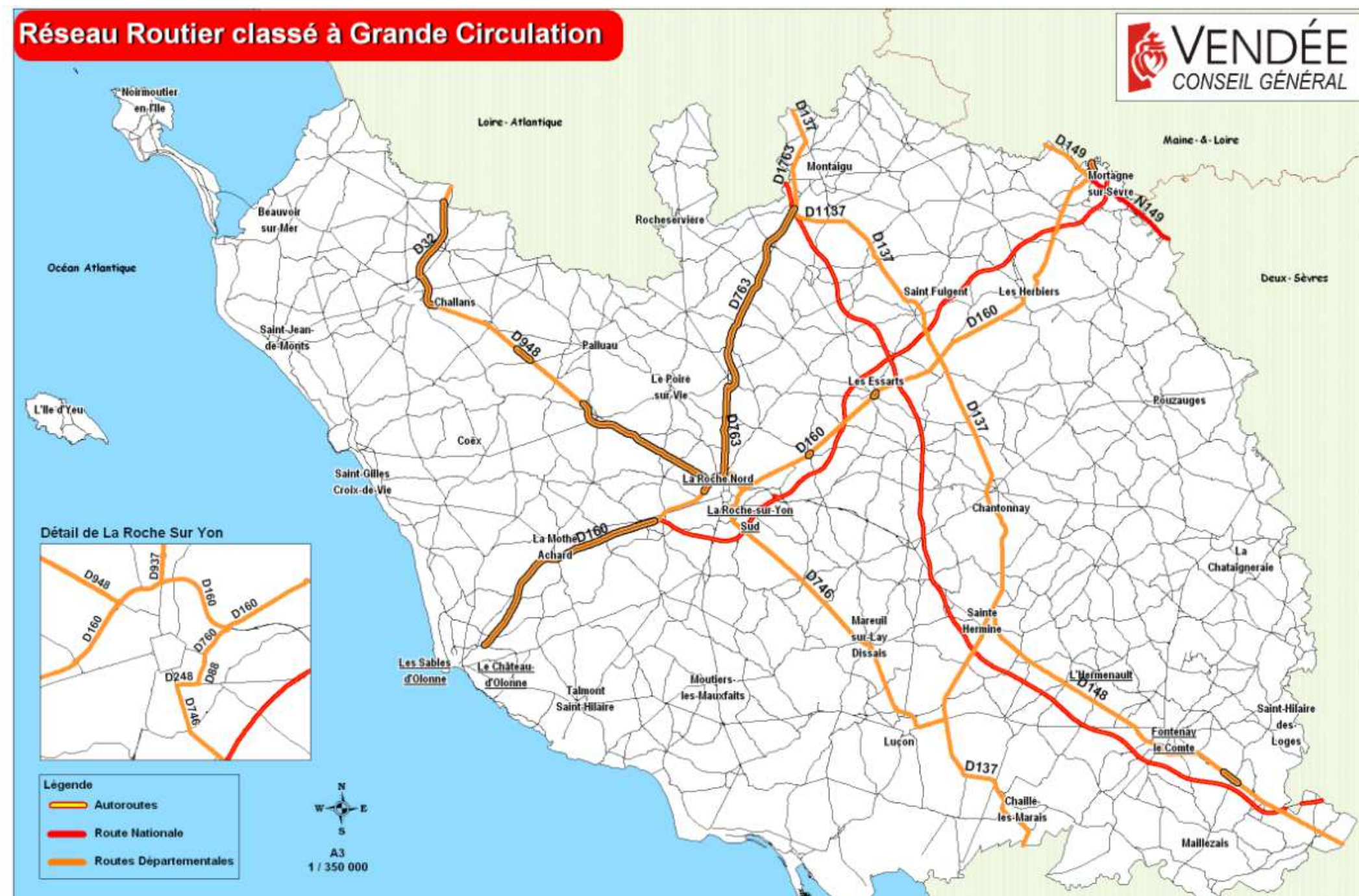
