



# JOURNAL DE BORD

vendéeglobe

Une publication du Conseil Général de la Vendée

## Départ

le

# 7

## Novembre



L'événement est attendu depuis quatre ans chez tous les passionnés de course au large. Le départ du Vendée Globe est désormais tout proche et la Vendée s'apprête à devenir le centre névralgique du monde nautique.

On mesure avec peine l'intensité du moment pour les skippers. Conquérir l'Everest des mers ! Le gagner, peut-être, mais surtout le

boucler. Défi d'une vie entière, rêve accompli du jeune marin devenu coureur aguerri, ultime audace de l'aventurier contemporain : les motivations sont multiples et pourtant toutes tendues vers cet objectif ramassé dans une formule que l'on ne présente plus : le tour du monde en solitaire, sans escale et sans assistance.

Comme un mot de passe magique, la phrase résonne dans le cœur des plus grands navigateurs et de tous les amoureux de la mer. Elle résonne aussi pour tous les

Vendéens, fiers et heureux d'accueillir chez eux ce rendez-vous de l'extrême. Je souhaite à tous les concurrents une très belle aventure aux confins des mers du globe. Dans cette compétition qui entremêle si bien dépassement de soi et prouesses technologiques, dans cette compétition qui ressemble pour cela tellement à notre département, je sais que tous les Vendéens, comme à l'accoutumée, vibrent déjà à l'unisson de cette cinquième édition.

A tous, spectateurs et skippers, je donne rendez-vous du 16 octobre au

7 novembre sur les pontons des Sables-d'Olonne. Les uns pour saluer ceux que l'on nomme les derniers héros des temps modernes, les autres pour s'élancer vers le grand large, vers ce Vendée Globe 2004-2005 qui écrira, sans nul doute, une très belle page dans l'histoire des grandes épopées maritimes et humaines.

*Philippe de Villiers*  
Président du Conseil Général de la Vendée

# Saga d'une course taillée pour des héros

Créée en 1989 sur un concept unique, la course du Vendée Globe s'est vite imposée comme l'un des événements nautiques mondiaux les plus suivis. Saga d'une course sans équivalent...

Depuis que l'on sait que la terre est ronde, en faire le tour a toujours été un mythe. En voile, il y a ceux qui partaient à un seul bateau pour battre un record, et ceux qui partaient en flottille pour une course. Les records se suivaient et des épreuves avec ou sans escale apparaissaient... Mais, nourris par les récits d'épopées extraordinaires de leurs anciens, les jeunes générations de navigateurs rêvaient d'une épreuve radicale où l'homme affronterait seul, sans escale et sans assistance, les trois océans du globe... C'est Philippe Jeantot qui, en 1989, alla au bout de cette idée quasi-absurde. Titouan Lamazou remporta ce premier Vendée Globe, en marquant un nouveau record du monde de 109 jours, suivi par Loïc Peyron et Jean-Luc Van Den Heede. Et les 200 000 spectateurs présents aux Sables d'Olonne ovationnèrent jusqu'au dernier des arrivants, Jean François Coste... Au-delà du classement, le public et les médias comprirent dès cette première grande arrivée que chaque marin qui terminait cette course folle était un héros.

## Le rêve de tout marin accompli

Tous les quatre ans, comme les plus grands événements sportifs de la planète qu'il a rejoint, le Vendée Globe reprend ses droits... La course devient le rêve de tout marin accompli et seuls les navigateurs les plus

aguerris de la planète sont autorisés à prendre le départ. Les vainqueurs se succèdent : Alain Gautier en 93, Christophe Augin en 96 et Michel Desjoyeaux en 2000 qui inscrit le nouveau record de la course en à peine plus de 93 jours. Mais des pages douloureuses de l'histoire du Vendée Globe sont aussi écrites rappelant la difficulté de la course et la dureté des éléments quand ils se déchaînent. La disparition de Nigel Burgess le 26 octobre après seulement quelques jours de mer et celle de Gerry Roufs lors de la troisième édition endeuillent ces épreuves et forcent les organisateurs à durcir les règlements des éditions suivantes. Des sauvetages mémorables entre participants sont de meilleurs souvenirs : Loïc Peyron secourut ainsi Philippe Poupon dans la première édition et Pete Goss rejoint Raphaël Dinelli dans la troisième. Surhumain, mettant en concurrence des sportifs solitaires dans leur record mais solidaires dans l'épreuve, cet événement hors du commun devient, pour toute une génération de skippers et de passionnés de voile, le mythe incontournable ! En 2004, la SEM Vendée rachète cet Everest des mers pour en faire la course de tout un département... Les Vendéens sont désormais propriétaires du Vendée Globe qui véhicule leurs valeurs de dynamisme et de passion du défi tout autour du monde. A la fois organisateurs et supporters, ils seront nombreux à ovationner les vingt-trois héros qui tenteront, cette année encore, d'entrer dans la légende.



## Groupe Sodebo Le traiteur vendéen, premier partenaire privé du Vendée Globe

Le groupe Sodebo, c'est le portrait type d'une réussite à la vendéenne : En 1970, Joseph et Simone Bougro sont charcutiers traiteurs à St Georges-de-Montaigne. Trente ans plus tard, le groupe emploie mille six cents salariés et est leader du marché français du traiteur frais en grande distribution. Mais ce qui caractérise aussi le groupe, c'est son implication dans le monde de la voile depuis 1999, avec un



monocoque puis un multicoque. Le groupe Sodebo complète cette année son engagement marin en devenant le partenaire privilégié du Vendée Globe 2004. A travers la voile d'aventure et de compétition, l'entreprise familiale véhicule son savoir-faire et ses valeurs humaines. La marque sera ainsi présente sur le village de la course, sur les supports de communication et sur les bateaux de tous les concurrents.

## Ellen Mac Arthur

# "L'esprit" du Vendée Globe est unique au monde...

On a dit que de l'eau salée coulait dans ses veines... A 23 ans, Ellen Mac Arthur volait la vedette aux plus grands noms de la navigation, en prenant la deuxième place du Vendée Globe 2000. Femme la plus rapide autour du monde à la voile, et surtout première femme à exploser le record autrefois détenu par Christophe Augin, Ellen ne sera pas au départ le 7 novembre. Mais elle revient avec nous sur cette extraordinaire épopée et livre quelques conseils aux 23 aventuriers qui s'apprêtent à réaliser le défi de leur vie.

## Quatre ans après votre participation au Vendée Globe, quels souvenirs marquants gardez-vous de cette course ?

Ce qui me reste en mémoire, c'est surtout une série de contrastes. Des instants de joie immense qui jouxtent des moments où j'étais au plus bas de ma forme, en pleine détresse. Un peu à l'image de la mer, qui va, qui vient, qui est parfois calme et parfois en pleine ébullition. C'est cette succession de hauts et de bas, la joie d'arriver mais la peine de quitter mon bateau qui m'ont particulièrement marquée...

## Sur les différents concurrents qui s'apprêtent à prendre le départ de cette course, avez-vous un ou plusieurs favoris ? Avez-vous déjà fait vos pronostics ?

C'est très très dur à dire... Il y a les nouveaux bateaux, les nouveaux skippers... Et puis les vieux bateaux skippés par des navigateurs qui ont déjà beaucoup d'expérience. Ça n'est donc pas facile d'envisager quoi que ce soit. Surtout dans ce milieu où un quelconque problème technique pendant la course (ou même avant, d'ailleurs) peut tout faire basculer et changer bien des choses...

## Il y a cette année très peu de femmes au départ du Vendée Globe. Vous qui êtes arrivée deuxième et avez été acclamée par tous il y a quatre ans, pensez-vous que cette épreuve est encore plus difficile pour une

## femme que pour un homme ?

C'est évident que, pour l'aspect physique, il y a des inégalités : la force des hommes n'est pas celle des femmes, c'est indéniable. Mais il n'y a pas que les bras et l'essentiel ne se joue pas là. Que l'on soit un homme ou une femme, lorsqu'on se retrouve tout seul face à la mer avec une tâche énorme à accomplir, c'est surtout le mental qui fait la différence !

## Y a-t-il des différences (techniques) entre un bateau skippé par une femme et un bateau skippé par un homme ? Est-ce qu'il y a des détails qui changent pour s'adapter à l'un ou à l'autre ?

Il n'y a pas vraiment de différences à proprement parler. Peut-être sur certains bateaux comme le mien, la hauteur des winchs et des bloqueurs est modifiée pour être adaptée à ma force et ma physiologie. Mais de toute façon, la plupart des skippers en solitaire sont de petite taille. Les différences ne sont donc jamais flagrantes.

## Quelles qualités doit-on avoir selon vous pour réussir à boucler ce tour du monde exceptionnel ?

De la détermination, surtout. Il faut se dire : je veux faire ça, j'y arriverai, et je m'en donne les moyens, coûte que coûte. Tout est là, dans la motivation réelle, le désir profond de vouloir tenter un tel défi.

