



LE JOURNAL DE LA VENDEE

Numéro spécial

Du 22 au 25 juin La Vendée, théâtre des Championnats de France



Jeudi

22

Contre-la-montre
individuels
Dames Elite et Espoir
Elite

Samedi

24

Epreuves
en ligne
Dames Elite et Espoir
Elite amateur

Dimanche

25

Epreuve
en ligne
Elite professionnel

Bienvenue en Vendée, terre de cyclisme

Du 22 au 25 juin, un an tout juste après le Grand Départ du Tour de France, la Vendée se retrouve une nouvelle fois au centre de gravité du vélo français.

En choisissant notre département, et tout particulièrement la ville de Chantonnay pour accueillir les Championnats de France cyclistes sur route, la fédération française sait qu'elle peut compter sur le professionnalisme des Vendéens, passionnés de vélos, qui ont à leur palmarès plus d'un succès dans l'organisa-

tion de compétitions d'envergure. Je tiens d'ailleurs à saluer ici les six cents bénévoles vendéens, qui vont, depuis l'accueil des coureurs jusqu'à la gestion de la circulation, se mettre au service du bon déroulement de ces championnats de France.

Durant trois jours, les six cents meilleurs cyclistes de notre pays s'affronteront donc sur les routes de Vendée, au cours d'une épreuve dans laquelle l'équipe vendéenne Bouygues Telecom a toujours brillé. Gageons qu'à domicile et devant leurs supporters, les coureurs de Jean-René Bernaudeau auront plus

que jamais à cœur de voir l'un des leurs endosser le prestigieux maillot tricolore. Afin de vous permettre de suivre parfaitement ces joutes spectaculaires, le Journal de la Vendée vous propose ce numéro spécial qui vous donne toutes les informations pratiques dont vous avez besoin. Bonne lecture et bons championnats.

Philippe de Villiers
Président du Conseil Général de la Vendée



Du 22 au 25 juin - Le cyclisme français refait escale en Vendée

La Vendée accueille à Chantonnay les Championnats de France sur route

Un an après avoir accueilli le grand départ du Tour de France, la Vendée va encore être le théâtre d'un grand ballet cycliste... Les six cents meilleurs coureurs Français se sont en effet donnés rendez-vous à Chantonnay du 22 au 25 juin pour les Championnats de France sur route.

C'est reparti pour un tour... Du 22 au 25 juin, six cents coureurs cyclistes de renom se sont donné rendez-vous en Vendée. Les Vendéens, amoureux de la petite reine, vont encore être aux premières loges pour suivre cet événement annuel qui, depuis près de 100 ans, fait vibrer les Français quelques temps avant le départ de la grande boucle. Une chose est sûre : les organisateurs, sans doute impressionnés par cette ferveur constante des Vendéens, leur capacité à se mobiliser et un réseau routier impeccable, ne se lassent pas de revenir sur nos terres. Résultat : une fois de plus, les coureurs de l'équipe vendéenne Bouygues Telecom, qui seront tous sur la ligne de départ, vont courir à domicile pour tenter de conserver dans leur rang le fameux maillot tricolore. Car si au vingtième siècle un seul Vendéen avait réussi à grimper sur la première marche - Roland Berland en 1979 juste devant Bernard Hinault - au vingt-et-unième, ils sont déjà trois coureurs de l'équipe vendéenne à avoir accompli l'exploit !

Un formidable coup de projecteur sur la Vendée

Une fois encore, la Vendée a tout mis en place pour que les cyclistes roulent dans des conditions d'organisation optimales et que le public -60 000 personnes attendues



le dimanche- profite le mieux possible du spectacle. Ainsi, la Ville et le Conseil Général ont mobilisé 600 bénévoles qui assureront la sécurité des uns et des autres. Sans compter les nombreux membres du comité départemental qui prêteront main forte aux organisateurs en tant que juges arbitres par exemple. Pour Bruno Retailleau, vice-président du Conseil Général, ce nouveau rendez-vous

cycliste en Vendée est encore une belle occasion de dynamiser le tourisme. À l'heure où les Français se décident de plus en plus tard à choisir la destination de leurs vacances, ce nouveau coup de projecteur sur la Vendée à la fin du mois de juin pourrait en effet être décisif pour certains. Et quel coup de projecteur : plusieurs millions de téléspectateurs suivent chaque année l'événement !

Interview de Jean Pitallier Président de la Fédération Française de Cyclisme

« La Vendée pointe dans le peloton de tête »



Pourquoi avez-vous choisi la Vendée pour organiser ces Championnats de France sur route ?

Avec près de 2 000 licenciés, le Comité Cycliste Départemental de Vendée pointe dans le peloton de tête des départements français. Et sur le plan qualitatif, il émerge également incontestablement et mérite d'être cité en exemple. Chacun connaît en effet l'importance du travail de formation réalisé avec passion et compétence en terres vendéennes. Et ce travail s'inscrit dans la durée grâce au précieux concours du Conseil Général que j'ai plaisir à remercier. C'est pour toutes ces raisons qu'une fois de plus nous avons choisi de collaborer avec la Vendée, si fertile dans l'éclosion des talents cyclistes.

Comment voyez-vous l'organisation de cet événement majeur de la saison cycliste ?

Tout a été mis en oeuvre pour que la fête soit réussie et que la passion des Vendéens, un an après le Tour de France, soit encore au rendez-vous. Par avance, je remercie les 50 associations et leurs cinq cents bénévoles indispensables à la réussite de cet événement qui met encore la

Vendée à l'honneur et particulièrement la ville de Chantonnay.

Quelle est la situation du cyclisme français aujourd'hui ?

Ça roule... Avec 105 000 licenciés et 2 700 clubs, notre fédération, qui englobe la route, la piste, le VTT, le BMX et le Cyclocross, est en pleine forme. Et en ce qui concerne les professionnels, cette année est également à marquer dans les annales : Julien Absalon vient de remporter deux coupes du monde de VTT, nous avons récolté cinq médailles aux championnats du monde sur piste, et les Français, à l'instar de Sandy Casar, ont su tenir leur place au Giro d'Italie. Du côté de la Fédération, nous ne manquons pas d'idées pour faire évoluer notre réseau : nous venons par exemple de créer des pôles interrégionaux pour parfaire notre système de formation et nous nous penchons également sur la reconversion des sportifs de haut niveau.



AU PROGRAMME

Trois jours de compétition

Jeudi 22 juin :
Contre-la-montre individuels

9h30 - 11h20 :
Championnat de France Dames Elite et Espoir

14h00 - 18h20 :
Championnat de France Elite

Samedi 24 juin :
Epreuves en ligne

9h15 - 12h30 :
Championnat de France Dames Elite et Espoir

13h30 - 17h35 :
Championnat de France Elite amateur

Dimanche 25 juin :
Epreuve en ligne

10h45 - 16h45 :
Championnat de France Elite professionnel

L'histoire des championnats de France



Les premiers Championnats de France Cyclistes ont eu lieu sur piste. Il a fallu attendre 1907 pour voir les meilleurs cyclistes français en découdre sur route lors d'une course unique. Le premier vainqueur de cette épreuve annuelle fut Gustave Garrigou. Depuis 1995 un titre de Champion de France de contre-la-montre est également attribué. Les femmes ne sont pas en reste dans cette compétition. Et on ne peut s'empêcher de citer ici Jeannie Longo qui s'est littéralement appropriée cette épreuve : entre 1980 et 2004, elle a été 17 fois championne de France sur route et entre 1995 et 2004, six fois championne de France de contre-la-montre...





