



Du 1^{er} au 4 Juillet

Le Tour de France démarre en Vendée

Grand Départ 2005



La Vendée s'apprête à recevoir, durant trois jours, les coureurs du Tour de France. Et, avec eux, l'une des plus grandes compétitions sportives de la planète, suivie avec passion sur les écrans du monde entier. Une véritable légende qui va, pour la troisième fois en l'espace de douze ans, marquer

les routes et enflammer les cœurs de notre département.

Ce choix des organisateurs est d'abord, pour la Vendée, la reconnaissance d'une discipline qui se sait ici chez elle. Premier de France pour le nombre de licenciés, notre département a donné, de Roland Berland à Thomas Voeckler en passant par Jean-René Bernaudeau, quelques-unes des plus grandes gloires du cyclisme français. Mais ce choix

est aussi la reconnaissance du savoir-faire vendéen dans l'organisation d'épreuves sportives d'envergure internationale, tant il est vrai que la Vendée, du Vendée Globe à la Solitaire du Figaro, est devenue la terre d'accueil des plus beaux défis.

Pour vous permettre de ne rien manquer de ce grand départ, qui, comme tous les grands événements que nous accueillons, va doper l'attractivité de la Vendée,

vous trouverez dans les douze pages qui suivent le parcours complet de chaque étape, des conseils pour vous trouver au bon endroit au bon moment, ainsi que le détail des animations que chacune des villes de départ et d'arrivée a concoctées pour fêter les coureurs.

*Philippe de Villiers
Président du Conseil Général
de la Vendée*



Naissance du Tour de France Pour la petite HISTOIRE...

1^{er} juillet 1903 à Villeneuve Saint Georges. Par un bel après-midi d'été, à 15 heures et 16 minutes, soixante coureurs cyclistes prennent le départ du premier Tour de France de l'Histoire et devront parcourir 2 428 kilomètres en six étapes. Mais comment en est-on arrivé à créer cette Grande Boucle ? Petit rappel des faits...

Il était une fois, en 1902, deux journaux sportifs *Le Vélo* et *L'Auto* (devenu plus tard le fameux journal *l'Equipe*), dont les deux patrons respectifs, Gifard et Henri Desgranges, se détestaient. *Le Vélo* organisait déjà à l'époque bon nombre de courses cyclistes, telles que Paris-Brest ou Paris-Roubaix qui ne faisaient qu'asseoir la bonne réputation du journal. Le Journal *l'Auto*, quant à lui, n'organisait aucune compétition et voyait donc ses ventes atteindre des chiffres bien inférieurs à ceux du *Vélo*. Pour relancer les affaires, Henri Desgranges et le chef de sa rubrique cycliste Joe Lefevre, eurent l'idée du siècle : créer un Tour de France cycliste. Idée du siècle à triple titre, puisque cette course rencontra le succès qu'on lui connaît encore aujourd'hui, permit à *l'Auto* de décupler ses ven-

tes et provoqua finalement la disparition du journal *Vélo*. Sept mois plus tard, donc, *l'Auto* donna le départ de ce qui deviendra une épopée hors du commun et un véritable défi humain qui inspira à

Henri Desgranges ces mots d'encouragements aux valeureux sportifs, restés dans l'histoire: "Que la grande bataille que vous allez livrer au soleil, à la chaleur, à la fraîcheur des nuits, aux traîtrises des routes

obscur, que la lutte vous soit favorable! Vous êtes les rudes et inconscients semeurs d'énergie au passage desquels la foi sportive va triompher une fois de plus..."

L'arrivée du maillot jaune

Quelques temps plus tard, deux événements majeurs contribuèrent à rendre le Tour de France plus populaire encore. Tout d'abord les premières étapes de montagne, introduites au circuit en 1911, qui parèrent les coureurs d'une auréole quasi mythique. Et puis surtout l'invention du très fameux "maillot jaune" introduit par Henri Desgranges en 1919, puisqu'il souhaitait que le premier au classement revête une couleur vive, capable de le démarquer des autres, et de permettre aux spectateurs d'applaudir la bonne personne, sans risque de se tromper ! Et pourquoi jaune ce maillot ? Deux raisons s'affrontent : une première, légendaire, affirme que c'est pour rappeler la teinte des pages du Journal *l'Auto* qui, elles-mêmes, étaient jaunes. Une autre, plus historique, raconte que le tissu jaune est le seul que les organisateurs aient pu trouver en cette dure période de pénurie, aux lendemains de la Première Guerre mondiale... Allez savoir...



Photo L'Equipe

Les grands COUREURS de chez NOUS

Traversée par le Tour de France à partir de 1903, la Vendée vit depuis bien longtemps une relation "à part" avec la Grande boucle. Après **Albert Pivin**, le jeune domestique de Rocheservière qui se présenta au départ de la première édition de la petite reine, sans parvenir toutefois à refermer la boucle, de nombreux vendéens se sont illustrés sur le parcours du Tour de France. A commencer par **Robert Varnajo** qui a repris le flambeau du cyclisme vendéen en 1950 et qui fut vainqueur de la dernière étape du Tour au Parc des Princes en 1954... C'est ensuite **Max Bléneau** qui lui succédera sur les routes du Tour en 59 et 60, avant que **Roland Berland**, né

à Saint Laurent de la Salle, ne vienne hisser un peu plus haut encore les couleurs de la Vendée en participant huit fois à la Grande Boucle, sans jamais abandonner. Et puis c'est l'éclosion de **Jean-René Bernaudeau** qui s'aligne dix fois au départ du Tour et remportera la cinquième place en 1979 puis la sixième en 1981 et 1983. Dans son sillage, les vendéens **Claude Vincendeau** et **Claude Moreau** ont également été d'importantes figures du Tour à cette époque. Quelques années plus tard, la création de l'équipe Bonjour par Jean-René Bernaudeau permettra à d'autres coureurs vendéens de faire parler d'eux chez les professionnels, comme le challandais **Olivier Perraud**, "lanterne rouge" de la Grande boucle en 2001, l'herbretais **Walter Bénéteau** qui bouclait l'an dernier son cinquième Tour d'affilée après avoir pris soin de défendre vaillamment le fameux maillot jaune porté pendant dix jours par son copain **Thomas Voeckler**...

Gageons que cette année, la liste des grands coureurs vendéens qui ont compté dans le Tour s'allongera encore...



Jaune, vert, blanc ou à pois... A chaque HÉROS son maillot !

Maillot Jaune pour le Classement Général aux Temps. (Attribué au coureur qui a fait le meilleur temps, toutes étapes confondues)

Maillot Vert pour le Classement Général aux Points. (Attribué au coureur qui a eu les meilleures places aux arrivées, toutes étapes confondues ; à chaque étape les quinze premiers reçoivent des points dégressifs du 1^{er} au 15^{ème}). Pour le classement par points, les sprints intermédiaires sont prévus dans les étapes en ligne à raison de 3 sprints de la 2^{ème} à la 8^{ème} étape et de 2 sprints de la 9^{ème} à la 21^{ème} étape.

Maillot Blanc à Pois Rouges pour le Classement du Meilleur Grimpeur. (Attribué donc au coureur qui a additionné le plus de points au passage en haut des cols).

Maillot Blanc du Meilleur Jeune pour les coureurs âgés de 25 ans au maximum dans l'année.

Lorsqu'un coureur se trouve leader de plusieurs classements généraux, il ne porte bien entendu qu'un seul maillot : celui désigné par l'ordre de priorité. Les autres maillots sont alors portés par celui de ses suivants, le 2^{ème}, 3^{ème} ou le 4^{ème} du classement général correspondant.

A noter aussi, le **classement par Équipes aux Temps** : il s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe, dans le Prologue et toutes les étapes. Au classement général, en cas d'ex-aequo, les équipes sont départagées par leur nombre de victoires d'étapes, par équipes, puis par leur nombre de places de deuxième, et ainsi de suite jusqu'à ce qu'un nombre de places obtenues par l'une ou l'autre permette d'établir leur classement définitif.

