froid, les chaleurs tropicales et les tem-

pêtes du Grand Sud. Il n'est pas nécessaire d'être marin ou d'aimer la voile pour mesurer le défi que cela représente. Cette course qui a lieu tous les quatre ans, c'est un rendez-vous attendu de tous à l'instar des grandes compétitions internationales telles que la Coupe du Monde de Football ou les Jeux Olympiques. Il n'y a qu'à voir l'engouement que ressent le public, ces milliers de personnes qui se pressent aux Sables-d'Olonne au

moment du départ et à l'arrivée. J'ai une grande admiration pour ces marins accomplis qui sont à la fois des athlètes, des navigateurs hors pairs, qui sont capables parfois de devenir des mécaniciens ingénieurs lorsqu'il s'agit de réparer leur bateau en pleine mer. Et puis ce sont aussi des gens extraordinaires en matière de dépassement de soi. Ce sont des hommes et des femmes d'exception qui forcent le respect et nous inspirent.

Vous donnerez le départ de la huitième édition, avez-vous un message pour les skippers ?

Donnez tout, soyez fiers car il s'agit d'une aventure humaine et sportive extraordinaire et surtout sachez mesurer les risques à prendre !

Vous pratiquez Vous-même la voile. Un tour du monde en solitaire, est-ce un rêve pour Vous ?

Un tour du monde c'est plusieurs mois de navigation et donc d'absence, loin des vôtres et de vos occupations. Mes fonctions de Chef d'État m'en empêchent et je regrette parfois de manquer de temps. Mais je dis oui à une traversée de l'Atlantique entre amis et avec quelques grands marins à mes côtés (rires).



© PALAIS DE MONACO



UN PC COURSE AU PIED DE LA TOUR EIFFEL

Son mât est à la hauteur de « l'Everest des mers ». Au lendemain du départ des skippers, le centre névralgique du Vendée Globe s'installe en effet au pied de la Tour Eiffel. Rayonnement assuré pour une course mythique. La grand-voile s'étend sur 1 700 m² et abrite l'ensemble des équipes du Vendée Globe en charge de vous faire vivre cette huitième édition.

Paris offre au grand public et aux scolaires la possibilité de vivre la course au large au plus près des skippers. Le PC Course, Mail Brandy, sur les quais de la Seine sera accessible de 8h à 20h, 7j/7. Tous les jours à midi, le Vendée LIVE proposera, en public, une émission en direct avec des invités en plateau, des skippers, des consultants. Sur ce plateau TV, le public pourra suivre les rendez-vous hebdomadaires à 16h30 : le mercredi, la « Théma du Vendée » ; le vendredi, « On refait le Vendée » ; et le dimanche, « Le club du Vendée ». Les visiteurs pourront également découvrir l'exposition « Planète Vendée Globe », conçue en par-

ticulier pour les jeunes afin de sensibiliser aux enjeux environnementaux de notre planète : les énergies de la mer, les évolutions climatiques, la biodiversité des océans, les ressources des fonds marins. Vendée Tourisme disposera de 87 m² pour vanter les atouts du département. Des animations seront organisées notamment autour de la gastronomie. Des chefs étoilés réaliseront des démonstrations culinaires seront offertes. Ce PC Course sera également le point de rendez-vous de la presse nationale et internationale avec la possibilité de participer aux vacances radio des skippers à 10h et 15h.

LE VILLAGE

TROIS SEMAINES DE FÊTE !

Plus qu'une course, le Vendée Globe est un grand événement populaire et gratuit. Pour partager toute la magie du Vendée Globe, venez sur le Village, aux Sables-d'Olonne, du samedi 15 octobre au dimanche 6 novembre 2016. Vous pourrez ainsi côtoyer les skippers mais aussi participer à une multitude d'animations passionnantes.

Pendant trois semaines, avant le départ du 6 novembre, Les Sables-d'Olonne seront en fête. À Port Olona, le Village vous accueillera au sein de différents espaces parfaitement sécurisés. Étape quasi obligatoire d'une

visite du Village, l'exploration du mythique ponton du Vendée Globe vous permettra d'approcher de près les bateaux, les skippers et leurs équipes. Sur le quai Lagravière, vous pourrez également découvrir un important espace exposants et, devant la tente du Conseil départemental, parcourir les stands de différents médias (radio, Ouest France, Journal des Sables...).