## L'ambiance au départ et à l'arrivée du Vendée Globe est-elle selon vous différente de celle des autres courses ?

C'est une ambiance particulièrement forte, et assez rare. Le simple fait d'imaginer le principe d'une telle course est déjà fou. Quand on réfléchit et qu'on se dit que ces skippers partent tous seuls pendant environ trois mois, c'est impressionnant. Alors évi-

demment, l'ambiance générale du départ et de l'arrivée est elle aussi impressionnante. Ce défi est tellement fou que chaque navigateur est acclamé comme un héros. Même celui qui finit dernier, parce qu'il aura tout de même accompli quelque chose de grand. Et on ne retrouve pas cet esprit sur d'autres courses. La Vendée est la Vendée, pour nous skippers, elle a quelque chose de spécial.

## Quels sont vos projets aujourd'hui ?

Un tour du monde, encore et encore ! Mais cette fois-ci, je change d'objectif. Je partirai toujours en solitaire mais pas dans le cadre d'une course. Juste pour établir un record.

## Avez-vous un souhait à formuler à l'approche de cette course ou un message à adresser à ceux qui vont partir ?

J'ai envie de dire à chacun d'entre eux : "Profite de cette expérience qui t'es donnée pour prendre, en dépit des difficultés, un maximum de plaisir !" Mais ceci étant dit, je crois que chaque personne qui prend le départ de cette course sait pourquoi elle le fait et les sensations qu'elle va chercher à tout prix dans cette aventure. C'est un tel défi que cela impose énormément de réflexion... A l'heure qu'il est, ils n'ont plus besoin de conseils !



# 43 000 kilomètres autour du Monde

Véritable expédition traversant les trois océans de la planète, le parcours du Vendée Globe voit, au terme de la descente de l'océan Atlantique, se succéder le cap de Bonne Espérance au sud de l'Afrique, le cap Leeuwin au sud de l'Australie et le cap Horn au sud de l'Amérique du Sud. Quarantièmes rugissants, cinquantièmes hurlants, vagues hautes comme des immeubles, solitude et frayeurs, courage et témérité... Récit d'un voyage surhumain à travers ce journal de bord imaginaire...

**7 novembre.** Départ de la course aux Sables d'Olonne. C'est parti pour plusieurs mois de mer, cent jours au moins... La foule est venue nombreuse pour nous encourager...

**Nous sommes le 14 novembre.** Après le passage tant redouté du Golfe de Gascogne, avec une forte houle et des vents contraires et violents, j'aperçois enfin les îles Canaries. C'est la dernière terre que je verrai avant le Cap Horn.

**21 novembre.** Je traverse le mythique Pot au Noir, redouté de tous les navigateurs. Cette zone de vents variables située à la rencontre des alizés des deux hémisphères est une vraie loterie ! La navigation y est très pénible puisque les conditions météo passent sans transition du calme plat à 35 ou 40 nœuds... En route pour le Cap de Bonne Espérance.

**3 décembre.** Je franchis le 40<sup>ème</sup> parallèle, la porte de l'Océan Indien, avec les albatros pour seuls compagnons de route. Le décor des mers du sud est planté, c'est le froid et la grisaille.

**19 décembre.** Après les îles Kerguelen, où j'ai chaviré à deux reprises à cause des vents très violents et des vagues de 20 mètres, je suis à la hauteur du Cap Leeuwin. C'est déjà bien trop loin pour espérer un sauvetage par avion. Une baleine s'est approchée à moins de 30 mètres de mon bateau.

**30 décembre.** Je passe le nouvel an au Sud de l'Antarctique, en plein domaine des 50<sup>èmes</sup> Hurlants. Interdiction de descendre sous le 57<sup>ème</sup> parallèle. Au-delà, les icebergs sont trop nombreux et augmentent considérablement

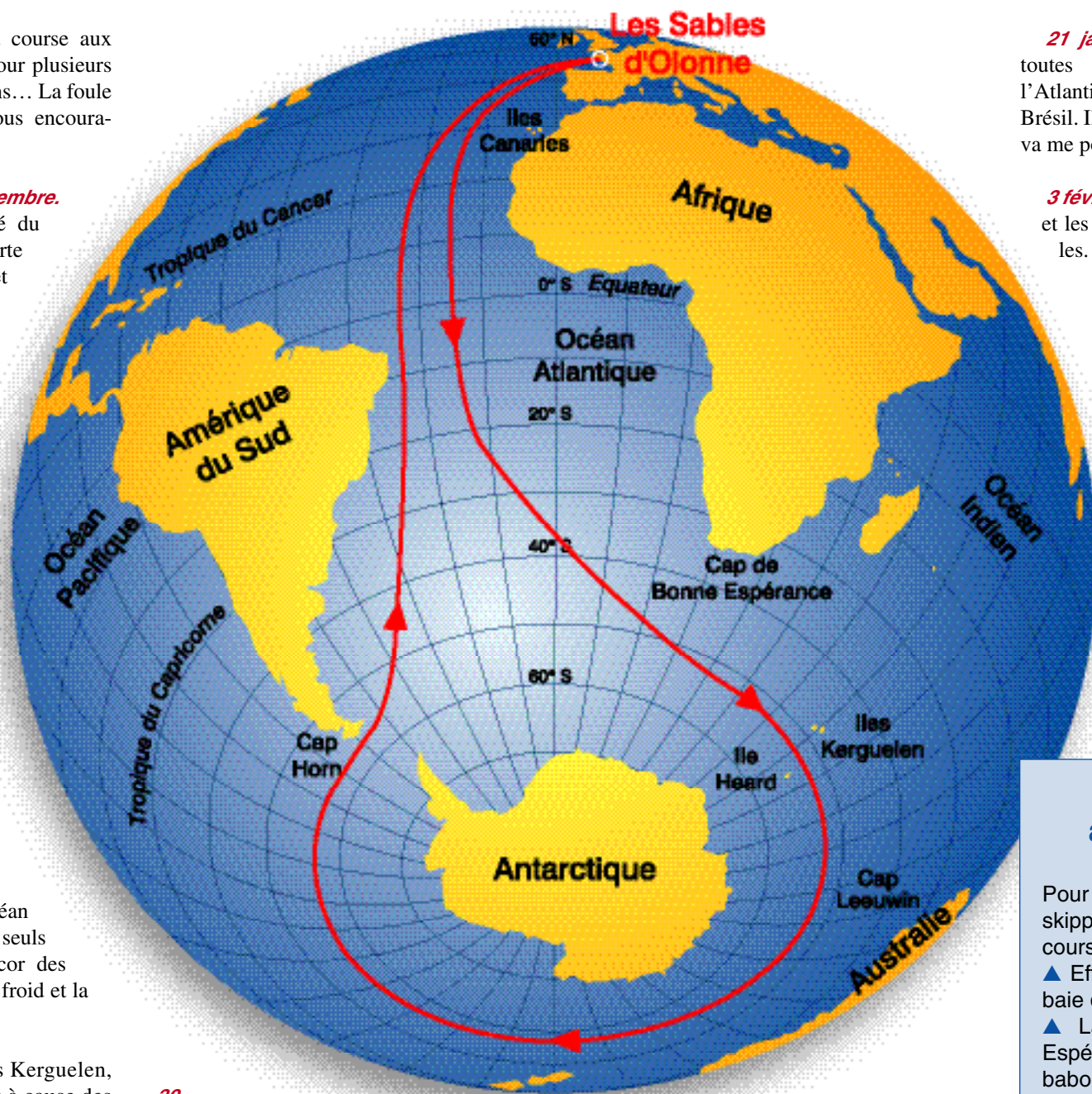
les risques de collision. Je dois franchir le cap Horn, route difficile traversant la mer puissante des hautes latitudes, où de grands voiliers se sont perdus corps et biens. Ca fait déjà deux mois que je suis en mer.

**21 janvier.** Les côtes brésiliennes sont toutes proches... L'anticyclone de l'Atlantique Sud ne me lâche pas. Je longe le Brésil. Il faut que j'attrape bientôt l'alizé qui va me porter jusqu'aux côtes africaines.

**3 février.** Les îles du Cap Vert sont en vue et les conditions de navigation sont idéales. Ca sent bon la terre ferme !

**7 février.** Je croise des cargos dans les îles Canaries. Malgré le danger qu'ils représentent, quel plaisir de voir un peu de vie autour de soi !

**13 février.** Arrivée aux Sables d'Olonne. Une foule impressionnante est venue pour m'accueillir et acclamer cet exploit de 100 jours de mer et de solitude. Ca fait chaud au cœur, et l'émotion est à son comble.



## 25 000 milles autour du monde

- Pour boucler le Vendée Globe, les skippers doivent emprunter le parcours suivant :
- ▲ Effectuer un parcours donné en baie des Sables
  - ▲ Laisser les caps de Bonne-Espérance, Leeuwin et Horn à babord et l'Antarctique à tribord
  - ▲ Revenir en baie des Sables d'Olonne

*Le passage obligé aux Canaries a été supprimé.*

## Seul maître à bord

Le Vendée Globe a bâti sa légende sur un incroyable défi, résumé dans la formule désormais célèbre : en solitaire, sans escale et sans assistance. Si le premier terme s'impose de lui-même (un homme, un bateau) les deux autres règles méritent quelques explications. Les voici.

### Sans escale

Les concurrents n'ont pas droit, sous peine de disqualification, d'aborder un quai ou un autre navire, sauf à revenir aux Sables d'Olonne dans les dix jours après le départ. Mais la règle conserve une certaine souplesse puisqu'il est permis à un marin de relâcher au mouillage... Avec tout de même une restriction de taille : il est formellement interdit d'aller à terre au-delà de la limite de la plus grande marée haute. Cette disposition du règlement a notamment permis d'écrire l'une des plus belles pages du Vendée Globe. Chacun se souvient en effet de l'incroyable épopée d'Yves Parlier, Robinson Crusoe des temps modernes. Son mât brisé au cours d'une tempête, le Géo Trouvetout du Vendée Globe avait en effet débarqué sur l'île Stewart pour réparer.

