

Première rentrée pour le collège Soljenitsyne



Depuis lundi, quelques centaines de collégiens ont investi le nouveau collège d'Aizenay. Construit par le Conseil Général pour répondre au fort développement démographique que connaît le centre ouest vendéen et à la stagnation de la population en Pays Yonnais, l'établissement est un

modèle du genre. Parfaitement adapté aux nouvelles méthodes d'enseignement, conçu pour faciliter au mieux le travail des élèves et des enseignants, le bâtiment intègre également les procédés derniers cris en matière de respect de l'environnement. Baptisé Alexandre Soljenitsyne en hommage au

géant russe qui contribua à terrasser le totalitarisme soviétique, le collège accueillera jeudi le fils de l'écrivain qui, en 1993, fit une visite inoubliée en Vendée. Visite guidée de l'établissement, alors que monte tout juste pour la première fois des salles de classes, la rumeur des premiers cours...

A LIRE

Dossier pages 6 et 7

- La réponse au développement du centre ouest vendéen
- Un accès sécurisé
- Les autres collèges
- Un établissement aux technologies ultra modernes
- Le premier collège bâti selon les normes de la haute qualité environnementale
- Philippe de Villiers : "En quinze ans, tous les collèges auront été réaménagés"

SOMMAIRE

VENDÉE ACTIVE	Pages 2-3
AU QUOTIDIEN	Page 4
A DÉCOUVRIR	Page 5
DOSSIER	Pages 6-7
UN ÉTÉ EN VENDÉE	Page 8-9
SORTIR EN VENDÉE	Pages 10-11
ÉVÉNEMENT	Page 12

Les 23, 24 et 25 septembre
Festival Vendée Cheval
Réservez vos places au 02 51 34 46 66



Page 2

Contournement nord de La Roche Le plan anti-saturation



Régulièrement saturé, le contournement nord de La Roche n'est plus adapté au trafic routier que connaît le chef-lieu. C'est ce constat qui pousse le Conseil Général, qui sera très prochainement en charge des routes nationales, à proposer un réaménagement complet de la rocade. L'idée : dénivelier les principaux ronds-points avant de doubler l'itinéraire dans les années à venir. Le projet, capital pour les Vendéens et tout particulièrement pour les Yonnais, exige un engagement de toutes les collectivités concernées.

Page 3

Transport maritime Un pétrolier pour l'île d'Yeu

Le Conseil Général vient de lancer la construction d'un navire pétrolier pour ravitailler l'île d'Yeu en hydrocarbures. L'objectif est de remplacer *Transporter II*, affrété par Total depuis le naufrage d'Iles du Ponant en janvier 2001, qui doit cesser ses traversées en 2006. Le navire permettra aux îlais de se ravitailler en hydrocarbures sans plus de difficultés que les continentaux.



Page 3

Ligne ferroviaire Nantes/Bordeaux La Région doit négocier

Page 4

Humanitaire Une Vendéenne à St-Domingue

Page 5

Pêche au squal Des requins à portée de main



Il ne faut pas beaucoup s'éloigner des côtes vendéennes pour déboucher des requins... Le 13 août, de nombreux amateurs de cette pêche annuelle participaient au 14^e championnat de France de Pêche au Squal dont le départ était donné à St-Gilles. Récit d'une pêche originale et rencontre avec un peau bleu, requin inoffensif... tant qu'on le laisse tranquille !

Page 9

Résultats de l'été sportif La Vendée collectionne les succès

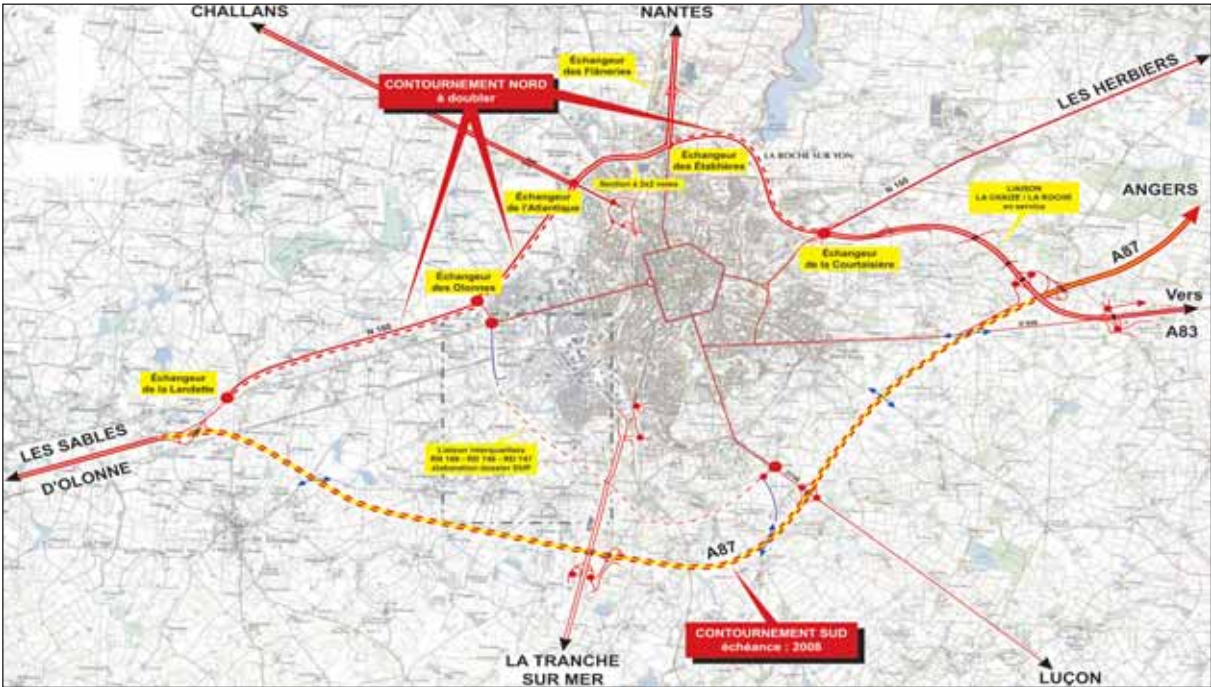
La Vendée, terre de champions, a également été mise à l'honneur au-delà de ses frontières grâce à de nombreux sportifs qui ont brillé dans des disciplines aussi variées que le basket, le kayak, le javelot, la planche à voile... Le tour de ces héros de l'été !



Page 10

Cédéthèques Jules Verne et Pierre Joubert sont à l'honneur

ROUTES - Le Conseil Général propose un réaménagement de la rocade de La Roche
En finir avec les bouchons du contournement nord



Avec le doublement du contournement nord et la construction du contournement sud, La Roche bénéficiera d'une double ceinture à voie rapide.

Devant la saturation quotidienne du contournement nord de La Roche, le Conseil Général, bientôt en charge des routes nationales, est bien décidé à réaménager entièrement l'itinéraire. L'objectif est de déniveler les grands giratoires puis de doubler l'axe. L'urgence de la situation impose que l'ensemble des collectivités concernées fassent front.

Les bouchons estivaux en auront donné, si besoin était, une preuve supplémentaire : il est urgent de réaménager de fond en comble le contournement nord de La Roche. Depuis la fin des années 90 en effet, le chef-lieu bénéficie d'une rocade qui relie le rond-point de la Courtaisière, à l'est de la ville, au rond-point des Olonnes, à l'ouest, en passant par le rond-point des Etablières, au nord. Stratégique, cet

axe permet de desservir trois grandes destinations : Cholet, Les Sables et Nantes. Oui mais voilà : l'attractivité économique et touristique de la Vendée progressant, le contournement est aujourd'hui régulièrement saturé. Qu'on en juge : on est passé entre 2000 et 2004 de 15 800 véhicules/jour à 20 270, soit une progression moyenne annuelle de près de 8%. Pour remédier à cette situation, une seule solution : fluidifier le trafic.

"C'est bien l'intention du Conseil Général, qui, au moment où il va prendre la responsabilité des routes nationales, vient de proposer un véritable plan d'action en trois phases, explique Michèle Peltan, conseillère générale de La Roche sud. D'abord, il faut assurer la dénivellation des trois grands giratoires des Oudairies, des Etablières et de l'Atlantique (qui dessert la route d'Aizenay). L'opération consiste à réaliser, comme on le voit sur une autoroute, un franchissement du rond-point doublé de bretelles d'accès, permettant ainsi aux usagers de se rendre dans toutes les directions sans croiser d'autres véhicules. Ces travaux, dont les études pourraient commencer dans les prochains mois, seraient achevés en 2008.

Ensuite, il faut procéder aux mêmes aménagements pour les giratoires plus éloignés que sont les Olonnes et les Flâneries, pour des mises en service respectives en 2009 et 2010. Enfin, nous réaliserons la mise à 2x2 voies de l'itinéraire total puisque, pour l'heure, seule la partie entre les Etablières et l'Atlantique est en voie rapide. A terme, La Roche disposera ainsi d'une véritable double ceinture à voie rapide au nord et au sud, ASF s'étant engagé à construire à partir de 2008 un contournement sud à 2x2 voies." De quoi affronter la hausse du trafic routier que connaît La Roche depuis que le désenclavement de la Vendée, entrepris par le Conseil Général, place la ville au cœur des grands axes nationaux.

Vers un financement "d'intérêt général"

Reste en suspens la question du financement pour ces travaux de titan, évalués à 50 millions d'euros. L'objectif : associer toutes les collectivités impliquées par le projet, c'est-à-dire le Conseil Général, la Région, la Communauté de communes et la Ville. L'idée est de reprendre en fait le schéma financier établi lors de la construction du contournement, avec une répartition de taille néanmoins : l'Etat ayant décidé de confier la gestion des routes nationales aux Départements, le Conseil Général reprendrait en plus, à son compte, la part de l'Etat. L'ensemble des travaux serait ainsi financé à 50% par le Conseil Général, à charge pour les autres collectivités de se répartir les 50% restants. Pour l'instant, seul Philippe Darniche, président de la Communauté de communes, a confirmé son accord. Il reste donc à la Ville de La Roche et à la Région de se prononcer. Mais il y a fort à parier que ces collectivités fassent preuve de la solidarité qui a toujours prévalu pour les projets qui présentent un caractère vital pour la Vendée. Le contraire verrait en effet les travaux retardés. Impensable, quand on mesure l'urgence de la situation et l'impatience des Vendéens, en particulier des Yonnais.

ENVIRONNEMENT - Le Conseil Général aménage un nouvel espace naturel à la Ferrière
Le Plessis-Bergeret, nouveau poumon vert vendéen

Depuis plusieurs années, le Conseil Général s'est lancé dans la protection et l'aménagement des espaces naturels sensibles. C'est à ce titre qu'il vient de s'engager à réaménager le magnifique domaine du Plessis-Bergeret sur la commune de La Ferrière.

16 hectares de prairies boisées, de chênes, de charmes ou d'érables entourent un vaste étang de 7 hectares... Peu après avoir quitté la circulation bruyante de la RN160 et à quelques centaines de mètres du centre de la Ferrière, on est impressionné de se trouver dans un environnement si paisible et si vert : celui du domaine du Plessis-Bergeret. C'est dans les années 70 que ce site, d'une grande qualité paysagère, a connu ses heures de gloire. Les anciens se souviennent des grands rassemblements diocésains, des fêtes médiévales regroupant jusqu'à 10 000 personnes, des bains dans l'étang ou même des courses de hors-bord.

Mais, au fil des années, ce poumon vert a perdu de son souffle, malgré le travail d'entretien régulier fourni par une poignée de bénévoles.

Un site phare de la Vendée

"Le Plessis Bergeret présente un intérêt de premier plan par la diversité de la faune, de la flore et des paysages qu'il abrite, explique Bruno Retailleau, vice-président du Conseil Général et président du comité de gestion des espaces naturels. L'objectif du Conseil Général est de mettre en valeur ce patrimoine pour l'ouvrir au public". Au minimum deux à trois années de travaux seront nécessaires pour redonner à ce joyau tout son éclat. "Notre première priorité sera l'étang qui est dans un bien mauvais état, a annoncé Bertrand de Villiers, conseiller général du canton. Restaurer la digue et les ouvrages hydrauliques puis consolider les berges. Ensuite, on pourra s'occuper de la régénération du boisement : abat-



Les aménagements permettront de recréer des sentiers de promenade autour de l'étang.

tage, élagage des arbres et replantations. Enfin, les chemins piétonniers seront réhabilités tout autour de l'étang et une signalétique permettant de découvrir les caractéristiques de ce domaine sera mise en place." Ce projet d'aménagement, entièrement pris en charge par le Conseil Général,

rendra à ce site, toujours ouvert gratuitement au public, tout son charme et son authenticité. "Ce sera l'un des sites naturels phares de la Vendée, conclut Bruno Retailleau. Une fois les aménagements réalisés, nous créerons un musée pédagogique entièrement dédié à l'environnement."

Leader Price choisit le Vendéopôle Vendée Sud Loire

A la sortie de l'autoroute A83, le Vendéopôle Vendée Sud Loire fait toujours des heureux. Dernier en date, Leader Price qui y a trouvé un terrain idéalement placé, à la mesure de ses ambitions. Le bâtiment "logistique" qui commence à s'élever s'étend en effet sur 2,8 hectares et pourra être agrandi jusqu'à 4 hectares. Cette nouvelle plate-forme sera destinée pour l'essentiel à la réception, au stockage et à l'expédition des produits d'épicerie et servira l'ensemble du Grand Ouest, de la Bretagne à la région bordelaise. Cent vingt personnes, recrutées localement, rejoindront le site dès son ouverture prévue en mars prochain. "Cette implantation constitue un nouveau succès pour le Vendéopôle Vendée Sud Loire, dont les surfaces sont désormais commercialisées à 92%, se réjouit Wilfrid Montassier, président de Vendée Expansion. Avec les arrivées récentes de Système U, CDAO, Daniel Dessaint Traiteur, la Vendée est aujourd'hui un département d'accueil de premier plan de la filière logistique, dont l'essor bénéficie largement aux entreprises de transport vendéennes."