Le **classement de la Combativité** : Il récompense le coureur le plus généreux dans l'effort et manifestant le meilleur esprit sportif. Ce prix, établi dans les étapes en ligne, est décerné par un jury présidé par le directeur de l'épreuve. Au total, trois millions d'euros seront attribués et mis en jeu pour les équipes et les coureurs, dont 400 000 euros au vainqueur du classement général individuel.



Les CHIFFRES du TOUR

Suiveurs

- 4 500 personnes
- 1 500 véhicules

Organisation

- 60 permanents
- 200 vacataires
- 180 prestataires
- 14 personnes assurent le service médical
- 1 200 lits réservés chaque jour pour l'organisation

Sécurité

- 13 000 gendarmes
- 45 gardes républicains
- 9 000 policiers et CRS
- 3 000 fonctionnaires du Ministère de l'Équipement
- 10 policiers composent la mission police permanente du Tour



Photo ASO

Spectateurs

- 15 millions de spectateurs
- 68% hommes - 32% femmes
- 71% de moins de 50 ans
- 42% de moins de 34 ans
- 76% des Français ont déjà vu passer le Tour
- taux de notoriété : 96% en France, 90% en Europe
- 30% des spectateurs étrangers sur les étapes de montagne
- 22 nationalités différentes

Caravane Publicitaire

- 200 véhicules
- 40 marques représentées
- 11 millions de cadeaux distribués

Médias

- 2 300 accréditations presse
- 1 200 journalistes, photographes, cameramen, et réalisateurs
- 1 100 techniciens
- 528 médias différents



Photo ASO

Diffusion TV

- diffusion sur 78 chaînes dans 170 pays
- 2 milliards de téléspectateurs
- 2 400 heures de diffusion Internet
- 350 millions de pages vues (+17% par rapport à 2003)
- 7,7 millions de visiteurs uniques



Carte du TOUR en Vendée



VIVEZ le tour sur TV VENDÉE



TV Vendée, sur ses terres, mobilise ses équipes pour vous faire découvrir les coulisses du Tour de France. Durant trois jours, la rédaction entière de la télévision sportive vendéenne sera sur le pied de guerre et les quatre Journalistes Reporters d'Images resteront en embuscade pour enregistrer des images inédites que les autres ne verront jamais. Une journée avec un directeur sportif, les coureurs entre deux épreuves, l'implication des Vendéens qui accueillent le Tour, la logistique impressionnante mise en place par ASO, les moindres recoins du village du Tour... Déjà, depuis le début de ce mois-ci, l'équipe de TV Vendée est entrée en course. Leur objectif : faire un tour de toutes les communes d'accueil vendéennes pour présenter le cocktail d'animations concocté par des équipes très motivées. Rendez-vous chaque vendredi pour le Magazine Spécial Tour de France.

- Le Magazine Spécial Tour de France (30min) : 18h30 le vendredi soir, rediffusé toutes les 30 min jusqu'au lundi
 - Et aussi, le Journal quotidien (15 min) : 18h30 du lundi au jeudi, rediffusé toute les 30 min durant 24 heures.
- Renseignements : 02 51 210 010 ou www.tvvendee.com



Vendredi 1^{er} juillet PRÉSENTATION officielle des coureurs

C'est à Challans, le vendredi 1^{er} juillet, que les coureurs seront présentés un à un au public. Ce moment très spécial, qui ouvre le Tour de France, aura lieu à 19h00 dans la salle Michel Vignaud, entièrement relookée pour l'occasion (voir photo ci-dessous). Les équipes défilent ensuite dans les rues de Challans, sur un parcours de 930 mètres. L'ensemble de la cérémonie sera retransmis sur un écran géant situé à proximité de la mairie, ainsi que sur la chaîne Eurosport internationale.



ANIMATIONS de la soirée



- Vendredi 1^{er} juillet :**
- 10h à 23h - Marché des produits du terroir vendéen organisé par l'AIPPV place de l'Europe.
 - De 18h à 19h - Grand Jeu Quizz avec de nombreux cadeaux à gagner, animé par l'AIPPV, sur le podium installé rue de Lattre de Tassigny
 - 19h à 20h30 - La soirée de présentation des coureurs sera commentée et retransmise en direct sur grand écran à proximité de la Mairie. Les coureurs défilent entre la salle Michel Vignaud et l'Hôtel de Ville. Les membres d'Autrefois Challans organisent à cette occasion une animation "Tour de France 1910" sur le même parcours.
 - 21h - Spectacle gratuit de variétés



organisé dans le cadre de la tournée d'été des produits vendéens, à proximité du marché des produits du terroir, rue de Lattre de Tassigny, face à l'Hôtel de Ville

A SAVOIR
Ce jour-là, un périmètre interdit à la circulation sera mis en place dans le secteur de la salle Michel Vignaud et de l'Hôtel de Ville.

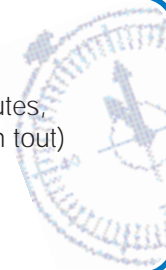


Fromentine/Noirmoutier-en-l'île Dans les **STARTING BLOCKS** !



Planning sportif du 2 juillet

- 13h40 : Départ de la caravane publicitaire
- 15h40 : Départ du premier coureur
- 15h41 : Départ du deuxième puis, toutes les minutes, d'un nouveau cycliste (il y en aura 189 en tout)
- 18h48 : Départ du dernier coureur
- 16h04 (vers) : Arrivée du premier coureur
- 19h15 (vers) : Arrivée du dernier coureur



Inédit... Démarrer le Tour de France par un contre la montre de 19 kilomètres, ça ne s'était jamais vu ! De Fromentine à Noirmoutier-en-l'île, un public nombreux pourra ainsi admirer les cyclistes qui, un par un, donneront leurs premiers coups de pédales.

🚩 Départ : Fromentine ⌚ premier coureur à 15h40 🚩 Arrivée : Noirmoutier-en-l'île ⌚ dernier coureur : 19h12 🚩 distance : 19,0 km

Les **ANIMATIONS** dans les villes étapes

FROMENTINE

Vendredi 1^{er} juillet :

- 21h30 - Le groupe Les Gargouilles présentera à l'espace du Petit Bois un riche aperçu de son répertoire orienté "chant trad de Haute Bretagne" et joué dans un esprit rock. Avec plus de 450 concerts à son actif, ce groupe nantais a acquis une expérience de la scène remarquable. A voir...
- La journée - Baptêmes de catamarans, de char à voile et de kayak de mer, tours en voilier, atelier de fabrication de cerfs-volants... Du 27 juin au 1^{er} juillet, l'Ecole municipale de voile, char à voile et kayak de mer propose de nombreuses animations sur les plages de Fromentine et La Grande Côte...

Samedi 2 juillet :

- De 10h00 à 19h00 - Plage de La Grande Côte, le ciel se colorera de cerfs-volants géants qui iront titiller les nuages. Un spectacle unique en Europe.



- La journée : Place de la Chapelle, des repas des terroirs vendéens seront servis. Au menu, concocté par les éleveurs, les agriculteurs et les ostréiculteurs : huîtres,

melons, viande bovine et canards de Challans, pommes de terres, mogettes, fromages, pommes...

- 19h00 - Deux groupes de musique déambulatoire : la fanfare de rue chorégraphiée Croch'pieds, dont les musiciens et danseurs se fraieront un passage au milieu du public, et les vingt musiciens du Bagad de Nantes, portedrapeau de la culture Bretonne.

- 20h30 - Spectacle de rue avenue de l'Estacade : Nico et Arno, "le Maigrichon" et "l'Athlète" se poursuivront au rythme d'une cavalcade jouée crescendo. Vélo acrobatique au programme...



- 21h30 - Concert de Rock français à l'espace du Petit Bois avec Subsonic. L'ombre de Noir désir plane sur ce trio de power rock français à ne pas manquer.

- 22h30 - Grande discothèque en plein air place de la Gare : Big Show DJ's. Animateur, light jockey, DJ's, écran géant, mousse et confettis... Rien n'a été oublié pour prolonger la fête jusque tard dans la nuit.