### Sans assistance

La règle de la non-assistance vaut pour deux grands domaines. Tout d'abord l'aide technique : le skipper ne peut se faire router par son équipe, c'est à dire se faire envoyer des informations adaptées à son cas personnel (notamment météorologiques) capables de l'aider à tracer sa route. Il dispose en revanche des sources météo générales, par exemple via Internet. Evidemment, toute aide extérieure pour réparer est également exclue. Ensuite l'aide pratique : aucun concurrent ne peut avoir de contact direct avec un autre navire ou un aéronef, les ravitaillements sont donc interdits. Concernant l'assistance médicale, des conseils peuvent être fournis par radio ou téléphone, mais sans interven-



Les skippers peuvent débarquer, comme ici Yves Parlier lors de la dernière édition... Mais à quelles conditions !

tion directe d'un médecin à bord. En cas d'extrême urgence néanmoins, des médicaments peuvent être livrés aux marins, mais

seulement aux points de passage officiels : Cap Horn, Cap Leeuwin, Cap de Bonne Espérance.

# France Patrice CARPENTIER

VM Matériaux

**F**aut-il encore présenter Patrice Carpentier, le plus marin des journalistes et le plus journaliste des marins ? Difficile de savoir laquelle de ces deux occupations est prioritaire pour lui puisque depuis plus de trente ans, il louvoie avec succès entre la compétition au long cours et la rédaction d'articles et de récits pour le moins salés. Il termine troisième de son premier tour du monde en équipage, en 1973 à l'occasion de la Whitbread. Viennent ensuite les régates, les périples



54 ans. 3<sup>ème</sup> participation (record : 116 jours 32 minutes)

divers et variés autour du monde ou entre les deux rives de l'Atlantique, ses nombreuses participations à la Solitaire du Figaro... Durant toutes ces années, Patrice Carpentier a acquis une expérience inégalée. Vétéran du Vendée Globe, dont il a essayé les plâtres lors de la première édition, ce sera sa troisième participation à la course, sur l'ancien bateau de Thierry Dubois. 40 ans dans les quarantièmes, 50 dans les cinquantièmes et toujours là. Encore beaucoup d'articles à écrire en perspective.

**Extrait du palmarès :**

Sur Open 60 : Vendée Globe 2000 : 11<sup>ème</sup> et 1<sup>er</sup> en 50 pieds / Transat AG2R 1992 :

6<sup>ème</sup> / Mini Transat 1991 : 2<sup>ème</sup> / Vendée Globe 1989 : non classé / Whitbread en 1973 : 3<sup>ème</sup>...



# France Jean-Pierre DICK

Virbac

**I**nitié à la mer par son père, Jean-Pierre Dick prend très vite goût à la compétition dans le cadre des régates. Il récolte une multitude de titres dans cette discipline mais décide en 2001 de se mettre au soixante pieds. Il annonce alors son projet de participer au Vendée Globe... En trois ans, l'ancien vétérinaire parvient à se faire un nom dans le domaine de la course océanique et remporte très rapidement sa première victoire lors de la Transat Jacques Vabre en 2003. Son soixante pieds Open Virbac, avec lequel il s'a-



39 ans. 1<sup>ère</sup> participation

lignera au départ du Vendée Globe 2004, est taillée à la mesure de ses nouveaux horizons. S'il a plusieurs fois connu des problèmes avec son mât, ceux-ci lui ont surtout permis de tester sa capacité à faire face aux difficultés. Pressé et mis sous pression ces derniers mois, ce nouveau venu dans le petit monde des experts solitaires peut néanmoins compter sur son redoutable monocoque et son inoxydable motivation pour faire des étincelles sur le grand tour. Gare à Dick, sa méthode est souvent la bonne !

**Extrait du palmarès :**

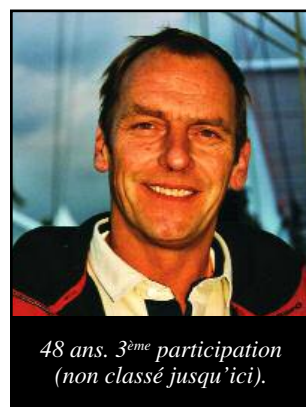
Sur Open 60 : Transat Jacques Vabre 2003 : 1<sup>er</sup> / Giraglia Rolex Cup 2002 : 1<sup>er</sup> / Grand Prix de Marseille 2002 : 1<sup>er</sup> / 1 000 Milles de Calais : 3<sup>ème</sup>...

**Autres :** deux fois vainqueur du Tour de France à la voile / Six succès au Spi Ouest France / Huit titres nationaux en diverses classes / Vice champion d'Europe J24 1998...



# Belgique Patrick DE RADIGUES

**L**e parcours de Patrick de Radiguès est atypique. Passionné de vitesse et de mécanique, ce Belge entame sa carrière sportive en tant que pilote de moto. En 1984 il remporte notamment le Bol d'Or et est sacré vice-champion du Monde d'endurance. C'est à la veille de la quarantaine que cet ingénieur touche-à-tout fait son entrée dans le monde de la voile. D'emblée, il décroche la 3<sup>ème</sup> place à la Transat Jacques Vabre et la 5<sup>ème</sup> à la Québec Saint-Malo. Il s'attaque ensuite au Vendée



48 ans. 3<sup>ème</sup> participation (non classé jusqu'ici).

Globe par deux fois mais ne sera jamais classé : en 96-97 il dû faire escale en Nouvelle-Zélande suite à une casse, et, lors de la dernière édition, il s'échoua sur une plage du Portugal après avoir été assommé durant une manoeuvre. A l'issue de cette mésaventure, Patrick de Radiguès fait l'acquisition d'un bateau d'exception : l'ex "Aquitaine Innovations" d'Yves Parlier. Sacré meilleur marin Belge de l'année en 2003, il se prépare à prendre le départ de son troisième Vendée Globe : pour lui, c'est la belle...

**Extrait du palmarès :**

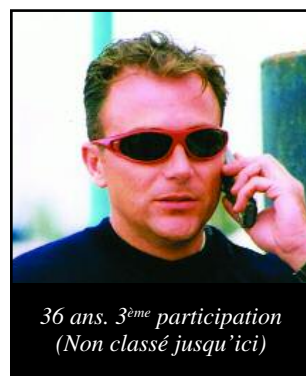
Calais Round Britain Race 2003 : 8<sup>ème</sup> / FastNet 2003 / Route du Rhum 2003 : 6<sup>ème</sup> / Co-skipper de Jean-Luc Nélias sur le tri-

maran Belgacom en 2001 / Transat Québec - Saint Malo 1995 : 5<sup>ème</sup> / Transat Jacques Vabre 1995 (avec Yves Le Cornec) : 3<sup>ème</sup>...



# France Raphaël DINELLI

**A**l'âge de dix ans, Raphaël Dinelli fabrique lui-même ses planches à voile et tente sa première traversée du bassin d'Arcachon. Quelques années plus tard, après une courte expérience de cadre commercial, il décide de s'inscrire à l'Ecole Nationale de Voile de Quiberon, passe tous les examens pour devenir skipper professionnel et achète un bateau sur lequel il embarque pour la Solitaire du Figaro. Dès lors, le tour du monde mythique devient son obsession. Parce qu'il rêve de participer à cette aventure depuis qu'il est gamin, il prend le départ, en dépit du règle-



36 ans. 3<sup>ème</sup> participation (Non classé jusqu'ici)

ment, en 1996. On connaît la suite : après avoir chaviré dans l'océan Indien le jour de Noël, il n'avait dû son salut qu'à l'extraordinaire courage de Pete Goss qui avait affronté une mer en furie pour le sauver alors que son bateau commençait à sombrer. Miraculé de l'épreuve, Raphaël gagne un surnom : le Pirate. Le Vendée Globe 2004 devrait être pour lui l'épreuve de la maturité, qu'il compte bien mettre à profit pour terminer dans le classement cette troisième tentative, solidement préparée avec son équipe. Ce n'est sans doute pas par hasard qu'il a élu domicile en Vendée...

**Extrait du palmarès :**

Sur Open 60 : Route du Rhum 1998 : 3<sup>ème</sup> (Bat le record de distance parcourue en 24h sur un monocoque)...

**Autres :** Transat Jacques Vabre 1997 : 1<sup>er</sup> / Solitaire du Figaro 1995 : 10<sup>ème</sup> / classement Bizuth Figaro 1993 : 2<sup>ème</sup> / Champion de France série "Classe 8 Bénéteau" 1990...



