



# LE JOURNAL DE LA VENDÉE



Du 2 au 4 juillet 2011

# Tour de France, Grand Départ en Vendée

Entre la Vendée et le Tour de France, c'est une affaire de cœur, avec une nouvelle fois le départ, depuis notre département, de la plus grande course cycliste au monde.

Le monde du vélo aime la Vendée, et les Vendéens aiment le vélo : en témoignent les 15 000 personnes présentes lors de Vendée Vélo en mai dernier, mais surtout nos 2 147 licenciés, nos 360 épreuves organisées chaque année, et aussi bien sûr Thomas Voeckler et tous ses équipiers d'Europcar, que le Conseil Général parraine au nom de tous les Vendéens.

Beaucoup d'entre nous, grands et petits, vont donc se mobiliser dans les différents cantons traversés par le peloton. Animations, accueil des sportifs, du public, rien ne sera laissé au hasard pour réussir cette grande fête populaire et cet événement capital pour la Vendée.

Car le Tour va aussi offrir une magnifique vitrine à notre département, dont les paysages défilent sur les écrans de 188 pays ! C'est dire si nous pouvons en espérer des retombées économiques, à l'image des premières tendances enregistrées :

à 100 km à la ronde, la quasi-totalité des chambres d'hôtel sont ainsi déjà réservées pendant toute la présence du Tour.

Grâce à ce numéro spécial du Journal de la Vendée, vous allez pouvoir découvrir le programme de ces trois jours, avec tous les détails pour ne rien manquer du spectacle. Vive le Tour de France, vive la Vendée, et vive le Tour en Vendée !

Bruno Retailleau  
Président du Conseil général de la Vendée



© SAGNOLLE RESS 307970747

Dans tout le département les bénévoles se mobilisent

## La Vendée accueille le Tour



### Vélos clubs et écoles de cyclisme, un investissement collectif



Plus de 200 élèves des écoles de cyclisme sont attendus le mercredi 29 juin pour ouvrir les festivités lors d'un relais sur le parcours de la première étape.

Pour les 2147 licenciés et 37 clubs vendéens, le passage du peloton pendant trois jours est la reconnaissance d'une passion qui se vit dans tout le département. Depuis plusieurs semaines, les bénévoles sont sur le pied de guerre. Prêts à accueillir le peloton et toute l'organisation du Tour.

#### Jeunes et moins jeunes mobilisés

« Nous avons plusieurs actions, explique Éric Migné, président du Pays des Olonnes Cyclistes - Côte de Lumière. Certains de nos cadets et minimes participeront à l'ouverture du Tour. Ils ouvriront le feu avec la caravane publicitaire. D'autres, jeunes, nés dans les années 2000 et 2001, accueilleront les coureurs à l'arrivée de la première étape. Nous sommes aussi fiers de participer avec l'ensemble des associations de la commune à l'organisation du passage du peloton sur nos terres. Avec les autres bénévoles, nous seront présents au niveau des parkings, de l'accueil du public et des animations en ville ».

Au véloclub de Chantonnay, bien que le parcours passe à une quinzaine de kilomètres de la commune, l'événement aussi est attendu avec impatience. « Plusieurs bénévoles du véloclub se sont engagés pour participer à l'accueil du public dans différents lieux, explique Vincent Calandreau, président du véloclub. Nous savons avec l'expérience des Championnats de France qui ont été organisés plusieurs fois dans notre commune que ce genre d'événement est un coup de pouce pour les écoles de cyclisme. »

#### Le relais des écoles de cyclisme

Issus des différentes écoles de cyclisme du département, plus de 200 enfants âgés de 12 à 16 ans sont attendus le mercredi 29 juin sur la ligne de départ du Tour de France. Dans le cadre d'une course relais, ils découvriront l'ensemble du parcours de la première étape du Tour.

La course animera l'ouverture officielle du centre de presse et du village de l'Avant Tour aux Herbiers.

### Pivin, le pionnier vendéen

Clin d'œil aux premiers temps du Tour de France, le peloton passera devant la stèle élevée en l'honneur d'Ernest Pivin à Rocheservière. Passionné de cyclisme, ce Cervériois d'adoption a participé au premier Tour de France en 1903, le parcours passait déjà par la commune vendéenne. Signe avant-coureur de l'engouement des Vendéens pour le cyclisme.

Peu argenté, le coureur vendéen âgé de 33 ans, n'avait pu rejoindre le peloton qui partait de Paris en train. Il l'avait rejoint sur son vélo. Épuisé par cette première étape individuelle, il termina sa boucle à Rocheservière.



Ernest Pivin, coureur vendéen, il participe au premier Tour de France en 1903.

### Comment suivre le Tour ?

À l'occasion de cette 98<sup>e</sup> édition un nouveau site internet a été créé par le Conseil Général : [tour-de-france.vendee.fr](http://tour-de-france.vendee.fr). Toute l'information pratique pour vivre le Grand Départ en Vendée est actualisée chaque jour. Sur TV Vendée : les 30 juin et 1<sup>er</sup> juillet à 18h30, deux émissions Tour de France seront diffusées des Herbiers.

Elles mettront en avant les personnes qui gravitent autour du Tour, représentants sportifs, organisateurs... Les 2, 3 et 4 juillet à 19h30, trois autres émissions présenteront comment les Vendéens vivent le Tour. Pendant tout le Tour du lundi au vendredi à 19h45, l'émission « les Vendéens du Tour », fera un focus sur l'équipe vendéenne.



#### Les médias et le Tour

- Le Tour de France sera diffusé dans **188** pays.
- Environ **100** chaînes diffuseront le Tour de France sur les **5** continents dont **60** en direct.
- Toutes les étapes seront diffusées en Haute Définition (HD)
- **170** médias seront présents sur le terrain, soit **125** véhicules et **1400** journalistes accrédités en permanence pour les télévisions et les radios.

### « Le rêve en jaune » ou une enfance sous le soleil du Tour de France



« Le rêve en jaune », la Grande Boucle à travers les yeux d'un enfant.

François n'a qu'un objectif : « quand je serai grand, je ferai le Tour de France ». En attendant, le héros du livre « Le rêve en jaune » voit la vie comme une Grande Boucle avec ses échappées, ses sprints, ses héros, ses accidents. Rien ne l'arrête, il se prépare à devenir champion du Tour de France. Et chaque personne qu'il rencontre est susceptible de rentrer dans son équipe, un tel deviendra mécano, un autre équipier... Aucun doute qu'il parviendra à ses fins. Chaque chapitre est comme une nouvelle étape qui mène François vers sa vie d'homme.

Originaire de Saint-Laurent-sur-Sèvre, Jacky Sabiron, l'auteur, retrace dans ce livre ses souvenirs d'enfance.

#### Du souvenir au livre en un coup de pédale

« Je les racontais à mes petits-enfants lorsqu'un jour, poussé par un certain nombre d'entre eux, je me suis mis à les écrire, explique l'auteur. Puis, l'un de mes amis éditeur les a lus et m'a immédiatement proposé de les éditer. J'ai accepté de rentrer dans cette nouvelle aventure. »

Espiegles et crustillants, les souvenirs de Jacky redonnent vie au Vouvant de l'Après Guerre. La fraîcheur du récit est mise en image par une vingtaine d'illustrateurs de bande dessinée.