Gérard Villette, conseiller général et maire de Chantonay

« Une belle reconnaissance pour Chantonay qui met les sports nature à l'honneur »



Randonnée 4 jours en Chantonay qui est la seule randonnée française à être inscrite au circuit de la ligue internationale de la marche. A ce propos, nous avons choisi de laisser une large place aux marcheurs dans notre organisation. A Chantonay, les spectateurs ne seront pas obligés de regarder tous les championnats du même endroit. En effet, nous avons prévu de nombreuses liaisons pédestres qui permettront aux spectateurs de varier les plaisirs : changer d'angles pour voir les sportifs et en même temps découvrir la richesse de nos sentiers. L'organisation de cette grande épreuve est vraiment une belle reconnaissance pour le milieu cycliste vendéen et un formidable événement pour notre commune qui depuis longtemps met les sports nature à l'honneur.

Des entreprises se sont également associées à cette manifestation ?

Oui, des entreprises implantées à Chantonay et dans ses environs nous ont soutenus dans cette organisation, montrant le dynamisme et l'intérêt qu'elles portent aux événements populaires. Il me plaît d'ailleurs de les citer ici : Véolia Environnement, Crédit Agricole, SOHETRA, Société Bodard, CEFAR, Calandreau, Big Mat, Soram, Montebelluna, Garczynski-Traploir, Café Grand Mère, Pépinière Ripaud, Eleveurs Doux.



La ville de Chantonay sera-t-elle animée comme une ville étape du Tour de France ?

Oui, nous prévoyons de nombreuses animations et spécialement pour le samedi soir, la veille du Championnat élite masculin. De la place Jeanne d'Arc au stade de la Charrière où le Conseil Général organise un feu d'artifices, un public nombreux est attendu. La fête de la musique fera notamment résonner le centre-ville et les douze restaurants chantonnaisiens pourront accueillir tous ceux qui le souhaitent. Grâce aux parkings et aux champs prêtés par les entreprises et les agriculteurs chantonnaisiens, nous pourrions garer plus de 12 000 voitures... Il y aura donc de la place pour tout le monde !



Chaque année, vous accueillez de nombreuses manifestations cyclistes dont, en 1997, une étape du Tour de France. Comment expliquez cet attrait des coureurs cyclistes ?

A cheval sur le bocage et le littoral vendéen, Chantonay présente une topographie qui est en effet très appréciée des coureurs. Elle offre ainsi des parcours variés où s'alternent des secteurs de plat favorisant la vitesse avec des secteurs en relief beaucoup plus sélectifs. Ces circuits, toujours très appréciés des amateurs de la petite reine, ne manqueront pas de pimenter ces championnats !

Comment avez-vous organisé ces championnats de France ?

Nous nous sommes appuyés sur un fort réseau d'associations et de bénévoles. Nous avons de l'expérience dans ce type de manifestations importantes grâce notamment à la

Le Vélo Club Chantonay 50 ans d'expérience

Créé il y a 50 ans, le Vélo Club Chantonay est resté un club dynamique qui a vu son talent récompensé par de nombreuses victoires et l'organisation de manifestations parmi les plus grandes. Pas étonnant que Chantonay accueille donc aujourd'hui les Championnats de France et soit capable de mobiliser si facilement 600 bénévoles !

Les adhérents du Vélo Club Chantonay (VCC) sont des organisateurs nés, toujours prêts à se dévouer pour assurer le bon déroulement des nombreuses manifestations sportives qui font battre le cœur de leur commune ! C'est d'ailleurs dans un contexte de grande manifestation cycliste que leur club a vu le jour. « En 1956, le ravitaillement d'une étape du Tour de France avait lieu à Chantonay. C'est à cette occasion que des habitants de Chantonay ont décidé de créer le club », explique Bruno Pouvreau, l'actuel président. Cinquante ans après, ça roule toujours... Et à bonne allure ! Avec 15 adhérents en cyclo-tourisme, 25 en vélo compétition loisir, 75 pour la section compétition et 65 adhérents, le VCC est un club reconnu en Vendée. « Nous

organisons chaque année une bonne dizaine d'épreuves départementales et c'est vrai que dès qu'une grande course régionale ou nationale passe en Vendée, elle traverse nos vallons réputés comme la côte du Fuiteau ». C'est en effet le cas chaque année du Tour de Vendée mais également bien souvent, quand ils passent en Vendée, du Tour de l'Avenir ou du Tour de France. « Pour de tels événements, il faut un bénévole pour un sportif ! »

La formation des jeunes

Mais le Vélo Club Chantonay fait également partie des trois clubs vendéens à posséder une structure nationale. « Dans les années 80, nous avons été précurseurs en ouvrant une école de vélo. Dans la foulée, nous avons remporté de nombreux titres avec, au sommet, Thierry Herbreteau, Champion de France cadet en 1995 », explique Bruno Pouvreau. Le président du VCC le reconnaît : organiser aujourd'hui les Championnats de France, c'est un peu une consécration. Pourtant, il rêve encore d'une ligne supplémentaire au palmarès de son club : « Notre mission est de former des jeunes et de les accompagner jusqu'au

niveau national. Mon souhait le plus cher serait qu'un Chantonnaisien accède un jour au club élite Vendée U puis intègre l'équipe professionnelle vendéenne : Bouygues Télécom ». Bonne chance donc aux meilleurs espoirs de Chantonay pour les prochaines années, et bon courage à tous les adhérents du club dont la mobilisation permet à la Vendée d'accueillir une fois de plus l'élite cycliste nationale.



Vendée, terre de cyclisme

Chaque année, près de 450 compétitions cyclistes sont organisées en Vendée. Plus impressionnant encore : 3 000 Vendéens ont une licence de cyclisme (Vélo route, piste, VTT, Cyclo cross, BMX) ou de cyclo-tourisme. La Vendée est ainsi le seul département français à voir son nombre de licenciés augmenter depuis 6 ans. On comptabilise également 80 clubs soit 1 pour 3 communes, 17 Ecoles de Cyclisme et de nombreux équipements.



Le Chrono des nations

La course contre-la-montre est une épreuve connue des Vendéens. Et pour cause, chaque année, la ville des Herbiers devient le théâtre d'un Chrono international. D'ailleurs, pour sa 25^{ème} édition, le réputé Chrono des Herbiers sera rebaptisé Chrono des nations. Il faut dire que chaque édition voit passer, devant plus de 30 000 spectateurs et au milieu d'une foire renommée, les 20 meilleurs coureurs internationaux de la discipline. Prenez date : cette année, l'événement aura lieu du 10 au 16 octobre.



Les retombées du Tour de France

Les retombées du Tour de France en Vendée en disent long sur l'intérêt de telles manifestations pour tout le département.

Retombées médiatiques : 12,6 millions de téléspectateurs français soit 3 millions d'euros en équivalent publicitaire.

Retombées touristiques : 1 200 000 spectateurs dont 41% venus spécialement pour le Tour.

Retombées économiques : Hébergement, commerce, loisir... Un chiffre d'affaires supplémentaire de l'ordre de 21,7 millions d'euros.



2011 : départ du Tour de France en Vendée ?

