



LE JOURNAL DE LA VENDEE

Numéro spécial



Le TGV en Vendée

Les Sables d'Olonne à 3h15 de Paris dès le 14 décembre 2008

Avec l'arrivée du TGV, les Sables-d'Olonne sont désormais qu'à 3h15 de Paris, directement, sans changement. C'est la fin d'une particularité qui faisait de la Vendée à la fois le principal département touristique de la façade Atlantique et le plus attractif, mais aussi le seul à ne pas être desservi par le train à grande vitesse.

L'électrification de la ligne Nantes - La Roche-sur-Yon - Les Sables-d'Olonne, concrétise des années d'efforts du Conseil Général de la Vendée, passées à se battre pour convaincre tous les acteurs de ce dossier. J'ai personnellement rencontré tous les ministres successifs, ainsi que Louis Gallois, l'ancien président de la SNCF, pour défendre l'idée que la Vendée avait besoin du TGV.

Le TGV tracté a été un élément clé de cette action

départementale. La mise en place, en 2000, de ce service unique en France, avait été immédiatement suivie par une multiplication par trois de la fréquentation de la ligne, bien au-delà des espérances de la SNCF. L'engouement du public, qui a perduré jusqu'en 2004, année de suppression de cette desserte par la Région, a permis d'apporter à la SNCF la preuve qu'il existait une réelle demande de la part des voyageurs pour une liaison ferroviaire directe entre Paris et la Côte vendéenne. Ce galop d'essai a été plus efficace que n'importe quelle étude de marché. Je fais aujourd'hui le pari que le succès du TGV vendéen va inciter la SNCF à rapidement augmenter la cadence des dessertes de la Vendée.

Le TGV rend la Vendée encore plus attractive, pour les professionnels et pour les touristes. Ce mode de transport respectueux de l'environnement, sûr et ra-

pide vient compléter le réseau routier de notre département que le Conseil général n'a cessé d'améliorer durant ces vingt dernières années et qu'il continue à développer.

Le rail doit poursuivre sa conquête de l'ouest. Il reste en effet à moderniser la ligne Nantes - Saint-Gilles-Croix-de-Vie, ainsi que la ligne Nantes - La Roche-sur-Yon - Bordeaux. Ces deux chantiers sont capitaux pour la poursuite du développement de la Vendée. Nous allons continuer à nous battre, jusqu'à ce que le TGV entre enfin en gare de Saint-Gilles-Croix-de-Vie et qu'il soit plus rapide de se rendre en Gironde en train qu'en voiture.





Le TGV en Vendée

Les Sables-d'Olonne à 3h15 de Paris dès le 14 décembre 2008



La Vendée à l'aiguillage



- L'histoire du TGV en Vendée a démarré par la mise en service du TGV tracté par des locomotives diesel, le 28 mai 2000, à la demande du Conseil général. Immédiatement la fréquentation de la ligne a été multipliée par trois.
- En septembre 2003, Philippe de Villiers, président du Conseil général de la Vendée, signe un accord avec Louis Gallois, président de la SNCF pour maintenir le TGV tracté jusqu'en 2005. Le Conseil général s'engage pour 20,4 millions d'euros dans le financement des travaux.
- Les études pour l'électrification de la ligne démarrent fin 2003.
- En décembre 2004, la région Pays de la Loire décide de mettre fin au TGV tracté, en dépit des protestations énergiques du Département. La fréquentation des hôtels des Sables-d'Olonne baisse de 20%.
- En août 2005, le ministre des Transports, Dominique Perben promet à Philippe de Villiers d'inscrire les crédits nécessaires à l'électrification dans l'année.
- Les premiers travaux d'électrification démarrent en 2006.

Les entreprises en pincet pour le rail La Vendée en direct avec Paris

L'arrivée du TGV en gare des Sables-d'Olonne et de La Roche-sur-Yon le 14 décembre est une bonne nouvelle pour l'économie vendéenne.

Des le 14 décembre prochain, les quais des gares de La Roche-sur-Yon et des Sables-d'Olonne vont à nouveau être fréquentés avec assiduité par les décideurs économiques de Vendée. Les patrons de PME vendéens se rendent régulièrement dans la capitale pour recevoir leurs clients ou organiser des réunions. Dans le sens inverse, de nombreux partenaires doivent se rendre en Vendée pour rencontrer des entrepreneurs. Désormais, les professionnels vendéens n'auront plus besoin de prendre leur voiture pour attraper le train de Nantes à Paris, ou bien d'emprunter l'avion.