■ **Jacky Sabiron, Le rêve en jaune** Éditions Les Chantuseries - 20€

Trois jours dans le département

# Du littoral au bocage, plus de 280 kilomètres sur les routes vendéennes



Christian Prudhomme  
Directeur du Tour de France  
« Un magnifique départ en Vendée »



## Comment définir la première semaine du Tour de France en Vendée ?

Le Gois est la plus belle image d'une étape du Tour de France en plaine. Il n'y a pas d'équivalent. Et je ne dis pas ça parce que je m'adresse à des Vendéens ! C'est un lieu unique. Monaco, Amsterdam, Londres, ce sont des villes où certaines éditions du Tour de France ont été lancées. Le passage du Gois est tout autant prestigieux. Pour la Nuit du Tour de France qui se déroule tous les ans en décembre au Japon, j'ai demandé à mes équipes de trouver là-bas un lieu équivalent. Il n'y en a pas. Il n'y a que quelques passages entre 400 et 500 mètres. Jamais plus. C'est sur cette image unique que commencera la 98<sup>e</sup> édition du Tour.

## Que dire des autres étapes vendéennes ?

Du Gois au Mont des Alouettes, puis le contre-la-montre des Essarts, enfin le départ d'Olonne. Le passage du peloton en Vendée permettra aux téléspectateurs de découvrir la variété et la beauté des paysages vendéens. Combiné au courage et au talent des coureurs, le succès de l'étape vendéenne est assuré !

## Et le reste du Tour ?

Après ce magnifique premier départ en Vendée, nous poursuivrons les étapes en gardant le suspense jusqu'au bout. Trois jours avant la fin du Tour, rien ne sera définitivement joué. Personne ne pourra connaître le nom du vainqueur.

## Quelles particularités pour ce passage en Vendée ?

Nous avons cherché à décloisonner les épreuves. Par exemple les étapes vendéennes ne seront pas réservées aux spécialistes du sprint. Les punchers n'en seront pas exclus.

D'autre part, nous ne commençons pas par un prologue. La première étape est une étape en ligne. Chaque coureur peut donc envisager de la gagner.

Il n'y aura qu'un seul sprint intermédiaire qui aura lieu lors de la première étape en Vendée, à Avrillé.

Enfin, l'ouverture du village de l'Avant Tour sera une grande première. À l'image de celui du Vendée Globe, il permettra au public de voir les coulisses du Tour de France et plus particulièrement la caravane publicitaire.

## De Beauvoir aux Essarts, les cantons s'animent



« Le Tour de France et la manifestation la plus suivie du monde. C'est exceptionnel qu'elle passe dans notre canton. C'est l'occasion de mettre en valeur notre patrimoine. C'est l'occasion de faire venir les touristes. L'ensemble du canton se bouge, à Saint Gervais, par exemple, alors que le parcours n'y passe pas, une exposition en hommage à Laurent Fignon a été mise en place. »  
**Michel Dupont, conseiller général de Beauvoir.**



« C'est une expérience extraordinaire en relations humaines. Dans toutes les communes qui vont voir passer le peloton et dans celles alentours, bénévoles et professionnels se croisent et travaillent ensemble. C'est un mélange des genres et des générations très fructueux. Le passage aux Essarts sera un fabuleux clin d'œil à l'équipe Europcar. C'est fabuleux qu'elle soit présente. »  
**Yves Auvinet, conseiller général des Essarts.**

« Nous sommes très heureux que l'une des communes du canton, Olonne, ait été choisie comme départ d'étape. C'est le reflet de l'antique complicité entre le littoral et le Tour de France. C'est aussi une récompense pour les nombreux efforts qui ont été faits pour les pistes cyclables. »

**Gérard Faugeron, conseiller général des Sables-d'Olonne.**



« La grande étape vendéenne qui reliera le Gois aux Herbiers restera dans les annales du Tour de France ; l'arrivée au Mont des Alouettes, c'est un rêve qui se réalise pour les passionnés de vélo et les centaines de bénévoles qui préparent avec enthousiasme ce rendez-vous mondial. Sur cette terre de vélo et de grands événements, ils vont faire du Tour une réussite et surtout une grande fête populaire. »  
**Véronique Besse, conseillère générale des Herbiers**



## « La valse des maillots », d'anciens coureurs vendéens témoignent

**Robert Varnajo, Roland Berland, Max Bléneau, anciens coureurs vendéens, ils ont participé à la Grande Boucle. Aujourd'hui, ils témoignent.**

faire le Tour de France, il faut être un coureur complet. Il faut être un bon grimpeur mais être aussi bon dans les autres disciplines. Et avant tout, avoir une excellente santé. À l'équipe Europcar, je souhaite tout le meilleur possible ! »

Max Bléneau, successeur vendéen de Robert Varnajo, dans les années 59, 60 renchérit. « Une première étape dans le département. C'est super. C'est une reconnaissance pour la Vendée qui a toujours été très investie dans le cyclisme. Aujourd'hui, avec Europcar, notre département a la chance d'avoir une très belle équipe. Thomas Voeckler, est un excellent chef de file. Il pense autant à ses coéquipiers qu'à lui-même. C'est un exemple pour beaucoup. Il a préféré rester avec Jean-René Bernaudeau plutôt que de rejoindre d'autres équipes très prestigieuses quand l'avenir de

l'équipe vendéenne était incertain. Qu'ils continuent comme ils le font déjà. C'est ce que j'espère. L'équipe vendéenne est un bel exemple pour les autres équipes. »

Roland Berland, ancien coureur vendéen qui a participé huit fois au Tour de France de 1969 à 1977, se réjouit qu'il n'y ait pas de prologue. « Dans un prologue, seuls les quatre ou cinq favoris ont des chances de remporter l'étape. Cette année, au départ du Gois, ils seront une centaine à pouvoir envisager de porter le maillot jaune en haut du Mont des Alouettes. Et le lendemain avec le contre-la-montre, ce sera sans doute un autre coureur qui portera le maillot. Les premiers jours, nous allons assister à une valse des maillots jaunes. En ce qui concerne l'équipe Europcar, ils ont le panache et la hargne. J'espère qu'ils pourront accéder à une victoire d'étape. »

« Le passage du Gois sera formidable. Le Grand Départ en Vendée va permettre au département d'être connu et vu dans le monde entier, se réjouit Robert Varnajo, ancien coureur vendéen, vainqueur de la dernière étape du Tour de France au Parc des Princes en 1954. « Pour



Le Gois - Le Mont des Alouettes

Première étape, 191 km entre terre et mer



Animations



La Barre de Monts / Fromentine:

■ Avant le Tour:

25 juin: fête de la musique à l'Espace du Petit Bois. À partir de 19h30: Animation de rue de Yoyo le clown et ses vélos rigolos. Dès 20h programme musical et feux de la Saint Jean.

1<sup>er</sup> juillet: « en attendant le Tour »:

- de 17h à 19h: animation roller et tournoi de Beach soccer.

- de 17h à 20h: marché de producteurs de pays

- 21h30: concert avec Epsylon à l'Espace du Petit Bois

■ Pendant le Tour le 2 juillet:

- Cerfs-volants géants place de Fromentine et Petite Plage.