1993, 1999, 2005... Trois fois, avec six ans d'intervalle, le grand départ du Tour de France a été donné en Vendée. Si la suite se poursuit, 2011 devrait voir revenir les coureurs de la grande boucle sur les terres vendéennes. A cette idée lancée par Philippe de Villiers, Jean-Marie Leblanc et Christian Prudhomme, les responsables du Tour de France, n'ont pas dit non. Affaire à suivre...

Quelques chiffres

- 600 coureurs cyclistes en compétition
- 100 000 spectateurs sur les 3 jours
- 3 millions de téléspectateurs le dimanche
- 600 bénévoles mobilisés

Les Championnats de France et la Vendée

Depuis douze ans, les championnats de France et la Vendée n'ont cessé de voir leurs noms liés. Ci-dessous, une chronologie qui en dit long...

- 1979 : le Vendéen Roland Berland champion de France sur route
- 1994 : Championnat de France sur route à Fontenay-le-Comte
- 1995 : Championnat de France de contre la montre aux Herbiers
- 2000 : Championnat de France sur route au Poiré-sur-Vie

- 2001 : Didier Rous (équipe vendéenne Bonjour) champion de France sur route
- 2003 : Didier Rous (équipe vendéenne La Boulangerie) champion de France sur route
- 2004 : Thomas Voeckler (équipe vendéenne Brioches la Boulangerie) champion de France sur route
- 2005 : Pierrick Frédrigo (équipe vendéenne Bouygues Telecom) champion de France sur route
- 2006 : Championnat de France sur route et Championnat de France de contre la montre à Chantonay



Jeudi 22 juin

Place à l'épreuve de vérité

Rouler contre le temps...
Esseulé, sans repères, cramponné à son guidon avec le bitume pour seul horizon. L'épreuve de vérité porte bien son nom. Et à Chantonnay, le contre-la-montre individuel promet un spectacle en continu durant toute la journée du 22 juin. Un par un, toutes les deux minutes, les coureurs dévaleront la rampe de lancement située sur le rond-point au bout de l'avenue du Maréchal de Lattre pour affronter un parcours de 24,7 kilomètres que les élites boucleront même deux fois. Sous leurs casques à l'aérodynamisme prononcé pour laisser le moins possible de prise au vent, les cyclistes n'auront ce jour là qu'un seul adversaire : eux-mêmes ! Pour les spectateurs, des déviations et de nombreux sentiers pédestres ont été mis en place pour rejoindre tous les points du circuit. A chacun de s'organiser en respectant les consignes données par les bénévoles.



Suivre la course - Les horaires -

Jeudi 22 juin

9h30 :
Championnat de France Dames Elite et Espoir.
Départs toutes les deux minutes. Distance 24,7 kilomètres.
11h20 :
Arrivée de la dernière concurrente
Cérémonie protocolaire - remise de maillot

14h00 :
Championnat de France Elite.
Départs toutes les deux minutes. Distance : 49,9 kilomètres.
18h20 :
Arrivée du dernier concurrent
Cérémonie protocolaire - remise de maillot

Jeudi après-midi

Un par un, suivez les coureurs Elite

1/ **CHAVANEL Sylvain**
COFIDIS - LE CREDIT PAR TELEPHONE



2/ **ROUS Didier**
BOUYGUES TELECOM
3/ **FINOT Frederic**
FRANCAISE DES JEUX
4/ **PINEAU Jerome**
BOUYGUES TELECOM
5/ **DAVID Thierry**
VELO CLUB LA POMME MARSEILLE
6/ **ENGOUVENT Jimmy**
CREDIT AGRICOLE
7/ **ROY Jeremy**
FRANCAISE DES JEUX
8/ **BERGES Stéphane**
AGRITUBEL
9/ **VOGONDY Nicolas**
CREDIT AGRICOLE
10/ **DEREPAS David**
JARTAZI - 7MOBILE
11/ **MONIER Damien**
COFIDIS - LE CREDIT PAR TELEPHONE
12/ **LELARGE Noan**
BRETAGNE JEAN FLOCH

13/ **KERN Christophe**
BOUYGUES TELECOM
14/ **BERGES Emilien - Benoit**
AUBER 93
15/ **BRARD Florent**
CAISSE d'EPARGNE - ILLES BALEARES
16/ **BOUCHER David**
UNIBET.COM
17/ **MOREAU Christophe**
AG2R - PREVOYANCE
18/ **CASAR Sandy**
FRANCAISE DES JEUX
19/ **EDALEINE Christophe**
CREDIT AGRICOLE
20/ **LE LAY David**
BRETAGNE JEAN FLOCH
21/ **MAZET Julien**
AUBER 93
22/ **PORTAL Nicolas**
CAISSE d'EPARGNE - ILLES BALEARES
23/ **RIBLON Christophe**
AG2R - PREVOYANCE
24/ **VAUGRENARD Benoit**
FRANCAISE DES JEUX
25/ **BONNET William**
CREDIT AGRICOLE



26/ **MORIZOT Florian**
AUBER 93
27/ **MANGEL Laurent**
AG2R - PREVOYANCE
28/ **DI GREGORIO Rémy**
FRANCAISE DES JEUX
29/ **LEMOINE Cyril**
CREDIT AGRICOLE
30/ **LOUBET Julien**
AG2R - PREVOYANCE
31/ **PATOUR Killan**
CREDIT AGRICOLE
32/ **AGNOLUTTO Christophe**
AGRITUBEL
33/ **MARTINEZ Olivier**
AVR AIX EN PROVENCE
34/ **ANTOMARCHI Julien**
VELO CLUB LA POMME MARSEILLE
35/ **GRACZYK Vincent**
UC CHATEAUROUX - Laboratoires FENIOUX
36/ **ZEN Jean**
VC ROUBAIX LILLE METROPOLE
37/ **CHAMPION Dimitri**
VENDEE U
38/ **COPPEL Jerome**
CR4C - ROANNE
39/ **JEANDES BOZ Fabrice**
COTES D'ARMOR CYCLISME
40/ **CHAMPEYMONT Franck**
AVR AIX EN PROVENCE
41/ **ROUSSEAU Nicolas**
UC CHATEAUROUX - Laboratoires FENIOUX
42/ **ROUX Anthony**
VENDEE U
43/ **TERRETTAZ Thomas**
CR4C - ROANNE
44/ **VILLA Romain**
CHAMPAGNE-ARDENNE
45/ **BALDO Nicolas**
RHONE ALPES
46/ **LUBACH Frederic**
NORMANDIE