VENDEE EXPANSION - Édition 2005 des fiches territoriales
Toujours plus pour aider les décideurs

L'édition 2005 des fiches territoriales vient de sortir... 300 000 indicateurs statistiques réunis par Vendée Expansion pour tout savoir sur le département, chacun de ses cantons, de ses villes, de ses arrondissements, de ses pays, de ses zones d'emploi... Editées sur CD-Rom ou téléchargeables sur le site vendee-expansion.fr, ces fiches sont notamment destinées aux élus locaux ou aux chefs d'entreprises qui disposent ainsi de renseignements gratuits, pertinents, fiables et rapidement disponibles. "Cette deuxième édition permet aux décideurs et aux créateurs de richesses de mettre les résultats de leur territoire en

perspective : les secteurs qui ont le vent en poupe, le taux de remplissage des zones d'activités. Et de les comparer avec ceux de leurs voisins, explique Wilfrid Montassier, président de Vendée Expansion. L'intérêt que suscitent ces documents n'est plus à prouver : chaque mois, nous avons plus de 2 000 fiches téléchargées sur notre site". Toujours au service des acteurs du dynamisme économique vendéens, Vendée Expansion propose également sur son site le Guide de la Taxe Professionnelle pour toutes les communes de Vendée. Un atout pour un chef d'entreprise qui chercherait par exemple une nouvelle implanta-

tion. Enfin, Wilfrid Montassier a annoncé la tenue en octobre prochain du Forum Economie et Territoires de Vendée. "Ces rencontres permettront de fournir aux différents acteurs de terrain une information de proximité sur la progression particulière du tissu économique dans lequel ils évoluent."

www.vendee-expansion.fr
02 51 44 90 00



CÉDÉTHÈQUE - Aménagements à Mouzeuil
Ouverture prévue en 2006

Dès 2006, la cédéthèque de Mouzeuil-St-Martin offrira ses services à soixante-dix bibliothèques du sud Vendée. "L'objectif d'une cédéthèque n'est pas de faire concurrence aux bibliothèques locales mais au contraire de les rapprocher de la bibliothèque départementale et de les soutenir dans leur dynamisme, explique Joël Sarlot, conseiller général de l'Hermenault. Cette nouvelle infrastructure de qualité leur permettra par exemple de renouveler plus souvent leurs collections, de diversifier leurs supports, de profiter de nouvelles animations et d'assurer la formation des bibliothécaires." Dans la foulée, des

travaux de réaménagement auront lieu dans l'ensemble du prieuré de Mouzeuil, édifié aux alentours de 1540 par l'évêque de Maillezais, Geoffroy d'Etissac. C'est en 2009 que le public pourra à son tour profiter de cet eldorado du livre et des moyens de communication les plus modernes.





TRANSPORTS MARITIMES - L'acheminement des hydrocarbures sur l'île d'Yeu : problème résolu

Un nouveau pétrolier pour ravitailler l'île d'Yeu

Après le naufrage, en 2001, du navire *Iles du Ponant* qui approvisionnait les îles d'Yeu et Belle-Ile en hydrocarbures, les départements de la Vendée et du Morbihan se sont entendus pour lancer la construction d'un nouveau navire pétrolier. Un exemple de plus de la volonté du Conseil Général de faire bénéficier les îslands de la solidarité départementale.

Le vendredi 29 juillet, à 11 heures, les deux représentants des départements de la Vendée et du Morbihan signaient avec le chantier Alsthom Leroux Naval le contrat de construction d'un nouveau navire pétrolier. En effet, jusqu'en 2001, le caboteur *Iles du Ponant* assurait l'approvisionnement en hydrocarbures des îles d'Yeu et de Belle-Ile. Malheureusement, le



Long de quarante et un mètres, le nouveau navire pourra transporter 310 m³ de fioul.

23 janvier de cette année là, le navire fait naufrage au large de La Turballe en Loire-Atlantique. Le bilan est lourd : un seul rescapé sur les cinq membres d'équipage. Sitôt après cette tragédie, le transport des hydrocarbures est confié au groupe Total. Mais très vite, ce dernier annonce qu'il ne pourra assurer longtemps le service et que le navire *Transporter II*, affrété pour cette mission, devra être mis hors service en 2006. "Or l'accès aux hydrocarbures ne doit pas poser de difficultés aux Iles. Aussi pour faciliter et accélérer la résolution du problème nous avons décidé de créer en 2003 un Syndicat Mixte avec le département du Morbihan, afin de construire et de gérer un nouveau navire pétrolier", explique Henri Turbé, conseiller général de l'île d'Yeu. Après une mise en concurrence, celui d'Alsthom

Leroux Naval à Lorient remporte le projet. La mise à l'eau du navire, d'une longueur de 41 m et d'une capacité de 310 m³, est programmée pour octobre 2006. Soit quatorze mois de construction.

Comment organiser la gestion des hydrocarbures ?

Le Conseil Général confiera l'exploitation du navire à un armateur privé. Avec à son bord, un équipage de quatre personnes, il devrait effectuer environ cinquante traversées par an. La gestion du stockage et de la distribution sur les îles sera assurée par les communes. La fourniture des hydrocarbures relèvera toujours de la société Total au départ de Donges. Ainsi, le ravitaillement en hydrocarbures sera aussi facile sur les îles que sur le continent.

TRAINS - Polémique Etat/Région sur la ligne Nantes/Bordeaux

L'urgence est à la négociation

Alors que la SNCF vient d'annoncer la suppression de plusieurs trains sur la ligne Nantes/Bordeaux, la Région Pays de la Loire refuse de négocier. Une position qui risque de priver les usagers d'un mode de transport souvent vital.

La ligne de trains Nantes/Bordeaux est à nouveau menacée. Après avoir supprimé quatre trains quotidiens l'an dernier, la SNCF vient d'annoncer des mesures similaires pour décembre prochain. En cause : le déficit chronique de cette ligne, parmi d'ailleurs beaucoup d'autres. Evidemment l'inquiétude est générale devant ce nouveau risque de démantèlement du réseau ferroviaire. Le maillage ferroviaire est en effet l'une des clés essentielles de l'aménagement du territoire ; le fragiliser, c'est contribuer à l'enclavement des régions traversées et bloquer les usagers réguliers dont en particulier les étudiants et les personnes âgées. Le constat est donc unanime :

les trains doivent être maintenus. Or, une lueur d'espoir persiste. La SNCF n'exclut pas en effet de revoir sa position si des financements, notamment régionaux, venaient résorber une partie des déficits.

Des trajets souvent intrarégionaux

Une proposition compréhensible, quand on sait que le domaine ferroviaire est désormais de la compétence des Régions, et que, dans le cas de la ligne Nantes/Bordeaux, le problème est avant tout intrarégional : la plupart des usagers effectuent en effet de courts trajets, par exemple entre La Roche et Luçon ou Nantes et Montaigu. Malheureusement, l'état d'esprit ne semble pas être au dialogue du côté de la Région. C'est pourquoi dès le 5 août Dominique Souchet, conseiller général de Luçon, a immédiatement réagi en demandant au Président de Région de changer d'attitude : "Si M. Auxiette veut réelle-



Refuser d'emblée la négociation, c'est s'exposer à un démantèlement complet de la ligne.

ment maintenir les trains, il est urgent qu'il engage au plus vite une discussion serrée avec la SNCF et l'Etat, au lieu de s'enfermer dans un refus stérile et dangereux de tout dialogue. Sinon, se seront une fois de plus les usagers vendéens qui feront les frais de cette intransigeance. Car celle-ci a déjà montré par le passé toute son inefficacité : l'an dernier, dans des circonstances similaires, la Région des Pays de la Loire avait été la seule région à claquer d'emblée la porte à toute négociation. Résultat : elle avait été également la

seule à voir supprimer ses trains. Partout ailleurs un moratoire avait été appliqué le temps qu'un tour de table s'engage." C'est pourquoi le Conseil Général demande à Jacques Auxiette de ne pas refaire la même erreur et d'accepter de prendre ses responsabilités. Ainsi que le relève Michèle Peltan, conseillère générale de La Roche sud, "L'expérience montre qu'il n'existe qu'une alternative. Que Jacques Auxiette s'obstine dans une attitude butée comme l'an dernier et c'est la fin, à coup sûr, de plusieurs

trains, en même temps qu'un sérieux coup porté au dynamisme vendéen. Mais que le président du Conseil Régional accepte la main tendue de la SNCF, et daigne engager le dialogue, et tout reste possible. L'urgence est à la négociation, pas à la gesticulation." Par ailleurs, Dominique Souchet a indiqué que le comité de défense de la gare de Luçon, qui a toujours été en pointe dans le combat pour le maintien de la ligne, entend bien jouer tout son rôle pour que les trains soient maintenus.

OBSERVATOIRE ECONOMIQUE - Bernard Daurensan, nouveau président

"L'Observatoire doit collaborer avec tous les acteurs économiques vendéens"



A la veille de réunir le conseil d'administration de l'Observatoire Economique, Social et Territorial de la Vendée, dont il vient de prendre la présidence, Bernard Daurensan nous parle de ses projets pour la structure vendéenne. A 62 ans, cet informaticien de formation présente un CV bien rempli qui, du Ministère de l'Education l'a conduit à Nantes où il s'est métamorphosé en formateur, consultant ou créateur d'entreprises. Il est Directeur Général du Crédit Mutuel Océan depuis 1991.

Qu'est-ce qui vous a mené à prendre la présidence de l'OESTV ?

L'un des objectifs principaux de notre banque est d'être acteur économique du développement de notre région. C'est pourquoi nous sommes partenaires depuis toujours de l'Observatoire et j'étais déjà dans le conseil d'administration. Avec le départ de Jacques Oudin, l'Observatoire arrivait à un tournant : il fallait un homme d'équilibre qui le mette au service de l'économie vendéenne et de ses acteurs. Mes collègues ont vu en moi cet homme-là.

Quelles sont vos priorités pour l'OESTV dans les prochaines années ?

L'Observatoire doit rester une petite structure qui travaille en collaboration avec tous les autres représentants du monde économique... C'est pour cela que Vendée Expansion, véritable moteur du développement économique vendéen, doit rejoindre notre conseil d'administration qui sera, à l'avenir, plus impliqué dans les choix et les stratégies de l'Observatoire.

Car l'OESTV ne doit pas être la voix d'un seul homme. Je souhaite également que nous trouvions des partenariats avec des universitaires et des chercheurs pour aider les chefs d'entreprises à mieux décoder l'information économique.

Vous-même, vous êtes passionné d'économie ?

L'économie m'intéresse si elle crée des richesses qui permettent aux gens de vivre mieux. Je crois que l'effondrement du communisme nous a fait penser que le libéralisme était une finalité. Aujourd'hui malheureusement, la valeur absolue est financière... Par ailleurs je me méfie toujours des statistiques et des chiffres que l'on nous assène. Par exemple, on dit que la Vendée est au 88^e rang des salaires français. Est-ce que ça veut dire qu'un ouvrier vendéen est payé moins cher qu'un autre ouvrier ? Pas du tout... C'est une moyenne qui résulte du fait qu'en Vendée, il y a plus de PME qu'ailleurs et donc moins de cadres avec d'importants salaires. L'observatoire doit aider les créateurs de richesses, très nombreux en Vendée, à avoir ce recul.

En deux mots

■ Le TGV en Vendée pour 2009

Le dossier du TGV vendéen est sur la bonne voie. Dominique Perben, le Ministre de l'Equipement, vient en effet de confirmer à Philippe de Villiers que l'Etat inscrirait cette année les crédits nécessaires à l'électrification de la ligne Nantes/Les Sables d'Olonne. Cette décision, qui intervient après plusieurs réunions de travail avec le Conseil Général (qui participera au financement des travaux), laisse augurer de l'arrivée du TGV pour 2009.

■ La construction de l'A831 autorisée

C'est officiel, la Vendée devrait disposer à terme d'une troisième autoroute. La Déclaration d'utilité publique de l'A831 vient en effet d'être publiée au Journal Officiel, ce qui devrait permettre un commencement des travaux à l'horizon 2009. Cette autoroute reliera Fontenay à La Rochelle et Rochefort et permettra de compléter la desserte de la Vendée vers le sud.

■ Port Bourgenay vient de s'agrandir

Placé sous les projecteurs lors de l'arrivée dans ses eaux de la Solitaire Afflelou/Le Figaro, Port Bourgenay a pu montrer qu'il portait beau ses vingt ans d'existence. D'importants aménagements viennent en effet d'avoir lieu sous l'égide du syndicat mixte et du Conseil Général. Ces travaux ont notamment permis de rendre plus profonde la zone située devant le ponton d'accueil, afin de permettre à des bateaux à fort tirant d'eau d'y accoster. Par ailleurs, de nouveaux pontons portent désormais la capacité d'accueil du port à six-cents trente anneaux.

■ Création d'entreprises : la Vendée fait mieux que ses voisins

Alors que la création d'entreprises s'essouffle dans la région, la Vendée tire bien son épingle d'un jeu plutôt maussade. Au premier semestre 2005 selon l'INSEE, le nombre d'entreprises créées a ainsi augmenté de 2%, contre une baisse moyenne de 0,5% dans le reste de la région. Sur le plan national, le recul est de 3,2%.