- de 13h à 23h: spectacles déambulatoires dans les rues de Fromentine, Village des associations place de la Chapelle où sera diffusée l'étape sur écran géant - Animations vélos, spectacle VTT Trail... Restauration.

- À partir de 21h: spectacle de rue déambulatoire, avenue de l'Estacade.

- À partir de 20h: bal populaire place de la Chapelle.

- 23h30: spectacle pyrotechnique sur la plage de Fromentine.

Renseignements: 02 51 39 68 58

Noirmoutier sur la Place des Arts.

Renseignements: 02 51 35 99 99

Les Herbiers:

■ Avant le Tour:

Jusqu'au 3 juillet:

exposition « voyage au cœur du Tour »: les coureurs, les exploits, les lieux mythiques à travers des photos, anecdotes et objets à l'ancien centre de tri de la Poste, rue des Bains Douches. Entrée gratuite.

29 juin: relais des écoles de vélo de Vendée:

Départ du passage du Gois et arrivée aux Herbiers. Chaque peloton participant parcourt 20 km.

Du 29 au 3 juillet: Espace avant Tour au parc des expos de la Gare.

■ Pendant le Tour le 2 juillet:

- Sur la place des Droits de l'Homme la fête du Tour est lancée à partir de 14h: Jusqu'à 18h: retransmission en direct de l'étape sur écran géant. À partir de 18h30: concerts. À 23h30, feu d'artifice. Entrée gratuite

- Théâtre Pierre Barouh, Espace Herbages, Gérard Holtz joue les Fourberies de Scapin. Entrée gratuite.

Renseignements: 02 51 91 07 67

Noirmoutier en l'île

■ Avant le Tour:

- du 18 juin au 2 juillet: exposition « l'histoire du Tour de France de 1903 à nos jours » au centre culturel des Salorges.

- 24 juin à 20h: conférence de Jean-Paul Ollivier « les histoires du Tour » au centre culturel Les Salorges.

■ Pendant le Tour le 2 juillet:

- de 12h à 13h: fresque humaine sur le Gois du côté de Barbâtre.

- de 13h à 18h: le pique-nique du Tour, retransmission de l'étape sur écran géant, les défis du Tour sur la Place des Arts.

- 21h: élection de la reine de l'île de



Deux fresques humaines au Gois et aux Alouettes  
La Vendée, vous n'avez pas fini d'en faire le tour!



Une première fresque humaine se tiendra au Gois entre 11h30 et 13h.

Le samedi 2 juillet sur le Gois et sur le Mont des Alouettes, deux fresques humaines seront mises en place.

**Sur le Gois:** Entre 11h30 et 13h, 300 bénévoles sont attendus sur le Gois du côté de Barbâtre. Dans un espace délimité et équipé de panneaux réversibles, ils enverront deux messages vers le ciel. Dans un premier temps, ils présenteront le logo du double cœur vendéen. Dans un deuxième temps, ils feront apparaître la phrase « La Vendée, vous n'avez pas fini d'en faire le tour ».

**Sur le Mont des Alouettes:** 320 bénévoles sont attendus. Rendez-vous est donné à partir de 14h. Vêtu de tee-shirts de différentes couleurs, ils formeront d'abord un moulin vendéen. Puis un drapeau tiré par une trentaine de personnes fera apparaître le double cœur vendéen.

Des répétitions en amont seront éventuellement nécessaires pour mettre en place ces fresques humaines.

Comment participer à ces fresques?

■ pour la fresque du passage du Gois, contacter Nicole Poiraud, 02 51 54 49 37 / 06 30 63 22 50 nicole.poiraud@vendee.fr,

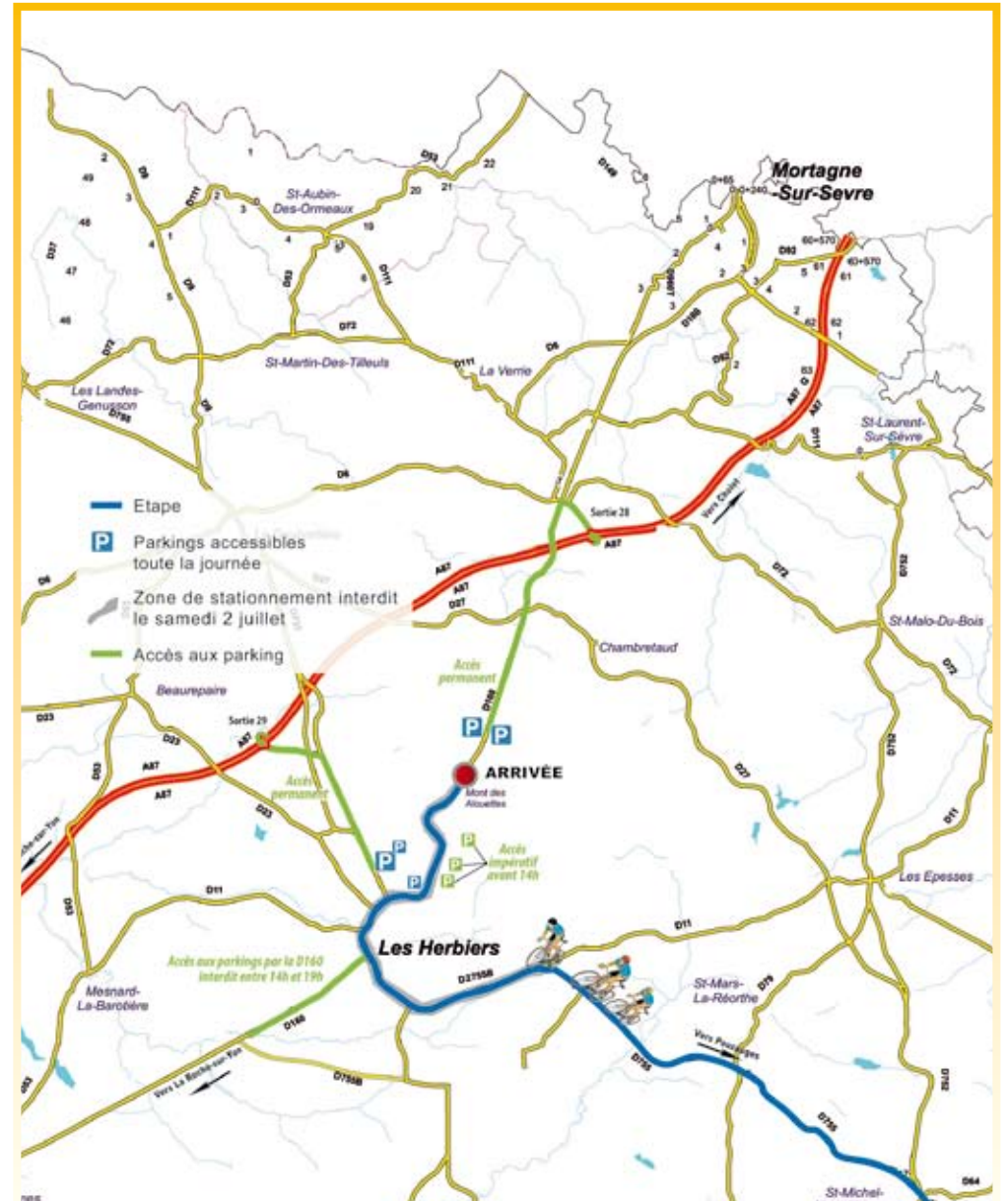
■ pour la fresque du Mont des Alouettes, contacter Élise Terrien, 02 51 66 99 63 / 06 30 63 22 70 elise.terrien@vendee.fr



Une deuxième fresque humaine sera mise en place au Mont des Alouettes à partir de 14h.