« Le TGV est une excellente nouvelle pour la Vendée et pour nous, s'enthousiasme Gilles Sallé, PDG d'AMP production. Notre siège social est à Olonne-sur-Mer, mais la majorité de notre activité se trouve à Paris et dans le reste de la France. Avant, pour aller

à Paris, nous prenions le train à Nantes voire à Angers. Pour les clients hors région, c'était compliqué de venir aux Sables. Ce raccourcissement direct avec Paris va renforcer l'image de la Vendée et la nôtre. J'espère que la ligne Les Sables-d'Olonne-Paris rencontrera un vrai succès pour que les horaires puissent ensuite se multiplier. »

La compétitivité des entreprises renforcée

Même engouement chez Atlantic Industrie, spécialisée dans la fabrication de matériel pour le chauffage central, dont le siège commercial se situe à Paris. « Tout notre réseau de vente se situe un peu partout en France, témoigne Stéphane Haentjens, responsable du service aux clients. Les avantages du TGV sont nombreux, notamment en terme d'images

vis-à-vis de nos partenaires et de nos fournisseurs. Pour ma part, je pourrai dormir un quart d'heure de plus et je réduirai aussi mon temps de trajet. »

La Vendée en lien direct avec l'Île de France

Les clients et les partenaires sauront désormais qu'entre l'Île-de-France et la Vendée, l'accès est direct. Le contournement sud de La Roche-sur-Yon avait déjà produit cet effet en juillet dernier : les entrepreneurs parisiens pouvaient rejoindre Les Sables sans quitter la quatre voies. « L'ouverture de cette nouvelle

ligne TGV est une excellente nouvelle, déclare Jean-Michel Mousset, PDG des Transports Mousset. Au-delà, nous attendons avec impatience l'achèvement du Vendéopôle ferroviaire de Pouzauges, avec une plateforme multimodale destinée au transport ferroviaire du fret. Tout ce développement ferroviaire, après celui du trafic routier en Vendée nous ouvre encore plus sur le reste de la France. »



Plus de facilités pour les personnes handicapées Le TGV apporte un plus en confort

L'arrivée du TGV en Vendée est attendue. Les personnes handicapées notamment y voient un plus en termes de confort et d'allègement de leur emploi du temps.

Ils sont nombreux en Vendée à prendre le train pour aller à Paris, mais pas toujours par choix. C'est le cas notamment des personnes handicapées ou des malades. Et tous sont unanimes : l'arrivée du TGV va considérablement simplifier et alléger leurs trajets « La Roche-sur-Yon/Paris » par exemple. Plusieurs d'entre eux ont des rendez-vous médicaux qui les obligent à prendre le train. C'est le cas d'Anne et Benoit, domiciliés à La Chai-

ze-le-Vicomte. Parents de deux enfants trisomiques, ils reconnaissent aisément les contraintes liées à ce genre de trajets. « La trisomie est une maladie complexe, explique Anne. Ce qui signifie que les spécialistes les plus à même de nous suivre se trouvent à Paris. Il nous arrive d'y aller et c'est vrai que ce n'est pas simple. Mon mari et moi bloquons alors notre journée pour accompagner nos petits bouts. Et quelle journée ! Lever aux aurores pour être sûrs de trouver une place pour se garer à La Roche-sur-Yon et retour très tard le soir. Sans compter le changement à Nantes... »

Zéro changement et plus de confort

Paul Olivier est non voyant. Il habite à La Roche-sur-Yon. Il va souvent à Paris pour des raisons personnelles, familiales. « Le TGV va apporter un confort, c'est certain, affirme-t-il. D'abord, il n'y aura plus de change-