## France Patrick FAVRE

Gestionnaire de patrimoine et passionné de sport (la voile bien sûr mais aussi le judo et le tennis), le normand Patrick Favre est un nouveau venu dans la course au large. On commence à entendre parler de lui depuis la Route du Rhum 2002, dans laquelle il se classe dixième. Impossible ici de ne pas citer son bateau légendaire Adrenalines qui est le détenteur du record de participation au Vendée Globe puisqu'il les a tous fait, skipperé tour



38 ans. 1<sup>ère</sup> participation

à tour par Jean-Luc Van Den Heede, Bernard Galley et Patrick de Radigues. L'objectif de Patrick Favre pour ce nouveau Vendée Globe est de battre le propre record de son bateau : 112 jours, 1 heure et 14 minutes. Doté d'un solide humour, il déclarait avant la Route du Rhum que la plus grosse difficulté à bord serait de suivre

les cours du CAC 40 ! Parions que pour sa première participation au Vendée Globe, la course va lui faire oublier la bourse.

**Extrait du palmarès :**

Sur Open 60 : Route du Rhum 2002 : 10<sup>ème</sup> / Route du Nouveau Monde 2003 : 4<sup>ème</sup> /

Championnat du Monde IMOCA 2001 : 26<sup>ème</sup> / Europe 1 New Man Star : 13<sup>ème</sup>...



## France Charles HEDRICH

Objectif3

Charles Hedrich est "l'amateur" de l'étape. Si cet ancien chef d'entreprise et ex-officier de la marine marchande a parcouru près de 10 000 milles en mer depuis 20 ans, il s'agissait toujours de croisières en Atlantique, Manche ou Méditerranée. Le Vendée Globe n'est pour lui que la deuxième étape du défi en trois manches qu'il s'est lancé : enchaîner en trois ans le Paris-Dakar 2003 en moto (il est arrivé 6<sup>ème</sup>), le Vendée Globe 2004 et l'ascension de l'Everest en 2005.



46 ans. 1<sup>ère</sup> participation

D'ailleurs son bateau, passé entre les mains de Josh Hall et d'Emma Richards, se nomme Objectif 3. Grand sportif, montagnard expérimenté (plusieurs 7 000 m à son actif) et ancien chef de bord aux Glénans, il a terminé à la 9<sup>ème</sup> place de la Calais Round Britain Race 2003. Il en a même profité pour battre le record de vitesse

Douvres-Calais en 1h 18min 50s à la vitesse moyenne de 14,62 nœuds. Un amateur d'aventure avec lequel les pros de la voile devront donc compter...

**Extrait du palmarès :**

Sur Open 60 : The Transat 2004 : 11<sup>ème</sup>...

Autres : British Steel Challenge 1992 : 2<sup>ème</sup>...



## Grande-Bretagne Mike GOLDING

Ecover

Mike Golding est certainement l'un des plus célèbres skippers au monde et jouit en Grande-Bretagne d'un prestige comparable à celui de Tabarly en France. Cet ancien pompier passe dans le domaine du sport professionnel en 1991, après avoir beaucoup régaté et remporté déjà quelques courses.

En 1994, il améliore de 125 jours (!) le record du tour du monde à l'envers. Son premier Open 60 sera Team Group 4 en 97/98, rebaptisé par la suite Ecover. C'est cepen-



44 ans. 2<sup>ème</sup> participation (record : 110 jours 16heures et 22 minutes)

dant un nouvel Ecover, construit en Australie en 2003, qui le verra prendre le départ des Sables d'Olonne.

Aussi à l'aise seul qu'avec un équipage ou en duo, après avoir écumé toutes les courses du globe, Mike attend enfin la consécration suprême que représenterait la victoire dans le Vendée Globe. Redouté par ses concurrents, il dispose de

tous les atouts nécessaires pour réussir. Et le journal *The Times* de confirmer "Si Mike Golding remporte le Vendée Globe, il entrera dans l'histoire comme le plus grand marin britannique de tous les temps".

**Extrait du palmarès :**

Sur Open 60 : The Transat 2004 : 1<sup>er</sup> / Défi Atlantique 2003 : 1<sup>er</sup> / Route du Rhum 2002 : 2<sup>ème</sup> / Transat Jacques Vabre 2001 : 2<sup>ème</sup> / EDS Atlantic Challenge 2001 : 3<sup>ème</sup> / Vendée

Globe 2001 : 7<sup>ème</sup> / Atlantic Alone 1998 : 2<sup>ème</sup>...

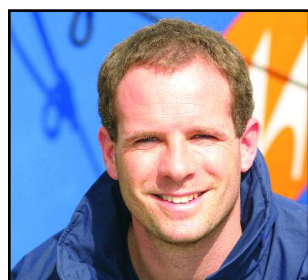
Autres : BT Global Challenge 97 : 1<sup>er</sup> / Record du Tour du Monde à l'envers en 1994...



## Grande-Bretagne Conrad HUMPHREYS

Hellomoto

Né dans le Devon, où il est une véritable célébrité, Conrad Humphreys a commencé la voile très jeune puisqu'il remporte dès quinze ans son premier championnat du monde junior en équipe. Deux ans plus tard il participe aux qualifications pour la Whitbread 93/94 et devient le plus jeune équipier sur cette course. Cette même année 1994 il s'inscrit à l'Université de Plymouth pour étudier l'océanographie et la météo pendant



31 ans. 1<sup>ère</sup> participation

trois ans. Sa première transatlantique en solitaire, la Route du Rhum 2002, voit son 40 pieds démanteler. Il va ensuite manier des bateaux de plus en plus grands, jusqu'à obtenir une remarquable 5<sup>ème</sup> place en Open 60 dans The Transat 2004. Conrad Humphreys fait partie de la génération montante. Grand espoir de la course au large en Angleterre, il a déjà beaucoup navigué et possède de sérieux atouts dans ce Vendée Globe 2004.

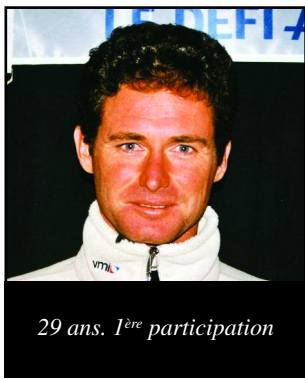
**Extrait du palmarès :**

Sur Open 60 : The Transat 2004 : 5<sup>ème</sup>...  
Autres : Transat Jacques Vabre 2003 : 1<sup>er</sup> des 50 pieds / BT Global Challenge 2001 :

1<sup>er</sup> / EDS Atlantic Challenge 2001 (avec Mike Golding) : 2<sup>ème</sup> / Champion Universitaire de GB de régates en équipe 1997...

France  
**Sébastien JOSSE**  
VMI

Contrairement à bon nombre de ses "collègues", Sébastien Josse n'est arrivé que tardivement dans le domaine de la voile de compétition. Ses sorties en Méditerranée furent d'abord familiales et il considérait avant tout la voile comme une agréable façon de voyager et d'occuper ses loisirs. Pourtant l'exemple d'un de ses camarades de l'école de voile parvient à le convaincre de tenter lui aussi sa chance dans le domaine de la compétition. Il arrive au Pôle France Finistère de Course au Large en 1997 afin de se perfectionner.



29 ans. 1<sup>ère</sup> participation

Dès lors, le virus de la compétition ne va plus le lâcher. Après sa victoire dans la catégorie espoir du championnat de France solitaire 1998, il prend la 2<sup>ème</sup> place de la Solitaire du Figaro en 2001 et décroche le Trophée Jules Verne, dans l'équipage de Bruno Peyron en 2002, sur le maxi catamaran Orange.

Cette course le persuade qu'il peut désormais assumer son rêve : participer au Vendée Globe sur VMI, Open 60 construit en 2002. Sébastien Josse fait partie de la génération montante des skippers. Son talent, aussi bien en mer qu'à terre, en font un candidat très sérieux.

**Extrait du palmarès :**

**Sur Open 60 VMI :** Rolex Fastnet Race 2003 : 1<sup>er</sup> / Transat Jacques Vabre 2003 : 5<sup>ème</sup> / Calais Round Britain Race 2003 : 6<sup>ème</sup> / Défi

Atlantique 2003 : 4<sup>ème</sup>...

**Autres :** Trophée Jules Verne en 2002 (en tant qu'équipier) : 1<sup>er</sup> / Solitaire du Figaro 2001 : 2<sup>ème</sup>...



France  
**Hervé LAURENT**  
UUDS

C'est à la suite d'une erreur administrative d'inscription à un stage sportif (il avait choisi le judo) qu'Hervé Laurent a rencontré la voile à 12 ans. Bénédicte erreur qui se transformera rapidement en passion. Président de club de voile dès 16 ans, il navigue autant qu'il peut, réalise des voyages, travaille sur les chantiers navals. Le skipper breton est embauché ensuite aux Voileries Tonnerre où il a la joie de rencontrer Eric Tabarly venu le féliciter



47 ans. 2<sup>ème</sup> participation (record : 114 jours 16 heures 43 minutes.)

pour la qualité des voiles de son Pen Duick VI. C'est un grand moment pour ce garçon de 19 ans, aussi lorsque son patron lui demande de choisir entre naviguer et faire naviguer, il n'hésite pas longtemps.

Aujourd'hui titulaire d'un impressionnant palmarès et plus de 200 000 milles parcourus, il s'engage dans le Vendée Globe pour le gagner. Grande figure de la voile en France, fort de son expérience et de sa connaissance exemplaire de la météorologie, il fait partie des favoris.