- Minuit : un fabuleux spectacle pyrotechnique aquatique sera donné plage de Fromentine avec cascades de feu, spirales multicolores, artifices nautiques, projections d'images sur écran d'eau... De quoi fêter comme il se doit ce grand départ.



RENSEIGNEMENTS : www.ville-labarredemonts.fr - Tél. 02 51 68 51 83

NOIRMOUTIER-EN-L'ÎLE

Du 20 juin au 3 juillet :

- Exposition de photos organisée par ASO salle des Salorges : "Le Tour en photos".
- Exposition : Le musée imaginaire de la sardine au Château (adultes 3€80, réduit 2€10)

Vendredi 1^{er} juillet :



- De 14h au soir : Animations de rue en centre-ville par le Garde Champêtre. Véritable écriteau vivant, cet acteur aime surprendre et mettre en poésie. Toujours de bonne humeur il déboule où on ne l'attend pas et va à la rencontre du public pour lui offrir ses tracts, ses histoires... Un vrai spectacle ambulant.

- De 11h à 19h : Animations musicales par le Bernic Jazz Band qui se déplacera dans les rues du centre-ville.

- De 14h au soir : Le Home Trainer sera la touche sportive de cette veille de course... Pour cette animation gratuite, à faire entre amis ou en famille, quatre vélos d'intérieur sont à votre disposition place de la mairie.



- En soirée : spectacle musical sur le port à bord du bateau Le Martroger

Samedi 2 juillet :

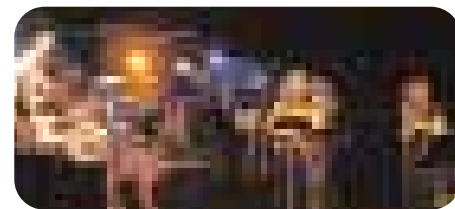
- 15h30 à 19h30 - Ecran géant place de l'Etier du Moulin.

- 20h30 - Concerts Noirmout'tour... Une soirée "musique et chansons" en perspective avec des groupes et chanteurs noirmoutins de tous styles. Ça se passera en centre-ville.



- 23h00 - Grand show pyrotechnique "Saisons artificielles". Les quatre saisons seront ainsi mises en artifices et illumineront de leurs mille couleurs Noirmoutier-en-l'île. Rendez-vous du quai Jean Bart à la jetée Jacobsen pour admirer ce spectacle inédit.

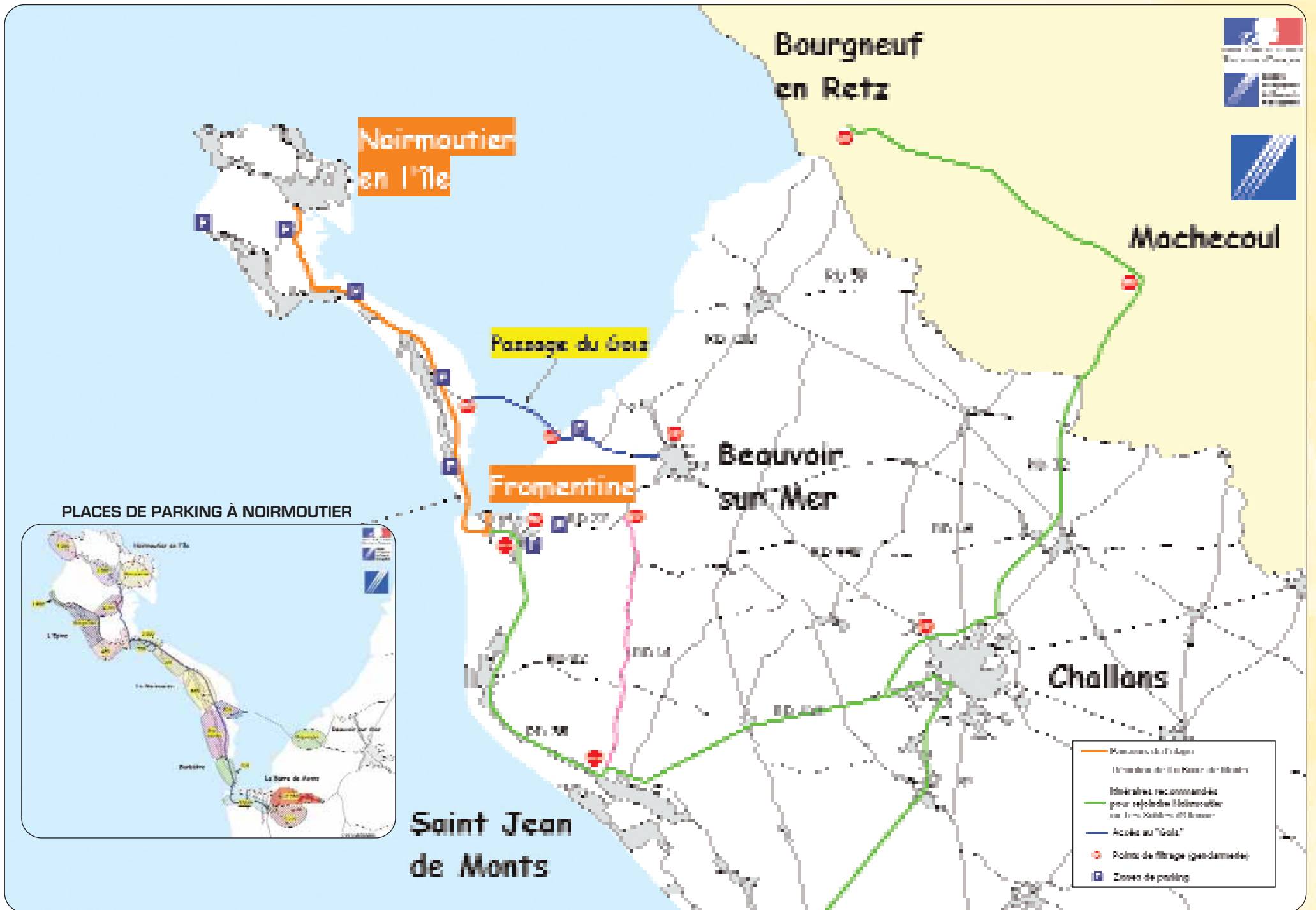
- 23h00 - Toujours en centre-ville, un bal populaire gratuit sera donné par l'orchestre Génération. Depuis vingt ans, ce groupe originaire de Laval s'est forgé une véritable réputation dans le Grand Ouest grâce à son répertoire varié - Funk, variété, disco, pop - et ses concerts hauts en couleurs.



RENSEIGNEMENTS : www.ile-noirmoutier.com
Tél. 02 51 35 99 98 (entre 9h et 12h) ou 02 51 39 12 42



ACCÉDER au circuit le 2 juillet



Suivre le 1^{er} kilomètre de l'étape sur le continent :

Des parkings seront prévus à Fromentine. Vous pourrez y accéder par les routes de Beauvoir-sur-Mer ou de Challans. Mais attention, ces routes pourront être fermées car elles seront également utilisées par l'organisation de la course. Il est donc conseillé d'arriver avant 10h00. A noter que ces parkings seront éloignés jusqu'à 4 kilomètres de la ligne de départ. Prévoyez donc une petite marche. Ou partez avec vos vélos sur le toit !

Se rendre sur l'île de Noirmoutier :

En camping car :

Il est vivement conseillé d'arriver sur l'île les jours qui précèdent le départ. Des aires spéciales gratuites vous seront réservées à Noirmoutier dès le 27 juin. Trois cents bénévoles seront là pour gérer le stationnement. Il vous est tout de même conseillé de rejoindre les abords du circuit à pied ou à vélo.

En voiture ou à moto :

Le pont de Noirmoutier étant fermé de 9h à 20h, il faut prévoir de passer une longue journée sur l'île. Pour rejoindre le pont de Noirmoutier, il est conseillé de passer par St-Jean-de-Monts. Et ce, même pour ceux qui arrivent du nord ou de Challans puisque les routes "logiques" pour eux risquent d'être bloquées par l'organisation (La caravane publicitaire et l'armada des coureurs, directeurs sportifs et techniciens arriveront à Fromentine par la route de Challans). Dès 6h du matin, vous pourrez vous garer sur les abords de la 2x2 voies par laquelle les coureurs passeront, ou sur les 15 000 places de parking prévues sur l'île.