# Sans prologue, un maillot jaune à portée de tous



Informations pratiques pour assister au départ et à l'arrivée de la première étape le samedi 2 juillet.



© Presse Sports

## Une arrivée pour costauds

Du Gois aux Alouettes, 191,5 km pour une première étape, en ligne et sans prologue. Le 2 juillet, de la mer au bocage, chacun des 198 coureurs a des chances de remporter l'épreuve et d'endosser le maillot jaune.

Après le Gois, les coureurs longent le littoral, environ 80 km sur un terrain presque plat. Le principal ennemi du peloton est le vent. « Ici, les vents sont bizarres, rappelle Bernard Thevenet, double vainqueur du Tour. Quand le Tour de France passe en Vendée, on se dit : ça va, le relief est plat. Mais souvent, il y a du vent de côté qui vient et qui repart d'un seul coup, comme s'il y avait des veines de vent. »

En remontant vers le bocage, les coureurs passent le premier sprint intermédiaire à Avrillé. Les coureurs bouclent l'étape aux Herbiers sur le Mont des Alouettes, après une montée à 4,7 % sur une distance de 2,2 km. « Cette première étape n'est pas une difficulté « hors catégorie », mais c'est quand même une arrivée pour costauds. Les purs sprinteurs auront du mal. Ce sera plus pour un Thor Hushovd ou pour un puncheur comme Thomas Voeckler », précise Jean-François Pescheux, directeur technique du TDF.

## Les horaires à retenir :

- 10h35 :** départ de la caravane publicitaire depuis Fromentine
- 12h20 :** départ fictif depuis Fromentine, passage sur le Gois,
- 12h45 :** cérémonie officielle de départ sur le Gois,
- 13h05 :** départ réel depuis le Gois (côté Beauvoir-sur-Mer)
- 14h55 :** sprint intermédiaire à Avrillé
- 15h47 :** arrivée de la caravane publicitaire au Mont des Alouettes,
- 17h :** arrivée des premiers coureurs au Mont des Alouettes.

## Comment s'y rendre ?

### ■ Départ du Gois :

L'accès aux parkings de Beauvoir-sur-Mer est uniquement possible par la D51.

L'accès à l'île de Noirmoutier est fermé à partir de 9h.

L'accès aux parkings de la Barre-de-Monts par la RD22 est impossible après 9h.

Le pont de Noirmoutier et la RD 22 entre Beauvoir-sur-Mer et La Barre-de-Monts sont fermés de 9h à 14h.

**Il est interdit pour tout véhicule d'emprunter ou de couper le parcours de l'étape à partir de 2 heures 30 avant le passage des coureurs et durant 30 minutes après le passage des coureurs.**

### ■ Arrivée au Mont des Alouettes :

Parkings zone Nord : Accès permanent à partir de l'A 87 (échangeur 28) et à partir de la RD 160 pour les véhicules venant du nord : Angers, Cholet, Mortagne-sur-Sèvre.

Parkings zone Est : accès temporaire avant 14h et après 19h. À partir de l'A87, échangeur 29, à partir de la RD 160, pour les seuls véhicules venant du sud, La Roche-sur-Yon.

Parkings zone Ouest : Accès permanent. À partir de l'A 87, échangeur 29. À partir de la RD 160, pour les véhicules venant du sud, La Roche-sur-Yon.

## Le sprint intermédiaire unique, temps fort de l'étape

Tout le monde en parle, le sprint intermédiaire unique d'Avrillé changera les choses. « Nous avons décidé cette année, de modifier complètement le dispositif puisqu'il n'y aura qu'un sprint intermédiaire, précise Jean-François Pescheux, directeur technique du TDF. Il attribuera un maximum de points pour le classement du maillot vert et les quinze premiers coureurs marqueront des points ». Et non plus les trois premiers comme c'était le cas les autres années.

« Il arrive après une longue ligne droite de 8 km, ajoute Christian Prudhomme, directeur du Tour de France. Ca tourne à droite. Ca descend légèrement avant d'atteindre un faux-plat montant d'un kilomètre. Ce sprint

intermédiaire va être magnifique. Ce sera à l'évidence un temps fort de cette étape. Beaucoup de managers

d'équipes nous ont dit que le sprint intermédiaire unique allait changer les choses. »



© Presse Sports

Les Essarts - Les Essarts

## 23 km d'un contre-la-montre par équipe



### Animations



■ **Avant le Tour au Pays des Essarts :**

- du 1<sup>er</sup> mai au 1<sup>er</sup> octobre : Concours photo « Le Vélo dans tous ses états » organisé par l'Office de Tourisme du Pays des Essarts.



©A.S.O. - G. Demoureaux

- Du 4 mai au 3 juillet :

exposition d'un vélo géant sur le rond-point de l'Humeau

- 2 juillet : fête populaire, place du marché de 17h à 2h. Feux d'artifice à 23h au parc du Manoir.

■ **Pendant le Tour, le 3 juillet :**

- De nombreuses animations seront présentes sur le parcours du contre-la-montre.

- Un écran géant sera installé rue des Sables, 300 m avant l'arrivée sur le côté gauche.

- Réalisation d'une fresque sur le stade de foot, à Boulogne.

- Réalisation d'un vélo géant dont les roues seront animées par les enfants, prairie de la salle du foyer rural à La Merlatière.

**En attendant l'étape, le 3 juillet :**

**10h à 14h : visite du Vieux Château**

**11h30 :** départ de l'étape du cœur avec une vingtaine de personnalités sportives, médiatiques et locales pour l'association Mécénat Chirurgie Cardiaque.

**12h30 :** départ des 8 cyclistes « Cadets-juniors » du VC Essartais.

**12h47 - 13h45 :** émission en direct « Village départ » animée par Laurent Luyat, place de l'église et diffusée sur France 3.

Renseignements : 02 51 62 83 26

**À Boulogne :**

**2 juillet :** Bal populaire sur le parking de la salle du foyer rural / Parade à St-Denis-Boulogne à 19h

**3 juillet :** logo géant au complexe sportif.

Renseignements : 02 51 40 54 65



### Association Mécénat Chirurgie Cardiaque.

## Courage et solidarité aux Essarts



Une vingtaine de personnalités réunies pour courir pour les enfants atteints de malformations cardiaques.

Paul Belmondo, Gérard Holtz, Magali Le Floc'h, Philippe Lelièvre... Le 3 juillet, à 11h30 aux Essarts, ils seront une vingtaine de personnalités sur la ligne de départ de l'étape du cœur.

L'équipe des cyclistes du cœur devra parcourir les 23 km du contre-la-montre. Une course qui permettra de sauver dix enfants atteints de malformations cardiaques.

Rendez-vous convivial et solidaire de la course depuis 2003, l'étape du cœur permet de récolter des fonds pour l'association Mécénat Chirurgie Cardiaque. En huit éditions 190 enfants atteints de malformations cardiaques et venant de pays défavorisés ont pu se faire opérer en France lorsque cela était impossible chez eux faute de moyens techniques ou financiers.

