



LE JOURNAL DE LA VENDEE

Numéro spécial - Supplément du Journal de la Vendée n° 138

Vendée Saint-Pétersbourg

La nouvelle grande course au large aller/retour en équipage

Départ de Saint-Gilles-Croix-de-Vie
le 16 mai 2010

Née de la volonté du Conseil général de la Vendée, la «Vendée - Saint-Pétersbourg» a pu voir le jour grâce à la mobilisation de tous les acteurs économiques et touristiques de la Vendée. Grâce à cette nouvelle course, la Vendée s'impose plus que jamais comme le département de la mer.

Dimanche 16 mai 2010 à midi, neuf équipages s'élanceront de Saint-Gilles-Croix-de-Vie, destination Saint-Pétersbourg, joyau de la Russie. Un parcours inédit et exigeant sur les mers agitées de 14 pays obligera les navigateurs à allier vitesse, précision et maîtrise parfaite de leurs 50 pieds dans la plus originale des régates. Mais les meilleurs skippers ne manquent

pas d'audace et de courage. Nul doute qu'ils sauront en faire preuve dans cette nouvelle aventure sportive, écrivant dans les plis de leurs voiles un nouveau chapitre de l'amitié qui nous lie à la Russie.

Lorsque les multicoques, frappés du double cœur, emprunteront l'embouchure de la Neva et remonteront lentement le fleuve russe devant une foule enthousiaste, c'est toute la Vendée qui brillera. Quelle plus belle façon, pour notre département, de célébrer l'année croisée France/Russie.

Dès le 7 mai, curieux et passionnés sont invités à découvrir le superbe village de la course à Saint-Gilles-Croix-de-Vie et à encourager nos nouveaux héros

avant qu'ils ne s'éloignent vers le large, que leurs voiles ne disparaissent à l'horizon, et que le rêve ne se mêle à l'exploit.

À tous ces skippers conquérants des océans, je souhaite, avec tous les Vendéens, « bon vent ! »



Philippe de Villiers
Président du Conseil Général de la Vendée



La Vendée-Saint-Pétersbourg, une aventure hors du commun

Vendée-Saint-Pétersbourg 2010, première édition d'une régates hors du commun. À bord de multicoques 50 pieds, neuf équipages relieront Saint-Gilles-Croix-de-Vie à Saint-Pétersbourg en Russie. Un parcours aller-retour, technique et tactique. Une aventure inédite. Un potentiel économique et touristique exceptionnel. Rendez-vous le dimanche 16 mai à Saint-Gilles-Croix-de-Vie.

« Si j'avais eu à choisir entre une course transatlantique et Vendée Saint-Pétersbourg, j'aurais, sans hésiter, choisi la Vendée Saint-Pétersbourg », a déclaré, Philippe Laperche l'un des neuf skippers inscrits dans la course.

Dédiée à la classe des multi 50 pieds, cette nouvelle régates hors du commun offre aux concurrents un parcours inédit, au grand public, une nouvelle aventure à suivre et à la Vendée, un nouveau rayonnement économique et touristique.

Un parcours hors du commun

Pour cette toute première édition neuf équipages, (un skipper et deux coéquipiers par bateau), seront sur la ligne de départ le dimanche 16 mai à Saint-Gilles-Croix-de-Vie à 12h. Skippers et équipiers aux palmarès souvent impressionnants, affronteront un océan, et trois mers différentes, 1 895,5 milles pour atteindre la première étape, Saint-Pétersbourg, autant pour l'étape du retour vers Saint-Gilles-Croix-de-Vie. Des eaux très fréquentées, des vents variables, des passages étroits comme celui de Copenhague feront de la Vendée-Saint-Pétersbourg, une course technique et tactique.