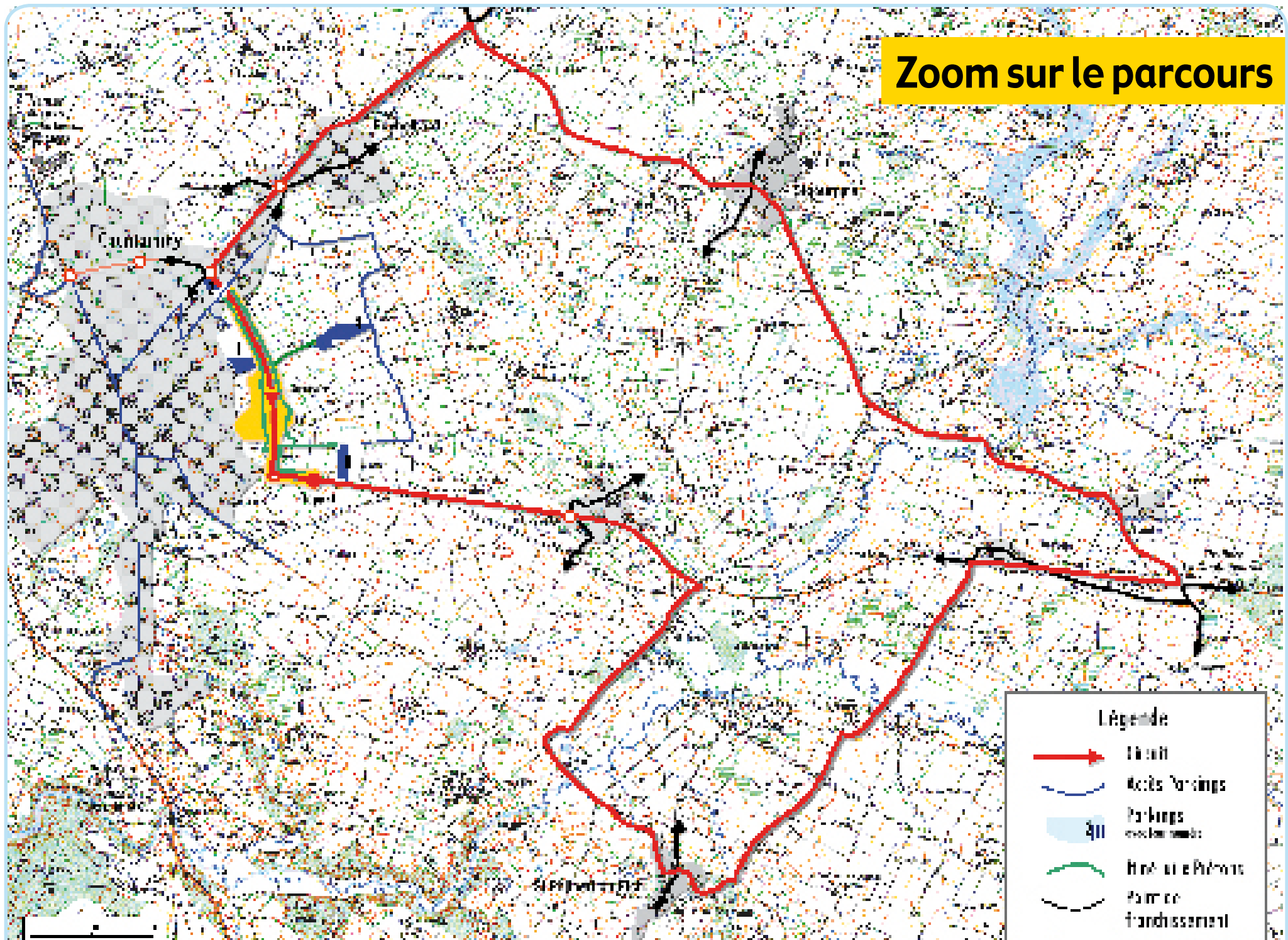
47/ **THOMAS Sebastien**
AUVERGNE
48/ **MOUCHEL Jonathan**
AQUITAINE
49/ **LAIDOUN Julien**
CHAMPAGNE-ARDENNE
50/ **VANDEL Loic**
RHONE ALPES

REMPACANTS

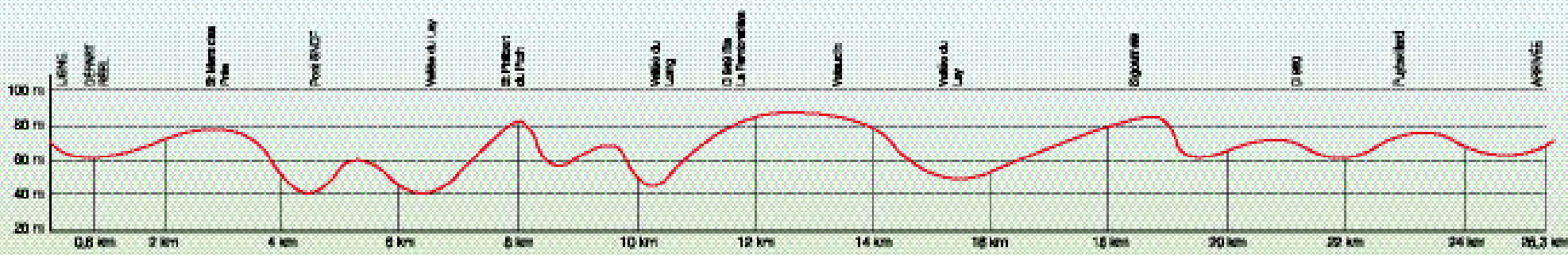
51/ **DESSEL Cyril**
AG2R
52/ **HUGUET Yann**
AVR AIX EN PROVENCE
53/ **BLAIN Alexandre**
AVR AIX EN PROVENCE



Zoom sur le parcours



© IGN



Jean-René Bernaudeau Les difficultés du circuit

Le parcours va se diviser en deux parties. Après le faux plat de la zone de départ, sur environ 400 mètres, la première partie sera très exigeante avec des vallons et des côtes longues de 800 à 1200 mètres. C'est exactement l'opposé du contre-la-montre très plat que l'on a eu l'an dernier en prologue du Tour de France à Noirmoutier. D'autant plus qu'ici, les coureurs devront parcourir deux fois le circuit de 24,7 kilomètres et donc affronter par deux fois ces difficultés. La deuxième partie, après la Fombrière, sera quant à elle plus classi-

que, c'est-à-dire sans trop de difficultés, et avantagera donc les rouleurs.

En d'autres termes, ce parcours sera pour des coureurs complets, comme Chavanel, le tenant du titre. Chez Bouygues Telecom, Didier Rous, qui est arrivé deuxième l'an dernier, a également ses chances car il est très polyvalent. Mais nos coureurs, et spécialement ceux qui sortent du Vendée U, ont un vrai atout : ils connaissent le parcours pas à pas !



André Vinatier Les points stratégiques

Où que l'on soit, le spectacle sera continu. Le premier endroit pour assister au spectacle sera bien sûr la rampe de lancement. D'autant plus que l'arrivée, tout aussi intéressante, sera à quelques centaines de mètres en amont. Les spectateurs pourront donc voir le départ et le finish de leurs coureurs préférés ! Les passages d'agglomération sont toujours sympathiques à vivre car l'espace est plus restreint et la foule est souvent présente. L'ambiance sera donc assurée à St Mars-des-Prés, St Philbert-du-Pont-Charraut ou Sigournais. En plus d'être chaleureux, le bourg de St Philbert promet

du spectacle car les coureurs arrivant de la vallée du Lay, terminent une petite ascension qui pourra les marquer. Ils en auront une autre, moins forte mais plus longue et affreusement rectiligne à la La Fambrière qui pourra leur faire mal mentalement. Les spectateurs pourront les supporter dans ces moments difficiles. Enfin, les tournants, et il y en a plusieurs assez forts sur le circuit, sont toujours de bonnes occasions d'apprécier la technicité et la vitesse des coureurs.