ment à Nantes, ce qui n'est pas négligeable. Mon chien et moi, une fois installés, nous ne bougerons plus jusqu'à notre arrivée à Paris. » Si le service « accès + » mis en place par la SNCF prend en charge les personnes handicapées qui le souhaitent durant leur trajet, Paul Olivier apprécie déjà l'avance de ne plus avoir à « déménager » ses bagages et son chien, opération encore plus contraignante pour les non-voyants, dès son arrivée à Nantes. « Sans compter que quand il pleut, c'est tellement plus agréable de ne pas avoir à descendre du train », précise-t-il. Avec moins de contraintes et plus de temps sur place, une fois arrivés à la gare Montparnasse à Paris, les personnes malades, à mobilité réduite ou ayant des difficultés pour se déplacer pourront désormais plus aisément envisager d'aller à Paris pour la journée. Le gain de temps et l'absence de changement de train sont les premiers atouts mis en avant par les personnes qui sont obligées de se rendre à Paris régulièrement. Il sera désormais possible d'envisager plus sereinement un aller-retour « La Roche/Paris », en une journée. Les familles pourront profiter du confort du TGV et s'y reposer, un atout de poids pour les malades et les handicapés.



Entretien avec Luc Favennec et Joseph Moreau Un accélérateur d'activité

Joseph Moreau et Luc Favennec, respectivement présidents de la chambre des Métiers et de la chambre de commerce et d'industrie de Vendée travaillent main dans la main au développement des entreprises du département : une autre spécificité vendéenne. Ils saluent d'une même voix l'arrivée du TGV en Vendée.



Êtes-vous un usager du TGV ?

Joseph Moreau. J'emprunte régulièrement le train pour me rendre à Paris. D'ordinaire, je prends le TGV à Nantes, lorsque je pars très tôt. Sinon, je dois aller à Angers : après une certaine heure, il est impossible de pénétrer à Nantes. Alors, bien évidemment, l'arrivée du TGV en Vendée est une excellente nouvelle.

Luc Favennec. J'habite aux Sables-d'Olonne. Ça va me faciliter grandement la vie. Jusqu'à aujourd'hui, je devais prendre le train à Nantes. C'est un gain de temps et de sommeil.

Est-ce aussi une excellente nouvelle pour l'économie

vendéenne et pour les entreprises ?

JM. Ça va permettre de développer encore plus les affaires. Les chefs d'entreprises vendéens doivent sans cesse se rendre à Paris. Qu'on le veuille ou non, c'est là que se trouvent la plupart des centres de décision. Il faut donc y aller si on veut décrocher des marchés ou trouver des fournisseurs. La liaison directe entre Les Sables-d'Olonne et Paris par le train est fondamentale pour l'économie vendéenne. Dorénavant, il est affiché Les Sables-d'Olonne en gare Montparnasse : ça donne une nouvelle visibilité à la Vendée.

LF. C'est bien simple, tout le monde attendait que le TGV arrive aux Sables. Les artisans auront automatiquement des retombées.

Dès lors que l'on facilite l'accès, comme ça a été le cas avec l'amélioration du réseau routier, on fait progresser l'économie.

Et pour le tourisme ?

JM. De plus en plus de gens prennent les transports en commun : c'est écologique et c'est plus sûr. Je pense que la desserte TGV de la Vendée va être suivie très rapidement par une hausse de la fréquentation touristique de notre département.

LF. Déjà du temps du TGV tracté, les hôteliers avaient remarqué une augmentation considérable de la fréquentation. Son arrêt s'était soldé par des pertes importantes, de l'ordre de 20%. Là, avec une ligne directe, ils s'attendent à voir à nouveau plus de touristes.



Le TGV en Vendée

Les Sables-d'Olonne à 3h15 de Paris dès le 14 décembre 2008

Le Journal de la Vendée
Edition spéciale - Décembre 2008

© SNCF Média/Agence Bernard Luchaud



Un formidable atout pour les touristes Hiver comme été, destination Vendée !

Au-delà du temps gagné pour les voyageurs, l'arrivée du TGV va contribuer à l'image dynamique de la Vendée et à son attractivité. Les professionnels du tourisme en sont les premiers supporters.