Les meilleurs équipages devraient boucler chaque étape en à peine cinq jours, à une vitesse de 16 nœuds de moyenne. Après une dizaine de jours d'escale à Saint-Pétersbourg, le départ de l'étape du retour sera donné le lundi

31 mai. Les premiers bateaux devraient franchir la ligne d'arrivée à Saint-Gilles-Croix-de-Vie, autour du 4 et du 5 juin.

La sécurité des concurrents, une priorité

Jeune et talentueux directeur sportif, Mathias Lallemand a été nommé à la tête de cette course. Bien connu du monde de la voile, il était directeur adjoint des deux dernières éditions du Vendée Globe. Depuis 2002, il est directeur adjoint de la Solitaire du Figaro. Avec Alain Gautier, célèbre navigateur et consultant sécurité de la course, ils ont fait de la sécurité des concurrents leur priorité. Un système de suivi de leurs évolutions en temps réel et la fourniture de fichiers météo assureront un contact permanent entre les équipages et l'organisation.

Une nouvelle aventure pour le public

Événement sportif de grande ampleur, la Vendée-Saint-Pétersbourg sera aussi une nouvelle aventure offerte au grand public. Sur le site internet de la course, www.vendee-saintpetersbourg.org, le public pourra suivre en temps réel l'évolution des positions des équipages. Elles seront actualisées plusieurs fois dans la journée. Une équipe de journalistes rendra compte quotidiennement des événements de la course. Des vidéos d'interviews des skippers, des fiches de présentation des bateaux, des photos des marins, les vacations radio constitueront les rubriques principales du site. « À Saint-Gilles-Croix-de-Vie, la course prendra l'aspect d'une grande fête populaire. Un village sera ouvert au public du vendredi 7 mai au lundi 24 mai et du mercredi 2 juin au dimanche 13 juin. L'entrée

sera libre. Le public pourra découvrir la course et la splendeur des multicoques amarrés au ponton 8 du port de Saint-Gilles-Croix-de-Vie, précise Marietta Trichet, conseiller général du canton de Saint-Gilles-Croix-de-Vie. Cette course est une opportunité pour le canton. Nous nous réjouissons de l'accueillir. »

Un potentiel économique exceptionnel

Première ville en poids économique de la Russie, Saint-Pétersbourg et ses cinq millions d'habitants présente pour la Vendée un extraordinaire potentiel économique et touristique. Pour organiser cette course, une nouvelle Société d'Économie Mixte a été créée, la SEM Vendée Océans. Elle rassemble le Conseil général, la Chambre de Commerce et d'Industrie, la Chambre des Métiers, le Comité Départemental du Tourisme, l'Union Métallurgique de la Vendée et quinze des plus grandes entreprises du département.

À l'occasion de cette course, le Comité Départemental du Tourisme accueillera le public pétersbourgeois au pied de la forteresse Pierre et Paul, cœur historique de la ville. De leur côté la Chambre de Commerce et d'Industrie et Vendée Expansion, profiteront de la présence de la Vendée à Saint-Pétersbourg pour organiser une opération de prospection économique. Une quarantaine de chefs d'entreprises s'y rendront pour développer des partenariats commerciaux avec les Russes.

« Je suis de plus en plus convaincu, que cette première édition de la Vendée Saint-Pétersbourg est le début d'une grande aventure, a déclaré Philippe de Villiers, président du Conseil général de la Vendée. S'il est vrai que les multi 50 pieds ont de l'avenir, alors cette course a un très grand avenir ».



Un parcours inédit


Alors que la plupart des régates se projettent vers l'ouest, la Vendée-Saint-Pétersbourg se dirigera vers le nord-est. Elle longera les côtes de quatorze pays de la France à la Russie. Elle passera par un océan, l'Océan Atlantique, et trois mers, la Manche, la Mer du Nord et la Baltique. Un parcours inédit qui se déroulera sur une distance, aller / retour de 3 791 milles nautiques (1 895,50 milles aller, autant pour le retour).