Le saviez-vous ? L'histoire du maillot tricolore

Sportif et fier d'être Français, Georges Cassignard eut l'idée de se faire concevoir un maillot Bleu, Blanc, Rouge. Et c'est sous les couleurs de son pays qu'il fut 2^{ème} aux championnats de France de Vitesse (Piste) en 1892 et champion de France en 1893. Son maillot lui survécut puisqu'il fut choisi quelques années plus tard pour être porté par les meilleurs cyclistes Fran-

çais sur piste puis route par la suite (le maillot tricolore est porté par le vainqueur jusqu'aux Championnats de France suivants). Aujourd'hui encore la tradition perdure. Ceux qui ont remporté une fois les championnats de France, et ont donc porté le maillot tricolore, gardent même à vie un liseré bleu blanc rouge en haut de leur maillot, autour du cou...



Samedi 24 et Dimanche 25 juin

239,7 kilomètres pour désigner le champion

239,7 kilomètres à parcourir... Quelques jours avant le départ du Tour de France le 1^{er} juillet, les Français verront désigné en Vendée celui qui aura l'honneur de porter le maillot tricolore durant toute l'année.

La bataille promet d'être coriace, les directeurs sportifs ayant jeté dans la bataille leurs meilleurs éléments. Et le spectacle est prometteur pour les milliers de «vélophiles» attendus sur le circuit chantonnais vallonné et plein d'embûches. Attaques, relances, stratégies d'équipe... Cette course retransmise sur France 3 sera mouvementée !

La veille, ce sont les juniors, les dames et les amateurs qui auront dû se départager sur le même circuit, transformant ce week-end de juin en un sommet du cyclisme français.



Suivre la course - Les horaires -

Samedi 24 juin

9h15 :
Championnat de France Dames Elite et Espoir.
Huit tours de circuit soit 112,8 kilomètres
12h30 :
Arrivée des concurrents - Cérémonie protocolaire - remise de maillot

13h30 :
Championnat de France Elite amateur.
Douze tours soit 169,2 kilomètres.
17h35 :
Arrivée des concurrents - Cérémonie protocolaire - remise de maillot

Dimanche 25 juin

10h45 :
Championnat de France Elite professionnel.
Dix-sept tours soit 239,7 kilomètres.
16h45 :
Arrivée des concurrents - Cérémonie protocolaire - remise de maillot

Les animations

Chantonnay enfile ses habits de fête

Durant ces championnats de France, la fête battra son plein tout autour des différents circuits. Mais Chantonnay vous offre également de multiples occasions de passer de bons moments. En voici un rapide aperçu.

Du jeudi 22 au dimanche 25
Place à la fête foraine

Si regarder les cyclistes se dépasser vous donne des fourmis dans les pattes, allez vous dégourdir les jambes place Jeanne d'Arc. Karting, autos-tamponneuses, stands de tir vous y seront proposés. Les enfants y trouveront bien entendu également leur bonheur sur les manèges, dans les voitures chenilles ou à l'intérieur du palais du rire. Et pour que la fête soit complète, gaufres, chichis, churros et autres croustillons hollandais, proposés au chalet de dégustation, embaumeront l'espace.

Samedi 24, à partir de 17 heures
Fête de la musique



Dès 17h, Chant'harmonie lancera en fanfare la fête de la musique. Suivi des enfants des écoles, le cortège partira du Crédit Agricole, rue Nationale. La tournée des popotes passera par la place de la liberté,

la place de la Mairie puis l'avenue Clemenceau. Car c'est au Parc Clemenceau que le rendez-vous est fixé. Quatre scènes y seront disposées pour accueillir, tout au long de la soirée et durant une bonne partie de la nuit, de nombreux groupes éclectiques. Et pour que tout le monde y trouve son compte, deux concerts seront toujours donnés en simultané : Vaguement la jungle, Strollad, Arbade-

torne, Zama Lion... Mais aussi des plus petits groupes à découvrir comme Les pères loasers, mi-secs, Les frères daltons, L'école de musique municipale, Chant'harmonie.

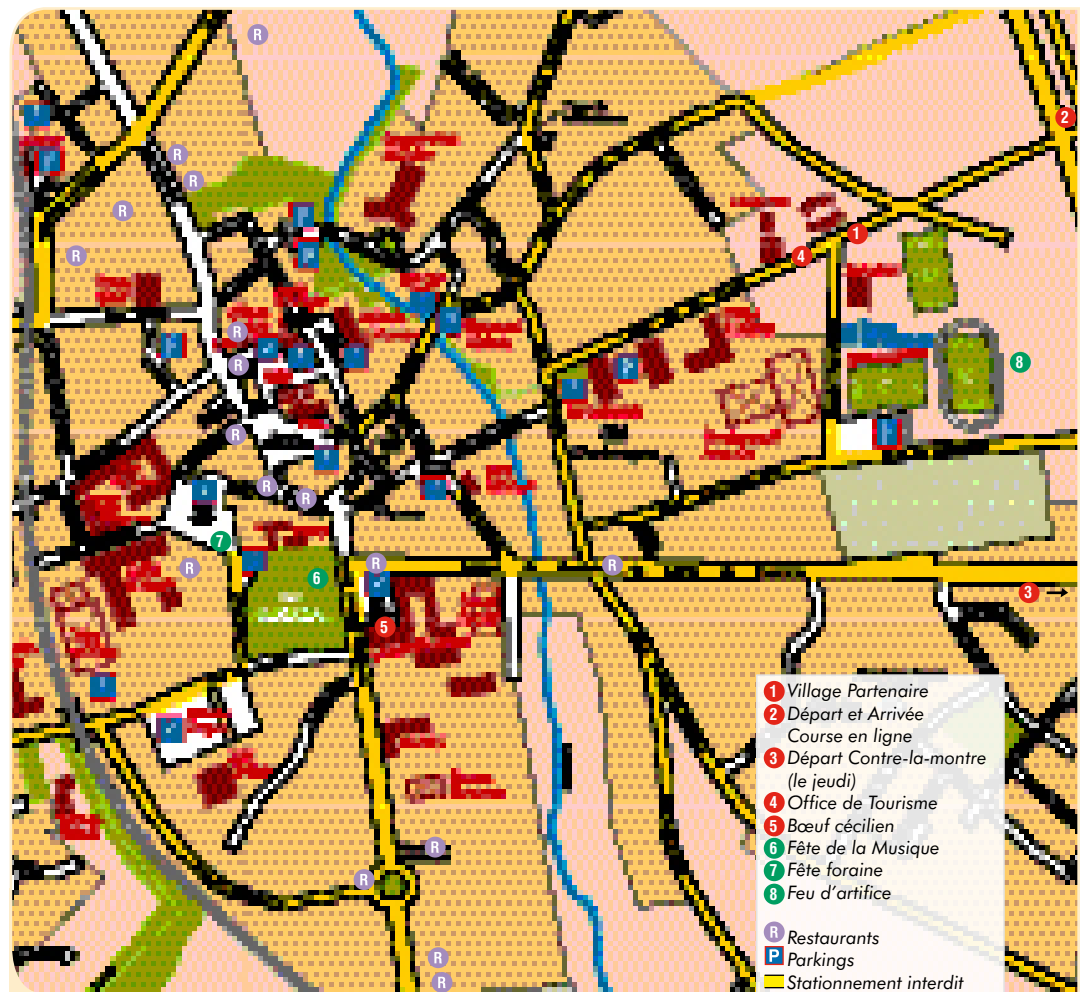
Samedi 24, à 22h30
Un feu d'artifice éclaire Chantonnay

Petit intermède au beau milieu de la fête de la musique, un feu d'artifice viendra illuminer la ville. Durant dix minutes, ce bouquet de lumière s'emparera du ciel et illuminera la ville de toutes ses plus belles couleurs.