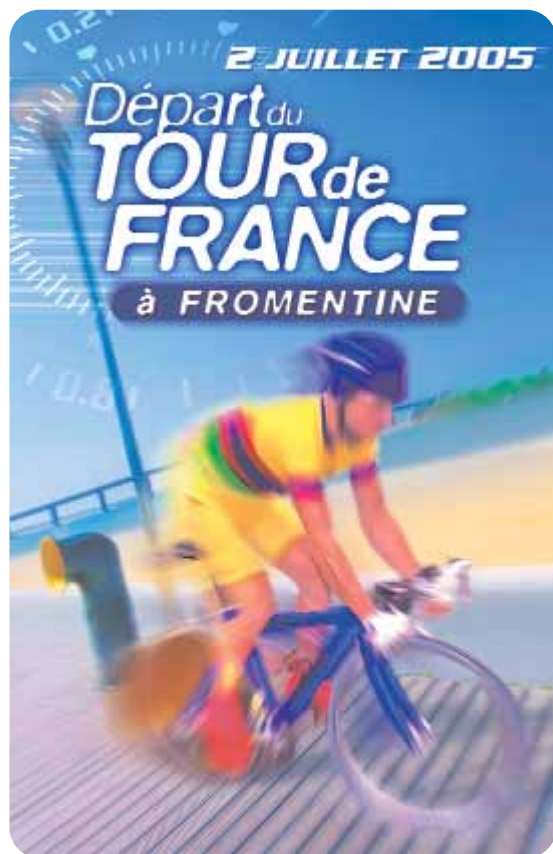


par Beauvoir-sur-Mer) et vous rejoignez l'île par le Gois qui sera praticable entre 7h00 et 10h00 le matin et 20h00 et 22h30 le soir. Le Gois faisant 5,5 kilomètres et les parkings étant éloignés de quelques kilomètres du Gois, prévoyez une dizaine de kilomètres. L'autre solution est de vous garer du côté de St-

Jean-de-Monts et de rejoindre l'île par le pont. Pour les vélos et les marcheurs, le pont ne sera en effet fermé que pendant la course, de 11h00 à 20h00.

A SAVOIR

- Fermeture de l'embarquement pour l'île d'Yeu de 6h le 2 juillet à 23h45.
- Le centre-ville de La Barre-de-Monts sera fermé à la circulation toute la journée du samedi (de minuit une à minuit).
- Le Gois, du continent à l'île, mesure 5,5 kilomètres (environ 1 heure de marche). Il sera praticable seulement aux cyclistes et aux piétons entre 7h et 10h le matin et 20h et 22h30 le soir.
- Le pont sera fermé à la circulation entre 9h et 20h et aux cyclistes et marcheurs entre 11h00 et 20h00.
- Pour accéder à l'île en voiture : période verte de 0 à 5h du matin, orange de 5 à 7 et rouge à partir de 7h.



A pied ou à vélo :

Ce sont les meilleurs moyens de se rendre sur l'île et sûrement aussi de quitter Noirmoutier le soir. Pour vous, deux solutions : soit vous vous garer sur les parkings à proximité du Gois (les rejoindre en passant

Prévoir :
bouteilles d'eau, crèmes solaires, chapeaux, protections pour les enfants...

Respecter :
Afin de garantir votre sécurité et celle des coureurs, respectez les consignes des organisateurs aux abords du circuit.

Infos course

- FROMENTINE (Départ)**
 - Rampe de lancement : au départ de l'avenue de Lattre de Tassigny
 - Itinéraire : avenue de Lattre de Tassigny, route de la Grande Côte, RD 38B
- NOIRMOUTIER-EN-L'ÎLE (Arrivée)**
 - Itinéraire : RD 38 (2x2 voies vers le rond-point du Boucaud, RD 948, rue du Boucaud
 - Ligne d'arrivée : avenue de Padron



Challans/Les Essarts

De la CÔTE au BOCAGE !



Planning sportif du 3 juillet

- 11h00 : départ de la caravane publicitaire
- 11h00 / 12h25 : signatures
- 12h30 : appel des coureurs
- 12h35 : départ en peloton groupé jusqu'à l'hôtel de ville
- 12h45 : cérémonie officielle. Marseillaise. Lecture du serment par un jeune coureur, Coupure du ruban.
- 13h00 : départ fictif
- 13h07 : départ réel sur la RD 753, sur la route de Saint-Jean-de-Monts, au lieu-dit Le Fenouil.
- 17h15 : arrivée prévue des concurrents



180 km en Vendée...
 Durant cette première étape, les coureurs passeront au milieu des milliers de vacanciers basés sur les côtes vendéennes. Après ces 100 km de routes plutôt plates qui favoriseront les sprinters, les coureurs rejoindront Les Essarts, berceau de l'équipe Bouygues Télécom.

Départ : Challans
 13h07
 Arrivée : Les Essarts
 17h15 (horaire pour 44 km/h)
 distance : 181,5 km

Les ANIMATIONS dans les villes étapes

CHALLANS

Samedi 2 juillet

- 10h à 19h - Marché des produits du terroir vendéen organisé par l'AIPPV, place de l'Europe



Dimanche 3 juillet :

- 10h à 14h - Marché des produits du terroir vendéen organisé par l'AIPPV, place de l'Europe.
- A partir de 10h - Animations sur la ligne de départ, boulevard Viaud Grand Marais, et défilé du Tour de France 1910 organisé par Autrefois Challans.
- 12h35 - Défilé des coureurs en peloton.
- 12h45 - Cérémonie officielle de départ de l'étape Challans-Les Essarts devant l'Hôtel de Ville



Photo ASO



RENSEIGNEMENTS : www.ville-challans.fr
 Tél. 02 51 49 78 75

LES ESSARTS

Samedi 2 juillet :

- De 18h à 1h - Sur la prairie du château et le parking du cimetière : dîner champêtre en plein air animé par un jazz-band, par différents spectacles de danse country et folklorique, de démonstrations de trial et de pointage de palets pour tous les amateurs. Un feu d'artifice signé Jacques Couturier, sur le thème de la Petite Reine, sera ensuite tiré sur le château. Toute la soirée, un stand de café issu du commerce équitable sera présent.



Dimanche 3 juillet :

- A partir de 10h - les bars/snacks seront ouverts
- De 12h à 17h - repas champêtre (grilla-

des) place du Cimetière et stand café issu du commerce équitable

- A partir de 13h - Défilé de 130 jeunes issus des 14 écoles de cyclisme de Vendée. Défilé de batteries fanfares des Essarts, de Boulogne, de Saint Denis La Chevasse et de La Ferrière. Démonstrations de trial sur la ligne d'arrivée.

- Vers 15h30 - Arrivée de la caravane publicitaire et des coureurs cadets des vélo-clubs de Challans et Les Essarts.

- Vers 17h00 - Arrivée du Tour retransmise sur un écran géant avenue des Sables.

- La journée - Présence, sur la place du cimetière, du stand de l'association les vélos de l'Espoir, qui récolte des vélos pour le Burkina Faso. Organisation d'une tombola : un vélo à gagner.

- Tout le week-end - Animations de l'AIPPV et stand de Commerce équitable.



RENSEIGNEMENTS : www.ville-les-essarts85.fr
 Tél. 02 51 62 83 26 ou 02 51 62 85 96



ACCÉDER au circuit le 3 juillet

A Challans :

Challans a déjà l'expérience d'une arrivée d'étape et de nombreux parkings seront prévus aux abords de la capitale du pays maraîchin... Son centre-ville risque d'être bloqué entre 10h et 14h30. Il faudra donc arriver très tôt le matin ou choisir de se garer un peu plus loin et faire un bout de chemin à pied.