« Contournement sud de la Roche, Vendée Globe, et maintenant TGV, c'est peu dire que 2008 est une belle année pour nous ! » A quelques jours de l'arrivée du TGV dans le département, Arnaud Vayssière ne cache pas son enthousiasme. « C'est une excellente nouvelle, pour le littoral bien sûr, mais aussi pour l'ensemble du département. La Vendée est déjà au cœur de l'actualité avec le Vendée Globe ; elle va le rester avec ce nouveau désenclavement qui

encouragera la venue dans le département. »

Président des hôtels « Logis de France » de la Vendée, il attend avec impatience les premières rames, synonymes pour lui de nouvelle clientèle : « Cette liaison directe Paris-Vendée plusieurs fois par jour va favoriser un tourisme hors saison » poursuit Arnaud Vayssière, « depuis quelques années, de plus en plus de familles partent en courts séjours pendant des week-ends prolongés ; ce TGV direct est une vraie incitation à venir passer trois ou quatre jours en Vendée en cours d'année. »

Une nouvelle clientèle « loirs » mais aussi une clientèle « affaires », avec les futurs séminaires d'entreprise. « Le TGV direct est un argument très séduisant pour les sociétés. La Vendée en 3 heures

sans changement s'avère très pratique pour faire venir les collaborateurs le temps d'un week-end » précise Jean-Pascal Roger, Président du Club des Hôteliers et Restaurateurs de Vendée.

Amplifier l'activité touristique et économique

Même optimisme à l'Office de Tourisme d'Olonne-sur-mer : « L'arrivée du TGV presque au bord de l'eau est une chance formidable. Cela va avoir un impact touristique très important et provoquera des retombées économiques » assure Véronique Barré, responsable du camping Domaine de l'Orée à Olonne et Présidente de l'Office du Tourisme. « En basse saison - avril, mai ou septembre - notre clientèle est composée

en partie de retraités qui vont apprécier la fin des éternels changements... Ce TGV direct est un énorme atout. Je vais d'ailleurs l'indiquer en page d'accueil de notre site Internet. »

Les sites touristiques ne sont pas en reste : « L'arrivée du TGV est pour nous un vrai plus, que nous attendions depuis longtemps » explique Michel Bondu, Directeur du Zoo des Sables-d'Olonne. « Les Franciliens représentent presque 20% de notre clientèle en pré-saison et durant l'été. Le TGV va amplifier ce mouvement, mais aussi relancer l'activité en arrière saison. »

Une activité touristique... et économique : « Au-delà de notre site, c'est toute l'économie du département qui va y gagner. »

MICRO-QUAI Le TGV, paroles de voyageurs



● Sophie, enseignante à Paris

« Il m'arrive souvent de revenir en Vendée pour voir ma famille. Ne plus avoir de changement à Nantes me permettra de voyager beaucoup plus tranquillement. Ce sera beaucoup plus pratique, surtout lorsque je suis encombrée de nombreux bagages. Je n'aurai plus d'escaliers à descendre et remonter en tirant mes valises. Une fois installée dans le train à Paris, je n'aurai plus qu'à me relever arrivée à destination. »

● Sandrine, professionnelle de l'audiovisuel

« Paris - La Roche-sur-Yon en direct, c'est une bonne nouvelle. Mon principal stress avec le changement de train à Nantes, était d'arriver trop tard pour avoir ma correspondance à Nantes. Maintenant, une fois partie de Vendée, je sais que j'arriverai à Paris sans problème. »

● Cathy, expert

« Je viens très souvent en Vendée, tous les deux mois environ, avec mon petit garçon. Et je suis bien contente d'apprendre que je vais bientôt pouvoir faire le trajet en direct. Quand il faut attendre, un quart d'heure à une heure sa correspondance ce n'est pas facile de l'occuper. Et descendre les valises tout en faisant attention à ce qu'il ne s'éloigne pas, ce n'est pas tous

les jours évident. Au moins avec le TGV, nous n'aurons à sortir qu'une fois arrivés. »

● Alice, assistante de direction

« Il m'arrive souvent de venir en Vendée pour des raisons familiales. La ligne directe Paris-Montparnasse/Les Sables-d'Olonne me permettra de voyager plus rapidement et sans avoir à sortir et attendre la correspondance. Ce sera beaucoup plus tranquille. Je vais pouvoir me plonger dans mon travail sans avoir à m'arrêter pendant le changement. »

● Claudette, cadre

« J'ai une maison en Vendée, mon mari y vit et je le rejoins chaque semaine. J'aime beaucoup le train, j'y voyage sans souci. Je peux regarder des revues. Avec un train direct, ce sera encore plus agréable. Nous n'aurons plus à attendre dans le froid ou sous la pluie. »