Dimanche 25
Tour d'honneur de l'école de cyclisme

Les élites existent grâce aux nombreuses écoles de formation qui existent en France. Celle de Chantonnay sera spécialement à l'honneur ce dimanche. Après le troisième passage de coureurs professionnels, ils donneront quelques coups de pédales sur la «vraie» piste. Ne manquez pas d'encourager nos futures vedettes...

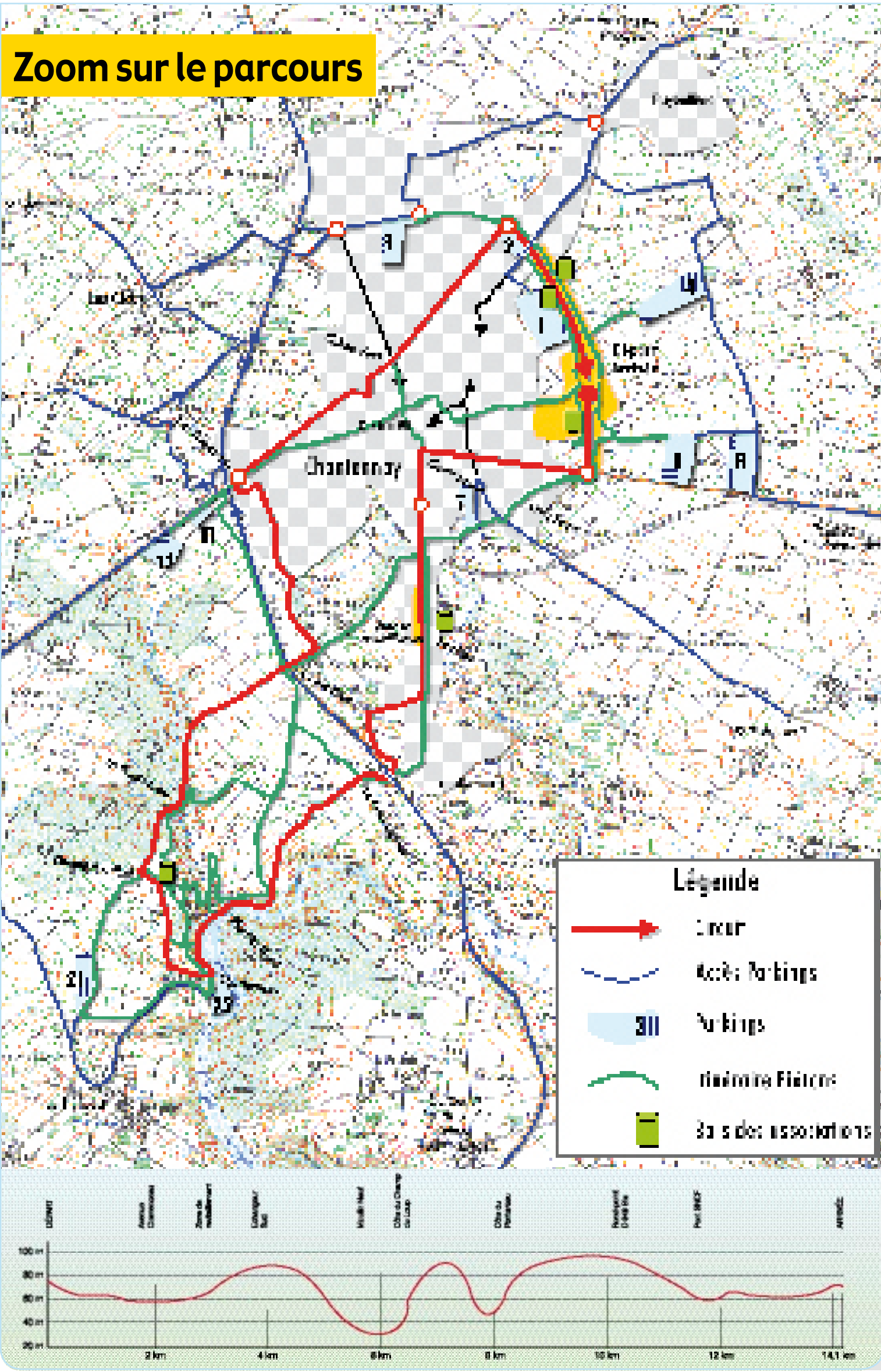


- 1 Village Partenaire
- 2 Départ et Arrivée Course en ligne
- 3 Départ Contre-la-montre (le jeudi)
- 4 Office de Tourisme
- 5 Bœuf cécilien
- 6 Fête de la Musique
- 7 Fête foraine
- 8 Feu d'artifice
- R Restaurants
- P Parkings
- Stationnement interdit

Les parkings

20 hectares de parking, soit une capacité de 6 500 voitures garées, ont été mis en place à proximité de la ligne de départ. Résultat : les spectateurs n'auront pas plus de 800 mètres à parcourir pour rejoindre le lieu du spectacle. 12 hectares de terrain ont également été prévus tout autour du circuit pour permettre à chacun de choisir son emplacement. De toute

manière, une fois garé, chacun pourra se déplacer le long du circuit ! Il y aura même six points d'accueil avec panneaux d'informations et bénévoles pour guider les spectateurs. En résumé, avec les 3 500 places de parking déjà existantes à Chantonnay, on pourra garer ce week-end plus de 10 000 véhicules autour du parcours.



Jean-René Bernaudeau

Les difficultés du circuit

Cette course de 240 kilomètres promet d'être magnifique. On aura beaucoup de dénivelés avec des enchaînements de difficultés rapprochées. La gestion va être compliquée pour les coureurs et il devrait y avoir un bon écrémage. Notamment après les passages en ligne dans des descentes techniques comme à Touchegray. Car il faudra tout de suite relancer derrière, et ceux qui se seront reposés dans la descente risquent de ne pas rattraper. On ne pourra pas faire la course derrière, à l'ombre du peloton, et sortir avant la ligne d'arrivée... Je crois même qu'au 15ème tour, on pourra se faire une idée sérieuse des prétendants.

Sauf accident, on aura 26 coureurs Bouygues Telecom au départ... C'est un véritable atout d'avoir une équipe aussi épaisse : c'est notre volonté de miser toute l'année sur des coureurs français et sur cette course, on est vraiment récompensés. Cette année, on partira de nouveaux favoris. Et pour que ce soit encore un Bouygues qui remporte le maillot, il faudra continuer à compter sur toute l'équipe : l'an dernier, pour permettre à Pierrick Fédrigo de monter sur le podium, trois de nos meilleurs coureurs se sont sacrifiés.



André Vinatier

Les points stratégiques

La zone entre Touchegray et le Champ du Loup est bien sûr un lieu stratégique pour regarder la course. C'est d'ailleurs un passage obligé de toutes les courses, pédestres ou cyclistes, que nous organisons à Chantonnay ! Il y a d'abord un très fort virage en épingle à cheveux à Touchegray sur lequel il sera intéressant de voir manoeuvrer le peloton. Ensuite, sans vitesse, les coureurs devront faire une relance pour affronter une côte impressionnante avec des passages à 15%. Le Champ du Loup est en haut de cette côte.

Un autre endroit est apprécié des spectateurs : le lieu du ravitaillement. Le staff de chaque équipe pourra se positionner à la Mine, trois kilomètres après le départ, pour passer aux coureurs boissons et énergisants. Un moment de relâche sympathique à suivre. Pour ceux qui aiment l'ambiance «ville», le circuit emprunte également les grandes avenues de Chantonnay. Bien sûr, il sera possible de se déplacer à ces différents endroits durant la course.