Aux Essarts :

La ligne d'arrivée se trouvant sur la RN160, la route La Roche-sur-Yon / Cholet sera fermée à la circulation dès le 2 juillet à 18h00 et jusqu'au 3 juillet à minuit. Pour ceux qui veulent éviter le Tour de France, il est donc très vivement conseillé d'emprunter l'autoroute de Cholet à La Roche-sur-Yon (A83). Dimanche 3 juillet, toutes les rues d'accès au centre-ville seront fermées de 9h à 19h. Un contournement large des Essarts sera prévu ainsi que des aires de stationnement aux abords de l'agglomération.

Sur le parcours :

Deux points de passage :
St Gilles et Bournezeau

Il sera possible de venir se garer tout au long du circuit pour voir le peloton passer.

Chaque point du parcours sera fermé à la circulation 1h30 avant le passage des coureurs et 45 minutes après. Suivant le lieu où vous habitez, vous pouvez donc faire le calcul avec la carte des horaires de passage (page 3). Par exemple, à Brétignolles-sur-Mer, les coureurs passeront vers 14h00 : la route sera donc bloquée de 12h30 à 14h45. Et durant cette période, il sera impossi-



ble de traverser le circuit, sauf en deux points sur cette étape :

- St Gilles puisque les coureurs empruntent la rocade qui est traversée par un pont.
- Et Bournezeau où, là aussi, un pont se trouve sur le parcours.

Deux points chauds :
Les Sables d'Olonne et Luçon

L'accès aux plages vendéennes pourra s'avérer difficile entre 12h30 et 16h. A noter sur ce parcours deux points particulièrement "chauds" où

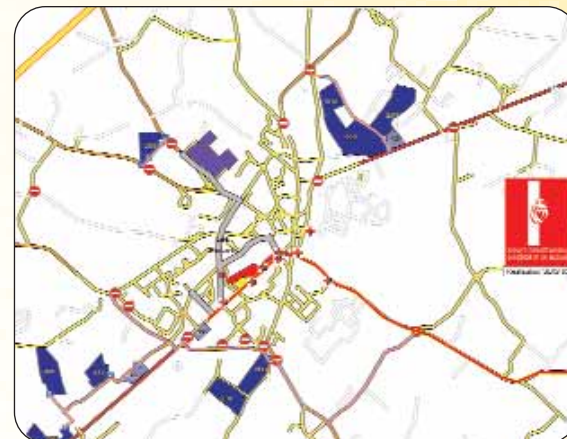
se croiseront les vacanciers venus rejoindre la côte vendéenne et ceux qui suivent le Tour de France :

- Les Sables d'Olonne, puisque les cyclistes passeront en plein centre-ville. Ce dernier sera donc fermé à la circulation entre 12h et 15h30. Si c'est le lieu où vous avez décidé de regarder passer le Tour, prévoyez donc d'arriver avant midi et de passer une bonne partie de l'après-midi dans la station balnéaire. Et si, ce jour-là, vous avez prévu d'aller sur la plage, prévoyez également d'y arriver avant 12h et de pique niquer sur le sable ou de vous offrir un petit

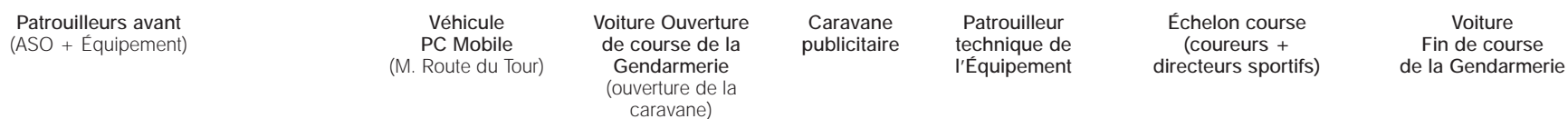
repas sur le remblai.

- Luçon, puisque là aussi, les cyclistes traverseront la ville, bloquant l'accès à la côte de 14h à 17h. Deux solutions : soit vous traversez la ville avant 14h, soit vous contournez largement la ville du sud Vendée en rejoignant Bournezeau (où un pont passe au-dessus du circuit).

PLACES DE PARKING AUX ESSARTS



Comment repérer les véhicules dans la CARAVANE du Tour de France ?



H-5 / H-2
Passage 5 à 2 heures
avant la course

H-1h45

H-1h30

H-45'

H

H+45'

**ROUTE INTERDITE
À LA CIRCULATION**
La route est à usage privatif entre
les deux véhicules de Gendarmerie

Infos course

CHALLANS (Départ)

- Arche de départ (départ fictif) : boulevard Viaud Grand Marais
- Itinéraire en ville : Boulevard Viaud Grand Marais, Boulevard de Strasbourg, rue Carnot, rue de Lattre (2^{ème} départ fictif), boulevard Lucien Dodin, rue des Sables, Boulevard Schweitzer, RD 753, Route de St Jean de Monts
- Départ réel : sur RD 753 à la sortie de Challans

LES ESSARTS (Arrivée)

- Parcours avant l'arrivée : RD 39
- Ligne d'arrivée : rue des Sables à hauteur du n°31 (ligne droite finale de 280m), devant le parc Saint-Michel



La Châtaigneraie/Tour Derniers **KILOMÈTRES** en Vendée !

Planning sportif du 4 juillet

- 10h30 : départ de la caravane
- 11h10 / 12h10 : signatures
- 12h15 : appel
- 12h20 : départ fictif
- 12h30 : départ réel lancé
- 13h40 (vers) : sortie du département par St-Laurent/Sèvre
- 17h20 (vers) : arrivée à Tours



La troisième étape partira de La Châtaigneraie, terre de Jean-René Bernaudeau et de Roland Berland. Le bocage offrira un relief plus vallonné aux coureurs qui, après 49 km, quitteront la Vendée par St-Laurent-sur-Sèvre. L'étape de 212.5 km les emmènera à Tours.

🚩 Départ : La Châtaigneraie
🕒 12h20
🚩 Arrivée : Tours
🕒 17h20 (horaire pour 44 km/h)
🚩🚩 distance : 214 km

Les **ANIMATIONS** dans les villes étapes

ACCÉDER au circuit le 4 juillet

LA CHÂTAIGNERAIE

Samedi 2 juillet :

- Après-midi - Montgolfières sur le terrain de la Réserve
- 20h30 et 22h - Danse et show exotique par le groupe Sun Caraïbes sur le site Clémenceau (à proximité de la ligne de départ)
- 21h - Le chanteur et imitateur de Mike Brant, Claude Aréna, présentera son spectacle sur le site Clémenceau
- 23h - Toujours sur le même site, Merzhin, le groupe de rock celtique se produira en concert
- 0h30 - La soirée se terminera avec le groupe de rock festif Spinash Power



et La Tardière, animation du groupe Les Bandan'as de La Bruffière.

- 18h30 à 21h - Les animations se poursuivront : orchestre spectacle de Jean Ribul (bal), nouvelles démonstrations de VTT Trial, retour du conteur Chapuze...

- 23h - Un magnifique feu d'artifice illuminera La Châtaigneraie.

Dimanche 3 juillet :

- 9h - Départ de la caravane publicitaire des artisans commerçants qui passera dans les 19 communes du canton.
- La journée - Montgolfières sur le terrain à proximité du rond-point de Fontenay-le-Comte
- 15h30 - Sur le site Clémenceau, animations : Paysant (danse rétro), Chapuze (conteur), show de VTT Trial en présence de Bruno Janin (Champion du Monde et d'Europe par équipe en 1998), spectacle de vélo acrobatique et artistique par les jeunes allemands de Birkenfeld, commune jumelée avec La Châtaigneraie

Lundi 4 juillet

- Animations musicales celtiques sur le site de Clémenceau : bagad (musique traditionnelle bretonne), Le Cercle Celtique de Locminé (groupe folklorique)

Dimanche et Lundi

- Village artisanal : espace entreprises, artisanat, commerces, marché à la ferme, mini ferme, dégustation de viande...
- Jeux pour les enfants (structures gonflables...)
- Restauration sur place : (dimanche : dîner champêtre, lundi : déjeuner champêtre)

Jusqu'au 4 juillet :

- Exposition de peintures sur le thème du vélo, réalisée par des artistes locaux
- Opération "les vélos de l'espoir" organisée par Lagem Taaba : récupération de bicyclettes pour le Burkina