REPUBLIQUE DOMINICAINE - Quartiers pauvres de Saint-Domingue

Une Vendéenne au service des plus démunis



Originaire de l'Île d'Yeu, Sœur Claude Logeais, de la Congrégation des Sacrés Cœurs, s'est envolée en mission, il y a dix ans, au cœur de Saint-Domingue, capitale de la République Dominicaine où elle essaie encore aujourd'hui de sortir les familles de la misère et de la pauvreté. Nous l'avons rencontrée lors de son dernier passage en Vendée.

Villas Agrícolas. Un des quartiers les plus pauvres de Saint-Domingue. L'un de ceux où l'eau courante et l'électricité n'ont que très rarement fait leur apparition. C'est en plein cœur de ce "barrio" (quartier) que, depuis deux ans, Sœur Claude Logeais vient en aide aux familles, particulièrement aux enfants vivant dans des habitations qualifiées de bidonvilles. C'est là, comme elle dit, "que, sans faire des choses extraordinaires, elle essaie avec d'autres d'améliorer les conditions de vie très difficiles de ces familles". Permettre notamment aux enfants d'aller à l'école comme c'est le cas à La Laguna, un endroit du quartier où cent dix enfants viennent chaque matin suivre les cours du primaire. Quatre heures durant lesquelles, à défaut de cour de récréation, les institutrices font la classe sans interruption, dans un local trop petit, sombre, recouvert d'un toit en tôle, rempli d'odeurs d'égout où les élèves, peu habitués au rythme scolaire, sont particulièrement turbulents. "Mais ça vaut le coup, souligne-t-elle car, depuis la mise en place des premières classes, la vie commence à aller mieux dans un quartier où, sans école, les jeunes sont touchés plus vite qu'ailleurs par la délinquance et la drogue". Et ça vaut le coup aussi parce qu'il faut leur donner envie de conti-

nuer après l'école primaire. Leur donner envie aussi d'apprendre un métier et d'assurer la relève de leur "barrio".

Une formation humaine et professionnelle

Éduquer et former la personne. Mission principale de cette congrégation, implantée notamment à Mormaison, qui met au centre de son action la formation de chacun sur le plan professionnel, où les valeurs

humaines tiennent aussi une large place. Et tout semble alors y contribuer, que ce soit du côté des besoins matériels (construction d'un dispensaire, d'une école sur un ancien marécage, d'un tout-à-l'égout, de venelles, d'un escalier extérieur, mise en place du ramassage des ordures...) qu'humains (formation des enfants et des adultes, proposition d'ateliers de couture ou d'écriture, obtention de cartes de résidents, déclaration de naissance d'enfants et

d'adultes...). "Des choses auxquelles, vous-mêmes, en France, n'y pensez même pas pour la simple raison que ça coule de source. Comment imaginer que les enfants ne soient pas déclarés à sa naissance et qu'il grandissent et deviennent adultes en n'ayant jamais été reconnus par l'administration ? C'est aberrant car, pour l'administration, cela signifie tout simplement qu'ils n'existent pas, qu'ils ne sont rien, n'ont aucun statut et ne peuvent recevoir aucune aide. Aberrant mais si fréquent ici !" rajoute-t-elle. En effet, il n'est pas rare qu'elle aide un parent ou un enfant à obtenir une déclaration de naissance, en leur faisant bien comprendre qu'il ne s'agit pas d'un simple bout de papier car, au final, c'est peut-être bien à partir de cette réflexion qu'une partie de leur avenir se joue. Et d'ailleurs, qu'en est-il à ce jour de l'avenir de La Laguna et de Villas Agrícolas : "Notre volonté actuellement est d'arriver à acheter un bout de terrain pour construire une vraie école, avec une cour de récréation, des vraies classes et de vraies fenêtres". Le terrain est trouvé mais il manque encore des fonds.

■ Contact :
Congrégation des Sacrés-Cœurs
1 rue Gouvion - 85 000 La Roche-sur-Yon
Renseignements : 02 51 37 11 05



A St-Domingue, de nombreux enfants vivent sans avoir aucun statut.

SANTÉ - Un centre de vaccination international ouvre à La Roche

Désormais, on vaccine contre la fièvre jaune en Vendée

Depuis quatre mois, le nouveau centre vendéen de vaccination et de conseils pour les voyageurs internationaux ne désemplit pas...

"Si la plupart des vaccins peuvent être pratiqués par n'importe quel médecin, certains ne peuvent être réalisés que dans des centres spécialisés, explique Véronique Besse, présidente de la commission des affaires sanitaires au Conseil Général. C'est le cas des vaccins contre la fièvre jaune, qui sévit en Afrique et en Amérique du sud, contre l'encéphalite japonaise, très répandue dans certains pays asiatiques, et contre la méningite à méningocoques que l'on contracte dans la péninsule arabique et

quelques zones d'Afrique." Chaque année, ce sont près de 2 000 Vendéens qui s'envolent vers ces destinations et qui sont donc tenus d'être à jour pour ces vaccins. Mais jusqu'à juin dernier, ils devaient se rendre dans des centres souvent saturés à Nantes, La Rochelle, St-Nazaire, Angers...

Un vaccin et des conseils

Or le Conseil Général, par le biais de son service de prévention médico-sociale, pratiquait déjà chaque année plus de 2 000 vaccins (autres que les trois en question) et renseignait les voyageurs sur les précautions sanitaires à prendre en fonction de leur destination. "Fort de cette



Les vaccins s'accompagnent de conseils de prévention.

expérience et en réponse aux demandes croissantes, nous avons décidé de demander un agrément au Ministère de la Santé qui nous

permette de pratiquer plus de vaccins. Depuis que nous avons obtenu cette autorisation, nos équipes ne s'arrêtent plus. Plus qu'un simple vaccin, ce sont de véritables conseils que les patients reçoivent ici. Nous leur donnons tous les renseignements utiles - règles d'hygiène, protections nécessaires - pour éviter de contracter ces maladies et nous répondons à leurs interrogations spécifiques."

■ Consultations sur rendez-vous au
101 Bd d'Angleterre à La Roche-sur-Yon
02 51 36 02 34

CENTRE HOSPITALIER DÉPARTEMENTAL - Le service de stérilisation certifié ISO 9001

L'hôpital renforce pour ses patients la qualité de ses services

Au Centre Hospitalier Départemental, le mot d'ordre est à la qualité... Certains services ont même engagé une démarche de certification ISO 9001. Après le service restauration, et avant celui d'hémodialyses, c'est le service de stérilisation qui vient d'obtenir le label international.

"De la restauration et de l'entretien jusqu'aux services de soin et d'accueil, ici, la qualité est présente partout pour satisfaire au mieux le patient... Et quand une équipe se lance dans une démarche de certification, c'est bon signe pour nous. Cela veut dire que les employés sont motivés pour faire mieux, pour se remettre en question et pour que leur travail soit irréprochable...", explique Antoine Chéreau, président du Centre Hospitalier Départemental de La Roche-sur-Yon. Le 9 juin dernier, il était un président comblé puisque le service stérilisation du CHD recevait la suprême certification qualité ISO 9001. "Cela fait cinq ans que nous



L'autoclave permet de désinfecter les objets à 134° pendant 18 minutes.

avons entamé la réflexion en vue de cette certification. En 2003, le service a été remis à neuf et déjà les locaux avaient été étudiés pour être en conformité avec la certification", poursuit Florianne Leroux, directrice du service.

Un procédé rigoureux

La stérilisation est l'un des maillons de la lutte contre les infections nosocomiales, c'est-à-dire des maladies qui se contractent à l'hôpital. Le matériel réutilisable, scrupuleusement stérilisé, limite, voire annule totalement les risques de contamination. Ce service nécessite donc des équipements sophistiqués, une importante qualification du personnel et une gestion rigoureuse. "On ne stérilise bien que ce qui est déjà propre..." C'est pourquoi, avant d'arriver à l'autoclave, où les outils seront désinfectés à 134° durant 18 minutes, le matériel médical suit un parcours bien défini dont chaque étape est un ensemble

de procédures écrites. Il y en a trois grandes : la pré-désinfection dans des lavabos, le lavage en machine, le conditionnement dans des contenueurs ou des sachets qui seront entièrement stérilisés. Chaque jour, ce sont environ 700 sachets et une centaine de contenueurs renfermant des outils en inox qui sortent de ce service pour rejoindre les blocs opératoires du CHD, mais également du CHS et des hôpitaux de Luçon et Montaigu... Et le parcours de chacun de ces outils est tracé : on sait d'où et quand il est arrivé, à quelle heure et par qui il a été lavé, désinfecté, conditionné... "La stérilisation est un procédé industriel spécial et extrêmement minutieux. Il faut donc respecter en permanence les procédures et enregistrer les procédés. La norme ISO nous propose exactement cette démarche et nous permet d'aller plus loin. Aujourd'hui, le label obtenu par ce service est un véritable gage de travail, de rigueur et de qualité," concluait Antoine Chéreau.

Marches de l'Espoir à La Châtaigneraie

La "Marche de l'espoir" de La Châtaigneraie est une animation organisée pour financer des projets de développement dans le département de Boken au Burkina Faso. Cinq randonnées (6, 11, 16, 25 ou 35 kms) sont proposées aux marcheurs qui participent ainsi aux actions d'entraide lancées en faveur de ce pays. La journée étant avant tout une rencontre amicale, les organisateurs dotent chacune des marches d'un caractère insolite en remettant un pot de confiture à chacun des participants. Par ailleurs, une collecte de cartables, dictionnaires et sacs à dos est organisée le jour même, à la salle communautaire de La Châtaigneraie (route de Chantonay).

■ Renseignements : 02 51 52 62 37
ou 02 51 69 61 78

Concert contre les conduites à risques au Gué-de-Velluire

Les jeunes du canton de Chaillé-les-Marais organisent une soirée concert dans la commune du Gué-de-Velluire, samedi 17 septembre. Les jeunes ont souhaité que la manifestation s'associe à une démarche de sensibilisation aux conduites à risques. Des actions de prévention seront menées en amont, à partir de 17h, et durant le concert qui débutera dès 21h (salle des fêtes). Jeunes et adultes trouveront de multiples informations concernant les dangers liés à la consommation d'alcool, de tabac ou de drogues. D'autres actions cibleront particulièrement les mesures de prévention routière comme l'opération "Capitaine de soirée" durant laquelle "celui qui conduit, c'est celui qui ne boit pas".

■ Renseignements : 02 51 56 78 31 ou 02 51 56 71 17 / Tarif : concert, 4 €



LOISIRS - 14^e Championnat de France de Pêche au Squal

Sur la piste des dents de la mer



Le peau bleue, pêché ce jour-là, est l'espèce de requin la plus courante.

C'est de St-Gilles-Croix-de-Vie et de Pornichet que les participants du 14^e championnat de France de Pêche au Squal se sont élancés le 13 août dernier. Découverte de cette pêche originale qui se déroule à quelques kilomètres de nos côtes.

Le Jeanneau de Grazianno Garzi, un Merry Fisher 6.95, quitte le port de St-Gilles. Il est 6h30 du matin et nous sommes le 13 août. Zoom arrière sur la criée, puis la tour Joséphine, puis la pointe de Grosse Terre... Même le soleil ne s'est pas levé pour voir partir l'armada d'une trentaine de bateaux qui, aujourd'hui, vont aller taquiner le gros, débûcher le requin... Il les rattrapera en mer ! "C'est toujours une journée attendue par les pêcheurs et les vacanciers car c'est la seule fois de

l'année où nous allons ramener du squal", explique le patron du Nono8.

Un terrible animal ?

Mais faut-il aller loin pour rencontrer le terrible animal qui a joué dans *Les dents de la mer* ? "Aujourd'hui, nous couperons le moteur à une dizaine de kilomètres derrière l'île d'Yeu, continue Grazianno Garzi, un Italien qui a choisi de passer sa retraite en Vendée. Le squal est là quand l'eau est chaude. Mais pas de panique, il se nourrit de poissons et n'attaque un homme que quand il se sent en danger". Après deux heures de "route d'eau", c'est le branle-bas de combat sur l'embarcation... Chacun des trois marins prépare sa ligne. "Il faut des cannes très solides équipées d'un moulinet à tambours

tournants qui fonctionne comme un treuil. On utilise du fil de trente livres et, en bas de ligne, un câble en acier. L'hameçon mesure quant à lui environ 5 centimètres de large. L'an dernier, avec ce matériel, on a remporté le championnat en remontant un squal de 120 Kg !" Pour attirer la bête, de multiples appâts ont été préparés. La strouille, mélange de sardines broyées, de son et d'huile de requin, est notamment répandue tout autour de la zone de pêche. Les maquereaux, pêchés avec d'autres lignes, servent d'appâts directement accrochés à l'hameçon. "Sur le fil, à quelques dizaines de mètres de l'hameçon, on attache un ballon de baudruche. Quand il éclate, c'est que l'on a une prise."

Un peau bleue de moins de 10 Kg

Il est 9h30 quand le guet-apens est organisé. Commence la longue attente, lot de tous les pêcheurs, animée par la remontée de nombreux maquereaux. A la VHF, on entend les autres concurrents annoncer leurs prises. Rien d'excellent aujourd'hui... "La mer est trop froide." Cependant, vers 12h30, un ballon s'agite. Nos trois pêcheurs, sur le qui-vive, sont tout émuistillés. Que vont-ils sortir de l'eau ? L'imagination s'emballa, mais les gestes sont appliqués. Avec force et souplesse, Marc mouline pour remonter la prise qui finit par apparaître : un joli petit peau bleue, le requin le plus répandu sur toutes les mers du monde. Il faut maintenant harponner la bête d'un

peu moins de 10 kilos afin de la monter sur le bord. Mais notre vivipare ne l'entend pas ainsi. Après un combat acharné, le requin est arraisonné et calé sagement à la poupe du bateau, le harpon dans la gueule pour éviter qu'il ne happe un mollet ! La fin d'après-midi approche et il faut penser à rejoindre le port d'attache où une foule nombreuse s'est assemblée pour assister à la pesée. Notre requin, trop léger, ne sera pas pris en compte. Mais d'autres participants ont réussi à ramener plusieurs bêtes, dont certaines dépassent les trente kilos. "Les requins pêchés sont vendus aux criées au profit de la SNSM, explique Grazianno Garzi, qui est aussi président du Cercle Nautique de St-Gilles et donc organisateur. Ca donne un sens supplémentaire à cette pêche annuelle de loisirs."