LE PARCOURS :

- ◆ Départ de Saint-Gilles-Croix-de-Vie
- ◆ Passage de la Manche et arrivée en Mer du Nord
- ◆ Contournement du Danemark et passage au sud de la Suède
- ◆ Arrivée en Mer Baltique
- ◆ Entrée du Golfe de Finlande
- ◆ Arrivée à Saint-Pétersbourg
- ◆ Retour en sens inverse

« Cette nouvelle course est une véritable reconnaissance de la qualité du secteur et des activités maritimes du canton de St-Gilles-Croix-de-Vie. Elle devrait aussi nous offrir d'excellentes retombées touristiques et économiques. »

Neuf skippers sur la ligne de départ



CREPES WHAOU

Franck-Yves Escoffier


Figure incontestable de la Classe Multi 50, Franck-Yves Escoffier est le dernier vainqueur de la Transat Jacques Vabre. Matelot de pêche, patron-pêcheur puis armateur et enfin coureur, ce marin atypique parcourt les océans depuis plus de 35 ans. Ses trois participations dans la route du Rhum ont été couronnées par trois victoires, de même que ses participations à la Transat Jacques Vabre. Enfin, sur ses trois « Québec-St-Malo », il a remporté deux victoires.



ACTUAL

Yves Le Blévec

Après avoir longtemps travaillé sur les bateaux des autres, Yves Le Blévec, est devenu lui-même coureur d'océans. Que ce soit en 6,50 ou en maxi catamaran, ce navigateur d'origine parisienne a remporté de beaux défis. Il est le double détenteur du Trophée Jules Verne et vainqueur de la Mini Transat.



REGION AQUITAINE PORT MEDOC

Lalou Roucayrol

Son bateau, il l'a dessiné et construit lui-même. Après des études de marine marchande, Lalou Roucayrol s'est mis à la voile. Il connaît tous les types de trimarans, pour les avoir tous pratiqués. Équipier d'Yves Parlier, de Francis Joyon, champion du Monde de Formule 18 et de Formule 40, son palmarès en multicoque est remarquable. Arnaud Boissières, ancien skipper du dernier Vendée Globe est annoncé parmi ses équipiers.



LA MER RÉVÈLE NOS SENS

Philippe Laperche

De retour à la course au large, après dix années consacrées à son travail, Philippe Laperche a navigué aux côtés des marins les plus titrés en multicoques, Laurent Bourgnon, Bruno Peyron, Thomas Coville... Il a choisi pour affronter les mers du Nord, le premier bateau de Franck-Yves Escoffier.



P1R2

Étienne Hochedé

Avec deux participations à la Transat anglaise, plus de 40 000 milles de navigation, soit 70 000 km, à son palmarès, Étienne Hochedé, possède le virus de la voile. Navigant par tous les temps, en solitaire comme en équipage, ce chef d'entreprise n'a pas l'intention de faire de la figuration lors de cette nouvelle course.



CROISIÈRE ANNE CASENEUVE

Anne Caseneuve

En solitaire ou en double, en course ou en croisière, Anne Caseneuve a traversé plus de trente fois l'Atlantique depuis ses 18 ans. Sa passion pour la mer, elle la transmet dans l'enseignement. En 2003, la navigatrice a battu le record de vitesse des 24 heures en équipage en multicoque 50 pieds : 478 milles en 24h.



FENETREA CARDINAL

Erwan Le Roux

Équipier de Marc Guillemot et de Loïc Peyron, Erwan Le Roux est un familier des circuits mini et multicoques. En 2009, aux côtés de Franck-Yves Escoffier, il a remporté la Transat Jacques Vabre.



CREPES WHAOU2

Loïc Féquet

À 35 ans, Loïc Féquet figure parmi les meilleurs skippers mondiaux en Hobie Cat et Formule 18 : deuxième aux Championnats du monde de Hobie Cat Tiger en 2007, 8e aux derniers championnats du monde de F18. En Multi50, il a été l'associé de Victorien Erussard sur la dernière Transat Jacques Vabre et sur la Québec-Saint-Malo en 2008.