Le public peut soutenir Mécénat Chirurgie cardiaque en encourageant les personnalités sur le bord du parcours. D'autre part, des porte-clefs et oursins à l'effigie de mécé-

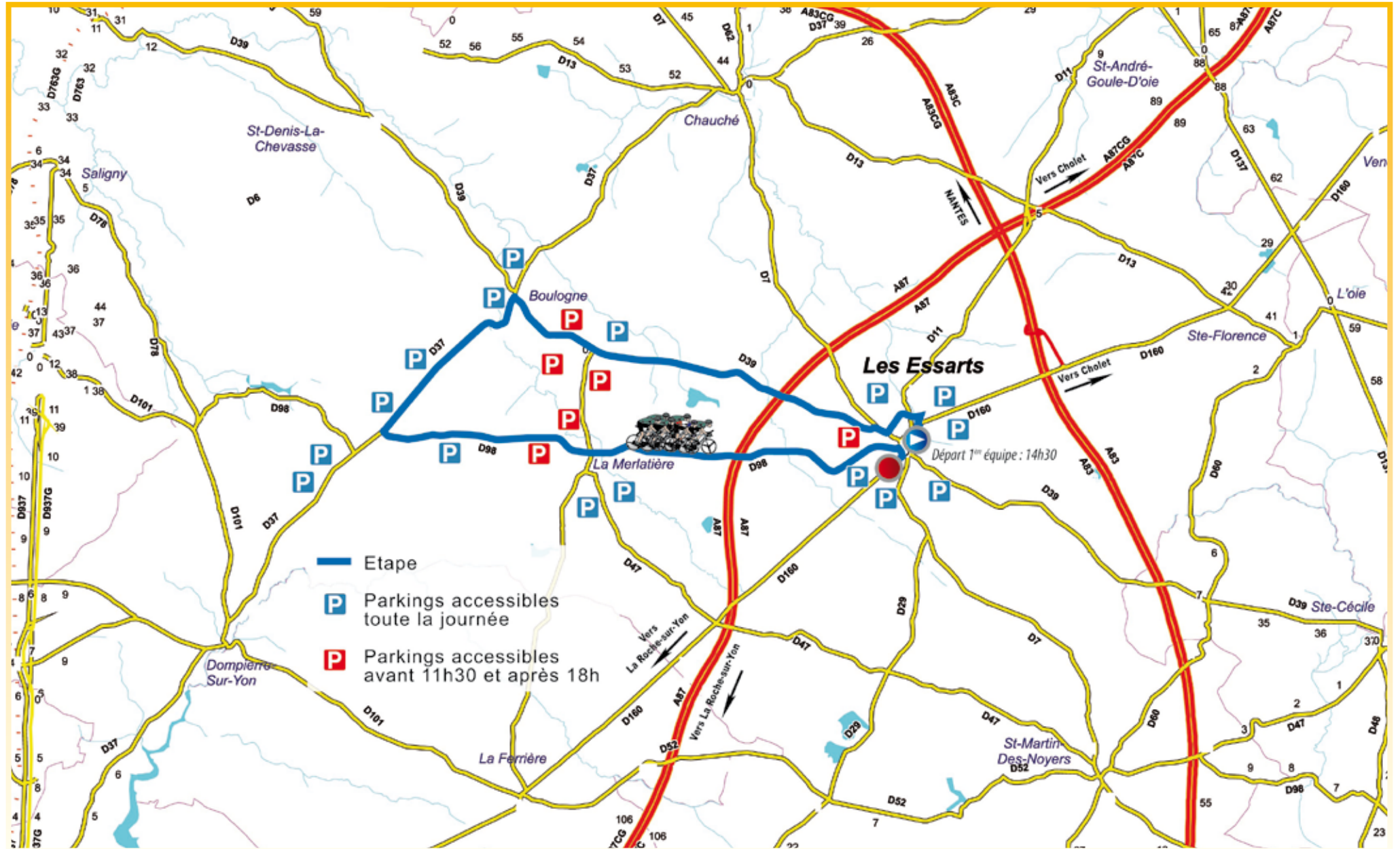
nat Chirurgie Cardiaque et du Tour de France seront vendus sur le parcours. Les bénévoles de l'Association seront présents sur le village de l'Avant Tour aux Herbiers et sur leur stand aux Essarts.

■ **Renseignements :**  
www.etapeducœur.com



Personnalités locales, de la télévision ou du sport, elles sont réunies sous une même bannière.

# Une étape courte mais redoutable



Informations pratiques pour assister au départ et à l'arrivée du contre-la-montre le dimanche 3 juillet.

## Comment s'y rendre ?

- Pour venir à Boulogne :**  
 Zone de Boulogne : accès fléchés à partir de Chauché - Saint-Denis-la-Chevasse  
 La RD 160 pour les seuls véhicules venant du nord (Les herbiers - Cholet)  
 La RD 160 pour les seuls véhicules venant du sud (La Roche-sur-Yon)
- Pour venir à la Merlatière :**  
 Zone de La Merlatière : à partir de la RD 160 pour les seuls véhicules venant du sud (La Roche-sur-Yon)
- Pour venir aux Essarts :**  
 Zone des Essarts - Est : à partir de l'autoroute A83, nœud autoroutier des Essarts.
- Attention !**  
 De 11h à 19h : l'intégralité du circuit sera interdite à la circulation. Les riverains situés sur et à l'intérieur de la boucle devront prendre leurs précautions pour leurs stationnements et pour leurs éventuels déplacements.

## « Le contre-la-montre, la plus belle discipline du cyclisme »

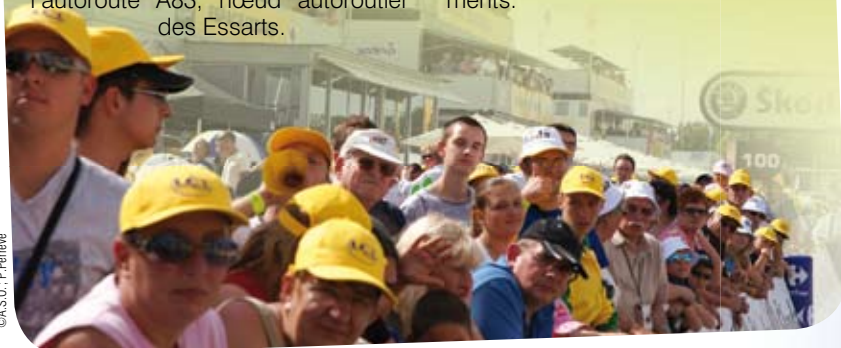
Les Essarts - les Essarts, 23 km d'un contre-la-montre par équipe. Petite étape en nombre de kilomètres et pourtant, grande étape du point de vue sportif. « Le contre-la-montre est l'épreuve redoutée par tout le monde et même des leaders, souligne Bernard Thierry, ancien vainqueur du Tour de France. C'est la course la plus facile quand on est bien et

la plus grosse galère quand on n'est pas bien. Vingt-trois kilomètres, ça ne paraît rien en face des 3471 de l'ensemble du Tour mais pourtant, c'est une grosse, grosse étape. »

Cette année, le temps comptabilisé sera celui du temps réel réalisé par le cinquième coureur de l'équipe qui franchit la ligne d'arrivée.