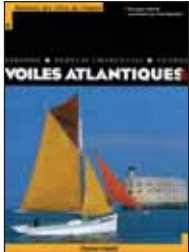
La Vendée des avions perdus

Durant la deuxième guerre mondiale, la Vendée fut énormément survolée par des avions alliés envoyés en mission pour bombarder St Nazaire, La Pallice, Cognac ou Bordeaux. 22 sont tombés sur le sol vendéen. Des hommes sont morts, d'autres ont été arrêtés, d'autres ont pu s'échapper grâce à l'aide de Vendéens ayant eu le courage de braver les interdits allemands. Toutes ces histoires auraient pu se perdre si Louis Gouraud, médecin généraliste retraité, n'avait pas souhaité faire la lumière sur tous ces héros de guerre. Neuf ans de travail ont été nécessaires pour publier ce livre *La Vendée des avions perdus*. Les histoires des missions, des crashes et des sauvetages y sont émaillées de témoignages de survivants que le Vendéen a récolté aux quatre coins du monde... Emouvant !



■ *La Vendée des avions perdus*
Aux éditions Siloë - 20 €

Bateaux atlantiques, découvrir notre "patrimoine navigant"



Bateaux atlantiques, deuxième tome de la collection "Bateaux des côtes de France" des éditions du Chasse-Marée sortira les 7 et 8

septembre au moment du Grand Pavois de la Rochelle. Dans ce livre magnifique, sont réunis les trésors du "patrimoine navigant" des côtes atlantiques. Deux chapitres sont consacrés aux côtes vendéennes. Les bateaux, mais aussi les hommes qui les restaurent et les font naviguer, sont au cœur de l'ouvrage. Ainsi, on y retrouve la Biche de Sion et le Kifanlo, canot et chalutier des Sables d'Olonne, le Martroger, navire des phares et balises de Noirmoutier, et bien d'autres bateaux de pêche côtière comme les "olonnois", petites merveilles qui, restaurées dans les règles de l'art, font revivre notre patrimoine maritime.

■ Renseignements : 02 98 92 66 33

Le Prix des écrivains de Vendée à Jacques de Hillerin

Habitant de St-Révérand, Jacques de Hillerin a passé quatorze années de sa vie en Afrique. De 1946 à 1960, le jeune Vendéen est en effet parti au Gabon et au Congo pour y pratiquer le dur métier de coupeur de bois. C'est son aventure et ses découvertes qu'il nous raconte quarante-cinq ans après. Au travers de ce récit captivant, qui a valu à son auteur de recevoir le prix des Ecrivains de Vendée 2005, on voyage dans l'indescriptible forêt équatoriale à la rencontre d'animaux impressionnants. Les textes sont bien emenés et Jacques de Hillerin ne manque pas une occasion de placer les traits d'humour dont il a le secret et qui rendent la lecture palpitante. Il dépasse surtout les clichés en témoignant simplement de la réalité du terrain et du travail avec les hommes de là-bas qu'il devra former et guider en se plantant lui-même aux us et coutumes locales. De belles histoires d'amitié, ancrées dans une vie de labeur et éprouvées au feu du travail quotidien, jonchent son récit... Une véritable tranche de vie.

■ *Souvenirs d'un coupeur de bois*
Prix éditeur : 30 €

LIVRE - Un sapeur pompier témoigne

Le tsunami : après la vague



Le 26 décembre 2004, le monde entier est sous le choc du Tsunami qui a anéanti l'Asie du sud-est. Pour Bastien Sûnez, sapeur-pompier professionnel aux Sables d'Olonne, la décision est presque immédiate : vivant avec une thaïlandaise, il ne s'imaginer pas abandonner ses compatriotes. Il part avec le feu vert du directeur départemental du SDIS, le colonel Montalétang, qui le soutient dans cette action : "Soyez courageux et représentez bien la Vendée !" C'est ainsi que le Vendéen Bastien Sûnez va devenir un maillon de cette chaîne humanitaire mondiale formée autour de l'un des plus grands désastres du XXI^e siècle. Il nous montre dans son

livre *Après la vague*, écrit avec la journaliste Philomène Bouillon, qu'au-delà de l'impuissance humaine, reste l'espérance.

Le courage de renaître

Lors de deux voyages, Bastien Sûnez mettra tout son dévouement et ses compétences de sapeur-pompier à aider les survivants de ce sinistre. Il nous décrit avec espoir les regards et la présence des enfants qui, ayant tout perdu, trouvent encore le courage de rire et de jouer sur une terre de désastre. Mais il nous fait aussi découvrir le drame de ce "pays du sourire" défiguré : "Tant de maisons écrasées et d'arbres renversés, de voitures plantées dans le sol et de bateaux échoués dans les terres. Tout est dévasté." Au fil de ce très bel ouvrage enrichi par des clichés du sapeur-pompier, Bastien Sûnez nous donne une réelle leçon de vie. "On ne revient jamais totalement indemne de ce genre d'expériences... On y laisse toujours une part de soi."

■ Renseignements : aux Éditions des Pompiers de France, 12 €

ENVIRONNEMENT- Aménagement à Cugand

Restauration de la chaussée de Gaumier



Le Conseil Général vient d'achever la resaturation de la chaussée de Gaumier à Cugand. Un site exceptionnel pour les amateurs de balade et d'histoire.

La chaussée de Gaumier, située à Cugand sur les bords de la Sèvre nantaise, vient d'être complètement restaurée par le Conseil Général. Ce site, où tourne encore un moulin à foulon en parfait état de marche, constitue l'une des attractions principales du lieu. Jusqu'en 1955, le moulin servait effectivement à "gommer"

ou fouler la laine d'où l'appellation du site : la chaussée de "Gaumier".

Un intérêt écologique

Complètement rajeunie, la chaussée présente des intérêts touristiques (visite commentée du moulin, installation de pupitres parlants contant l'histoire du lieu, pratique du canoë...) et écologiques (maintien du niveau de l'eau, protection de la faune et de la flore, restauration du chemin de pierre émergeant...) donnant encore plus de charme à ce lieu attachant.

MUSIQUE - Un CD sur les musiques du Refuge de Grasla

Francis Tétaud orchestre "Les Violons de Grasla"

Le spectacle "Sur les pas d'Amandine" de Jean Guichard et Beate Althenn est présenté au Refuge de Grasla durant toute la saison estivale. Cette pièce, relatant l'histoire des populations qui se réfugièrent dans la forêt de Grasla pendant l'hiver 1794, a inspiré l'auteur-compositeur vendéen Francis Tétaud qui fait partie des comédiens et musiciens présents dans le spectacle. À travers

sept compositions musicales, l'artiste livre dans son CD "Les Violons de Grasla" les sentiments que lui inspirèrent cette reconstitution historique. Vous découvrirez notamment le thème "officiel" de la pièce, "Printemps sur Grasla", qui traduit en musique la renaissance du Refuge mais aussi quelques airs accompagnés des chœurs féminins saumurois "Eneas" dirigés par Amanda Broome

(soprano). Sur des airs de violon, de vielle à roue et de flûte à bec "Les Violons de Grasla" vous font entrer dans les drames et les espérances que connurent les Réfugiés de Grasla.

■ CD : "Les Violons de Grasla" de Francis Tétaud, en vente au Refuge de Grasla, 12 €.
Renseignements : 02 51 42 96 20



Une rentrée très attendue à Alexandre Soljenitsyne

Le collège vendéen du XXI^e siècle a ouvert ses portes

La cloche a retenti pour la première fois, vendredi 2 septembre, au collège Alexandre Soljenitsyne d'Aizenay, entièrement financé par le Conseil Général. Première rentrée pour quelques centaines d'élèves et leurs professeurs qui ont eu le privilège de découvrir des locaux tout neufs, entourés de verdure et dotés des équipements les plus modernes en matière d'économie d'énergie. Visite guidée de ce collège du XXI^e siècle.



Alexandre Soljenitsyne : l'exemple de la résistance à l'oppression

Mars 1993. Un géant foule la terre vendéenne. De retour d'exil des Etats-Unis et avant de retrouver son sol natal de Russie, Alexandre Soljenitsyne a choisi de faire une unique escale, aux Lucs-sur-Boulogne, village martyr de la Révolution française. Pour quelques heures, la commune devient la tribune, du haut de laquelle le prophète de la liberté lance son message au monde. Torturé, jeté au goulag puis finalement expulsé par le régime soviétique dont il ne cesse de dénoncer le mal intrinsèque, l'auteur de *L'Archipel du goulag* est plus qu'un symbole. L'exemple vivant de la résistance à l'oppression des corps et des âmes, organisée par un système communiste qui aura, durant plus de soixante-dix ans, anéanti l'idée même d'humanité. En proposant de nommer le collège d'Aizenay Alexandre Soljenitsyne, le Conseil Général lègue aux jeunes générations l'héritage d'un homme qui, par sa parole et ses écrits, se fit le défenseur inlassable de la dignité humaine et de la liberté des peuples. Et pour que nul n'oublie l'horreur que fût, au même titre que le nazisme, le totalitarisme communiste dans les pays de l'est. Malheureusement souffrant, Alexandre Soljenitsyne s'est vu dans l'obligation de décliner l'invitation du Conseil Général. C'est donc son fils, Iliat, qui le représentera jeudi à la cérémonie d'inauguration de l'établissement.



Soljenitsyne lors de sa visite en Vendée en 1993.

Une organisation par pôles pour plus d'efficacité

Le collège est composé de quatre pôles principaux (accueil et pôle enseignement, espaces détente, salles de cours et restaurant scolaire) qui donnent à l'ensemble de la structure une ambiance chaude et conviviale.

Le pôle administration et sa "cartablerie"

Les élèves entrent au collège par le pôle administration où se situent notamment l'accueil et... les cartablieries. Un alignement d'armoires métallisées permet à chaque élève d'avoir son propre casier où il peut stocker et ranger livres, trousse, cahiers... En repassant par l'accueil pour rejoindre leurs salles de cours, situées au premier étage, les élèves découvriront certainement de temps



à autre leurs expositions (arts plastiques) et autres animations envisageables au cœur de ce vaste hall.

L'espace détente et les lieux de vie du collège



Un foyer des élèves, une salle arts plastiques située côté nord pour profiter au mieux de la lumière ou encore une salle de musique ressemblant à un véritable petit studio... Parce que le collège, c'est aussi un lieu de vie où les élèves ont besoin de moments de détente.

La salle multimédia

Comme dans les autres pièces de l'établissement, l'espace multimédia jouit d'une luminosité et d'une sonorité conçues de telle sorte que les élèves profitent en toute saison des bienfaits de l'architecture. Le matériel informatique est "dernier cri", les élèves ont chacun leur propre poste et gardent donc une certaine autonomie tout en restant en groupe, les bureaux étant disposés en "U". Un agencement qui donne



Dans la salle multimédia, chaque élève dispose d'un ordinateur dernier cri.

au professeur la possibilité d'optimiser le matériel puisqu'un système de casques lui permet de communiquer seul à seul avec un élève ou de s'adresser à plusieurs d'entre eux sans gêner le reste du groupe. Par ailleurs, comme dans l'ensemble de l'établissement, le collège est entièrement raccordé au Haut débit.

"Les salles à moyens partagés"

Deux classes en une ! Un concept novateur pour le bien des



professeurs et des élèves. Plusieurs salles de classe (technologies, multimédia...) sont dédoublées et séparées en deux salles par de larges fenêtres. Ce qui permet au professeur, s'il le désire, de scinder la classe en deux (préparation d'exposés, travaux en groupes...) tout en surveillant l'ensemble des élèves.

Innovation : un collège à Haute Qualité Environnementale

Les élèves ne manqueront pas de remarquer que les salles ne sont pas munies d'interrupteurs puisqu'un détecteur de lumière et de présence permet de faire des économies : l'électricité est variable en fonction de l'intensité de la lumière extérieure. Par ailleurs, d'autres systèmes d'économie d'énergie sont utilisés comme ce moteur thermique relié à la chaudière et fabriquant de l'énergie électrique réutilisée pour chauffer l'école. La conception des bâtiments n'est pas en reste ; les toitures elles-mêmes



Les toitures du collège sont revêtues d'une couche végétalisée qui permet d'intégrer le bâtiment dans son environnement.

sont recouvertes de végétation ne nécessitant aucun entretien. Le collège Alexandre Soljenitsyne est à la fois bien intégré dans l'environnement, économe en énergie et entièrement câblé. A l'avenir, les collégiens pourront même venir à l'école non plus avec leurs cartables mais avec leur ordinateur portable, toutes les salles étant munies de prises adéquates. Un système novateur d'économie d'énergie qui place ce collège dans les établissements certainement les plus "tendance" de l'Hexagone.