RENSEIGNEMENTS :
www.paysdelachataigneraie.org
 Tél. 02 51 69 60 41

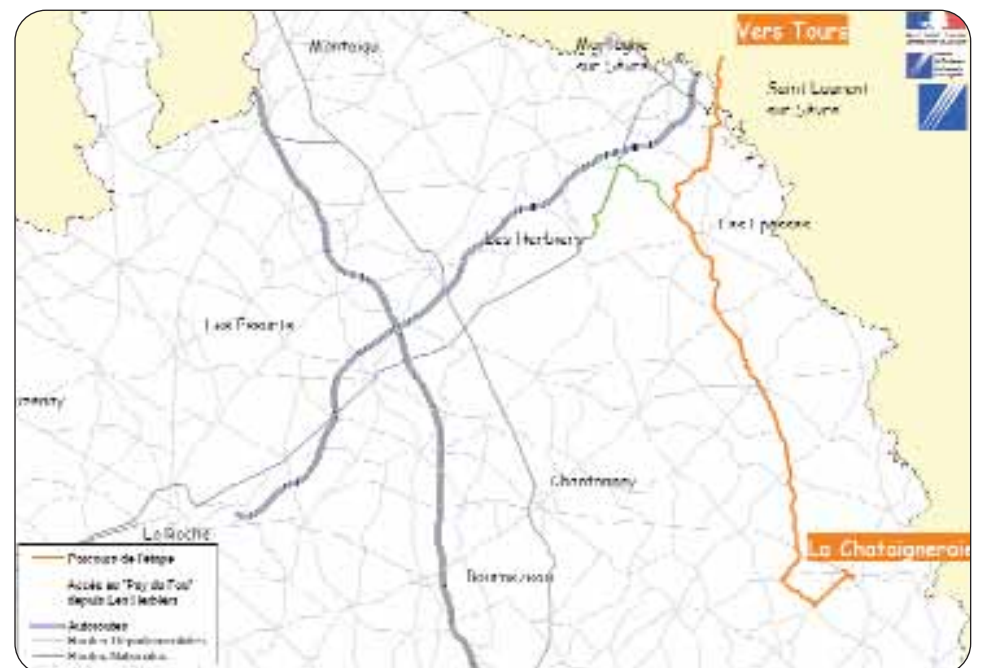
▶ A La Châtaigneraie :

Plusieurs parkings seront ajoutés en centre-ville et en périphérie. Les routes du Tour étant fermées dans La Châtaigneraie dès 10h, il est conseillé d'arriver la veille au soir ou tôt dans la matinée du 4 juillet.



▶ Sur le parcours :

Comme pour la deuxième étape, le parcours, prévoyez d'être au Grand Parc bien avant 11h00. Si vous arrivez par l'ouest (de Vendée par exemple) empruntez bien la route classique (indiquée par les panneaux) passant par Chambretaud. En prenant le raccourci par les Epesses, vous vous retrouverez bloqué par le passage du Tour !



Infos course
LA CHÂTAIGNERAIE (Départ)
 • Arche de départ (départ fictif) : Avenue Georges Clémenceau
 • Itinéraire en ville : rue de la République, rue de Beauregard, rue des Marronniers, rue Amélie Parenteau, rue du Commerce, rue St-Jean, avenue du Général de Gaulle, RD 938ter
 • Départ réel : RD 938ter à hauteur du lieu dit La Villonnaire, à Antigny, à 4 km de l'avenue Clémenceau



NEUF coureurs porteront les couleurs de la VENDÉE

Depuis le mois de mai, Jean-René Bernaudeau a fait connaître une première sélection de quatorze coureurs pour le Tour de France. Déjà six d'entre eux sont assurés de porter les couleurs de la Vendée sur les routes de la grande boucle. Sur les huit restants, seulement trois auront cette chance...

Les SIX coureurs déjà sélectionnés

Piliers de l'équipe Bouygues Telecom, les quatre premiers coureurs de ce tableau étaient sélectionnés depuis le début de la saison.. Le 31 mai dernier, Jean-René Bernaudeau a anticipé sur son planning en annonçant que Pierrick Fédrigo et Anthony Geslin feraient également partie de l'aventure. Pas étonnant quand on voit le début de saison de ces deux coureurs !

Thomas Voeckler

Né le 22/06/79 à Schiltigheim
Débuts pro en 2001 chez Bonjour
44^e coureur international en 2004
Champion de France 2004 - 18^e du Tour de France en 2004



Thomas Voeckler est l'étoile montante du cyclisme français. L'an dernier, sur les routes du Tour, celui qui portait déjà le maillot de Champion de France a su faire vibrer notre pays en tenant tête aux ténors de la grande boucle, conservant, par sa pugnacité et grâce à une équipe forte, le maillot jaune durant onze jours. Pur produit de la formation vendéenne, le jeune prodige continue à faire des prouesses : cette année il a remporté la troisième étape des Quatre Jours de Dunkerque et est arrivé quatrième au GP de Villers-Cotterêts.

Jérôme Pineau

Né le 2/01/80 à Mont St Aignan
Débuts Pro en 2002 chez Bonjour
35^e coureur international en 2004
27^e du Tour de France 2004



Arrivé des Yvelines, Jérôme Pineau a également fait ses premières armes dans le club Vendée U Pays de la Loire de 1999 à 2001. Son "vélo d'or espoir 2001" en poche, il intègre l'équipe professionnelle vendéenne en 2002. Et dès cette première année, il dévoile toute sa puissance en arrivant notamment deuxième d'une étape du Tour de France. L'année 2004 a été riche puisque Jérôme a survolé de nombreuses courses raflant même les premières places du Tour de l'Ain et de la Clásica de Almeria. Cette année, il est arrivé troisième de la Route Adélie.

Pierrick Fédrigo

Né le 30 novembre 1978 à Marmande
Débuts Pro en 2000
chez Crédit Agricole
92^e coureur international en 2004



Pierrick Fédrigo a débarqué chez Bouygues Telecom cette saison. Il apprécie l'ambiance et, pour le staff, "Il est parfaitement en phase avec l'état d'esprit souhaité pour l'équipe". Vainqueur de Cholet-Pays de Loire et des Quatre Jours de Dunkerque, Pierrick Fédrigo s'est déjà imposé comme une valeur sûre de Bouygues Telecom. 76^{ème} du Tour 2004, il a confirmé son potentiel sur les courses à étapes en prenant la 15^{ème} place du classement final du Tour de Catalogne. "Le sang-froid qu'il a démontré en ces diverses occasions nous a convaincus", a souligné Jean-René Bernaudeau.

Didier Rous

Né le 18/09/70 à Montauban
Débuts Pro en 1993 chez Gan
Champion de France 2001 et 2003
11^e du Tour de France 2001



Figure emblématique de l'équipe vendéenne, Didier Rous a rejoint Jean-René Bernaudeau dès la création de son équipe en 2000. Et depuis cette date, il n'a jamais déçu son public remportant chaque année bon nombre de courses et endossant même par deux fois le maillot de champion de France. Didier Rous fait aujourd'hui partie de l'ancienne garde. Mais il n'a pas remis son maillot au vestiaire : les jeunes coureurs de la sélection Bouygues Telecom pourront encore compter sur son expérience et son talent.

Laurent Brochard

Né le 26/03/68 au Mans
Débuts Pro en 1992 chez Castorama
Champion du monde 1997
29^e du Tour de France 2004



A 37 ans, c'est le coureur le plus âgé de la sélection vendéenne. Et sûrement le plus capé également. Habitué à monter sur la plus haute marche du podium dès 1992, Laurent Brochard a gardé tout son punch en s'offrant encore cette année le Paris-Camembert. Son arrivée en septembre chez Bouygues Telecom n'a rien d'étonnant puisqu'il partage depuis longtemps les mêmes valeurs que Jean-René Bernaudeau ! Laurent Brochard embrasse volontiers le rôle de guide pour tous les jeunes de l'équipe, mais l'ancien Champion du Monde n'a pas renoncé à se hisser "au plus haut" du tableau international !