● Bruno, étudiant

« Je rentre régulièrement chez mes parents en région parisienne. Il m'arrive parfois de ne pas pouvoir avoir ma liaison à Nantes lorsque mon premier train a pris du retard. Maintenant quand je partirai d'ici je n'aurai plus la crainte de rater mon deuxième train et d'arriver à pas d'heure chez mes parents. »

Près d'une cinquantaine de professionnels du tourisme se relayeront jusqu'au 11 décembre à la gare Montparnasse d'où partent les TGV pour la Vendée. Le Comité Départemental du Tourisme de la Vendée organise une grande opération de promotion dans le Hall Départ/Arrivée « Grandes lignes ». Un emplacement stratégique pour permettre d'assurer la promotion d'une Vendée touristique et dynamique, auprès de nouvelles clientèles et de touristes fidèles.

« Les milliers de voyageurs en transit pourront profiter de cette présence pour se renseigner sur la destination Vendée, prendre des idées de week-ends, organiser leurs prochaines vacances, ou encore découvrir la richesse du patrimoine culturel vendéen » explique Joël Sarlot, Président du CDT.



La Vendée, destination préférée des Parisiens « La mer à trois heures du bureau, le rêve ! »

Comme bon nombre de Parisiens, Adeline et Benoît, originaires de Tours et de Reims, ont besoin de prendre un bol d'air. Leur choix se porte sur la Vendée, une destination où le soleil et les souvenirs d'enfance sont au rendez-vous. L'arrivée du TGV en Vendée est une aubaine. Fini les « plans compliqués » pour s'offrir un week-end les pieds dans l'eau !

province de temps en temps. Évidemment, il n'est jamais facile de s'évader de Paris en voiture, le temps d'un week-end, sans perdre un temps fou dans les bouchons. Ils optent pour le train : la gare n'est pas loin de chez eux et, après une semaine de travail, ce mode de transport permet de lire et de se détendre. Mais un week-end, ça passe vite et l'intérêt d'une escapade au bord de l'eau est d'en profiter au maximum, et donc de passer le moins de temps dans les transports. Ils ont expérimenté le voyage en train « Paris/Les Sables » : « chaque fois que j'ai fait ce trajet, raconte Adeline, j'ai bien entendu changé de train à Nan-

tes. La durée de ce voyage est de plus de quatre heures, ce qui fait beaucoup pour un week-end. Et la deuxième partie du voyage, à savoir le trajet Nantes/Les Sables paraît très long ! »

Un week-end les pieds dans l'eau

« Souvent, de Paris, lorsque l'on souhaite aller à la mer, le choix se porte sur la Normandie, une région plus proche mais très froide ! » continue Adeline « Le mien se porte en général sur l'île de Ré,

qui hélas n'est pas accessible directement en train. Savoir que l'on monte dans le train à Paris en sortant du bureau et que quelques heures après on se retrouve à dix minutes de la plage est très appréciable. » Il reste à savoir s'ils envisagent de passer plus de séjours en Vendée, aux Sables-d'Olonne notamment qui sera en 3h15 environ de Paris, dans quelques jours ? « La nouvelle accessibilité des Sables en fait une destination parfaite pour un week-end », précise Benoît. On ne peut pas vous dire les dates, mais oui, on envisage d'y passer quelques jours, aussi bien en été qu'en hiver ! La Vendée, où Adeline a passé ses vacances, enfant, va redevenir une destination à l'affiche. »

Adeline et Benoît travaillent et vivent à Paris depuis plusieurs années. Domiciliés à moins d'une demi-heure de la gare Montparnasse, ils apprécient déjà l'idée de pouvoir s'offrir un week-end en



Vivement le TGV à Saint-Gilles-Croix-de-Vie !

Benoît et Manoué ont quatre enfants, dont des triplés âgés de trois ans. Ces Vendéens de souche vivent en région parisienne. Ils rendent régulièrement visite à leur famille, près de Saint-Gilles-Croix-de-Vie. Pas autant qu'ils le souhaiteraient, toutefois, en raison de la longueur du trajet et des inévitables embouteillages des retours.