Sécurité : des voies d'accès réservées à chaque mode de transport



Le collège Soljenitsyne est situé à la sortie de la commune d'Aizenay, route de Challans, au cœur d'un nouveau quartier verdoyant, à proximité des échangeurs et des nouvelles zones d'activités. Car un soin particulier a été apporté au choix de l'implantation de cet établissement pour que les 500 élèves puissent se rendre facilement de leur domicile au collège. Qu'ils viennent à l'école à pied, à vélo, en voiture ou en car, tout est prévu pour que leur trajet se fasse sans détour. Primo : une piste cyclable partant du centre-ville pour finir sa route devant la porte d'entrée de l'établissement permet aux élèves d'ar-

river au collège en toute sécurité. Un abri à vélos couvert les attend dans l'enceinte de l'établissement. Secundo : voitures et cars profiteront non seulement de la proximité de l'échangeur (rocade d'Aizenay/route de Challans) mais, pour l'ouverture de l'établissement, le Conseil Général a réalisé une voie d'accès, en prolongement du contournement, permettant aux véhicules d'accéder directement au collège. Tertio : une signalétique oriente différemment vélos, voitures et cars dès leur arrivée devant la grille de l'établissement. Tandis que les cyclistes se dirigent vers leur abri à vélos, une autre voie est réservée aux voitures et aux cars qui peuvent déposer les élèves en toute fluidité, grâce à des "arrêts minutes", sur les zones piétonnes les menant directement à l'accueil.



Les élèves qui arrivent à pied au collège empruntent une voie spéciale pour plus de sécurité.

Point de vue

Philippe de Villiers, Président du Conseil Général



"En quinze ans, tous les collèges auront bénéficié d'améliorations"

Après Belleville-sur-Vie il y a quelques années et en attendant Aubigny, Aizenay bénéficie en cette rentrée d'un nouveau collège. Qu'est-ce qui détermine la décision de construire un établissement neuf ?

L'objectif du Conseil Général est de favoriser et d'accompagner le développement des territoires vendéens. Dès qu'un secteur a la capacité de drainer 500 à 600 collégiens, le Conseil Général décide la construction d'un collège, afin d'offrir aux familles la possibilité de scolariser leurs enfants près de leur lieu d'habitation.

En plus des nouveaux collèges, de nombreux travaux de modernisation sont en cours dans toute la Vendée...

Nous sommes actuellement dans une phase d'accélération de nos mesures pour les collèges. Entre 2003 et 2010, nous aurons doublé notre effort en faveur des établissements. Nous voulons offrir aux élèves et aux enseignants les meilleures conditions de travail possibles en les dotant des outils les plus modernes. Il ne s'agit donc pas seulement de donner ici et là les "points noirs", mais bien, chaque fois que cela est possible, de repenser entièrement l'organisation des bâtiments. Cela exige une attention constante aux besoins des différents établissements ainsi qu'un travail minutieux dans la conception des aménagements. Mais, au fil du temps, ce travail porte largement ses fruits. En dix ans, plus de la moitié des collèges publics de Vendée auront bénéficié d'améliorations conséquentes.

Patrice Bleunard, Principal du collège

"Soljenitsyne, un collège sécurisant mais qui n'enferme pas"



Qu'est-ce que ça fait d'être le principal d'un nouveau collège ?

Je suis d'autant plus heureux d'avoir été nommé principal que j'ai suivi ce projet depuis le début en donnant mon avis et mes idées. Les murs et l'ensemble de la structure, extérieure et intérieure, participent à l'ambiance qu'on a voulu pour ce collège : un lieu fermé, sécurisant, mais qui n'enferme pas. Tenez, par exemple, la cour de récréation est un espace clos, rassurant et pourtant, le soin apporté au cadre, agréable et verdoyant, ne donne absolument pas l'impression aux élèves d'être enfermés. Pour les profs et l'ensemble du personnel, c'est pareil :

la qualité et la beauté des différentes structures nous donnent vraiment envie à tous d'être motivés. Nous avons les conditions de travail idéales et je suis sûr qu'elles font partie intégrante de la qualité de l'enseignement.

Comment s'est déroulée la rentrée scolaire, le 2 septembre dernier ?

La rentrée 2005 était très attendue à Aizenay car ça fait des mois qu'on entend parler un peu partout de ce collège. Et puis, il y a des

signes qui ne trompent pas : un mois avant l'ouverture, je voyais de plus en plus de jeunes tourner autour de l'établissement. Ils voulaient voir leur futur collège d'un peu plus près, ils voulaient surtout avoir l'exclusivité ! Et, le 2 septembre, je vous assure que ça nous a fait quelque chose de voir le premier car et les premiers élèves franchir les portes de l'établissement. Pour la suite, espérons que nous soyons dignes de ce collège à Haute Qualité Environnementale en donnant aux élèves une Haute Qualité d'Enseignement !

Plan départemental 2003/2010 en faveur des collèges

Quelques exemples d'aménagements en cours

Le nouveau plan du Conseil Général en faveur des collèges bat son plein. *"Il y a deux ans, nous avons décidé de donner un coup d'accélérateur à notre programme, explique Dominique Souchet, président de la commission des actions éducatives, en doublant notre investissement pour la période 2003-2010. En résulte le lancement de toute une série d'aménagements, destinés à faire des collèges vendéens des établissements modernes, adaptés aux nouveaux enseignements et aux besoins des élèves et des enseignants"*. Le point sur quelques chantiers en cours ou annoncés prochainement.

Un nouveau collège à Aubigny



Pour la rentrée 2011-2012, le Conseil Général prévoit d'ouvrir les portes d'un nouveau collège à Aubigny. Cet établissement permet-

tra de répondre à l'augmentation des effectifs scolaires constatés dans ce secteur. Croissance qui devrait se confirmer et s'accroître grâce au développement économique que devrait connaître le Sud du pays yonnais dans les prochaines années. 500 à 600 élèves pourront être scolarisés dans ce collège. Au centre d'un important réseau routier, le transport des élèves se trouvera facilité. D'ici la première rentrée, les étapes vont être nombreuses. La prochaine sera l'élaboration du programme et des plans. Le chantier pourra démarrer en 2009.

Quelques modernisations en perspective

Dès 2006, une "troupe d'ouvriers" devrait investir le collège Emile

Beaussire de Luçon. Ses façades rénovées abriteront dans quelques



Les collèges Beausire et Herriot notamment vont bénéficier d'une modernisation complète du même type que celle qui vient de s'achever au collège Pierre Mauger des Sables d'Olonne.

mois un collège complètement modernisé. Le confort hygrothermique, acoustique et visuel et la gestion de l'énergie et des déchets sont au programme de ce futur chantier. Chantier dit vert parce qu'il sera de faible nuisance pour les riverains, les ouvriers et l'environnement. Les collèges Herriot de La Roche-sur-Yon et des Coliberts de Saint-Michel-de-l'Herm ne vont pas tarder, eux aussi, à être l'objet d'une modernisation de grande ampleur. Les phases d'études sont bien avancées et les chantiers devraient débuter dans les mois qui viennent.

Un gymnase pour la rentrée 2006 au collège Edouard Herriot

Le Collège Edouard Herriot, situé au centre de La Roche-sur-Yon, sera doté d'un nouveau gymnase pour la rentrée 2006. Deux grandes salles permettront aux élèves de pratiquer des sports collectifs (basket-ball et volley-ball) et d'organiser des compétitions. Tandis que deux autres salles, aux dimensions plus modestes, seront conçues pour les sports de combat, la musculation et la gymnastique. Toutes ces installations, adaptées aux handicapés, seront contenues dans un bâtiment contemporain totalement intégré à son environnement urbain.



Leur collège s'agrandit

À Challans et à Saint-Gilles, devant l'augmentation des effectifs scolaires, de nécessaires agrandissements sont en cours. À Pierre Garcie Ferrande de Saint-Gilles-Croix-de-Vie, le nouvel équipement technologique sera disponible à la rentrée de février 2006. Les travaux engagés permettront au collège d'accueillir 700 élèves. Tandis que la réhabilitation de l'ancien internat du collège Milcendeau, à Challans, a permis d'ouvrir cent places de plus.



De nouveaux selfs pour les collégiens de Vendée

En cette rentrée, les élèves des Gondoliers à La Roche-sur-Yon ont admiré leur nouveau service de restauration, en prenant leur déjeuner dans un self flambant neuf. Les élèves du collège Molière de Noirmoutier devront attendre la rentrée de janvier 2006 pour inaugurer à leur tour une nouvelle salle à manger. Pour les collèges Jules Ferry à Montaigu et Pierre Mendès-France à la Châtaigneraie, les nouveaux services de restauration sont à l'étude ; les chantiers suivront dans la foulée.





VOILE - Jérémie Beyou remporte à Port-Bourgenay La Solitaire Afflelou-Le Figaro
La Vendée au rendez-vous de la Reine des régates



Une nouvelle fois cette année, la Vendée s'est faite capitale du nautisme. Le 25 août, les marins de la Solitaire Afflelou-Le Figaro ont été acclamés par le public vendéen, venu nombreux à Port-Bourgenay pour applaudir au sacre de Jérémie Beyou.

Jérémie Beyou, sur son monocoque Delta Dore, a remporté jeudi 25 août la Solitaire du Figaro. Après 2 jours, 3 heures et 45 minutes de lutte acharnée contre une mer démontée, le sommeil et les autres concurrents, Jérémie s'est imposé lors de la dernière étape, (Cork-

étaient venus acclamer les figaristes. Installés depuis des heures sur l'ancienne et la nouvelle digue, ce n'est qu'à 14 heures 45 que plusieurs milliers de personnes ont aperçu, au loin, le spi du Delta Dore franchir la ligne d'arrivée. Plusieurs heures d'attente (sous la pluie toute

Port-Bourgenay) avec 54 minutes d'avance sur le second, Michel Desjoyaux. Cette victoire est l'aboutissement de plusieurs années de patience, de persévérance et de travail. "Je me suis battu depuis deux jours. Huit ans que je travaille, que je cours après une victoire d'étape, et là, le général ! J'y crois pas encore. C'est un truc de fou !" confiait-il, épuisé mais heureux sur le ponton d'arrivée.

Un accueil chaleureux à Port-Bourgenay

À Port-Bourgenay, de nombreux spectateurs

la matinée) n'avaient pas altéré la bonne humeur du public vendéen, qui réserva aux marins un accueil chaleureux, digne de leurs efforts. "Gagner ici, devant une telle foule, c'est incroyable", s'est exclamé le vainqueur.

Une fête somptueuse pour les vingt ans du port

Mais l'événement était également de taille pour Port Bourgenay, qui accueillait pour la quatrième fois de son histoire les monocoques de la "Reine des régates". Un beau cadeau d'anniversaire pour le port qui fête cette année ses vingt ans et qui, pour l'occasion, venait de subir de nombreux réaménagements avec notamment l'extension de sa capacité d'accueil. Pour la Vendée, l'histoire est quant à elle loin d'être finie, puisque le département accueillera à nouveau dès 2007 La Solitaire pour de nouvelles aventures nautiques. L'occasion rêvée pour le Vendéen Gaël Bigot, de Luçon, de confirmer ses nombreux talents de jeune navigateur. Cette année, pour sa deuxième participation, le skipper de Team 117 s'est classé en 26^{ème} position.

Prochain objectif : le Vendée Globe

A peine après avoir posé le pied sur le ponton, Jérémie Beyou se lançait un autre défi : le Vendée Globe. "Y participer, c'est une forte volonté. Le gagner c'est un rêve. Il me manque encore un peu d'argent pour le faire. Cette victoire devrait m'aider", dit-il. Une preuve supplémentaire des liens très forts qui unissent l'Everest des mers à la Reine des régates, comme en témoigne le palmarès de la quasi totalité des vainqueurs du Vendée Globe, figaristes chevronnés. A n'en pas douter, le public vendéen retrouvera donc avec plaisir en 2008 le héros de l'été 2005.



Jérémie Beyou, la victoire de la persévérance

Vainqueur de la Generali Solo, première épreuve du circuit solitaire de la saison, vice-Champion de France de Course au Large en Solitaire, vainqueur de l'IB Group Challenge 2005 sur Banque Populaire, troisième de la Solitaire Afflelou-Le Figaro 2004, Jérémie Beyou partait parmi les favoris de cette 36^{ème} édition de la Solitaire. Son travail, sa ténacité et son énergie ont payé après un hiver passé à travailler d'arrache-pied pour cette victoire. "J'ai poussé encore un peu plus ma préparation, cette année, avec Franck Guiffant, le préparateur du bateau. J'ai beaucoup bossé la météo avec Christopher Pratt", explique Jérémie. Mais plus largement, ce sont huit années d'efforts, de travail et de persévérance qui ont finalement fait la différence lors de cette huitième participation du Finistérien à la Solitaire.



Depuis toujours, la vie de Jérémie, habitant de Loctudy, marié et père d'un enfant, est liée à la mer. Dès son plus jeune âge, il navigue avec son père, Alain, témoin et soutien de son travail acharné. A partir de 1996, il entre dans la catégorie des "dangereux", avec sa victoire au championnat de France de course au large.

Un régatier d'exception

Une fois de plus donc, cette édition aura consacré la suprématie des Finistériens sur la course au large, Jérémie Beyou se situant dans le droit sillage de Michel Desjoyeaux et de Vincent Riou. Un Vincent Riou à qui revient le mot de la fin : "Je suis vraiment ravi pour lui. Nous sortons souvent ensemble en mer. Jérémie est un régatier d'exception."

Du 3 au 8 octobre : la Vendée accueille le championnat de France de course au large en solitaire

Pour les amateurs de course au large, cette arrivée de la Solitaire ne marque pas encore la fin des festivités. La Vendée s'apprête en effet une nouvelle fois à être sur le devant de la scène nautique. Saint-Gilles-Croix-de-Vie accueillera ainsi du 3 au 8 octobre la troisième et dernière étape du championnat de France de course au large en solitaire.