**Extrait du palmarès :**

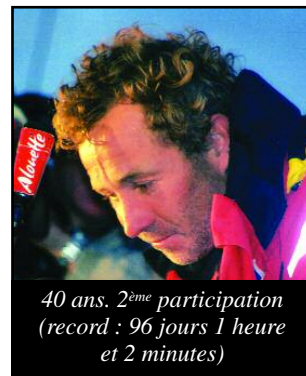
**Sur Open 60 :** Transat Lorient - St Barth 2002 : 1<sup>er</sup> / Transat Québec - St Malo 2000 : 4<sup>ème</sup> / Vendée Globe 1996/97 : 3<sup>ème</sup> / Tour de l'Europe 1986 : 1<sup>er</sup>...

**Autres :** Tour de France à la voile / Transat en équipage Québec-St Malo : 1<sup>er</sup> / Record de la traversée de l'Atlantique en solitaire / La Route du Rhum : 6<sup>ème</sup> / Transat en équipage Lorient-St Pierre et Miquelon : 2<sup>ème</sup>...



France  
**Roland JOURDAIN**  
Sill

D'origine finistérienne, Roland Jourdain a commencé très jeune son apprentissage de la voile. Depuis il a bourlingué sur toutes les mers et tous les océans du monde. D'abord équipier ou second, il devient skipper à part entière lors du lancement de Sill, et se fait rapidement un nom auprès du grand public. Bon vivant, l'amitié occupe une grande importance dans sa



40 ans. 2<sup>ème</sup> participation (record : 96 jours 1 heure et 2 minutes)

vie. Pour pallier aux coups de blues du solitaire, il privilégie un bon repas ou écoute son CD préféré. Lors de la précédente édition du Vendée Globe, la casse d'une partie de son rail de mât l'avait contraint à laisser filer ses deux principaux concurrents. Il espère bien que cette fois, il pourra se battre à armes égales. Son expérience fait de lui l'un des favoris de l'édition 2004 du Vendée Globe.

**Extrait du palmarès :**

**Sur Open 60 :** Transat Jacques Vabre 2003 : 2<sup>ème</sup> / Champion du Monde IMOCA 2001 / Transat Jacques Vabre 2001 : 1<sup>er</sup> / Vendée Globe 2001 : 3<sup>ème</sup> / Europe 1 NewMan Star

(The Transat) 2000 : 3<sup>ème</sup> / Transat Jacques Vabre 1999 et 1997 : 4<sup>ème</sup>...

**Autres :** Transat Jacques Vabre 95 : 1<sup>er</sup> / Transat AG2R Lorient-St Barth 1994 : 1<sup>er</sup>...



France  
**Jean LE CAM**  
Bonduelle

Enfant, Jean Le Cam découvre la voile sur le bateau familial, au côté de son père, féru de régates. Rapidement, il tire ses premiers bords en compétition sur un vaurien, puis s'engage dans les courses océaniques, en compagnie des grands noms de la voile de l'époque, Tabarly, Jeantot, Poupon... Membre du centre de course au large de Port la Forêt, il est considéré comme l'un des grands spécialistes de la classe Figaro et remporte trois fois la Solitaire. Loin de s'enfermer dans une catégorie il prend la seconde place dans la transat



44 ans. 1<sup>ère</sup> participation

Lorient-Saint Barth, en 1996, en compagnie de Florence Arthaud. S'il adore naviguer, "le Roi Jean" se passionne aussi pour la technologie des bateaux et leur construction. On le dit "aussi à l'aise sur un plan d'eau que sur un chantier". Bonduelle, tout juste terminé, est son premier Open 60, mais il a déjà navigué à plusieurs reprises dans cette catégorie, notamment avec son ami Roland Jourdain. Emblème de toute une génération, rompue aux longues courses océaniques, c'est pourtant la première fois que Jean Le Cam participe au Vendée Globe.

**Extrait du palmarès :**

**Sur Open 60 :** Calais round Britain Race 2004 : 1<sup>er</sup> / 1000 milles de Calais 2004 : 1<sup>er</sup> / Route des Phares 2002 : 2<sup>ème</sup>...

**Autres :** Transat Lorient-St Barth 1996 : 2<sup>ème</sup> / 1<sup>er</sup> Solitaire du Figaro 1999, 1996, 1994 / Champion du monde de Formule 40 en 1988 et 1989...



France  
**Karen LEBOVICI**  
Benefic

**D**'origine parisienne, Karen Leibovici a découvert la voile sur le bateau familial. Considérée comme l'une des meilleures navigatrices de sa génération, elle a navigué sur de nombreux bateaux qu'elle a contribué à créer ou à préparer en tant que technicienne de chantier naval.



33 ans. 1<sup>ère</sup> participation

Après avoir un moment occupé la place de leader au classement des skippers dans la classe des 6'50, elle a décidé de passer à la catégorie supérieure. En 2002, elle a beaucoup navigué en compagnie de grands noms

de la voile : Isabelle Autissier, Catherine Chabaud, Jean-Luc Van Den Heede... C'est d'ailleurs sur l'ancien bateau de ce dernier (le fameux "cigare rouge") qu'elle affrontera les difficultés du Vendée Globe après l'avoir testé lors de The Transat, où elle a terminé 9<sup>ème</sup>. Victime d'un accident de la route au mois d'août, elle a fait preuve d'un grand courage pour continuer sa préparation au Vendée Globe en même temps que sa rééducation. Son objectif : devenir la troisième femme à boucler le Vendée Globe.

**Extrait du palmarès :**

**Sur Open 60 :** The Transat 2004 : 9<sup>ème</sup>...  
**Autres :** Record de la traversée de la Manche avec VDH sur Adrien en 2002 /

Minifastnet 2001 : 1<sup>ère</sup> / Transmanche 2000 et 1999 : 1<sup>ère</sup> / Mini Barcelona 2000 1<sup>ère</sup>...



Photo © B. Stieffelaar



Photo © Y. Zaida

France  
**Anne LIARDET**

**A**nne Liardet est arrivée dans le domaine de la course au large par la voie professionnelle. En effet, son premier emploi, à l'issue de sa scolarité, l'amène dans une voilerie. Il ne lui faut que deux ans pour se lancer dans le grand bain des skippers, tout en continuant à préparer des bateaux. Première femme de la Mini Transat 1985, elle termine à la 10<sup>ème</sup> place de la Solitaire du Figaro, deux ans plus tard. Skipper et bientôt mère, elle tente le record New York - San Francisco par le cap Horn,



43 ans. 1<sup>ère</sup> participation

alors qu'elle porte son premier enfant. Une expérience qu'elle renouvellera en 1990, en participant à la Route du Rhum lors de sa seconde grossesse. Depuis un troisième enfant est arrivé, et, après avoir vécu au Mexique et en Polynésie, la famille a posé son sac en Bretagne où Anne a retrouvé un emploi dans une voilerie. Mais l'appel de la mer est trop fort et après une dizaine d'années hors du circuit, elle décide d'y revenir pour se frotter à l'Everest du solitaire dont elle rêve depuis deux ans.

**Extrait du palmarès :**

**Sur Open 60 :** The Transat 2004 : 12<sup>ème</sup> / Défi Atlantique 2004 : 9<sup>ème</sup>...  
**Autres :** 100 milles de Concarneau 1987 :

2<sup>ème</sup> / Half Ton Cup La Rochelle 1987 : 9<sup>ème</sup> / Solitaire du Figaro : 10<sup>ème</sup> / Lauréate Trophée La Baule-Dakar / Mini Transat en double 1985 : 1<sup>ère</sup>...

Australie  
**Nick MOLONEY**  
Skandia

**I**ssu du domaine de la course en équipage, Nick Moloney est l'un des rares représentants de l'Australie dans le domaine des Open 60. Après deux participations à la coupe de l'America en 1992 et 1995, il effectue son premier tour du monde en 1997/1998, toujours en équipage, lors de la Whitbread. Si ses premières expériences en solitaire ne sont pas des plus concluantes (chavirage dès le Golfe de Gascogne dans la Mini Transat 1999), il se



36 ans. 1<sup>ère</sup> participation

rattrapera vite, notamment en remportant la Route du Rhum 2002 en Open 50. Comme Sébastien Josse il appartient à l'équipage de Bruno Peyron lorsque celui-ci remporte le Trophée Jules Verne en 2002, atteignant ainsi le deuxième objectif de sa carrière après son premier tour du monde. Le Vendée Globe 2004 sera pour lui l'occasion d'atteindre le dernier objectif qu'il s'était fixé.

**Extrait du palmarès :**

**Sur Open 60 :** Le Défi Atlantique 2003 : 5<sup>ème</sup> / Transat Jacques Vabre 2003 : 6<sup>ème</sup> / EDS Atlantic Challenge 2001 : 1<sup>er</sup> / Transat

Jacques Vabre 2001 : 3<sup>ème</sup>...

**Autres :** Route du Rhum 2002 : 1<sup>er</sup> en 50 pieds / Premier à traverser le Détroit de Bass en planche à voile 1998...



