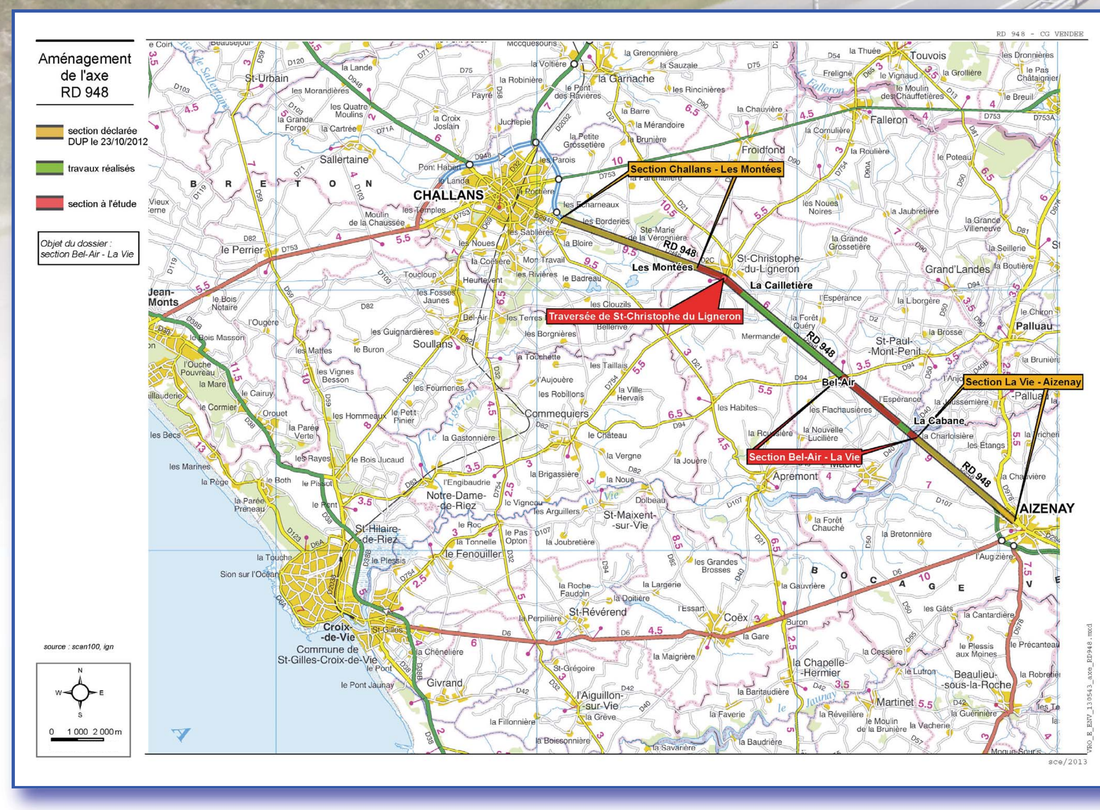
LES OBJECTIFS

La RD 948, liaison Challans - Aizenay, axe prioritaire à aménager à 2x2 voies



Aménagements déjà réalisés

- échangeur de la Cabane (commune de Maché, mis en service en 2007)
- aménagement à 2x2 voies entre La Cailletière à Saint-Christophe du-Ligneron et Bel-Air à Maché (mis en service fin 2009)

Sections déclarées d'utilité publique en 2012

- Challans - Les Montées (en cours de travaux)
- La Vie - Aizenay (début des travaux en 2016)

Deux créneaux en cours d'étude

- Les Montées - La Cailletière (Saint-Christophe-du-Ligneron)
- Bel-Air - La Vie (Maché), traversée de l'Antrie et franchissement de la Vie compris