Jusqu'à aujourd'hui, ils venaient en voiture. « Avec quatre enfants, dont trois de trois ans, qui ne sont pas autonomes, il était impossible de gérer les changements de train, explique Benoît. Imaginez un peu : les bagages à descendre, les triplés à sortir de la rame, puis à surveiller, puis toute cette caravane à déplacer d'un quai à l'autre et à faire grimper dans un autre train ; et ensuite, trouver six places, sans avoir pu réserver... Nous n'avons même pas tenté l'expérience. »

L'arrivée du TGV à La Roche-sur-Yon change la donne. « On va enfin pouvoir penser à prendre le train. Ce sera beaucoup moins fatiguant », poursuit le père de famille. « Il faudra encore que quelqu'un vienne nous chercher à la gare, avec un véhicule suffisamment grand, mais c'est jouable. Maintenant, ce que j'attends avec impatience, c'est l'arrivée du TGV à Saint-Gilles-Croix-de-Vie. »

© SNCF Média/Agence Bernard Luchaud



Le TGV en Vendée

Les Sables d'Olonne à 3h15 de Paris dès le 14 décembre 2008

Le Journal de la Vendée
Edition spéciale - décembre 2008



Trois ans de chantier L'électricité à la conquête du rail

L'électrification des 112 kilomètres de voie ferrée entre Nantes et Les Sables-d'Olonne a nécessité trois ans de travaux. Le chantier a employé plus de 200 personnes. Il a comporté de nombreuses opérations. Il ne suffit pas en effet de planter des poteaux et d'y tendre des câbles pour permettre au TGV de circuler librement.

① Un réseau de 25000 volts

La voie bénéficie dorénavant d'un réseau électrique de 25000 volts, qui permet de faire circuler des TGV, mais aussi des TER et des trains de fret. L'alimentation de ce système passe par une nouvelle sous-station qui a été créée à La Roche-sur-Yon et est reliée au réseau de RTE (Réseau de transport d'électricité). Les installations sont télécommandées depuis Rennes, qui contrôle également la ligne Rennes-Saint-Malo.

② 9 ponts rehaussés

L'installation des équipes

électriques, poteaux et caténaires, a nécessité la mise au gabarit de neuf ponts le long du trajet. Quatre de ces ouvrages d'art se situent en Vendée : deux à La Roche-sur-Yon, un à Montaigu et le dernier à Olonne-sur-Mer. Ils ont été rehaussés, pour permettre le passage des câbles électriques à très haute tension, en toute sécurité sous les tabliers.

③ 4000 poteaux sur mesure

Chaque poteau caténaire est unique et fabriqué sur mesure. Il est surmonté de bras,

eux aussi réalisés un par un et numérotés. 4000 poteaux ont été implantés durant le chantier. La base arrière de cette opération se situait en gare de Montaigu, où des voies et des ateliers ont été créés spécialement.

④ Élagage des haies

La végétation a été taillée pour ne pas présenter de danger pour les caténaires. De nombreux arbres ont dû être élagués. Ces travaux ont été limités au strict nécessaire.

⑤ Nouveau quai aux Sables

La gare des Sables-d'Olonne

a bénéficié d'aménagements nouveaux, en particulier pour accueillir le TGV, ainsi que des trains Coralis à huit voitures. Le quai de la voie B a ainsi été rehaussé et allongé.

⑥ Passages à niveaux supprimés

Un certain nombre de passages à niveau sont en voie d'être supprimés ou modifiés, de manière à améliorer la sécurité.

⑦ Nouvelle signalisation

Une signalisation spécifique à la circulation des TGV et des

systèmes de sécurité ont été réalisés. Un Block automatique à permissivité restreinte, BAPR, a été en particulier mis en place. Il s'agit d'un dispositif de gestion automatique de l'espacement des trains. Il permet d'améliorer le débit de la voie ferrée. Les anciens panneaux peints ont été remplacés par des panneaux lumineux.

⑧ Le réseau enterré

Préalablement à la mise en œuvre des caténaires, les réseaux aériens de télécommunication qui longeaient la voie ont été enterrés.



Autres projets ferroviaires Le TGV à Saint-Gilles

Après l'électrification de la voie Nantes-Les Sables-d'Olonne, le prochain épisode de la Conquête de l'Ouest par le TGV sera la modernisation de la ligne Nantes-Saint-Gilles-Croix-de-Vie. Les études concernant le tronçon Nantes-Sainte-Pazanne, en Loire-Atlantique, ont été récemment achevées. Ceux du deuxième tronçon, Sainte-Pazanne-Saint-Gilles vont suivre. Grâce à la modernisation, puis à l'électrification de cette partie du réseau, les habitants du Nord du département et du Marais Breton pourront enfin avoir accès à une desserte ferroviaire de qualité.