CLM

Hervé Cléris

Doyen de la course, Hervé Cléris est le créateur de la Class Open 50. Classe des 50 pieds qu'il connaît parfaitement pour ne l'avoir jamais quittée depuis les années 90. Orthodontiste, le marin s'est toujours battu pour préserver le côté amateur de la course au large. Il détient à son palmarès de nombreuses victoires prestigieuses : le tour d'Europe, l'Ostar, la Québec-St Malo, la Transat Jacques Vabre...

Franck-Yves Escoffier « C'est l'équipage le plus malin qui arrivera le premier »

● En quoi la Vendée-Saint-Petersbourg innove-t-elle ?

Dans son parcours. La Vendée-Saint-Petersbourg est une course qui sort de l'ordinaire. La Transat Jacques Vabre et la Route du Rhum, partent en novembre. Le départ a lieu en France et les navigateurs se dirigent vers l'ouest. Là nous partirons en mai et nous nous dirigerons vers l'Est.

Nous partons au printemps, les nuits seront donc beaucoup plus courtes, 2h30 à 3h quand nous serons le plus au nord. La aussi ce sera une nouvelle expérience.

D'autre part, je pense qu'aucun des marins qui y participent connaissent Saint-Petersbourg pour y être allé à la voile.

Nous traverserons des mers que nous ne connaissons pas. J'ai fait près d'une vingtaine de transats et pourtant je ne connais pas les mers au-

delà de la Belgique. Et c'est sans doute la même chose pour les autres.

● Quelles seront les difficultés de la course ?

Chaque équipage devra en permanence surveiller les cargos et tous les navires que nous croiserons. Il faudra toujours deux marins dehors, l'un à la barre, l'autre aux manœuvres et à la surveillance. Habituellement, lors des transats, nous sommes environ 48h en contact avec le grand trafic maritime. Là ce sera tout le temps de la course. De plus, nous traverserons des mers de petites superficies. Des mers où les variations du vent sont très fréquentes. Partis à une bonne allure les équipages pourront se retrouver très rapidement en mauvaise position. C'est une course très tactique.

● Quels sont les bateaux qui ont le plus de chance de gagner ?

Deux à trois bateaux sont plus récents que les autres. Mais, je le répète, c'est une course tactique. C'est l'équipage le plus malin qui arrivera le premier à Saint-Petersbourg puis à Saint-Gilles-Croix-de-Vie. Qu'ils soient de la nouvelle ou de l'ancienne génération, tous les bateaux ont des chances d'arriver les premiers.

La classe des 50 pieds Multicoques Une esthétique spectaculaire, une structure fiable

Classe de référence en multicoques, la classe des 50 pieds multicoques a tout naturellement attiré l'attention des organisateurs de la course Vendée Saint-Petersbourg. Le parcours dans des eaux « navigables à fort trafic » impose en effet l'utilisation de grands bateaux menés en équipage. Dotés d'une esthétique spectaculaire et surtout

d'une structure fiable, les Multi 50 devraient très bien s'adapter.

Les règles techniques (la jauge) que doivent respecter les bateaux pour rentrer dans la classe Multi 50 ont permis d'éviter à la classe une expansion des budgets au-delà du raisonnable.

Aujourd'hui, les Multi 50 attirent les plus grands navigateurs de course au large, Jean Le Cam, Lalou Roucayrol, Franck-Yves Escoffier... De prestigieuses régates, comme la Route du Rhum ou la Transat Jacques Vabre, ont ouvert leurs épreuves à ce type de bateaux.

La jauge des Multi 50

Longueur : De 48 pieds (14,63 m) à 50 pieds (15,24 m) de long.

Largeur : Maximum : 50 pieds (15,24 m).