OBJECTIFS

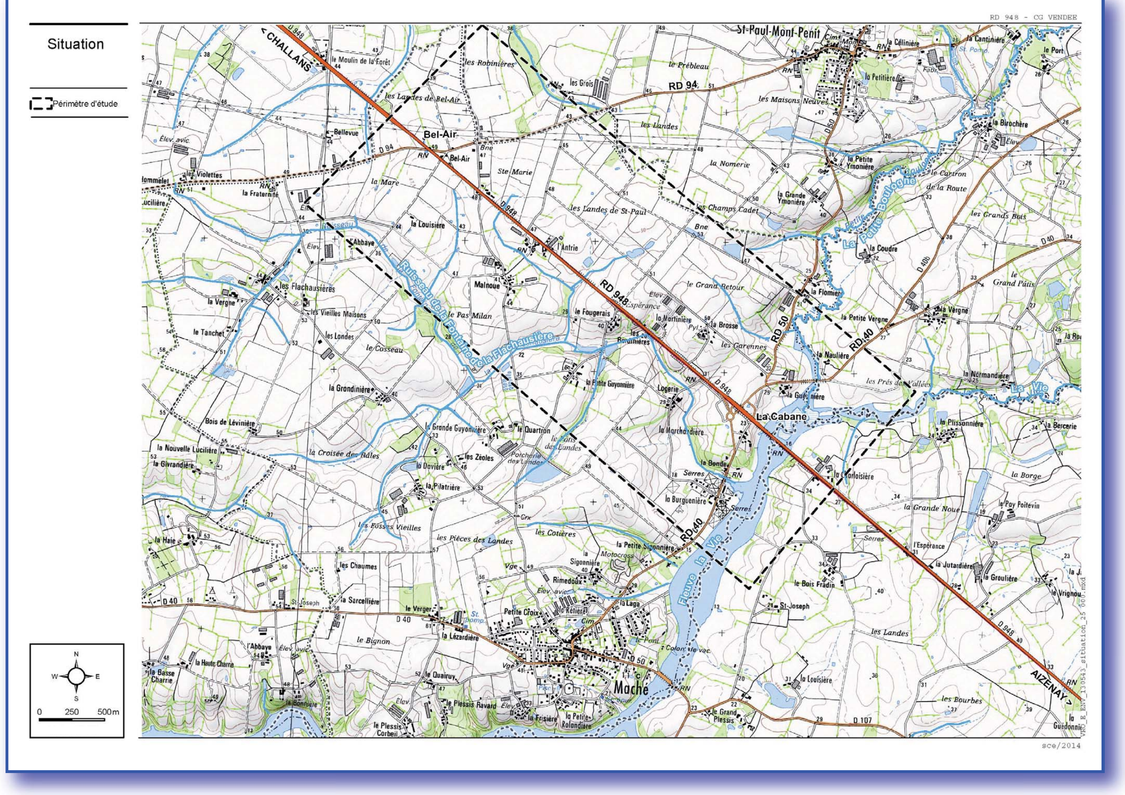
Le projet doit permettre la mise à 2x2 voies de la RD 948 entre Bel Air et l'échangeur de la Cabane, franchissement de la Vie inclus, en conciliant :

- confort de circulation sur l'axe
- bonnes conditions de sécurité
- maintien des échanges et des possibilités d'accès
- insertion dans un environnement ponctuellement bâti, en mettant l'accent sur les protections acoustiques et l'insertion paysagère et en prenant en compte les enjeux hydrauliques et les impacts sur le milieu naturel.

SITUATION ACTUELLE

La topographie accidentée de la RD 948 engendre de mauvaises conditions de visibilité et soumet les usagers à de fortes conditions d'insécurité. Le trafic soutenu (12 000 véhicules/jour*) et les nombreux accès directs sur la voie rendent particulièrement dangereuses les traversées des riverains et des agriculteurs.

* dont 10% de poids lourds avec des pointes à 18 000 véh/j



LA CONCERTATION, une étape de l'élaboration du projet

Elaboration du dossier d'enquête publique (comprenant l'étude d'impact et le dossier loi sur l'eau) 2016

Instruction administrative et enquête publique 2017

Arrêté préfectoral de DUP fin 2017

Procédures d'acquisitions foncières

Début des travaux fin 2019 / début 2020