Nantes-Bordeaux en trois heures

Un autre chantier d'importance attend Réseau ferré

de France (RFF), celui de la modernisation de la ligne Nantes-Bordeaux. « La Région m'a fait part de son accord pour accélérer les études de modernisation sur le tronçon sud de la ligne Nantes - Bordeaux à partir de La Roche-sur-Yon vers Luçon, explique Philippe de Villiers, président du Conseil Général de la Vendée. Nous avons demandé à l'État d'engager ces études dans le courant de l'année 2009 et j'ai personnellement écrit aux responsables des collectivités concernées pour leur demander d'agir en ce qui les concerne pour que la revitalisation de cette ligne puisse être intégralement réalisée de bout en bout et que le trajet de Nantes à Bordeaux soit

ramené de 4 à 3 heures d'ici la fin de 2013. »

Les marchandises aussi

Les marchandises devraient aussi bénéficier prochainement de la sécurité et de la rapidité du rail. Un Vendéopôle ferroviaire est en effet en cours de création, autour de la gare de Pouzauges. Il sera connecté à la future autoroute ferroviaire qui circulera entre Paris et l'Espagne, via la ligne Nantes-Thouars-Tours. Peu utilisée par le transport de voyageurs, elle est à même d'accueillir de nombreux convois de fret. « Ce nouveau Vendéopôle desservi par le rail, entrera en activité en 2012 », annonce Philippe de Villiers.



Horaires du TGV



Du 14/12/08 au 12/12/09 (sauf du 05/07/09 au 30/08/09)

Numéro de train	8910	8926	8950	8966
	Quotidien sauf Samedi et Dimanche	Samedi	Quotidien	Dimanche
LES SABLES D'OLONNE	05:43	10:43	15:42	18:10
LA ROCHE-SUR-YON	06:07	11:08	16:06	18:34
LA ROCHE-SUR-YON	06:09	11:10	16:08	18:36
NANTES	06:52	11:52	16:50	19:20
NANTES	07:00	12:00	17:00	19:30
ANGERS		12:35	17:36	
ANGERS		12:38	17:39	
LE MANS		13:16	18:16	
LE MANS		13:19	18:19	
PARIS	09:05	14:15	19:15	21:35

Du 05/07/09 au 30/08/09 (période d'été)

Numéro de train	8926	8936	8962	8966
	Samedi	Quotidien sauf Samedi et Dimanche	Quotidien sauf Samedi et Dimanche	Dimanche
LES SABLES D'OLONNE	10:43	10:43	16:15	18:10
LA ROCHE-SUR-YON	11:08	11:08	16:38	18:34
LA ROCHE-SUR-YON	11:10	11:10	16:40	18:36
NANTES	11:52	11:51	17:20	19:20
NANTES	12:00	12:00	17:30	19:30
ANGERS	12:35	12:36		
ANGERS	12:38	12:39		
LE MANS	13:16			
LE MANS	13:19			
PARIS	14:15	14:10	19:35	21:35

Du 14/12/08 au 12/12/09 (sauf du 05/07/09 au 30/08/09)

Du 05/07/09 au 30/08/09

Numéro de train	8913	8957	8955	8923	8957	8955
	Quotidien	Samedi et Dimanche	Quotidien sauf Samedi et Dimanche	Quotidien	Samedi et Dimanche	Quotidien sauf Samedi et Dimanche
PARIS	10:00	17:50	17:50	11:00	17:50	17:50
LE MANS	10:54	18:44	18:44		18:44	18:44
LE MANS	10:57	18:47	18:47		18:47	18:47
ANGERS	11:34	19:24	19:24		19:24	19:24
ANGERS	11:37	19:27	19:27		19:27	19:27
NANTES	12:13	20:03	20:08	13:04	20:03	20:08
NANTES	12:24	20:15	20:20	13:14	20:15	20:20
LA ROCHE-SUR-YON	13:05	20:56	21:01	13:55	20:56	21:01
LA ROCHE-SUR-YON	13:07	20:58	21:03	13:58	20:58	21:03
LES SABLES D'OLONNE	13:32	21:23	21:28	14:24	21:23	21:28