Tribunes des Groupes de l'Assemblée Départementale

Union pour la Majorité Départementale

Permettre aux chefs d'entreprises de se développer en Vendée

De l'avis de tous les observateurs, la Vendée tire bien son épingle du jeu économique parce qu'elle a su, aux moments clés, s'adapter aux évolutions et prendre à temps les bons virages. Afin de soutenir au maximum cet effort d'innovation des chefs d'entreprises vendéens, et donc les emplois dans notre département, le Conseil Général met à leur disposition toute une gamme de services adaptés à leurs besoins. Car les délocalisations, grand drame de notre économie d'aujourd'hui, doivent être combattues à la racine, c'est à dire en offrant aux entrepreneurs les conditions de continuer à être compétitifs en restant sur leur territoire d'origine. Cela passe par des mesures fiscales et financières qui sont du ressort de l'Etat, mais aussi par des mesures locales concrètes qui permettent aux entreprises de se développer chez elles. Il s'agit tout d'abord bien entendu du soutien aux projets concrets de regroupement d'activités, qui doivent permettre aux entreprises vendéennes, en associant leurs compétences, d'être plus efficaces. C'est pourquoi le Conseil Général soutient le projet PARRI 85, qui a permis à trois entreprises vendéennes de remporter un marché avec Airbus, mais aussi celui du pôle de compétitivité EMC2 qui concerne notamment Beneteau. Mais au-delà de ces aides ponctuelles, le Conseil Général poursuit une œuvre de longue haleine pour mettre à disposition des entrepreneurs les infrastructures les plus modernes. Parmi ces initiatives, on peut citer le développement du réseau routier, la création des Vendéopôles, qui ont d'ores et déjà permis de créer 5 700 emplois dans 148 entreprises, ou encore la mise en place du plan haut débit, dont tous les Vendéens profiteront bientôt. Enfin, en lançant les instituts décentralisés, le Conseil Général a contribué à former une jeune génération de Vendéens dans les secteurs-clés de l'économie vendéenne, fournissant ainsi aux chefs d'entreprises des personnels qualifiés, ayant souvent effectués leurs stages d'études dans les entreprises où ils travaillent désormais.

Le Groupe des élus socialistes et républicains

Développement économique : place à l'innovation !

Fin 2004, deux experts remettaient au Gouvernement un rapport selon lequel la France peut encore sauver son industrie, lançant par là même un cri d'alarme et suggérant un plan d'urgence. Selon eux, ce ne sont pas les délocalisations qui affaiblissent notre économie, mais notre incapacité à remplacer les emplois détruits par de nouveaux (celles-ci menacent aujourd'hui toutes les activités où le travail peu qualifié domine). Ces experts ont proposé dix mesures au Gouvernement, dont la création de pôles de compétitivité dans les domaines prioritaires, l'ouverture d'une université de technologie par an, le renforcement des aides financières et juridiques aux PME exportatrices, ou la recherche de coopérations entre entreprises européennes. En Pays de Loire, sept candidats ont répondu présents pour constituer ces pôles (nouveaux matériaux, biothérapies, sciences et technologies de l'information...) qui ont pour but d'améliorer la compétitivité de l'offre française sur les marchés internationaux, quatre ont été retenus. L'enjeu est de taille et la Vendée, qui est souvent citée en exemple pour sa réussite économique, doit relever elle aussi le défi de l'innovation. Dans le cadre d'un projet de création d'une pépinière technologique à La Roche sur Yon, à l'initiative de la ville et de sa SEM ORYON, en partenariat avec les collectivités, organismes de formation publics et privés de Vendée, y compris l'Université de NANTES, a été créé début juin un GIP (Groupement d'Intérêt Public) autour de la plate-forme «automatismes et composites», PARRI 85, association d'une quarantaine d'entreprises vendéennes dynamiques (suite à l'étude menée par ORYON, leur démarche innovante, a déjà permis à 3 entreprises vendéennes de remporter un appel d'offres lancé par AIRBUS). Ce partenariat des entreprises, en lien avec les laboratoires de Recherche Nantais et Yonnais, avec l'Université de Nantes, les établissements d'enseignement supérieur vendéens, est un événement de première importance. Le travail en réseau avec notre métropole européenne, Nantes, et son université est une stratégie de bon sens pour affirmer notre capacité d'adaptation et d'innovation face à la mondialisation ! Vive l'emploi et la Vendée innovante !

SPORTS - Tour d'horizon des Vendéens qui ont brillé cet été

Moisson d'or, d'argent et de bronze pour la Vendée

Sur mer comme sur terre, de nombreux Vendéens ont mis leurs pas dans ceux d'Aymeric Jeanneau, le Fulgentais Champion de France de basket avec le club de Strasbourg, en ramenant cet été de nombreux titres et de belles médailles en Vendée. Petit tour d'horizon de quelques athlètes, jeunes talentueux et prometteurs ou vétérans aguerris et toujours en pointe, qui contribuent à faire de la Vendée une terre de sportifs...

BASKET

Aymeric Jeanneau, 26 ans, Saint-Fulgent

La Vendée en haut du panier

- Pro A
- Club de Strasbourg
- Champion de France

Bercy. 12 juin 2005. Finale du Championnat de France de Basket. Les 15 000 spectateurs présents dans le stade attendent avec impatience que le match Nancy/Strasbourg reprenne. Il reste 20 minutes de jeu et Strasbourg a onze points de retard. Pour autant, les dés sont loin d'être jetés, car au basket, jusqu'au bout, tout est possible. C'est d'ailleurs ce qu'Aymeric Jeanneau, meneur de jeu, répète aux joueurs de son équipe de Strasbourg à la mi-temps. "Une chose est sûre, leur dit-il, dans 20 minutes, on est tous en vacances. Maintenant, il faut savoir si on veut quitter ce terrain en emportant avec nous le titre de Champion de France". Vingt minutes plus tard, le titre en poche, il a encore du mal à en croire ses yeux. Pourtant, pas de doute : il vient enfin de réaliser son rêve d'en-

fant. À 26 ans, il est Champion de France 2005 avec Strasbourg.

Parcours sans faute

Premiers dribbles avec Johann, son grand frère, à l'âge de six ou sept ans. Premiers matchs avec le club de basket de Saint-Fulgent auquel il reste fidèle jusqu'à ses 15 ans. Puis, très vite, sa carrière professionnelle s'envole et les titres s'enchaînent : Champion de France minimes en 1994, cadets en 95, espoirs en 97, coupe de France, vice-championnat d'Europe jusqu'au summum en juin dernier. Bref, un parcours quasi sans faute doublé d'un palmarès élogieux. Pour autant, du haut de son mètre quatre-vingt-cinq, il sait garder les pieds sur terre : "Je pense



avoir été au bon endroit, au bon moment. J'ai eu la chance aussi de croiser des gens qui m'ont toujours encouragé. Pour le reste, tous les jours, c'est le même programme : s'entraîner encore et toujours, progresser et gagner des matchs !". Si sa Vendée natale ne lui manque pas trop ? "Je n'oublie jamais qu'avant tout, je suis vendéen et que chaque match se joue un peu aux couleurs de la Vendée".

Florence Lepron

20 ans, Les Herbiers

- Pro A
- Club de Tarbes
- Championne d'Europe Espoir



VOLLEY

Pauline Soullard

20 ans, Les Herbiers

- Pro A
- Club de Riom
- Sélectionnée en équipe de France



Photo : France Fan Club

TIR À L'ARC

Rebecca Bonnin

15 ans, La Barre de Monts

- Tir olympique (70 m)
- Club des Archers de Barbâtre
- Championne de France



ATHLÉTISME

Julie Béguin

17 ans, Angle

- Saut en longueur
- AC La Roche
- Médaille de bronze aux championnats de France cadets



Photo : FFA (RBE-PGU)

David Dupouey

18 ans, Sainte-Foy

- Javelot
- Étudiant Club des Sables
- Médaille d'or aux championnats de France juniors



Kévin Hautcoeur

20 ans, La Roche-sur-Yon

- 800 m
- AC La Roche
- Médaille d'or aux championnats de France espoirs



Photo : Emmanuel Chapelle

Etienne Rabiller

17 ans, Saint-Malô-du-Bois

- 3 000 m
- Entente Sèvre
- Médaille de bronze aux championnats de France cadets



Photo : FFA (RBE-PGU)

Wilfried Mosta

20 ans, La Roche-sur-Yon

- 10 000 m
- AC La Roche
- Médaille d'argent aux championnats de France Espoirs



CYCLISME

Pierrick Fedrigo

26 ans, Marmande

- Professionnel
- Équipe Bouygues Télécom
- Champion de France



Photo : DDP

VOILE

Michaël Morisot

27 ans, Landevieille

- Laser sb3
- Cercle Nautique St-Gilles
- Champion d'Europe par équipe



Photo : Pierrick Corin

Maeva Parent

20 ans, Les Sables d'Olonne

- Planche à voile
- Sport Étude de la Baule
- 2^{ème} du championnat de France senior
- 2^{ème} du championnat de France junior
- 3^{ème} du championnat de France senior de funboard



Photo : Y. Noesmoen

Marie Noesmoen

18 ans, Les Sables d'Olonne

- Planche à voile
- Sport Étude de la Baule
- 3^{ème} du championnat de France senior



Photo : Y. Noesmoen

KAYAK

Rémi Pété

18 ans, Cugand

- Gétigné Canoë Kayak
- Champion de France en classique et en sprint
- Médaille d'argent en course par équipe
- Médaille de bronze dans la classique aux championnats d'Europe



Photo : Vecteur Images

NATATION

Rémi Bénichou

16 ans, Saint-Gilles-Croix-de-Vie

- Natation chez les personnes de petite taille
- Accés'Vie Natation
- Champion du monde junior



Benjamin et Romain Bonnaud

28 et 24 ans, Talmont-Saint-Hilaire

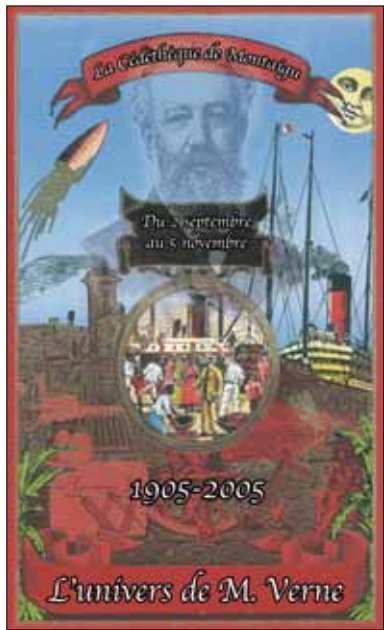
- 470
- Sports Nautiques Sablais
- Médaille d'or aux Jeux méditerranéens
- 2^{ème} à la semaine olympique française
- 3^{ème} de la Coupe nationale



À PARTIR DU 2 SEPTEMBRE

Cédéthèques de Vendée

Voyage au cœur de l'univers de Jules Verne et Pierre Joubert



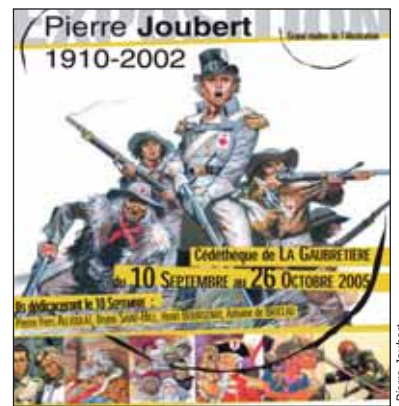
"L'univers de Monsieur Verne" et "Pierre Joubert, grand maître de l'illustration" sont les grands thèmes autour desquels sont déclinées les animations de rentrée des cédéthèques de Montaigu et La Gaubretière. D'un côté : voyages, découvertes scientifiques et explorations en tous genres autour des œuvres de Jules Verne, dont on fête cette année le centième anniversaire de la mort. De l'autre : les illustrations de Pierre Joubert, de ses dessins de mer à ceux du personnage de BD Bob Morane, en passant par la collection *Signe de Piste*... Deux jolies façons de se plonger dans l'univers de ces auteurs.

Savez-vous que Jules Verne est né à Nantes en 1828 ? Qu'il préfère la littérature au droit et se consacre rapidement aux récits d'aventure et

de voyage ? Il n'a en effet que vingt-trois ans lorsque est publié *Un Voyage en ballon*. C'est à partir de cette époque qu'il se passionne pour l'étude de la géographie, de la physique et des mathématiques : une passion qui donne rapidement naissance aux romans qui ont propulsé son succès, *Les Enfants du Capitaine Grant*, *Le Tour du Monde en 80 jours*, *Vingt Mille Lieues sous les Mers*, *Cinq semaines en Ballon*, *De la Terre à la Lune*... Autant de livres fascinants où Jules Verne donne des descriptions d'exploration qui se révéleront exactes quelques décennies plus tard. Vaste programme, donc, à la cédéthèque de Montaigu qui a concocté plusieurs animations en rapport avec cet écrivain de génie. À noter, pour les enfants : l'atelier bricolage et lancement de fusées le 17 septembre à 14h30 (sur inscription).

"Pierre Joubert, grand maître de l'illustration jeunesse"

Côté BD, la cédéthèque de La Gaubretière vous fait découvrir la diversité et l'originalité du talent de Pierre Joubert, illustrateur rendu célèbre par la collection *Signes de Piste*. Les murs de la cédéthèque vont donc s'habiller de ses plus belles œuvres, prêtées pour l'occasion durant la durée de l'exposition. Mais le public pourra profiter également des autres animations concoctées pour marquer l'événement : une rencontre avec des auteurs et illustrateurs le 10 septembre (Bruno Saint-Hill, Mik, Fondal, Jean-Louis Fonaire, Serge Dalens, Antoine de Briclau, Pierre-André Bernard, Pierre-Yves Aujoulat et Henri Bourgenay) ou encore un conte musical "*P'tit bateau et compagnie*" par Joan Vince le 14 septembre à 15h30.



■ Agenda
• Montaigu : 02 51 06 43 43
Du 2 septembre au 5 novembre
"L'univers de Monsieur Verne"
• La Gaubretière : 02 51 57 49 00
Du 10 septembre au 26 octobre
Animations sur le thème : "Pierre Joubert, grand maître de l'illustration"

SAMEDI 17 SEPTEMBRE

Logis de la Chabotterie

A vos pinceaux !