Un sentier piéton fait toute la boucle, ne s'écartant pas du parcours que quand il n'y a pas de bas côtes. Et des sentiers sont même prévus pour traverser le circuit de part en part.



3 millions de téléspectateurs

60 000 spectateurs sont attendus dans le bocage vendéen pour suivre et encourager l'élite du peloton français. Mais cette course est également très attendue et suivie par les médias. 120 journalistes sont en effet déjà inscrits aujourd'hui pour couvrir l'événement. Et France 3 diffusera même sur ses chaînes le direct de la course en ligne élite le 25 juin, de 15h10 à 17h10. Résultat : trois millions de spectateurs suivront également les péripéties de la course et seront ainsi plongés au cœur de la Vendée...





Dimanche 25 juin

Suivez les coureurs élites professionnels...

● BOUYGUES TELECOM

1/ FEDRIGO Pierrick

Né le 30/11/78 à Marmande,
1m72, 66 kg1^{er} Championnats de France (2005) /
1^{er} Quatre jours de Dunkerque (2005) / 1^{er} Cholet-
Pays de Loire (2005) / 1^{er} Tour du Limousin (2004)

2/ BENETEAU Walter

Né le 28/07/72 aux Essarts,
1m75, 67 kg4^{ème} Trophée des Grimpeurs (2006)
/ 9^{ème} Championnat de France (2004) / 1^{er} Grand
Prix du télégramme (2003) / 3^{ème} Polynormande
(2003)

3/ BERNAUDEAU Giovanni

4/ BONNAIRE Olivier

5/ BOUYER Franck

6/ BROCHARD Laurent

Né le 26/03/68 au Mans,
1m80, 68 kg1^{er} Paris-Camembert (2003 et 2005)
/ 2^{ème} Championnat de France (2005) / 1^{er} Etoile
de Bessèges (2004) / 1^{er} Championnat du Monde
(1997)

7/ CHAVANEL Sébastien

8/ CLAUDE Matthieu

9/ DRANCOURT Pierre

10/ FLICKINGER Andy

11/ GENE Yohan

12/ GESLIN Anthony

Né le 09/06/80 à Alençon
1m81, 71 kg1^{er} Paris-Camembert (2006) / 3^{ème}
Championnat du Monde (2005) / 1^{er} Route Adélie
(2004)

13/ HARY Maryan

14/ JEROME Vincent

15/ KERN Christophe

16/ LABBE Arnaud

17/ LE BOULANGER Yoann

18/ LEFEVRE Laurent

Né le 2/07/76 à Maubeuge,
1m80, 67kg8^{ème} Prologue du Tour de Romandie
(2006) / 1^{er} Etape du Dauphiné Libéré (2003) / 1^{er}
Tour de Bavière (2003)

19/ MARTIAS Rony

20/ PICHOT Alexandre

21/ PINEAU Jerome

22/ RAVARD Anthony

23/ RENIER Franck

24/ ROUS Didier

Né le 18/09/70 à Montauban,
1m82, 70kg1^{er} Trophée des Grimpeurs (2006),
2^{ème} Championnat de France CLM (2005) / 1^{er}
Championnat de France sur route (2001 et 2003)

25/ SPRICK Matthieu

26/ VOECKLER Thomas

Né le 22/06/79 à Schiltigheim,
1m77, 66kg3^{ème} Classement général de l'Etoile
de Bessèges (2006) / 1^{er} d'une étape du Tour
de Catalogne (2006) / 1^{er} Championnat de France
(2004) / 1^{er} Tour du Luxembourg (2003) / 1^{er}
Classic Loire Atlantique (2003)

● FRANCAISE DES JEUX

27/ AUGER Ludovic

28/ BICHOT Freddy

29/ CASAR Sandy

Né le 2/02/79 à Mantes-la-Jolie,
1m79, 63kg6^{ème} Tour d'Italie (2006) / 1^{er} Route du
Sud (2005) / 3^{ème} Paris-Camembert (2005) / 2^{ème}
deux étapes Tour de France (2005) / 2^{ème} meilleur
jeune du Tour de France (2004)

30/ DA CRUZ Carlos

31/ DELAGE Mickael

32/ DI GREGORIO Remy

33/ FINOT Frederic

Né le 20/03/77 à Nevers,
1m77, 68kg1^{er} Paris-Corrèze (2005) / 1^{er} Grand
Prix Le Télégramme (2004) / 1^{er} Duo Normand
(2004) / 3^{ème} Championnat de France de Clm
(2004)

34/ GERARD Arnaud

35/ GUESDON Frederic

36/ JEGOU Lilian

37/ JOLY Sebastien

Né le 25/06/79 à Tournon,
1m80, 74kg1^{er} Tour du Limousin (2005) / 4^{ème} une
étape Tour de France (2004) / 1^{er} Route Adélie
(2003) / 1^{er} jeune du Tour du Limousin (2003)

38/ LADAGNOUS Matthieu

39/ LEBLACHER Eric

40/ MENGIN Christophe

41/ MONNERAIS Cyrille

42/ MOUREY Francis

43/ PATANCHON Fabien

44/ ROY Jeremy

45/ VAUGRENARD Benoit

● CREDIT AGRICOLE

46/ BONNET William

47/ CHARTEAU Anthony

(Vendéen)

Né le 4/06/79 à Nantes,
1m78, 67kg2^{ème} GP de Plumenec-Morbihan (2006) / 1^{er} d'une
étape du Tour de Catalogne (2005) / 1^{er} deux
étapes de la Route du sud (2004) / 2^{ème} Classic
Loire Atlantique (2003)

48/ EDALEINE Christophe

49/ ENGOULVENT Jimmy

50/ HALGAND Patrice

Né le 2/03/74 à Saint Nazaire,
1m79, 67kg1^{er} Tour du Limousin (2000 et 2002) /
1^{er} Grand Prix le Télégramme (2001) / 1^{er} Trophée
des Grimpeurs (2000)

51/ HINAULT Sebastien

Né le 11/02/74 à Saint-Brieuc,
1m75, 63kg10^{ème} Flèche Brabançonne (2006) /
4^{ème} Quatre Jours de Dunkerque (2006) / 5^{ème}
contre la montre par équipe (2001)

52/ HIVERT Jonathan

53/ LE MEVEL Christophe

Né le 11/09/80 à Lannion,
1m74, 61kg1^{er} une étape du Tour d'Italie (2005) /
2^{ème} Paris-Corrèze (2005) / 10^{ème} La Polynormade
(2004)

54/ LEMOINE Cyril

55/ MARINO Jean - Marc

56/ PATOUR Killan

57/ PAURIOL Remy

58/ POILVET Benoit

59/ PORTAL Sebastien

60/ TALABARDON Yannick

61/ VOGONDY Nicolas

● AG2R - PREVOYANCE

62/ CALZATI Sylvain

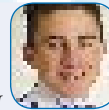
Né le 01/07/79 à Lyon,
1m77, 68kg2^{ème} meilleur grimpeur Dauphiné-
Libéré (2005) / 9^{ème} Championnat
de France sur route (2005) / 1^{er} Tour de l'Avenir
(2004) / 2^{ème} Etoile de Bessèges (2004)