France  
**Benoît PARNAUDEAU**  
Max Havelaar Charente-Maritime

**N**é au Canada, Benoît Parnaudeau, qui a fait ses débuts en mer en catamaran sportif, a longtemps œuvré côté coulisses auprès de skippers en partance autour du monde. Il a notamment préparé les voiliers de Christophe Auguin et Isabelle Autissier, sa "marraine" de voile et celle de son bateau. Celui qui connaît bien les bateaux pour les avoir soignés au mieux pour la route des trois caps, se réjouit aujourd'hui de prendre son ticket pour le grand tour. L'ancien professeur de mathématiques



32 ans. 1<sup>ère</sup> participation

confie ne pas prétendre à la victoire "Aujourd'hui, c'est à mon tour d'aller jouer avec les vagues, les grosses vagues des mers du sud dont je ne connais que des narrations. Certes mon bateau a déjà quatorze ans et ne peut prétendre à la première place, mais j'aurais à coeur de bien le régler, d'optimiser ma route et surtout de profiter de la médiatisation de cette course pour partager mes valeurs." Benoît Parnaudeau est reconnu comme un homme qui "va au bout". De ses projets comme de ses convictions.

**Extrait du palmarès :**

**Sur Open 60 :** Défi Atlantique 2003 : 8<sup>ème</sup>...

**Autres :** Mini-Fastnet 2003 : 3<sup>ème</sup> / Mini Transat 2001 : 8<sup>ème</sup> / Transgascogne 2001 : 2<sup>ème</sup> / Triangle du Soleil 1998 : 8<sup>ème</sup>...



## France Vincent **RIOU** PRB

**D**iscret et peu bavard, Vincent Riou n'en est pas moins un marin complet, qui peut compter sur sa palette de compétences pour faire des étincelles en solitaire. Breton pur iode, il tombe dedans tout petit et va se forger un joli palmarès de régatier, qui va lui ouvrir ensuite en grand la porte de tous les océans. Comme nombre de ses camarades bretons, c'est sur un dériveur du centre nautique local qu'il s'est initié aux joies de la voile. Chef de base au Centre



32 ans. 1<sup>ère</sup> participation

Nautique des Glénans, il termine à la sixième place sa première course en solitaire, la Transat Jacques Vabre 1993. Souvent aux côtés de Michel Desjoyeaux dont il fut l'équipier et le routeur, Vincent s'est particulièrement intéressé à l'électronique, l'informatique embarquée et la météo. Son attirance pour l'innovation et la recherche n'y est sans doute pas pour rien. Aujourd'hui, il compte bien redonner à PRB la victoire que le bateau a déjà connu en 2000/2001 sous la conduite de son ami Michel Desjoyeaux.

**Extrait du palmarès :**

**Sur Open 60 :** Calais Round Britain Race 2003 : 1<sup>er</sup> / Rolex Fastnet Race 2003 : 2<sup>ème</sup> / Transat Jacques Vabre 2003 : 4<sup>ème</sup> / Défi Atlantique 2003 : 2<sup>ème</sup>...

**Autres :** Championnat de France en solitaire 2002 : 4<sup>ème</sup> / Championnat de France de Match Racing 1994 : 1<sup>er</sup> / Champion de France First Class 8 1996/97/98...



## Autriche Norbert **SEDLACEK** Austria One

**A**près une enfance paisible dans une famille de fonctionnaires viennois, Norbert Sedlacek a découvert la voile de loisir à 17 ans. Après avoir suivi une formation de serveur au Hilton de Vienne, il opte finalement pour le fonctionariat dans les transports viennois, tout en menant en parallèle une carrière sportive dans l'équipe nationale autrichienne de Taekwondo. En 1992, il décide de changer de vie et de s'orienter vers le monde de la voile. Un défi pas évident dans un pays sans aucune façade



42 ans. 1<sup>ère</sup> participation

maritime. Il raconte lui-même ses difficultés à trouver des partenaires : "Je voulais faire un tour du monde en solitaire sur un bateau de huit mètres. J'ai eu à faire face à beaucoup d'a priori, d'incompréhension et de portes fermées pour cette première en Autriche, petit pays intérieur". Après son tour de l'Antarctique en 2000/2001, qu'il achève en 93 jours, Norbert Sedlacek pose les bases de son projet Vendée Globe... Pari réussi puisqu'il sera en novembre prochain le premier Autrichien à prendre le départ aux Sables d'Olonne de la grande circumnavigation.

**Extrait du palmarès :**

**Sur Open 60 :** The Transat 2003 : 10<sup>ème</sup> /

**Autres :** Tour de l'Antarctique en solitaire et sans escale en 200/2001...



## Etats-Unis Bruce **SCHWAB** Océan Planet

**B**ruce a grandi sur un bateau, entre les mers de l'état de Washington, des Caraïbes, du Mexique et de la Californie. Gréeur professionnel et gérant du plus grand magasin de gréement de Californie depuis 20 ans, il s'est imposé dans son domaine comme "la" référence des Etats-Unis grâce à son goût pour l'innovation et l'attention qu'il porte aux moindres détails. Il a d'ailleurs gagné la quasi-totalité des épreuves solo de la côte ouest, dont la



41 ans. 1<sup>ère</sup> participation

Transpac en 1996 à bord d'un vieux gréement de 1930 qu'il a lui-même totalement modifié et optimisé. Ce sportif accompli, qui pratique également la lutte, la boxe et le cyclisme, a décidé aujourd'hui d'être le premier Américain à terminer le Vendée Globe sur un open 60. Il regrette d'ailleurs le peu d'intérêt que cette classe reçoit aux Etats-Unis et il espère bien que son engagement permettra de mieux faire connaître le Vendée Globe outre-Atlantique.

**Extrait du palmarès :**

**Sur Open 60 :** Around Alone 2002 : 5<sup>ème</sup>...  
**Autres :** Transpac 1996 : 1<sup>er</sup> / Farallones en

double de 1984 à 1989, 1995, 1998, 2001 : 1<sup>er</sup> / Pacific Cup Race 2000 et 1987 : 1<sup>er</sup>...



## France Joé **SEETEN** Arcelor Dunkerque

**C**'était une balade extra ! J'ai vu des tas de trucs, plein d'oiseaux, une mer extraordinaire et des ciels comme on ne peut en imaginer. Je n'ai jamais cessé d'avoir du plaisir. Je ne sais pas si je ferai un autre Vendée Globe..." Ces propos, pleins de couleurs, on les doit à Joé Seeten de retour sur terre à l'issue du dernier Vendée Globe, qu'il a terminé en 10<sup>ème</sup> position à la barre du bon vieux "cigare rouge" de VDH. Électrotechnicien de formation, Joé Seeten a



47 ans. 2<sup>ème</sup> participation (record : 115 jours 16 heures et 46 minutes)

rapidement choisi de vivre la passion qui l'anime depuis ses plus jeunes années : la mer. Après le bateau familial et les navigations autonomes, il devient régatier professionnel et également maître voilier. Passionné de technologie navale, il est persuadé que l'on peut toujours améliorer les bateaux et ne se prive pas pour mettre en œuvre cette théorie, malgré les risques qu'elle peut comporter. Joé Seeten construit méthodiquement sa carrière. C'est un candidat sérieux au Vendée Globe 2004.

**Extrait du palmarès :**

**Sur Open 60 :** Défi Atlantique 2003 : 6<sup>ème</sup> / Transat Jacques Vabre 2003 : 8<sup>ème</sup> / Route du Rhum 2002 : 3<sup>ème</sup> / Vendée Globe 2000/2001 : 10<sup>ème</sup>...

**Autres :** 4 fois vainqueur du Tour de France à la Voile (79, 80, 81, 87) / Champion du Monde de Quarter Tonner en 84...



France  
**Marc THIERCELIN**  
Pro Form

**A**ncien élève de l'école Boulle, illustrateur, directeur artistique d'une agence de pub, concepteur de jeu (pour boucler le budget de son engagement dans le Vendée Globe), Marc Thiercelin a la réputation d'un type bien. Son intérêt pour l'écologie, ses liens avec ATD Quart-Monde, son opiniâtreté à rechercher Gerry Roufs en 96/97 en sont sûrement la preuve. Comme beaucoup de skippers, ses débuts ont eu lieu sur les circuits Mini et Figaro,



44 ans. 3<sup>ème</sup> participation  
(record : 102 jours 20 heures et 37 minutes)

avec un palmarès plus qu'honorable. Co-recordman des participations au Vendée Globe, 2004/2005 sera sa troisième édition, il fait incontestablement partie des favoris pour cette prochaine édition. Qui l'eut cru ? Lors de son arrivée en 2001, il avait pourtant assuré qu'on ne l'y reprendrait plus. Ses résultats précédents associés à sa connaissance du parcours plaident en sa faveur, d'autant plus qu'il a annoncé qu'il s'agirait, cette fois c'est promis, de sa dernière participation à l'Everest des mers...

**Extrait du palmarès :**

**Sur Open 60 :** The Transat 2004 : 6<sup>ème</sup> / Vendée Globe 2000/2001 : 4<sup>ème</sup> / Around Alone 1999 : 2<sup>ème</sup> / Transat Jacques Vabre

1997 : 2<sup>ème</sup> / Vendée Globe 1996/1997 : 2<sup>ème</sup>...  
**Autres :** Solitaire du Figaro 1995 : 5<sup>ème</sup> / Mini Transat 1991 : 12<sup>ème</sup>...