« Il faut être très fort. C'est l'homogénéité

des équipes qui compte dans ce contre-la-montre, précise Jean-François Pescheux, directeur technique du Tour de France. Il n'y a pas de faible, il n'y a pas de fort dans l'équipe. Il faut que tout le monde reste bien groupé. La grosse difficulté c'est qu'il ne fait que 23 km. Ça paraît pas beaucoup mais, croyez-moi, pour les équipes c'est hyper difficile parce que dès qu'un coureur va être distancé, il va perdre énormément de temps. Et il y a des délais. Et il faut ramener tout le monde à la maison. Il faut aller le plus vite possible pour gagner l'étape. Il peut y avoir des surprises. Véritablement, c'est la plus belle discipline du cyclisme ! »



**déroulement du contre-la-montre par équipe :**  
 - départ des Essarts  
 - temps intermédiaire à Boulogne,  
 - temps intermédiaire à La Merlatière.

## Les horaires

### à retenir :

- 12h30 : départ de la caravane publicitaire.
- 14h30 : départ de la première équipe puis départ des équipes suivantes toutes les 7 minutes
- 16h57 : départ de la dernière équipe.
- 14h40 : passage de la première équipe à Boulogne
- 17h07 : passage de la dernière équipe.
- 14h47 : passage de la première équipe à La Merlatière
- 17h14 : passage de la dernière équipe.
- 14h55 : retour aux Essarts de la première équipe
- 17h22 : retour de la dernière équipe.

Olonne - Redon

## Les 73 derniers kilomètres en Vendée



### Une étape pour les sprinteurs

Le lundi 4 juillet, au départ d'Olonne-sur-Mer, les coureurs effectuent 73 kilomètres avant de quitter la Vendée à Saint-Philbert-de-Bouaine. Ils se dirigent ensuite vers Redon en passant par le pont de Saint-Nazaire. « Cette étape sera sans difficulté particulière et semble davantage promise aux sprinteurs,

ajoute Jean-François Pescheux, directeur technique du Tour de France. *Ils devront profiter de l'occasion car ils vont vite s'apercevoir qu'il n'y a pas beaucoup d'arrivées pour eux. Ils devront quand même se méfier: s'il y a du vent qui vient de la mer, il peut y avoir des bordures dans le final ».*

### Les horaires à retenir:

- 10h50:** départ de la caravane publicitaire
- 12h35:** départ fictif, rue des Sables à Olonne-sur-Mer,
- 12h45:** départ réel, route des Aires à Olonne-sur-Mer,
- 14h20:** le Tour quitte la Vendée à Saint-Philbert-de-Bouaine.

### Comment s'y rendre ?

- Parkings zone Olonne-Nord: Accès unique par la RD160 (2X2 voies la Roche-sur-Yon - Les Sables-d'Olonne) - Échangeur de Saint-Mathurin - suivre la direction Île d'Olonne.
- Il est interdit pour tout véhicule d'emprunter ou de couper le parcours de l'étape à partir de 2 heures 30 avant le passage des coureurs et durant 30 minutes après le passage des coureurs.
- Il est conseillé d'éviter de circuler à Olonne-sur-Mer entre 10h et 14h.



### Animations

#### Olonne-sur-Mer:

**3 juillet de 17h à 1h:** à la Havre d'Olonne, fête populaire avec concert, diffusion sur écran géant de la fin de l'étape et feu d'artifice musical de Jacques Couturier. Restauration sur place. Entrée gratuite.

**4 juillet à partir de 13h:** déjeuner puis après-midi champêtres sur le parc de La Jarrie avec animations folkloriques. Diffusion sur écran géant de la fin de l'étape du jour.

**Renseignements:** 02 51 95 30 02



Informations pratiques pour assister au départ le lundi 4 juillet.



22 équipes sur la ligne de départ

## L'élite mondiale du cyclisme en Vendée



Pour cette 98<sup>e</sup> édition, les organisateurs du Tour de France ont sélectionné vingt-deux équipes parmi l'élite mondiale.

Dix-huit ont été sélectionnées conformément au règlement de l'Union Cycliste internationale (UCI). Chacune d'entre elle ayant obtenu une licence UCI Pro Team lui permettant de participer au circuit de l'UCI Pro Tour. Circuit qui regroupe les plus grandes courses cyclistes du monde.

Pour compléter le plateau, quatre équipes Continentales Professionnelles françaises, ont été invitées par les organisateurs: Cofidis, FDJ Française Des Jeux, Saur - Sojasun et l'équipe vendéenne Europcar.

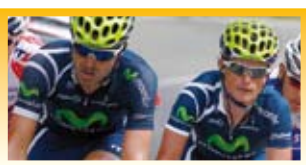
Tout d'horizon de ces vingt-deux équipes parmi lesquelles certaines participent pour la première fois tandis que d'autres en sont à leur 28<sup>e</sup> édition.

### BMC



**Pays:** USA  
**Création:** 2007  
**Statut:** UCI Pro Team  
**Tour de France:** 1 participation

### Movistar



**Pays:** Espagne  
**Création:** 1980  
**Statut:** UCI Pro Tour  
**Tour de France:** 28 participations, 25 victoires d'étapes

### Léopard - Trek



**Pays:** Luxembourg  
**Création:** 2011  
**Statut:** UCI Pro Tour  
**Tour de France:** première participation

### Garmin - Cervelo

**Pays:** USA  
**Création:** 2005  
**Statut:** UCI Pro Team  
**Tour de France:** 3 participations



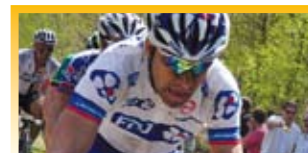
### Katusha

**Pays:** Russie  
**Création:** 2009  
**Statut:** UCI Pro Tour  
**Tour de France:** 2 participations, 2 victoires d'étapes



### Française des Jeux

**Pays:** France  
**Création:** 1997  
**Statut:** Équipe continentale professionnelle  
**Tour de France:** 14 participations, 7 victoires d'étapes



### Euskaltel - Euskadi

**Pays:** Espagne  
**Création:** 1994  
**Statut:** UCI Pro Tour  
**Tour de France:** 10 participations, 2 victoires d'étape



### Rabobank

**Pays:** Pays-Bas  
**Création:** 1984  
**Statut:** UCI Pro Tour  
**Tour de France:** 27 participations, 35 victoires d'étapes



### Sky



**Pays:** Royaume-Uni  
**Création:** 2010  
**Statut:** UCI Pro Tour  
**Tour de France:** 1 participation

### Cofidis, le Crédit en Ligne

**Pays:** France  
**Création:** 1996  
**Statut:** Équipe continentale professionnelle  
**Tour de France:** 14 participations, 10 victoires d'étapes



### Liquigas - Cannondale

**Pays:** Italie  
**Création:** 2005  
**Statut:** UCI Pro Tour  
**Tour de France:** 6 participations, 1 victoire d'étape



### Astana

**Pays:** Kazakhstan  
**Création:** 2007  
**Statut:** UCI Pro Tour  
**Tour de France:** 2 participations



### Quickstep

**Pays:** Belgique  
**Création:** 2003  
**Statut:** UCI Pro Tour  
**Tour de France:** 8 participations, 16 victoires d'étapes