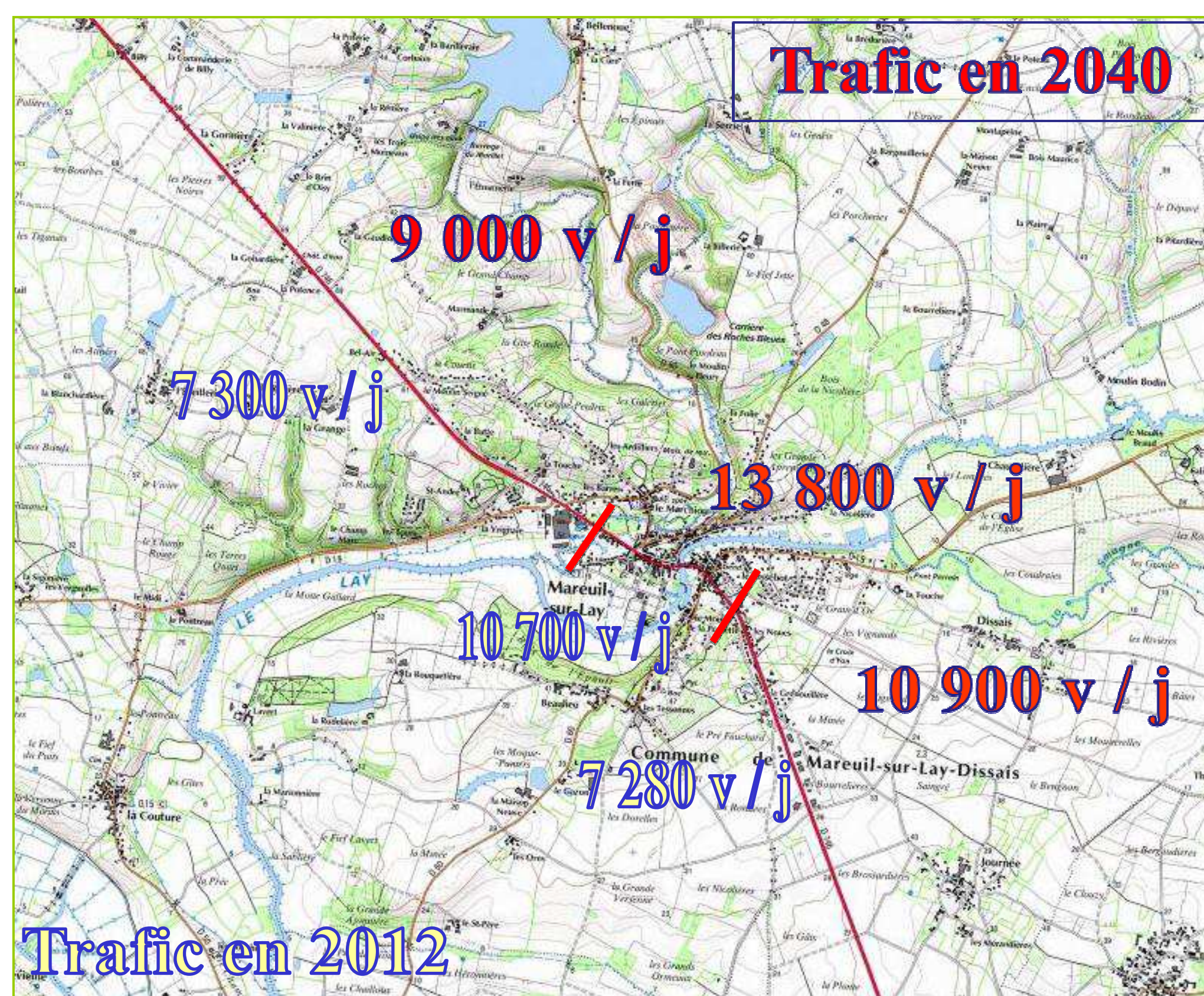