Anthony Geslin

Né le 9/06/80 à Alençon
Débuts Pro en 2002 chez Bonjour
Deux fois Champion de France en contre la montre juniors



Anthony, qui a toujours été professionnel en Vendée, est plus un coureur de classiques que de courses à étapes. Mais le Normand, auteur d'un succès sur le Circuit de Lorraine, a, selon Jean-René Bernaudeau, fait preuve "D'un professionnalisme exemplaire, en particulier durant la période des Classiques". 114^{ème} du Tour 2003, il présente de surcroît l'avantage de connaître les exigences de la Grande Boucle. Excellent partenaire, prêt à protéger un Didier Rous ou un Jérôme Pineau, il est capable de faire des coups d'éclats sur des étapes. S'il pouvait rafler l'une des trois premières...

INTERVIEW de J-R. Bernaudeau

■ Depuis plusieurs mois, quatre coureurs sont assurés de participer au Tour. Comment avez-vous fait cette première sélection ?



Nous avons privilégié les coureurs d'expérience de l'équipe. Ces quatre coureurs titulaires sont les plus anciens et les plus capés... ils savaient depuis le début de la saison qu'ils courraient ce Tour.

■ Pourquoi avoir fait une liste de présélectionnés ?

Vous savez, quand je pense à la sélection, je pense d'abord à ceux qui n'en feront pas partie... Cette présélection est faite pour qu'ils se concentrent vraiment sur les autres courses. Pour les présélectionnés, qui se disputeront les places restantes, il s'agit de leur garantir qu'ils sont dans la course pour le Tour, que nous pensons à eux mais que rien n'est acquis. Ce sera une sélection basée sur l'intégrité morale : elle ne sera pas fondée uniquement sur les résultats mais sur le comportement général de chacun depuis le début de la saison. Le jeu est ouvert, les présélectionnés en connaissent les règles, à eux de nous convaincre. Pour Anthony Geslin et Pierrick Fédrigo, c'est gagné depuis mai !

■ Quels sont vos souhaits pour ce nouveau tour ?

J'espère qu'on ne sera pas dans les grosses chutes et que nos coureurs sauront encore être opportunistes, chercher les occasions et réussir leurs transformations. Je croise les doigts et je fais confiance à mes coureurs pour que ça se passe bien. C'est vrai que gagner une étape serait une nouvelle consécration... En tout cas, on espère bien faire plaisir aux Vendéens et participer à la vitalité de ces premières étapes dans notre département !

Sur ces 8 présélectionnés, 3 feront le Tour. VERDICT le 26 juin

Walter Bénéteau

- Né le 28/07/72
aux Essarts
- Pro depuis 2000
(Bonjour)



Laurent Lefèvre

- Né le 2/07/76
à Maubeuge
- Pro depuis 1997
(Festina)



Franck Bouyer

- Né le 17/03/74
à Beaupréau
- Pro depuis 1995
(Castorama)



Matthieu Sprick

- Né le 29/09/81
à Sarregue-mines
- Pro depuis 2004
(Brioches la Boulangère)



Anthony Charteau

- Né le 4/06/79
à Nantes
- Pro depuis 2001
(Bonjour)



Franck Renier

- Né le 11/04/74
à Laval
- Pro depuis 2000
(Bonjour)



Maryan Hary

- Né le 27/05/80
au Mans
- Pro depuis 2003
(Brioches la Boulangère)



Unai Yus Kerejeta

- Né le 13/02/74
à Vitoria Gasteiz
- Pro depuis 2003
(Cantanhede)



L'excellence de la FORMATION vendéenne

Si l'équipe professionnelle vendéenne est encore jeune -elle a été créée en 2000 - elle se base sur des piliers solides et bien plus anciens. Le premier est un département dynamique qui a su insuffler un véritable engouement pour le cyclisme. Aujourd'hui, 4 000 Vendéens sont licenciés dans l'un des 100 clubs de leur département, 17 écoles forment les plus jeunes, et, en moyenne, une manifestation cycliste est organisée chaque jour en Vendée ! Le deuxième pilier de ce succès cycliste est un réseau de Vendéens passionnés et visionnaires qui, à l'instar de Jean-René Bernaudeau, n'ont pas eu peur de commencer petitement mais avec de grandes valeurs qu'ils n'ont jamais abandonnées : travail, esprit d'équipe, propreté... C'est ce travail au long cours qui a permis à la Vendée de se doter d'une filière cycliste unique en France. Premier échelon : le Centre de Formation Cycliste. Les jeunes, dès 16 ans, viennent de toute la France pour terminer leurs études ici, profitant d'une formation cycliste de qualité et bénéficiant d'emplois du temps aménagés pour participer aux

courses. Le deuxième échelon est le club de haut niveau Vendée U Pays de la Loire. On y entre dans l'objectif de devenir pro... Chez Bouygues Telecom ! Logés aux Essarts dans les mêmes bâtiments que l'équipe Bouygues, les meilleurs cyclistes

amateurs du département s'entraînent aux côtés des professionnels. Et les dirigeants des deux équipes travaillent ensemble. C'est ainsi qu'aujourd'hui, 80% des coureurs de l'équipe Bouygues Telecom sont issus du Vendée U Pays de la Loire...



TOUR D'HORIZON des équipes engagées

La plus grande course cycliste au monde réunit l'élite de la discipline. Ce seront donc les meilleurs coureurs des meilleures équipes de la planète qui fouleront le sol vendéen en préambule de cette nouvelle édition du Tour de France. Après notre page sur l'équipe vendéenne Bouygues Telecom, nous vous présentons ici le reste du peloton : les vingt autres équipes qui seront au départ et leurs coureurs vedettes.

On ne connaît pas aujourd'hui les noms de tous les cyclistes engagés dans ce nouveau Tour de France, mais on sait déjà que vingt-et-une équipes présenteront neuf coureurs chacune. Parmi elles, vingt UCI ProTeams et une wild card. Leçon de vocabulaire.

plus grande course au monde puisque le vainqueur remporte 100 points contre seulement 85 aux Tours d'Italie et d'Espagne. Pour découvrir les vingt UCI ProTeams, il suffit de regarder la liste suivante des engagées dans ce Tour de France... Elles y sont forcément toutes !

Qu'est ce qu'une UCI ProTeam ?

L'UCI est l'Union Cycliste Internationale et une UCI Pro Team est une équipe cycliste qui a obtenu une licence lui permettant de participer à l'UCI ProTour, circuit qui regroupe les plus grandes courses de la planète. Pour intégrer ce gotha, les équipes ont dû satisfaire à une série de critères très stricts, dont l'un est la qualité sportive de l'effectif. Chaque UCI ProTeam étant obligée de participer à toutes les courses de l'UCI ProTour, la qualité du peloton est assurée aux plus grandes épreuves mondiales. Et à la fin de chaque compétition, les classements internationaux du meilleur coureur et de la meilleure équipe évoluent. A noter que le barème reconnaît le Tour de France comme étant la

Qu'est-ce qu'une wild card ?

D'où vient la vingt-et-unième équipe engagée dans ce Tour ? Chaque organisateur de course se réserve le droit d'inviter une ou plusieurs formations de son choix grâce à des "wild cards". Cette année, les organisateurs du Tour de France ont décidé d'offrir cette chance à la grande équipe française AG2R Prévoyance qui n'a pas obtenu en début d'année sa licence pour l'UCI ProTour. A n'en pas douter, le Tour de France sera le sommet de cette année cycliste et une bonne occasion pour les spectateurs de profiter d'un plateau sportif de grande qualité assuré par cette nouvelle organisation internationale.