### Radioshack

**Pays:** USA  
**Création:** 2010  
**Statut:** UCI Pro Tour  
**Tour de France:** 1 participation, une victoire d'étape



### Saxo Bank Sungard



**Pays:** Danemark  
**Création:** 1998  
**Statut:** UCI Pro Tour  
**Tour de France:** 11 participations, 20 victoires d'étapes

### AG2R - La Mondiale

**Pays:** France  
**Création:** 1992  
**Statut:** UCI Pro Tour  
**Tour de France:** 17 participations, 11 victoires d'étapes



### Vacansoleil - DCM

**Pays:** Pays-Bas  
**Création:** 2005  
**Statut:** UCI Pro Team  
**Tour de France:** première participation



### Omega Pharma - Lotto

**Pays:** Belgique  
**Création:** 2005  
**Statut:** UCI Pro Tour  
**Tour de France:** 6 participations, 3 victoires d'étapes



### HTC - Highroad

**Pays:** USA  
**Création:** 2007  
**Statut:** UCI Pro Tour  
**Tour de France:** 3 participations, 5 victoires d'étapes

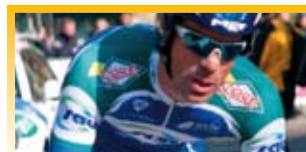


### Lampre - ISD

**Pays:** Italie  
**Création:** 1991-1996 puis 1999  
**Statut:** UCI Pro Tour  
**Tour de France:** 12 participations, 10 victoires d'étapes



### Saur - Sojasun



**Pays:** France  
**Création:** 2009  
**Statut:** Équipe continentale professionnelle  
**Tour de France:** première participation



# L'équipe vendéenne Europcar

## Des coureurs prêts pour le baroud



Soutenue par le Conseil général, l'équipe Europcar sélectionnera les neuf coureurs qui participeront au Tour de France 2011 quelques jours avant le Grand Départ, le lendemain des Championnats de France.

### Donner le meilleur de chacun au service de l'équipe

« Et ton alimentation, en ce moment, pas de problème ? » Pierre Guével entraîneur de l'équipe Europcar, a pour mission de mener les coureurs au meilleur de leur forme le jour J. Et dans le cas de coureurs professionnels, le meilleur de la forme concerne aussi bien les capacités techniques, que les capacités physiques et psychologiques.

#### Un entraînement jusqu'au dernier moment

Aujourd'hui, la séance d'entraînement se fait sur rouleaux. « C'est pour le contre-la-montre. Le rouleau permet de bien se préparer à l'effort. J'alterne les moments d'efforts intenses et les moments de récupération active. Jusqu'au 3 juillet, les coureurs sélectionnés s'entraîneront. Un quart d'heure avant le début de l'épreuve ils seront encore sur les rouleaux. Chacun aura un travail spécifique selon ses besoins et ses « fonctions » dans le peloton », précise Pierre Guével.

Épreuve au long cours, le Tour de

France se prépare des mois à l'avance. Les neuf coureurs seront sélectionnés au lendemain des Championnats de France qui se terminent huit jours avant le départ du Tour de France. « Aujourd'hui, une partie des coureurs est sur la course du Dauphiné Libéré, une autre rentre du Tour du Luxembourg, une autre encore s'apprête à partir pour La Route du Sud. Pour chacune de ces compétitions les coureurs doivent être au mieux de leur forme. Ils doivent pouvoir y donner le meilleur d'eux-mêmes. Ils seront sélectionnés pour le Tour en fonction des performances qu'ils y auront montrées », précise l'entraîneur.

#### Tenir trois semaines intenses

Entre les entraînements et leur programme de compétitions l'entraîneur doit veiller à ce qu'ils n'arrivent pas épuisés le jour du Grand Départ. Ils doivent tenir trois semaines intenses.

« Nous revenons tout juste d'un stage en montagne en équipe, pré-

cise Pierre Guével. Les entraînements personnalisés complètent les sorties en groupe organisées au manoir des Essarts et des stages. Solidarité, confiance et communication sont nos maîtres mots. Sans oublier

la notion d'épanouissement personnel indispensable à la réussite de l'équipe. Chaque coureur doit avoir la possibilité de s'exprimer selon son propre talent. Chez nous le collectif est notre force. »



Sur rouleaux ou sur route, en Vendée ou dans les Alpes, les coureurs se préparent pour le Grand Départ.

### Une mécanique au quart de tour

L'effervescence envahit l'atelier de l'équipe Europcar, selles, guidons, manivelles, chaque élément doit être réglé au millimètre près. C'est un véritable travail d'horloger que réalisent les sept mécaniciens.

« Chaque coureur a ses propres mesures, explique Bruno Chotard, chef mécanicien de l'équipe. Quelques millimètres de plus ou de moins ont de graves conséquences, tendinites, mauvaises performances... »

#### La chasse au poids

Les mécaniciens allègent au maximum le poids des vélos. Il doit se rapprocher au plus des 6,8 kg minimum autorisés. Dès que c'est possible, les éléments en alliage sont remplacés par du titane, plus léger. Les chaînes de la chaîne sont percées... Tout ce qui peut être allégé est allégé. « L'objectif est d'offrir aux coureurs des vélos fiables qui allient un excellent rendement à un bon confort et une bonne rigidité », précise Bruno Chotard.

#### À chaque épreuve son vélo

Pendant toute la course, les mécaniciens suivent le peloton. À bord des



Roue lenticulaire pour le contre-la-montre, ultra fine pour la montagne, avec flasque pour les épreuves en ligne. Leur choix est crucial.

camions-ateliers, chaque coureur a trois vélos. Les leaders en ont quatre ou cinq. « Thomas Voeckler change souvent de vélo. Pour certaines étapes, il privilégie son vélo fabriqué d'un bloc, plus rigide. Pour d'autres, il prendra un vélo plus souple. Il optimise tout au maximum », ajoute Bruno Chotard.

### Espace nutrition, des coureurs aux petits oignons

Tartare de tomates et de pommes de terre, poisson en papillote, gâteau millot... À la carte de l'espace nutrition, 76 menus sont proposés aux coureurs de l'équipe Europcar. « Chaque soir et chaque matin, nous accueillons l'équipe dans notre espace. Nous leur apportons un moment de récupération autour d'un repas soigné et équilibré », explique Luc Bousseau, chef cuisinier de l'espace nutrition et porteur du projet avec l'entreprise Fleury Michon en partenariat avec Europcar.

#### Les coureurs apprécient

« Le projet est né en 2000, précise Luc Bousseau. Jean-René Bernaudeau me demande de le suivre lors d'une course d'une semaine. Les coureurs apprécient l'expérience. En 2005, Jean-René renouvelle sa demande pour le Tour de France. Trois semaines de course, c'est plus compliqué. J'en parle à mon employeur Fleury Michon qui est d'accord pour m'envoyer en mission auprès de

l'équipe vendéenne. Nouveau succès. Peu à peu les choses se mettent en place pour aboutir à cet espace nutrition, en place depuis 2007. »

#### Une réserve de carburant

L'espace nutrition est le lieu où les coureurs font le plein d'énergie. « Ils prennent leur « carburant ». Pendant les trois semaines du Tour de France, nous serons trois cuisiniers à leur service. En fonction de l'étape du jour, montagne, plaine, récupé-

ration, nous adaptons les menus. Ils doivent être aussi beaux que bons ».