Photo © P. Maréchal



Grande-Bretagne  
**Alex THOMSON**  
Hugo Boss

**J**eune skipper professionnel de 30 ans, espoir anglais, Alex Thomson est en train de se faire un nom dans le monde de la voile. Soucieux de son look et n'hésitant pas à user de son charme dans les médias, il se constitue un public fidèle qui l'amène au monde de la voile, dans un pays où, excepté Mike Golding - une légende -, les vedettes de ce sport sont plutôt féminines (Ellen Mac Arthur, Emma Richards). S'il utilise son dynamisme et ses dons de



30 ans. 1<sup>ère</sup> participation

communicant, ce sont avant tout ses talents de marin qui lui valent tant de considération. Ainsi, après avoir été, à 25 ans, le plus jeune skipper à gagner un tour du monde, il vient de battre le record de distance parcourue en 24 heures par un solitaire sur un monocoque, détenu par Dominique Wavre depuis le Vendée Globe 2000 / 2001.

Un candidat on ne peut plus sérieux au podium, qui a fait ses dernières armes avec Roland Jourdain sur The Transat.

**Extrait du palmarès :**

**Sur Open 60 :** Défi Atlantique 2003 : 3<sup>ème</sup> / Transat Jacques Vabre en double 2003 : 2<sup>ème</sup> / Détenteur du record de distance par-

courue en 24 heures en solitaire sur monocoque...

**Autres :** Clipper Race 1998 / 1999 : 1<sup>er</sup>...

Suisse  
**Dominique WAVRE**  
Temenos

**A** la bonne heure, voilà un skipper suisse, pays sans aucune façade maritime, qui figure parmi les marins les plus expérimentés autour de la planète. Après des études littéraires et l'obtention d'un diplôme à l'École Supérieure d'Arts Visuels de Genève (Beaux Arts), Dominique Wavre enseigne pendant cinq ans le dessin et la gravure. Parallèlement à cette activité, il encadre très tôt des jeunes pratiquants en voile, que ce



49 ans. 2<sup>ème</sup> participation  
(record : 105 jours 2 heures et 45 minutes)

soit en Suisse, en tant que moniteur, ou dans le golfe du Morbihan, comme chef de base. En 1982 il crée le Centre d'Entraînement à la Régate de la ville de Genève, dont il est toujours responsable. Avec plus de 250 000 milles de course à travers le monde et sur des bateaux très différents, il est l'un des skippers les plus expérimentés et figure parmi les favoris pour l'édition 2004/2005 du Vendée Globe à bord de son Open 60 Temenos.

**Extrait du palmarès :**

**Sur Open 60 :** The Transat 2004 : 2<sup>ème</sup> / Fastnet Race 2003 : 3<sup>ème</sup> / Régata du Rubicôn 2002 : 4<sup>ème</sup> / Vendée Globe 2000-

2001 : 5<sup>ème</sup> / Transat Jacques Vabre 1997 : 2<sup>ème</sup>...  
**Autres :** Whitbread 1989/90 : 3<sup>ème</sup> / Whitbread 1985/86 : 1<sup>er</sup>...



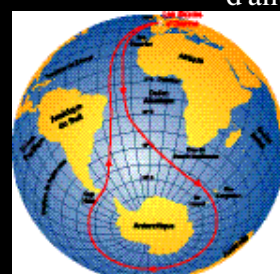
**Le Vendée Globe en chiffres... Géant !**

2<sup>ème</sup> événement sportif international dans la catégorie voile après l'America's cup ● 25 000 milles soit environ 43 000 km à parcourir ●

23 concurrents qui souhaitent être sur la ligne de départ ● 93 jours, 3 heures, 57 minutes et 32 secondes : record de l'épreuve établi par Michel Desjoyeaux ● 435,3 milles, soit 18,13 nœuds de moyenne : record mondial de la plus grande distance parcourue en 24 heures par un solitaire en monocoque pendant le Vendée Globe (Roland Jourdain) ● 300 000 personnes en visite sur les pontons ● 60 000 personnes aux arrivées de

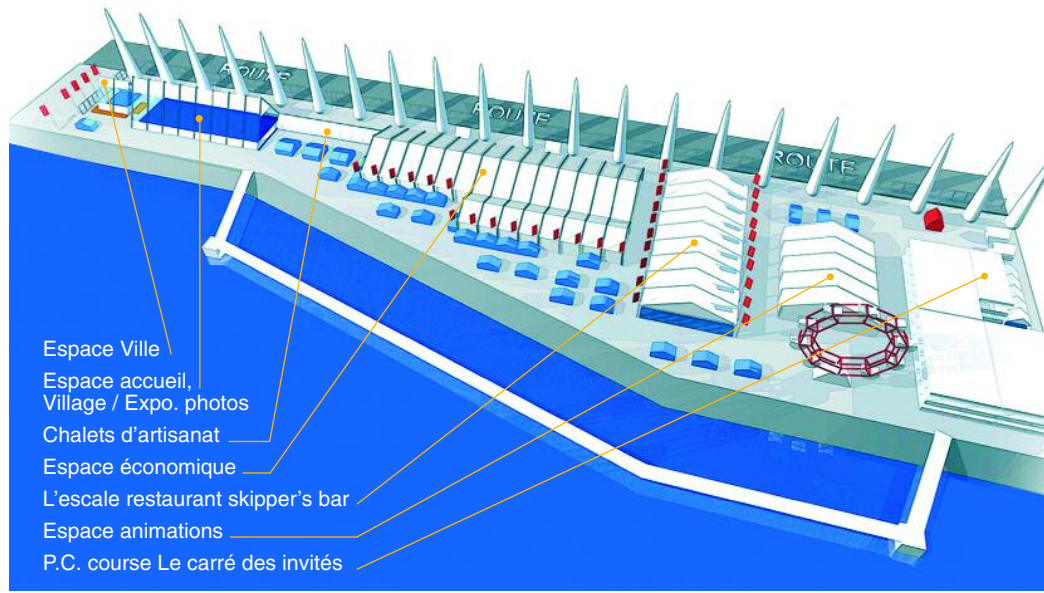
Michel Desjoyeaux et Ellen Mac Arthur en 2000 ● 10 000 à 30 000 personnes à chacune des autres arrivées ● 40 000 personnes pour la cérémonie de remise des prix ● 800 journaux et magazines (France et International) et environ 40 chaînes de télévision et de stations de radio en France ● 3 200 sujets soit 100 heures

d'antenne pour la télévision française ● 6 500 sujets soit 120 heures d'antenne pour la radio française ● 18 100 articles traitant du Vendée Globe dans la presse écrite française ● 120 décibels : le son créé par certains chocs dans les vagues, soit le bruit d'un avion au décollage ● 6 km en moyenne de câblage électrique dans les bateaux ● 240 plats cuisinés embarqués à bord ● 200 000 euros : coût moyen de l'assurance des skippers qui prendront le départ ●



# Suivez le guide !

Passage obligé du village de départ, l'Espace Vendée Globe du Conseil Général revêt cette année une couleur particulière. Interactif et pédagogique, il permettra aux visiteurs de vivre, le temps d'une traversée, le quotidien des femmes et des hommes d'exception qui s'embarquent autour du monde, en solitaire, sans assistance et sans escale.



- Espace Ville
- Espace accueil, Village / Expo. photos
- Chalets d'artisanat
- Espace économique
- L'escale restaurant skipper's bar
- Espace animations
- P.C. course Le carré des invités

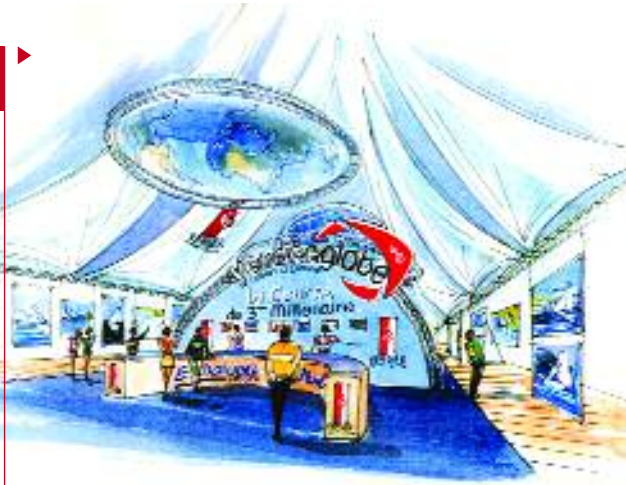


## Les Sables ville de départ du Vendée Globe

Partenaire du Vendée Globe depuis la première édition, la ville des Sables d'Olonne est à nouveau entièrement mobilisée pour accueillir le départ de la course. La Ville a notamment initié la mise en place du village (40 chalets d'exposants installés sur 5 000 m<sup>2</sup>), ouvert du 16 octobre au 7 novembre. La municipalité, avec le concours du Conseil Général, a également amélioré les pontons afin de permettre au public de circuler plus librement pour admirer les bateaux.

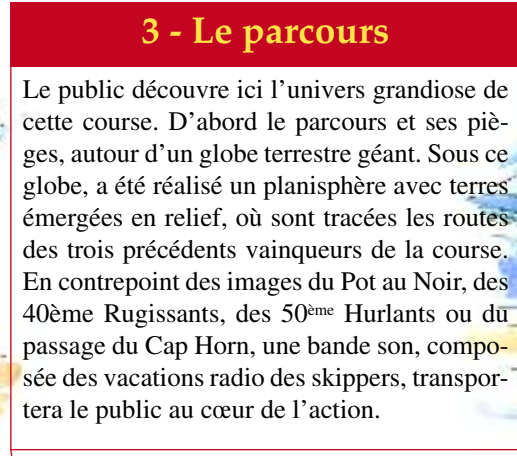
### 1 - L'accueil

Distribution d'affiches, d'autocollants et d'objets divers sur le Vendée Globe par les hôtesses d'accueil. De part et d'autre des banques d'accueil, une exposition photographique, signée par les grands photographes de la mer Philippe Plisson et Jacques Vapillon accompagne, les visiteurs dans leur déambulation.