Photo UCI Pro Tour

AG2R PRÉVOYANCE

WILD CARD



Pays : France
Sponsor : Prévoyance
Classement UCI 2004 : 21°
Victoires 2004 : 25
Moyenne d'âge effectif : 26 ans
Leader : Stéphane Goubert
Le coureur à suivre : Jean-Patrick Nazon

Photo ASO

FRANÇAISE DES JEUX



Pays : France
Sponsor : Loterie Française
Classement UCI 2004 : 17°
Victoires 2004 : 21
Moyenne d'âge effectif : 26 ans
Leader : Sandy Casar
Le coureur à suivre : Bradley Mc Gee

Photo ASO

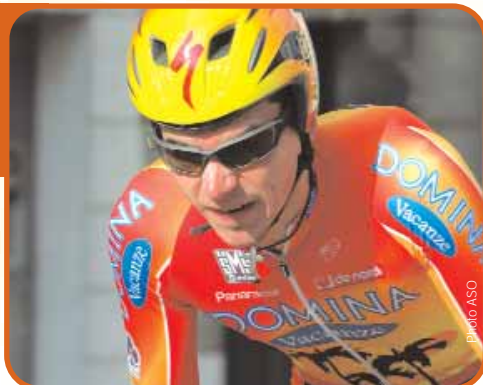
LIQUIGAS-BIANCHI



Pays : Italie
Sponsor : Distributeur de gaz
Classement UCI 2004 : /
Victoires 2004 : /
Moyenne d'âge effectif : 29,5 ans
Leader : Franco Pellizotti
Le coureur à suivre : Stefano Garzelli

Photo ASO

DOMINA VACANZE



Pays : Italie
Sponsor : Agence de voyage
Classement UCI 2004 : 2° (GSII)
Victoires 2004 : 13
Moyenne d'âge effectif : 27,5 ans
Leader : Serhij Scarponi

Photo ASO

BOUYGUES TELECOM



Pays : France
Sponsor : Opérateur téléphonie mobile
Classement UCI 2004 : 16°
Victoires 2004 : 20
Moyenne d'âge effectif : 27 ans
Leader : Laurent Brochard
Les coureurs à suivre : Thomas Voeckler et Jérôme Pineau

Photo ASO

TEAM CSC



Pays : Danemark
Sponsor : Composants informatiques
Classement UCI 2004 : 2°
Victoires 2004 : 21
Moyenne d'âge effectif : 29,5 ans
Leader : Ivan Basso
Le coureur à suivre : Bobby Julich

Photo ASO

DISCOVERY CHANNEL



Pays : États-Unis
Sponsor : Chaîne de Télévision Américaine
Classement UCI 2004 : 6°
Victoires 2004 : 32
Moyenne d'âge effectif : 29,5 ans
Leader : Lance Armstrong
Le coureur à suivre : Yaroslav Popovych

Photo ASO

EUSKALTEL-EUSKADI



Pays : Espagne
Sponsor : Fondation cycliste basque
Classement UCI 2004 : 15°
Victoires 2004 : 12
Moyenne d'âge effectif : 28 ans
Leader : Iban Mayo
Le coureur à suivre : Haimar Zubeldia

Photo ASO

LIBERTY SEGUROS



Pays : Espagne
Sponsor : Groupe d'assurances
Classement UCI 2004 : 12°
Victoires 2004 : 15
Moyenne d'âge effectif : 27,5 ans
Leader : Roberto Heras
Le coureur à suivre : Jörg Jaksche

Photo ASO



DAVITAMON-LOTTO



Pays : Belgique
 Sponsor : Produits énergétiques - Lotterie belge
 Classement UCI 2004 : 13°
 Victoires 2004 : 16
 Moyenne d'âge effectif : 31,5 ans
 Leader : Robbie McEwen
 Le coureur à suivre : Axel Merckx



ILLES BALEARS-CAISSE D'EPARGNE



Pays : Espagne
 Sponsor : Région espagnole - Banque française
 Classement UCI 2004 : 11°
 Victoires 2004 : 16
 Moyenne d'âge effectif : 27,5 ans
 Leader : Alejandro Valverde
 Le coureur à suivre : Francisco Mancebo



PHONAK-HEARING SYSTEMES



Pays : Suisse
 Sponsor : Fabricant d'appareils auditifs
 Classement UCI 2004 : 8°
 Victoires 2004 : 20
 Moyenne d'âge effectif : 28 ans
 Leader : Floyd Landis
 Le coureur à suivre : Santiago Botero



FASSA BORTOLO



Pays : Italie
 Sponsor : Qualité pour le bâtiment
 Classement UCI 2004 : 9°
 Victoires 2004 : 40
 Moyenne d'âge effectif : 28,5 ans
 Leader : Fabian Cancellara
 Le coureur à suivre : Juan Antonio Flecha



RABOBANK



Pays : Pays-Bas
 Sponsor : Banque néerlandaise
 Classement UCI 2004 : 5°
 Victoires 2004 : 27
 Moyenne d'âge effectif : 28 ans
 Leader : Michael Boogerd
 Le coureur à suivre : Oscar Freire



CREDIT AGRICOLE



Pays : France
 Sponsor : Banque française
 Classement UCI 2004 : 18°
 Victoires 2004 : 18
 Moyenne d'âge effectif : 26,5 ans
 Leader : Christophe Moreau
 Le coureur à suivre : Thor Hushovd



T-MOBILE



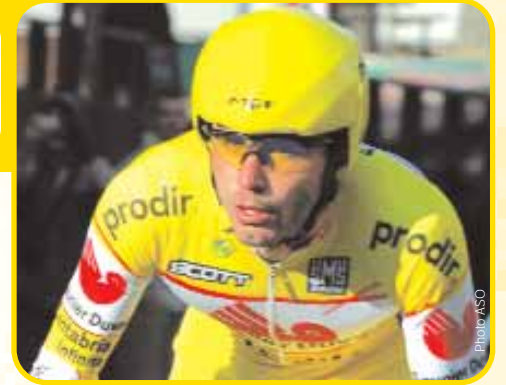
Pays : Allemagne
 Sponsor : Opérateur téléphonie mobile
 Classement UCI 2004 : 1°
 Victoires 2004 : 25
 Moyenne d'âge effectif : 30 ans
 Leader : Jan Ullrich
 Le coureur à suivre : Alexandre Vinokourov



SAUNIER-DUVAL PRODIR



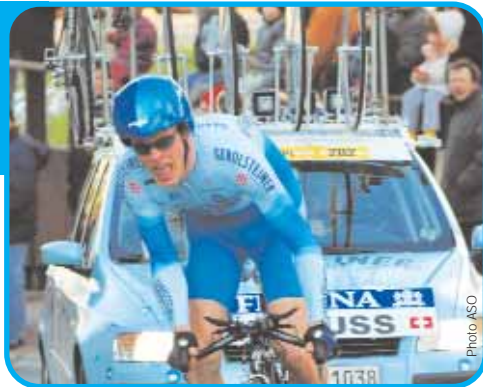
Pays : Espagne
 Sponsor : Entreprise de chauffage
 Classement UCI 2004 : 14°
 Victoires 2004 : 16
 Moyenne d'âge effectif : 28,5 ans
 Leader : Leonardo Piepoli
 Le coureur à suivre : Angel Edo



GEROLSTEINER



Pays : Allemagne
 Sponsor : Source d'eaux minérales
 Classement UCI 2004 : 3°
 Victoires 2004 : 32
 Moyenne d'âge effectif : 29,5 ans
 Leader : Davide Rebellin
 Le coureur à suivre : Levi Leipheimer



COFIDIS



Pays : France
 Sponsor : Crédit par téléphone
 Classement UCI 2004 : 10°
 Victoires 2004 : 19
 Moyenne d'âge effectif : 29 ans
 Leader : Sylvain Chavanel
 Le coureur à suivre : Stuart O'Grady
 Bourat Moncoutier



QUICK STEP



Pays : Belgique
 Sponsor : Revêtements de sols
 Classement UCI 2004 : 7°
 Victoires 2004 : 46
 Moyenne d'âge effectif : 28 ans
 Leader : Paolo Bettini
 Le coureur à suivre : Tom Boonen



LAMPRE-CAFITTA



Pays : Italie
 Sponsor : Enseignes métalliques
 Classement UCI 2004 : 4°(Saeco), 19°(Lampre)
 Victoires 2004 : 26 (cumul Saeco-Lampre)
 Moyenne d'âge effectif : 28 ans
 Leader : Damiano Cunego
 Le coureur à suivre : /