Tirant d'air (hauteur maximale entre le haut du mât et la flottaison du bateau) : 78 pieds, (23,77 m).



L'événement sportif phare de l'année croisée France /Russie



Une escale russe mythique

Événement sportif phare de l'année croisée France/Russie 2010, la nouvelle régata Vendée-Saint-Petersbourg, a été accueillie avec le plus grand intérêt par les autorités russes. « C'est avec leur étroite collaboration que le calendrier de la course a été décidé, précise Dominique Souchet, Président de la commission de coopération internationale du Département. En effet, il a été conçu de telle sorte que l'arrivée des bateaux à Saint-Petersbourg corresponde aux dates de célébration de l'anniversaire de la fondation de la ville. Anniversaire qui représente chaque année pour les Pétersbourgeois une très grande fête traditionnelle ».

Au cours des dix jours de l'escale pétersbourgeoise, le samedi 29 mai, les équipages de la course s'affronteront lors d'une régata exceptionnelle sur la Neva. Elle se déroulera devant des dizaines de milliers de spectateurs russes.

Le lendemain, dimanche 30 mai, jour anniversaire de la fondation de la ville par Pierre 1^{er}, la flotte de la course paradra pendant toute la journée sur la Neva, devant le splendide musée de l'Ermitage et au pied de la forteresse Pierre et Paul, cœur historique de la ville.

Un nouveau chapitre de l'amitié Vendée/Russie

Nouveau chapitre de l'amitié Vendée / Russie, la course Vendée-Saint-Petersbourg renforcera encore les liens qui unissent les Russes aux Vendéens. Une amitié qui remonte à de nombreuses années.

En 1924, c'est auprès du port de Saint-Gilles-Croix-de-Vie, que le grand compositeur russe Serge Prokofiev a trouvé l'inspiration pour composer son quintette, op.39.

En 1993, Alexandre Soljenitsyne, géant de la dissidence contre l'URSS et ami de la Vendée, s'est rendu lui aussi à Saint-Gilles. Il voulait y rendre honneur, à la poétesse russe Marina Tsvetaieva, qui y avait vécu et dont l'œuvre l'avait influencé. « Elle a écrit une prose magnifique dont j'ai acquis une grande expérience », avait-il dit à cette occasion.



Le Village de la course: plus de 1000 m² d'espaces festifs et conviviaux

« À l'image du Vendée Globe, cette nouvelle course est un bien public. Elle est tournée vers les marins et leurs équipes, vers tous les passionnés des océans », a déclaré Philippe de Villiers, président du Conseil général.

Un village de plus de 1000 m² sera dédié à la course. Installé sur le parking de la salle de la Conserverie près des pontons du port de Saint-Gilles-Croix-de-Vie, il sera ouvert dès le 7 mai au public.

« Ce village a été entièrement pensé pour favoriser la rencontre entre l'univers de la voile océanique, les multicoques, la compétition, les entreprises et le grand public », a ajouté Philippe de Villiers.

Espaces conviviaux et festifs permettront aux visiteurs et aux scolaires de découvrir la course,

les bateaux, les sponsors.

Les équipages au grand complet y seront présentés avec leur palmarès et leur bateau. Des films et des photographies retraceront leur carrière. La vie à bord d'un multicoque sera expliquée. Une carte présentera le tracé du parcours vers Saint-Petersbourg. Enfin, le public pourra accéder au ponton 8 du port de Saint-Gilles-Croix-de-Vie, où seront amarrés les impressionnants multicoques de la course.

ENTRÉE LIBRE
 Ouvert du vendredi 7 mai
 au lundi 24 mai
 et du mardi 1^{er} juin
 au dimanche 13 juin
 de 10h à 19h



Cinq semaines de course

Vendredi 7 mai

Ouverture du village de la course à Saint-Gilles-Croix-de-Vie en présence des bateaux.

Du 7 mai au 24 mai

Village ouvert de 10h à 19h. Animations dans le village.