Le samedi 17 septembre, à l'occasion des journées du patrimoine, un concours de peinture est organisé au Logis de la Chabotterie (à l'initiative de la commune, du comité des Fêtes de Saint-Sulpice-le-Verdon et du Logis de la Chabotterie). Tout artiste peintre, professionnel ou amateur, jeune ou moins jeune, est invité à y participer. Le thème n'est pas imposé et une liberté totale est laissée aux participants quant au choix de l'expression artistique, du format et du support. Chaque année, le concours rencontre un franc succès, en tête dans la région des Pays de la Loire. L'an dernier, 162 artistes y participaient, 24 professionnels, 106 amateurs, 32 jeunes et 7 équipes d'associations. Une autre manière d'apprécier l'élé-

gance de cette demeure du XVIII^{ème} siècle et de profiter de son jardin à la française.

■ Inscription gratuite au concours et ouverture à partir de 8h
Entrée du logis de la Chabotterie les 17 et 18 septembre gratuite
Renseignements : 02 51 42 48 48



SAMEDI 17 SEPTEMBRE

Sainte-Florence

Une expo dans une boîte à sucre

L'association "Flore Culturelle" de Sainte-Florence ouvre spécialement les portes de l'espace Gaston Chaissac, samedi 17 septembre, lors des journées du patrimoine. L'artiste Gaston Chaissac a en effet vécu dans la commune de 1948 à 1961 où il a réalisé plusieurs œuvres. Il a même repeint les toilettes de l'école publique qui sont aujourd'hui classées monument historique. Afin de retracer l'univers si riche du peintre, dessinateur, écrivain et poète que fut Chaissac, le public est invité à pénétrer dans une "boîte à sucre géante bleue" faisant office de salle d'exposition, installée à l'intérieur d'une salle de classe. Une idée originale du peintre et scénographe Xavier de Richemont, qui permet ainsi aux familles de découvrir divers espaces en s'amusant : la penderie, le palais des glaces, le petit théâtre, la rotonde des lettres, la salle des vélos... Par la suite, l'exposition sera ouverte du 1^{er} octobre au 30 avril, tous les jours de 14h à 17h, et un dimanche sur deux, de 14h30 à 18h.

■ L'entrée est payante (3 €, 2 € pour les -18 ans).



DU 14 AU 16 SEPTEMBRE

Écomusée du Daviaud

Une formation sur la chaux

L'écomusée du Marais breton organise une formation pratique, du 14 au 16 septembre, sur le thème de "La chaux, les enduits et badigeons". Tout au long des ateliers, les douze stagiaires pourront découvrir l'aspect historique du matériau mais aussi les types de chaux, mortiers, enduits, badigeons ainsi que les différentes techniques d'application et les outils nécessaires à l'utilisation de la chaux. Encadrées par

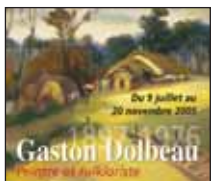
Jean-François Bertoncello, formateur aux Maisons Paysannes de France, les journées se dérouleront sur le site de l'écomusée, où les stagiaires pourront utiliser les documents pédagogiques du site et mettre en application in situ. Une sensibilisation à la restauration du patrimoine rural ouverte aux professionnels, aux particuliers et aux propriétaires (expérience dans la réalisation des enduits souhaitée). Les jour-

JUSQU'AU 20 NOVEMBRE

Exposition Ecomusée Le Daviaud
Gaston Dolbeau, peintre et folkloriste

Vous avez jusqu'au 20 novembre prochain pour découvrir la vie du Vendéen Gaston Dolbeau (1897/1976) auquel l'écomusée du Daviaud à La Barre-de-Monts consacre une exposition cette année. L'occasion pour les visiteurs de découvrir sur toile les paysages typiques du Marais breton, les costumes et allures des Vendéens au siècle dernier ou encore les natures mortes (à l'huile) réalisées par l'artiste, à l'exemple des peintres hollandais. Mais Gaston Dolbeau a également figé sur la toile les scènes de la première guerre mondiale, champs de bataille et autres ruines visibles durant ses années de mobilisation. Un autre volet dévoile sa passion pour les danses, les chants traditionnels et le folklore.

■ Renseignements : 02 51 93 84 84



JUSQU'AU 2 OCTOBRE

Vouvant, Village de peintres

Derniers rendez-vous artistiques



L'opération "Village de Peintres 2005" entame sa dernière ligne droite en proposant les deux derniers rendez-vous artistiques de la saison. La première rencontre aura lieu dans la nef Théodelien, avec les toiles aux couleurs du sud de l'artiste espagnole Michèle Mariette et les œuvres des peintres Philippe Samoël,

Delphine Cossais et du sculpteur Jean Lemonnier. À découvrir du jeudi 1^{er} au dimanche 18 septembre, de 10h30 à 12h30 et de 15h à 19h (entrée libre). Ce sont ensuite deux artistes londoniens qui mettront un terme à cette édition de "Village de Peintres" en exposant leurs œuvres dans La Galerie de la Tour, du 20 septembre au 2 octobre (mêmes horaires). John Lacoux, peintre autodidacte, représente églises, châteaux et autres édifices tandis que Nick Hebbitch, Britannique né à Calcutta, a figé sur la toile les paysages qu'il a pu admirer lors de ses nombreux voyages à travers l'Europe.

■ Renseignements : 02 51 00 80 21 ou www.vendee-vouvant.com

À PARTIR DU 10 SEPTEMBRE

Expo photos à Beaufou

Sur les pas de l'explorateur Victor Segalen

Le photographe international Thierry Girard présente sa traversée de la Chine sur les pas de Victor Segalen, à partir du 10 septembre à Beaufou. De la Chine ancestrale à la Chine moderne, les spectateurs découvriront "La grande diagonale", un reportage d'une trentaine de photos réalisé par l'artiste en 2004, année de la Chine en France. Pour mettre au point ce projet, Thierry Girard s'est inspiré des carnets de route et autres notes laissées par Victor Segalen à la suite du voyage



que l'explorateur réalisa en 1914. Une série de vues, de formes et de représentations entre réel et imaginaire

dans la pure lignée de la pensée de Segalen qui conclut son périple en affirmant : "on fit comme toujours un voyage au loin de ce qui n'était qu'un voyage au fond de soi". En parallèle, diverses animations sont proposées au public : restauration chinoise, calligraphie, cerfs-volants, tennis de table... L'exposition est ouverte les samedis et dimanches de septembre de 14h à 19h (salle communale).

■ Renseignements : 02 51 31 21 94 ou 02 51 31 32 10

DU 9 AU 13 SEPTEMBRE

Foire des Minées

Place à l'astronomie

La 45^{ème} Foire des Minées ouvre ses portes à quelque 250 exposants, du 9 au 13 septembre, salle Louis-Claude Roux à Challans. Le thème choisi cette année étant l'astronomie, une grande maquette du système solaire et divers panneaux explicatifs de la Société Astronomique de Nantes seront installés au centre de la salle. La suite de la visite entraînera les visiteurs au milieu des forums (artisans, cantons...) et au cœur des allées remplies de stands et fourmillant d'animations : présentation d'animaux par l'association "Au cœur

de la nature", concours de la race normande, dégustation des spécialités culinaires de Saronne, ville italienne jumelée à Challans, allée des produits du terroir, animations musicales, etc. A noter : un feu d'artifice spécial "Jules Verne", mardi 13 et la nouveauté 2005 : ouverture gratuite de la Foire au public, vendredi 9, à partir de 15h. Les autres jours, l'entrée est à 3 € (gratuit -16 ans).

■ Renseignements : www.foire-des-minees.com



nées se dérouleront de 9h à 17h30.

■ Renseignements : 02 51 93 84 84
Tarifs : 55 € (particuliers) et 110 € (professionnels)/jour/personne

DIMANCHE 11 SEPTEMBRE

Traditionnelle journée "trompes et chasse"

Rendez-vous de chasse au logis de la Chabotterie

Tout au long de la journée du 11 septembre, la chasse sera l'invitée d'honneur du Logis de la Chabotterie. Concerts de cors, démonstration de vénerie et bien d'autres animations seront proposées au public.

Le 11 septembre, le logis de la Chabotterie ouvrira ses portes au monde de la chasse. Du matin au soir, les cors raisonneront dans le parc. Ouverte à tous, cette journée débutera par une messe sonnée, en l'église de Mormaison, par l'ensemble du Bien-Aller de Nantes, composé de 15 sonneurs. L'après-midi le public aura tout le loisir de se rendre, au gré de ses goûts et de son humeur, d'une animation à l'autre.

Les amateurs de musique pourront écouter "La Chasse du cerf" de Morin



ou une symphonie de Mourin interprétées par la Simphonie du Marais.

Spectacles de faucons et de loups

Pour les amoureux des cors de chasse le Bien-Aller donnera plusieurs concerts. Des spectacles de faucons et de loups, dirigés par les associations Vol Libre et Aitawak, seront donnés dans le parc. En fin de journée, une grande démonstration de vénerie sera effectuée par les équipages des bois verts et du Bien-Aller de Nantes. Et bien sûr, tout au long de l'après-midi, des stands de ball-trap, de restauration, des promenades en calèche ou à poney seront proposés.

■ Animations gratuites

Renseignements : 02 51 42 81 00

DIMANCHE 9 OCTOBRE

Journée de randonnée pédestre à l'île d'Yeu

Pour fêter la rentrée, le Comité départemental de la randonnée pédestre organise le 9 octobre prochain une journée de marche-découverte sur l'île d'Yeu. Deux circuits sont proposés au choix, respectivement de 10 et 22 kms. Pour les personnes intéressées, trois bateaux seront au départ de port Fromentine, à partir de 8 heures. Le retour est prévu dans la soirée. A noter que les places sur les bateaux étant limitées, les inscriptions sont à effectuer rapidement.

■ Renseignements : 06 14 39 90 55



DIMANCHE 18 SEPTEMBRE

Randonnée sur l'Yon

Rando Vendée Mada

En marchant, en courant ou en pédalant, la Vendée Rando Mada est une occasion conviviale de découvrir la vallée de l'Yon, son cours d'eau parfois mouvementé, ses libellules et ses autres habitants, ses moulins et ses vestiges de minoteries, ses chemins de terre ombragés... Dès 7 heures, le dimanche 18 septembre, les plus matinaux pourront se lancer sur l'un des nombreux circuits balisés de 6 à 30 kilomètres. Une navette les attendra à la Maison de quartier Vallée Verte à La Roche qui les déposera au Moulin de Rambourg, à Chaillé sous les Ormeaux ou à Piquet. Pour ceux qui viendront avec leur VTT ou leur VTC, cinq boucles de 15 à 55 kilomètres leur seront proposées au départ de la Vallée Verte. L'ambiance conviviale de cette manifestation, dont les bénéfices permettront de financer la création d'une formation d'éducateur spécialisé à Tananarive (Madagascar), est assurée par des

organisateurs accueillants et bienveillants : cafés et brioches au départ, ravitaillements sur le parcours, sandwiches à l'arrivée... Et pour ceux qui désirent prolonger cette belle matinée de septembre, un repas grillade (8 € sur réservation) est même proposé pour le déjeuner.

■ Tarifs : adultes 5 €, jeunes 3 €
Renseignements : 02 51 62 37 95



LES 24 ET 25 SEPTEMBRE

Raid des Chaussées

À l'assaut de la Sèvre

Les 24 et 25 septembre prochains se déroulera la 12^{ème} édition du Raid des Chaussées, classé parmi les huit raids français de niveau 4 par "Endurance book" 2005. Les épreuves se dérouleront, par équipe de trois (plus un assistant remplaçant), sur les bords de la Sèvre nantaise et de la Crème dans le canton de Mortagne. À travers les sentiers et les rivières, les concurrents devront se surpasser dans une dizaine d'épreuves : courses à pied, VTT, canoë-kayak, tir à la carabine, escalade, courses d'orientation... Ce raid sera l'occasion pour les 300 participants et 10 à 12 000 spectateurs attendus, de lier la passion du sport et la découverte d'une belle région vallonnée appelée autrefois la "Suisse vendéenne". Un défi titanesque pour les sportifs, mais également du pur spectacle pour le public, en particulier lors de l'incontournable escalade des murailles du château de Gilles de Rais à Tiffauges.



■ Renseignements : 02 51 65 34 17 ou 02 51 65 11 32

DIMANCHE 11 SEPTEMBRE

Handball Club Luçonnais
Le tournoi féminin de la rentrée

Le tournoi de rentrée de handball féminin a lieu, dimanche 11 septembre, à Luçon. Les dix équipes participantes, dont une départementale et une régionale, s'affronteront en matinée au collège Le Sourdy et au Lycée Polyvalent, tandis que les matchs disputés l'après-midi se dérouleront exclusivement au lycée. Des matchs qui promettent d'être serrés, au regard des équipes inscrites. La journée débutera vers 9h30 et se terminera en fin d'après-midi, vers 18h. L'entrée est gratuite.



LES 10 ET 11 SEPTEMBRE

Randonnée cycliste

La région du Pont d'Yeu à l'heure des vélocéanes



Pour leur seconde édition, les Vélocéanes auront lieu les 10 et 11 septembre. Plusieurs animations sont proposées. Le samedi, une randonnée de 53 kilomètres au départ de Soullans permettra de découvrir les petites routes du Marais Breton Vendéen. D'autres balades animées par des bénévoles donneront l'occasion de découvrir en famille les

richesses de l'île d'Yeu. Avec un vaste panel de jeux, d'expositions, de visites culturelles, de pauses gastronomiques, l'île d'Yeu n'aura plus aucun secret pour les 3 000 participants attendus. Pour ces journées, un bateau sera affrété entre Fromentine et Port Joinville.