Promouvoir la destination Vendée

Un peu plus loin, les visiteurs pourront aussi déambuler dans un pavillon exclusivement dédié au tourisme. Mis en place par le pôle



Lors de la dernière édition du Vendée Globe, le Village avait accueilli un million de visiteurs.

tourisme de Vendée Expansion, cet espace de 300 m² est entièrement dédié à la promotion de la destination Vendée. Vous y retrouverez des hébergeurs, des restaurateurs, des offices de tourisme ainsi que de grands acteurs du tourisme vendéen comme le Puy du Fou, les sites culturels du Département ou Indian Forest. Tous les jours, de 11h30 à 13h30, vous pourrez également rencontrer les « Toqués du Vendée Globe », de grands chefs vendéens qui réaliseront une recette à base de produits du terroir. Vous pourrez ensuite continuer la visite en traversant l'espace partenaires puis en découvrant le «Ven-

dée Globe culinaire», animé par plusieurs acteurs de l'agriculture. Vous y profiterez d'animations variées autour des produits de l'agriculture française.

Monter à bord d'un IMOCA

À quelques mètres de là, il vous sera possible de vous mettre à la place des skippers en montant à bord d'un IMOCA. Des jeunes du Team Vendée seront à votre disposition pour répondre à toutes vos questions : à quel endroit dort le skipper ? Où stocke-t-il sa nourriture ? Quels sont les équipements de sécurité ?...

INFOS PRATIQUES

HORAIRES

Tous les jours, du samedi 15 octobre au dimanche 6 novembre, de 10h à 20h. Le village ouvrira exceptionnellement dimanche 6 novembre de 8h à 20h.

NOCTURNES

Le Village est ouvert les samedis 15, 22 et 29 octobre, 5 novembre 2016 jusqu'à 22h.

ENTRÉE GRATUITE

PLONGEZ DANS LA COURSE !

Le Département de la Vendée vous accueille dans un espace aménagé de 1200 m². Vous y découvrirez la course de manière originale et interactive grâce aux nouvelles technologies. À travers des projections vidéos, vous vous familiariserez avec la course et les skippers. Des théâtres optiques vous entraîneront ensuite dans les coulisses de la préparation physique des marins. Vous pourrez également explorer l'intérieur d'un IMOCA. L'espace mis en place par le Département vous permettra de découvrir les milieux naturels traversés par les skippers mais aussi de vous mettre à leur place grâce à un simulateur de navigation et à un espace de projection immersive. Sensations garanties !



- 1 Espace Exposants Gravière
- 2 Espace Exposit Cap Bonne Espérance
- 3 Point info
- 4 Espace Départemental Vendée
- 5 Sodebo Food Truck
- 6 Pavillon tourisme
- 7 Espace Partenaires & Sponsors
- 8 Vente à Emporter
- 9 Dolce Casa Sodebo
- 10 Brasserie-Restaurants
- 11 Espace Exposition Gitana
- 12 Hugo Boss Store
- 13 Vendée Globe Culinaire
- 14 Espace Exposants Vertime
- 15 Écran géant
- 16 Zone Mixte
- 17 Visitez un Imoca
- 18 Zone Équipage
- 19 PC Course
- 20 Centre Média/Presse
- 21 Espace Entreprises (BTB)
- 22 TV Compound
- 23 Ponton

6 NOVEMBRE 2016 - LE GRAND JOUR

Le 6 novembre 2016, c'est après un long défilé dans le chenal des Sables-d'Olonne que les 29 bateaux rejoindront la ligne de départ. Un moment de partage intense entre les skippers et le grand public venu les encourager.

8h50 Départ du premier IMOCA du ponton du Vendée Globe. Puis départ des IMOCA suivants toutes les 4 minutes.

10h50 Départ du dernier IMOCA.

13h02 Départ de la course donné par SAS le Prince Albert II de Monaco.

À noter que Port Olona sera fermé de 8h à 12h. À partir de 6h du matin, les rues proches du port seront fermées mais des bus/navettes seront à disposition.