Dimanche 16 mai

Départ de l'étape n°1, Saint-Gilles/Saint-Petersbourg.

Vendredi 20 ou samedi 21 mai

Arrivée prévue du 1^{er} bateau à Saint-Petersbourg, arrivée de l'étape n°1.

Du 20 mai au 31 mai

Escale à Saint-Petersbourg.

Lundi 31 mai

Départ de l'étape n°2, Saint-Petersbourg/Saint-Gilles-Croix-de-Vie.

Samedi 5 juin

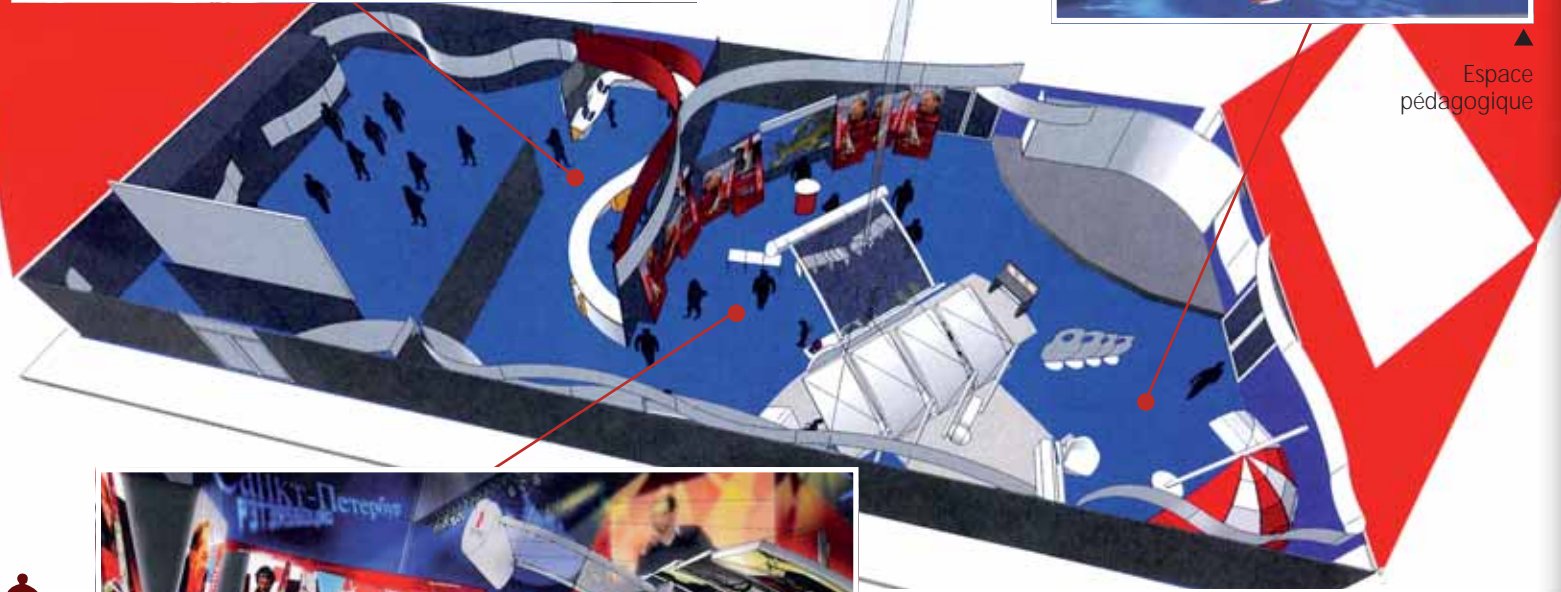
Arrivée probable du 1^{er} bateau à Saint-Gilles-Croix-de-Vie



◀ Accueil et consultation internet, présentation de la course.



▲ Espace pédagogique



◀ Espace skippers et leur équipage