■ Renseignements : 02 51 58 84 97

SAMEDI 10 SEPTEMBRE

Raid cyclotouristique

Tous à vélo entre Mer et Vie

Le 10 septembre, la journée se décline entre la Mer et la Vie. Le principe ? Partir à la découverte du canton de Saint-Gilles à vélo en choisissant soi-même sa distance : onze, dix-huit ou vingt-sept kilomètres. Ce raid cyclotouristique est une façon originale de s'imprégner du patrimoine et des légendes du littoral vendéen. À noter que la journée est ouverte aux person-

nes non valides (quel que soit le handicap). Les départs s'échelonneront entre 14h et 16h et une soirée est proposée à tous à partir de 19h (sardine + concert). Les inscriptions pour le raid peuvent être prises le jour même à partir de 13h30 à La Conserverie.

■ Renseignements : 02 51 55 97 43
Tarif : 10 € (sortie + soirée).

SAMEDI 10 SEPTEMBRE

Tournoi national de football

Les Benjamins sur le terrain

Le samedi 10 septembre 2005, 384 jeunes footballeurs de 10 à 11 ans (catégorie benjamin) s'affronteront sur le complexe sportif des Chirons. Cette seconde édition du Challenge Alain Mocquillon, organisée par le TVEC Les Sables et sa commission de Jeunes, se déroulera tout au long de la journée. Ce sont les clubs de dix départements qui se défieront cette année. Qui du FC Nantes, du SCO d'Angers, du Vannes OC, du FC Tours, de la Berrichonne de Châteauroux et des meilleurs clubs vendéens succédera au Chamois Niortais, brillant vainqueur de la précédente édition ?



■ Renseignements : 06 26 84 37 72

DIMANCHE 18 SEPTEMBRE

2^{ème} Triathlon d'Apremont

Finale du Challenge de Vendée

Le 18 septembre, le magnifique site du lac d'Apremont accueillera la 2^{ème} édition de son triathlon, finale cette année du Challenge de Vendée. Comme l'an dernier, cette course, qui démarrera à 15h, devrait être très disputée avec un grand nombre d'athlètes qui viendront effectuer les derniers réglages avant la finale du championnat de France à La Baule le week-end suivant. Cédric Roy (Les Sables-Vendée-Triathlon) chez les masculins et Eva Breuer (Les Sables-V-T. cf photo) chez les féminines, largement en tête après les épreuves du Poiré, de Jard et de Saint-Jean-de-Monts, devraient remporter sans difficulté ce Challenge Vendée 2005. Mais, pour les places d'honneur, la bagarre sera totale entre Joussemet (Les Sables-V-T), Deville (Vendôme) et Duvacher



(NPY)... Les plus jeunes ne seront pas oubliés avec une épreuve qui constituera pour eux aussi la finale du premier Challenge Avenir organisé par le Comité Départemental de Vendée.

■ Renseignements : 02 51 44 97 63
jean.michel.gilbert@wanadoo.fr

SAMEDI 10 SEPTEMBRE

Petites foulées en pays garnachois

Jamais deux sans trois... Comme les années précédentes, le Football Club Garnachois convie tous les amis du vélo et de la marche à se retrouver le samedi 10 septembre à la Zone de loisirs pour ses randonnées devenues traditionnelles. Trois circuits sont proposés aux marcheurs (8, 14 et 20 kilomètres) et trois autres aux vététistes (20, 35 et 50 kilomètres), à la découverte de chemins agréables et de paysages ombragés. Chacun pourra parcourir la distance qu'il a choisi au rythme qu'il désire, les départs étant libres entre 17h et 18h30. Un plateau-repas est proposé à l'arrivée.

■ Renseignements : 02 51 35 34 12
Inscription : 6 €

23-24-25 SEPTEMBRE - Festival Vendée Cheval à La Roche

Le cheval se met en scène au haras

Du 23 au 25 septembre, La Roche-sur-Yon vibrera au pas des sabots des plus beaux chevaux du monde... "Vendée Cheval, le festival des arts équestres" repart en effet cette année au grand galop grâce au Conseil Général de la Vendée, qui a accepté de prendre les rênes de la manifestation à la suite de la défection de la ville et de la région. Défilé populaire au cœur de La Roche, animations spectaculaires et pédagogiques dans les haras, gala prestigieux dans la grande carrière... À n'en pas douter, cette deuxième édition sera à la hauteur de notre département équestre...

Le dernier week-end de septembre est celui de la fête nationale du cheval... Un événement que la Vendée célèbre désormais comme il se doit à La Roche-sur-Yon avec le festival Vendée Cheval. "Notre Haras National, qui a ouvert en 1846 sous Louis-Philippe, est un joyau du département, explique Michèle Peltan, conseillère générale de la Roche sud. Ce grand festival permet de mettre ce patrimoine architectural et culturel en valeur, de l'ouvrir à tous et, bien sûr, de promouvoir la filière équine". Une filière qui a le vent en poupe puisque la Vendée est célèbre pour son élevage et ses résultats en course et en sports équestres. Ce qui vaut d'ailleurs aux Pays de la Loire d'être depuis deux siècles la deuxième

région française en sports équestres derrière la Normandie.

Un programmation exceptionnelle

Pourtant, cette deuxième édition de Vendée Cheval aurait pu passer à l'as... "La Région et la Ville de La Roche ont refusé de confirmer nos subventions alors que nous nous étions déjà engagés auprès de nos prestataires, nous étions dans l'impasse..." explique Anne-Marie de Raigniac, présidente de l'association Vendée Cheval. "Si nous avons accepté de prendre l'organisation de ce festival à notre charge, ajoute Michèle Peltan, c'est bien parce que nous savions que nous pouvions nous appuyer sur un réseau associatif fort et des bénévoles motivés prêts à aller encore plus loin que lors de la

première édition." Car la programmation de cette deuxième édition est exceptionnelle... Non content d'avoir réussi à faire venir l'Ecole Royale Andalouse d'Art Equestre, connue aux quatre coins du globe, le Conseil Général et l'association Vendée Cheval ont réussi à inviter de nombreuses formations françaises de renom qui feront la joie des petits comme des grands : les cavaliers de l'île de Minorque, les Camarguais de Renaud Vinuesa, les danseuses espagnoles de Media Luna, les voltigeurs Hasta Luego... Ce festival populaire est vraiment destiné à tous les publics, amateurs passionnés en quête de prouesses incroyables ou néophytes recherchant un spectacle original où l'homme et le cheval se complètent à merveille.

LE DÉFILÉ

Au pas dans les rues de La Roche

Si les Vendéens ne peuvent venir aux haras, les chevaux du haras viendront à eux... En fanfare, le samedi, une partie des chevaux quittera en effet "l'hôtel chevalin" du sud de La Roche pour réaliser un tour d'honneur dans la ville. Des attelages anciens conduits par des cochers en habits d'époque, un char romain, des chevaux de l'île de Minorque qui animeront ce défilé en avançant sur leurs postérieurs, des sulkies et des

chevaux du club hippique des Sables, une parade des chevaux de Camargue. La longue procession, à ne pas manquer, empruntera une partie des grands boulevards et fera une pause place Napoléon pour écouter les musiciens de la Philharmonie de La Roche-sur-Yon, installés à l'ombre du kiosque.

■ Samedi 24 septembre de 11h à 12h
Gratuit



LES SOIRÉES DE GALA

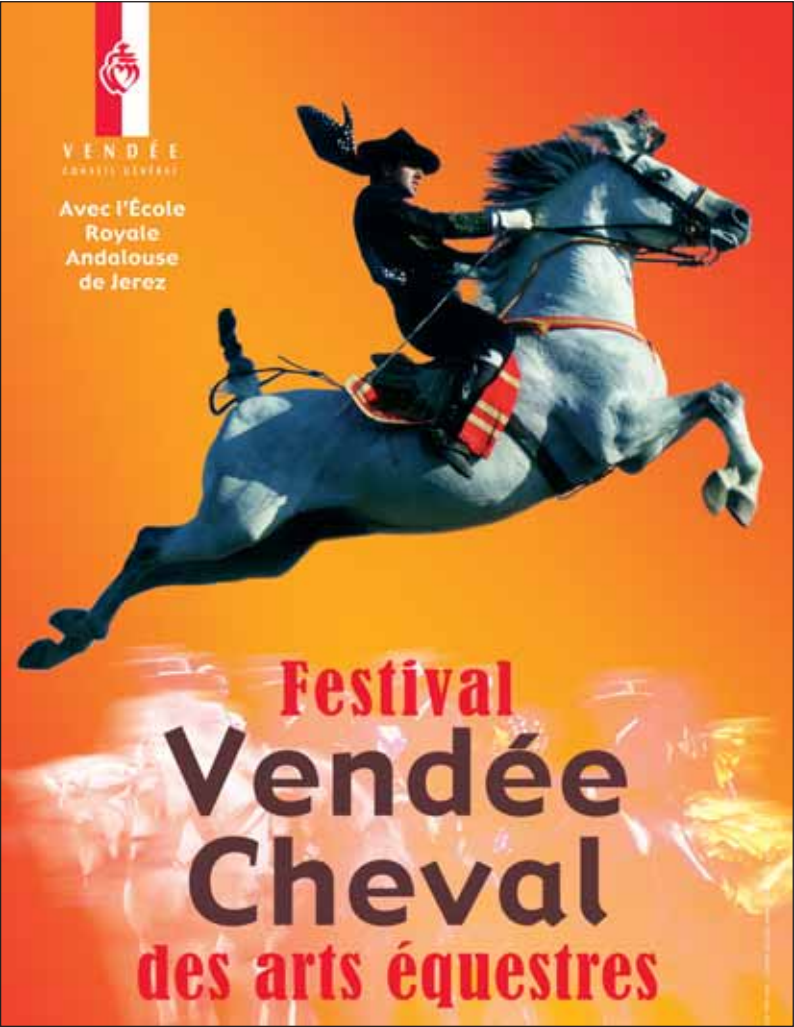
Trois spectacles inoubliables

Ces trois soirées constitueront les moments forts de ce festival... Sur des gradins installés autour de la grande carrière, 3 000 personnes assisteront chaque soir à un feu d'artifice de numéros équins hauts en couleurs.

Rire, émotion, surprise... En première partie de soirée, les spectateurs admireront une dizaine de numéros aussi impressionnants les uns que les autres. Les différentes formations qui se produiront présenteront en effet un panel de ce qu'un cavalier peut obtenir de sa monture avec qui il développe une véritable complicité. Parmi les formations présentes : les danseuses espagnoles de Media Luna, le carrousel d'attelage des Haras Nationaux, le torero de Laurent Jahan, les Chars romains de Claude Gérard, la voltige comique de Piéric...

Place à l'Ecole Royale Andalouse

Vedettes de cette deuxième édition du Vendée Cheval, les prestigieux cavaliers de l'Ecole Royale Andalouse de Jerez, connue dans le monde entier, présenteront en deuxième par-



Réservez dès maintenant
vos places au 02 51 34 46 66

Vendredi 23 et samedi 24 à 21h,
Dimanche 25 à 17h30
Tarifs : plein : 23 €, réduit : 15 €



tie de soirée des numéros issus de la plus pure tradition espagnole du cheval. Carrousel, travail à la main durant lequel le cavalier à pied fait réaliser à son cheval des levades, cabrioles et autres courbettes, dressage au rythme de musiques classiques... Avec la Feria de Jerez et los Caballos de campo, les spectateurs découvriront même le dressage vacher, nécessaire pour mener les animaux. Durant ces scènes, le cavalier change régulièrement de rythme et réalise des cercles et des arrêts brusques en tenant les rênes d'une seule main.

L'École Royale Andalouse



En 1973, Don Alva Domecq, cavalier de haut niveau et ami personnel du roi, crée l'Ecole Royale Andalouse d'Art Equestre à Jerez de la Frontera. Il veut ainsi conserver la tradition du dressage équestre espagnol, promouvoir la prestigieuse race des purs-sangs andalous et former des écuyers de haut niveau. Aujourd'hui, sous la férule de José Maria Sanchez Cobos, médaillé d'argent des Jeux Olympiques d'Athènes, quinze écuyers suivent une formation d'excellence. Durant quatre années, hommes et chevaux travaillent sans relâche les techniques du dressage classique et du dressage "pour la conduite du bétail" ou "Doma Vaquera", spécificité de l'école. Le résultat est remarquable. L'école est l'un des joyaux du patrimoine culturel espagnol.

LES ANIMATIONS DE JOUR

Découvrez le cheval sous toutes ses coutures

Durant trois jours, les haras seront transformés en véritable village du cheval où les animations battront leur plein.

Numéros comiques avec un bœuf et un cheval par Laurent

Jahan, voltige équestre avec les Hasta Luego, carrousel à l'espagnole ou à la chilienne, jeux de gardians avec les Camarguais de Renaud Vinuesa... Les plus grandes formations européennes et les virtuoses de l'élevage ont été invi-

tés pour présenter leurs numéros aussi spectaculaires les uns que les autres. Toute la journée, les spectacles se chevaucheront pour le plus grand bonheur de tous, et spécialement des familles qui pourront profiter de moments de décou-

vertes et de détente. Au milieu de ces animations, qui se dérouleront sur la grande carrière et la petite, des baptêmes de poney et des initiations à l'attelage seront même proposés. Les exposants trouveront aussi leur place dans ce haras

en fête. L'occasion de découvrir par exemple un maréchal ferrant à l'œuvre ou une sellerie en activité...

■ Vendredi 23, samedi 24, dimanche 25
Grande carrière et petite carrière de 10 à 18h
Tarifs : plein : 5 €, réduit : 2 €