La RD746 entre La Roche sur Yon et Luçon

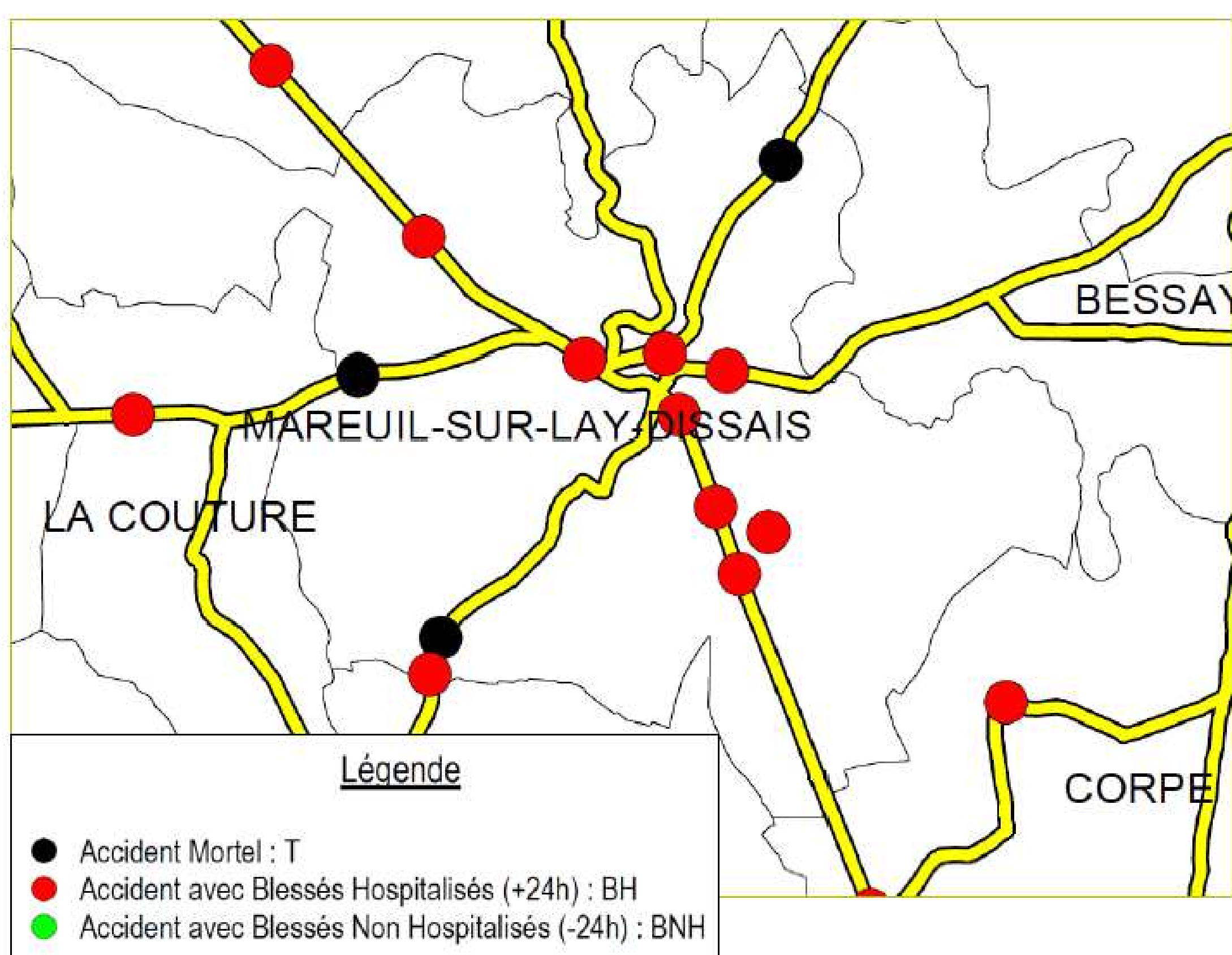
La RD 746 a une fonction structurante pour le Département de La Vendée en assurant la liaison entre La Roche sur Yon et Luçon. Sur cette portion, elle est classée route à grande circulation, ce qui signifie qu'elle joue le rôle de continuité des itinéraires principaux (délestage du trafic, circulation des convois exceptionnels, desserte économique du territoire). Par ailleurs, la RD746 constitue un axe à fréquentation estivale accrue puisqu'elle est utilisée pour l'accès à la côte Sud Ouest de La Vendée (L'Aiguillon...).



Elle joue également un rôle de substitution à la RD137 reliant Saint Nazaire à La Rochelle. Le projet de déviation de la RD746 est une opération réalisée sous maîtrise d'ouvrage départementale.