Europcar est la seule équipe à bénéficier de tels services. « Cela correspond à l'esprit de Jean-René Bernaudeau. Les coureurs donnent tout sur leurs vélos. Ils doivent être déchargés d'un maximum de contraintes et ménager au mieux leur santé », conclut Luc Bousseau.



L'espace nutrition, un lieu exclusivement réservé à l'équipe Europcar. Détente et récupération assurées.

Jean-René Bernaudeau  
Manager d'Europcar

« Courir sur ses terres, une sensation unique ».

Que pensez-vous du départ en Vendée. Courir sur ses terres, est-ce un atout ?

Ce n'est ni un avantage ni un inconvénient. C'est une sensation unique. Il faudra que je me pince pour me rappeler

que je ne rêve pas ! La première étape, du Gois au Mont des Alouettes, sera fabuleuse. Magnifique pour les téléspectateurs. L'arrivée aux Alouettes sur une grande courbe montante sera extraordinaire.

La deuxième étape, le contre-la-montre par équipe, sera incroyable avec une ligne de départ et une ligne d'arrivée chez nous, dans notre jardin. Ce sera irréal ! Et la troisième étape Olonne-Redon sera plus classique.

Que peut apporter le public aux coureurs ?

Il est très important. Ses encouragements permettent aux coureurs de se surpasser, de donner le meilleur d'eux-mêmes. Ils en auront besoin et notamment au contre-la-montre des Essarts qui n'est pas la spécialité de notre équipe !

Comment abordez-vous ce Tour de France ?

Après ce qui s'est passé à l'automne, l'équipe est encore plus soudée et Thomas Voeckler en est devenu le leader encore plus emblématique. Les coureurs sont encore plus concentrés, encore plus solides. À la moitié de la saison, nous avons déjà remporté seize victoires ; l'année dernière nous en avons remporté dix-huit. C'est déjà un franc succès.

Quelles ambitions pour le Tour 2011 ?

Faire le mieux que l'on peut et faire plaisir au public, à ceux qui croient en nous et ceux qui nous soutiennent depuis des années. Refaire le même score que l'an dernier serait exceptionnel. Nous avons une équipe plus jeune. Une seule victoire d'étape serait un grand succès.

## Espace L'avant Tour : trois jours de fête supplémentaires Bienvenue dans les coulisses du Tour de France



### Horaires d'ouverture de L'avant Tour:

- Mercredi 29 juin: de 16h à 21h
- Jeudi 30 juin: de 10h30 à 20h
- Vendredi 1<sup>er</sup> juillet: de 10h30 à 18h

Entrée libre



Grande nouveauté de l'édition 2011 du Tour de France, l'espace L'avant Tour révèle les coulisses de la caravane publicitaire. Pendant trois jours, du 29 juin au 1<sup>er</sup> juillet, les différents partenaires du Tour, proposent de nombreuses animations au public.

Ils seront installés au parc des expositions des Herbiers, sur un espace de 4 000 m<sup>2</sup>.

### La caravane publicitaire en chiffres:

- Un défilé de 20 km de long
- 160 véhicules animés et décorés
- 600 caravaniers
- 33 marques représentées
- 16 millions de cadeaux distribués
- 45 minutes de spectacle continu
- 12 gardes républicains
- 4 motards régulateurs
- 3 voitures médicales



## Plus de trente stands à visiter: une explosion de créativité

Animations culinaires, séances de dédicaces, jeux pour les enfants, jeux concours... Les partenaires du Tour de France regorgent d'idées plus extravagantes les unes que les autres pour accueillir le public sur l'espace de l'avant Tour.

« L'intérêt de ce nouveau concept est de permettre au grand public de profiter de la caravane en statique alors que souvent elle passe bien trop vite en bord de route », se félicite Stéphane Brunerie, chef de marque St Michel.

Sur le stand St Michel, trois des six véhicules de la caravane St Michel (un quad poule, une voiture galette et le char « canon à madeleines ») seront exposés. Trois millions de madeleines seront distribués. Et un concours de cuisine sera lancé.

« Bien réussir le départ du Tour de France est gage de réussite pour les trois semaines qui suivront. Offrir un spectacle, une animation est le propre du Tour. Avoir un grand départ



puissant valorise encore plus l'événement », précise Éric Marchyllie, responsable sponsoring de Carrefour.

Chaque jour sur le stand Carrefour, de nombreuses animations attendent les visiteurs: de l'animation culinaire en partenariat avec la Fédération Française de cuisine amateur aux séances de dédicaces avec Richard Virenque, Jacky Durand, Christophe Mengin, Stéphane Goubert...

De son côté, « Cochonou attend tous les amoureux de la Grande Boucle. C'est une opportunité unique pour le public de voir nos deudeuches en chair et en os et pour nous

de fêter les 40 ans de la marque avec le public de Vendée! L'espace de l'avant Tour est une véritable aubaine », explique Sonia Thomas, chef de produit.

Au programme du stand de la marque: dégustations de saucissons, rencontre privilégiée avec un deuchiste (passionné de 2 CV) de l'équipe, possibilité de monter dans les 2 CV et distribution de multiples cadeaux...

Alcatel One Touch, Digital, Skoda, Brandt, le Journal de Mickey,

Haribo, PMU, Banque LCL... de nombreuses autres enseignes accueilleront les visiteurs dans l'espace de l'avant Tour.



### Une vitrine pour le Sud Vendée

Vitrine des richesses touristiques et économiques du sud Vendée et voulu par les conseillers généraux du secteur, le stand Sud Vendée Tourisme sera une formidable opportunité pour ce territoire. « Le travail des professionnels du tourisme y sera mis en valeur. Grâce à la médiatisation du Tour, l'opération devrait entraîner de réelles retombées économiques sur notre territoire », se félicite Joël Sarlot, conseiller général de l'Hermenault.



### La Vendée fait son show



Dans un espace de 150 m<sup>2</sup>, le Conseil général présente les différentes étapes vendéennes mais aussi le réseau de pistes cyclables du département et plusieurs de ses actions réalisées en faveur de l'environnement.

« Nous voulons offrir au public du Tour de France, un tour du monde à travers nos plantes, explique Benoît Ripaud, plusieurs entreprises vendéennes, Jeanneau, Concept



Alu, Thalavital, Les Herbiers Ets, Seralu, O'Hara et Piveteau, partenaires du Village de l'Avant Tour, bénéficient elles aussi d'un espace.

Au pied d'un phare de dix mètres de hauteur, l'espace Vendée Tour expose la Vendée. À travers des dégustations de produits du terroir et de vins des Fiefs vendéens, la gastronomie vendéenne n'aura plus de secret pour les visiteurs. Des visiteurs qui pourront découvrir un grand nombre de sites touristiques du département. En effet, des abbayes du Sud Vendée au château de Tiffauges en passant par le refuge de Grasla ou le Jardin du Vent, ils sont nombreux à présenter leur vitrine sur le stand.

Maquillages, initiation aux sports de glisse, animations de la confrérie de la Sardine, petits et grands sont attendus.