63/ DESSEL Cyril

Né le 29/11/74 à Rive-de-Gier,
1m77, 66kg1^{er} Tour Méditerranéen (2006) / 4^{ème}
une étape de Paris-Nice (2005) / 1^{er}
Championnat de France sur route (2004)

64/ DION Renaud

65/ DUMOULIN Samuel

Né le 20/08/80 à Vénissieux,
1m59, 56kg6^{ème} Tour Down Under (2006) / 1^{er}
Championnats de France de demi-fond sur piste
(2005) / 1^{er} Tro-Bro-Léon (2004 et 2003)

66/ DUPONT Hubert

67/ GADRET John

Né le 22/04/79 à Epernay,
1m70, 58kg1^{er} Championnat de France Cyclo
Cross (2004 et 2006) / 1^{er} Cyclo Cross de Hénin-
Beaumont (2005) / 4^{ème} Championnat de France
sur route (2005) / 1^{er} Challenge National Cyclo
Cross (2004)

68/ GOUBERT Stéphane

69/ LOUBET Julien

70/ MANGEL Laurent

71/ MONDORY Lloyd

72/ MOREAU Christophe

Né le 12/04/71 à Vervins,
1m86, 71kg11^{ème} Tour de France (2005) / 2^{ème}
Tour du Poitou-Charentes (2005) / 1^{er} Tour du
Languedoc-Roussillon (2004) / 1^{er} Quatre jours
de Dunkerque (2003)

73/ NAIBO Carl

74/ NAZON Jean - Patrick

75/ RIBLON Christophe

76/ TURPIN Ludovic

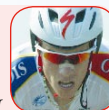
● COFIDIS - LE CREDIT PAR TELEPHONE

77/ AUGÉ Stéphane

78/ BESSY Frédéric

79/ CASPER Jimmy

80/ CHAVANEL Sylvain

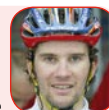
Né le 30/06/79 à Châtelleraut,
1m80, 70 kg1^{er} Duo Normand (2005) / 1^{er}
Championnats de France CLM (2005) / 1^{er} Circuit
Cycliste de la Sarthe (2005) / 1^{er} Tour de Belgique
(2004)

81/ COYOT Arnaud

82/ DUCLOS - LASSALLE Hervé

83/ INAUDI Nicolas

84/ LEQUATRE Geoffroy

Né le 30/06/81 à Pithiviers,
1m83, 64 kg5^{ème} une étape du Circuit de la Sarthe
(2006) / 5^{ème} une étape du Tour de Géorgie (2005) /
3^{ème} une étape du Tour de Valence (2005)

85/ MINARD Sébastien

86/ MOINARD Amael

87/ MONCOUTIE David

Né le 30/04/75 à Provins,
1m80, 69 kgMeilleur grimpeur Paris-Nice (2005 et
2006) / 3^{ème} CLM du Tour de Catalogne (2005) / 1^{er}
12^{ème} étape du Tour de France (2005) / 1^{er} Grand
Prix de Lugano (2003)

88/ MONIER Damien

89/ SANCHEZ Fabien

90/ VALENTIN Tristan

● AGRITUBEL

91/ AGNOLUTTO Christophe

Né le 06/12/69 à Soisy
1m80, 69kg1^{er} une étape du Tour du Poitou
Charentes (2006) / 3^{ème} Tour de la Région Wallonne
(2004) / 1^{er} une étape du Tour de France (2000)

92/ BERGES Stéphane

93/ BUFFAZ Mickael

94/ CANOQUET Gilles

95/ COUTOULY Cedric

96/ CROSBIE Nicolas

97/ LAURENT Christophe

98/ OLMIER Lenaïc

99/ PLOUHINEC Samuel

100/ ROBIN Denis

101/ SALMON Benoit

Né le 9/05/74 à Dinan, 1m69, 60kg

3^{ème} Route du Sud (2005) / 3^{ème}
Championnat de France sur route
(2004)

102/ SINNER Benoit

● BRETAGNE JEAN FLOCH

103/ BONSERGENT Stéphane

104/ DALIBARD Antoine

105/ DELPECH Jean - Luc

106/ DURET Sebastien

107/ GUILBERT Charles

108/ HERVE Cedric

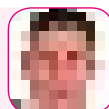
Né le 14/11/79 à Dinan, 1m69, 60kg

1^{er} GP Plumelec-Morbihan (2006) /
2^{ème} Tour de Picardie (2006)

109/ LE LAY David

110/ LELARGE Noan

111/ PETILLEAU Stéphane

Né le 17/02/71 à Château-du-Loire,
1m71, 63kg1^{er} une étape de Bessèges (2006) /
2^{ème} Quatre jours de Dunkerque (2006)

● AUBER 93

113/ BERGES Emilien

Né le 13/01/83 à St Gaudens,
1m93, 80kg1^{er} Grand Prix de Villers Cotterets
(2006) / 2^{ème} une étape du Tour de la
Somme (2005)

114/ BROUZES Niels

115/ DRUJON Mathieu

116/ HADDOU Said

117/ MAZET Julien

118/ MEDEREL Maxime

119/ MESPOULEDE Jean

120/ MORIZOT Florian

● CAISSE d'EPARGNE - ILLES BALEARES

121/ BERTHOU Eric

122/ BRARD Florent

Né le 7/02/76 à Chambray-les-
Tours, 1m87, 70kg1^{er} Paris-Troyes (2005) / 1^{er} une étape
de Paris-Corrèze (2004) / 1^{er} Championnat de
France de CLM (2001)

123/ PERGET Mathieu

124/ PORTAL Nicolas

● UNIBET.COM

125/ BOUCHER David

126/ BOUQUET Camille

127/ GABRIEL Frederic

● SAUNIER DUVAL

128/ RINERO Christophe

129/ FRITSCH Nicolas

● JARTAZI - 7MOBILE

130/ CAUQUIL Yohan

131/ DEREPAZ David

● PHONAK - CYCLING TEAM

132/ JALABERT Nicolas

Né le 13/04/73 à Mazamet,
1m74, 68kg1^{er} Tour de Basse Saxe (2003) / 1^{er}
Bordeaux Caudéran (2002) / 1^{er} GP
de Rennes (1996 et 1997)

● QUICK STEP INNERGETIC

133/ VASSEUR Cedric

Né le 18/08/70 à Hazebrouck,
1m81, 69kg3^{ème} Tour du Haut Var (2005) / 2^{ème}
une étape Tour de France (2005) / 1^{er} Tour de
Hesse (2003) / 1^{er} Paris - Corrèze (2003)

Décryptez les commentaires des spécialistes

- Rouler en facteur : rouler sans se fatiguer
- Etre à pied : aller très très lentement
- Descendre comme un fer à repasser : faire une mauvaise descente
- En garder sous la pédale : ne pas tout donner
- Monter en danseuse : pédaler debout sur le vélo
- Basculer : passer d'une côte à une descente
- Se faire péter les varices : pédaler trop fort

- Finir sur la jante : Finir au bout du rouleau
- Avoir les mains en cocotte : mettre ses mains en haut du guidon
- Accrocher le bon wagon : faire partie de la bonne échappée
- Enrhumer ses adversaires : faire une attaque ultra-rapide
- Mettre le nez à la fenêtre : se montrer en pleine forme
- Être porteur d'eau : être un équipier dévoué
- Sucrer les roues : ne pas prendre de relais

- Ê