Trafic actuel et évolution à l'horizon 2040

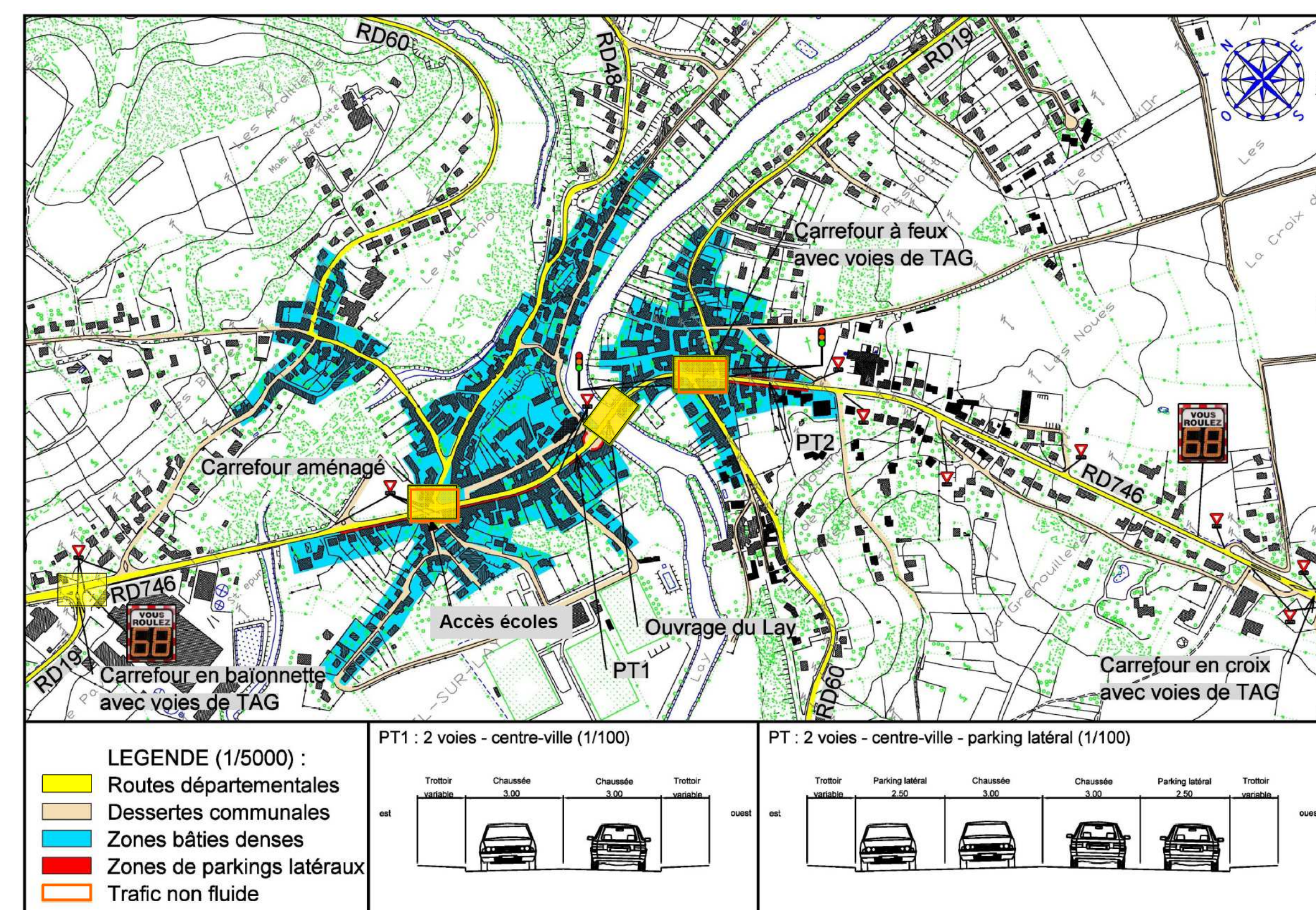


Accidentologie : 10 accidents en 5 ans entre 2007 et 2011 recensés sur la RD746 et sur les RD alentour

Les difficultés en traversée de Mareuil-sur-Lay-Dissais

En traversée de Mareuil, la RD746 présente de multiples facteurs d'insécurité ou d'inconfort pour la circulation :

- des points d'échange avec d'autres routes départementales
- De très nombreux accès ou carrefours vers d'autres voies ou parkings
- Plusieurs secteurs de la traversée présentant des problèmes de fluidité



Les objectifs de l'aménagement

- Supprimer les nuisances (370 habitations recensées à moins de 50 m de la RD746) et les conflits d'usage dans la traversée de l'agglomération de Mareuil-sur-Lay-Dissais ;
- Améliorer le transit des poids-lourds de l'itinéraire, ainsi que le transit des convois exceptionnels ;
- Fluidifier le trafic important de la RD 746 dû en partie aux trajets domicile/travail.
- Reporter hors de l'agglomération les flux traversant les quartiers Nord-Est de Mareuil-sur-Lay-Dissais, quartiers densément bâtis et en voie de développement. Ces flux empruntent actuellement des routes départementales convergeant vers le centre-bourg (RD 48, RD 19, RD 60) et qui ne sont pas adaptées pour recevoir le trafic qu'elles connaissent aujourd'hui.