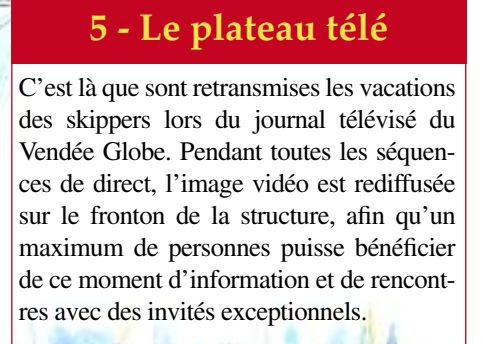
### 3 - Le parcours

Le public découvre ici l'univers grandiose de cette course. D'abord le parcours et ses pièges, autour d'un globe terrestre géant. Sous ce globe, a été réalisé un planisphère avec terres émergées en relief, où sont tracées les routes des trois précédents vainqueurs de la course. En contrepoint des images du Pot au Noir, des 40<sup>ème</sup> Rugissants, des 50<sup>ème</sup> Hurlants ou du passage du Cap Horn, une bande son, composée des vacances radio des skippers, transportera le public au cœur de l'action.



### 5 - Le plateau télé

C'est là que sont retransmises les vacances des skippers lors du journal télévisé du Vendée Globe. Pendant toutes les séquences de direct, l'image vidéo est rediffusée sur le fronton de la structure, afin qu'un maximum de personnes puisse bénéficier de ce moment d'information et de rencontres avec des invités exceptionnels.



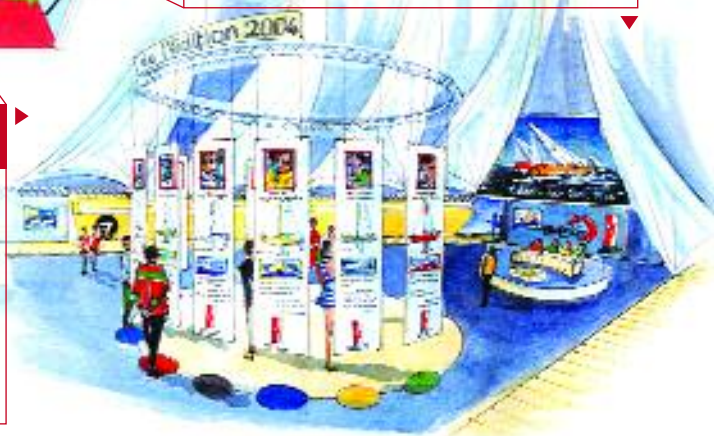
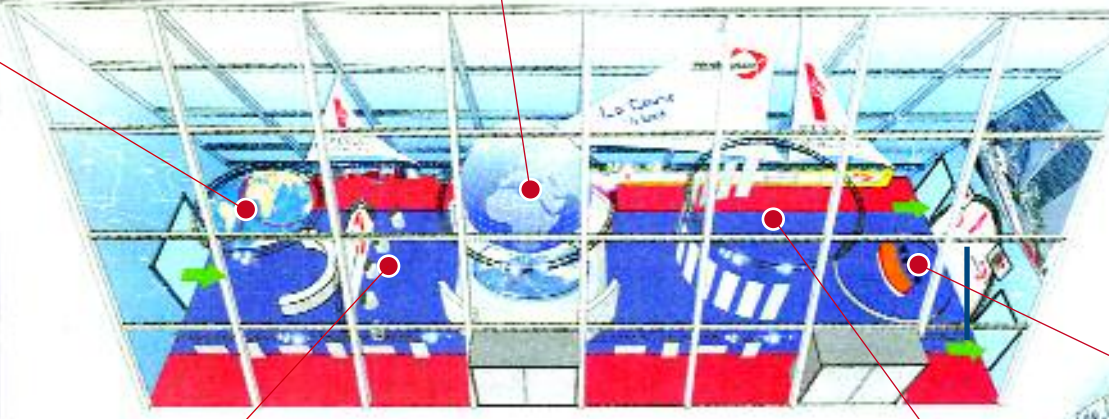
### 2 - L'espace multimédia

Comme un tableau de bord de 60 pieds, la lumière froide des écrans annonce l'ambiance des quarts studieux effectués par les marins. bercées par le bruit des vagues sur la coque, les bornes internet de cet espace multimédia accueillent les internautes pour les plonger dans l'univers de l'Everest des mers.



### 4 - La galerie de portraits

Des panneaux géants présentent avec clarté le CV de chaque skipper, ses signes particuliers, et une photo de chaque bateau. Cette présentation des skippers est complétée par la projection, sur une voile géante de 10 m, des plus belles images et moments des précédents Vendée Globe. Un carnet de bord tout en images, reflet de quinze ans d'exploits humains, quinze ans de navigation autour du monde.



## Vendée Globe Junior

# Le Vendée Globe expliqué aux enfants

Le Conseil Général de la Vendée souhaite donner au jeune public les clés pour comprendre le Vendée Globe et découvrir le monde de la mer, tout en s'amusant !

### Une mallette pédagogique pour toutes les classes de Vendée

Toutes les écoles primaires et tous les collèges du département recevront fin octobre une mallette pédagogique complète. Véritable kit pédagogique, cette mallette contiendra un planisphère de suivi de la course, un poster sur la navigation, un globe gonflable qui permettra d'identifier en volume le parcours du Vendée Globe, un dossier pédagogique réalisé par des enseignants et un DVD interactif. Ces éléments permettront aux enfants de découvrir les skippers et leurs bateaux tout en révisant la

géographie ou bien encore les mathématiques. Une façon d'apprendre tout en s'amusant !

### Un site Internet "Vendée Globe Junior"

Le site web du Conseil Général, [www.vendee.fr](http://www.vendee.fr), accueillera début octobre un nouveau site thématique entièrement dédié aux enfants : le site "Vendée Globe Junior". Plate-forme dynamique et interactive, on y trouvera pour tous les enfants un ensemble de contenus pédagogiques assorti d'animations, de jeux et de vidéos. On pourra aussi ajouter l'adresse du site web de

l'école sur lequel des pages sur le Vendée Globe auront été créées. Une façon originale et efficace de relayer le travail réalisé dans le cadre scolaire grâce aux nouvelles technologies ! Le site "Vendée Globe Junior" proposera aussi le téléchargement d'une carte du parcours pour suivre les skippers en classe.





Montparnasse

# Tour de contrôle du Vendée Globe

Entièrement relookée aux couleurs de la Vendée et du Vendée Globe, la gare Montparnasse accueillera le PC course parisien durant trois mois.

**P**our donner la pleine mesure du plus grand défi de l'homme contre la mer, les organisateurs du Vendée Globe ont trouvé un lieu de résonance internationale : Paris, la ville la plus visitée au monde.

Plus précisément, c'est la gare Montparnasse qui a été retenue : deux cent mille personnes s'y croisent chaque jour, dont ceux qui prennent le train pour rejoindre les Sables et admirer les stars au départ.



## La Vendée s'installe à Montparnasse

La "gare de l'ouest" sera donc entièrement décorée aux couleurs de la Vendée et du Vendée Globe. Durant trois mois, il sera impossible de faire escale à Montparnasse sans entrer dans la magie du Vendée Globe : images de la course sur grand écran, expos photos, habillages de façades, chateaux et kiosques roulants à la sortie des trains. Bien

## Les médias dans la course

Au-delà des 800 000 personnes attendues sur les pontons de Port Olona, le Vendée Globe suscitera encore un intérêt exceptionnel de la part des médias nationaux et internationaux. Cette édition promet même de battre tous les records, grâce, notamment, à l'absence d'exclusivité médiatique et à la gratuité des photos et des textes pour la presse. Dès aujourd'hui, on sait que le départ de la course sera retransmis en direct le 7 novembre à 13h00 sur France Télévision et sur le site internet officiel de la course ([www.vendeeglobe.org](http://www.vendeeglobe.org)), qui pourra accueillir jusqu'à plusieurs dizaines de milliers de visiteurs par jour. D'ores et déjà, on sait que chaque semaine de course, France Télévision diffusera deux émissions "Vendée Globe" : l'une sur France 3 le vendredi vers 22h40 et l'autre sur France 2 à



20h40 le week-end. TF1 diffusera également chaque semaine la "Minute du Vendée Globe" en prime time alors que Eurosport, LCI et TV Breizh diffuseront quotidiennement des images des concurrents. Le Marité, l'élégante goélette de 3 mâts et de 47 m de long qui sert de studio à l'émission *Thalassa*, fera escale aux Sables pour une émission spéciale Vendée Globe diffusée le vendredi 5 novembre. Pour ce qui est de la presse écrite, le magazine spécialisé *Voiles et Voiliers* édite un programme officiel qui sera vendu en kiosques et sur le village du Vendée Globe.

sûr, ceux qui ne connaissaient pas la Vendée combleront vite leurs lacunes grâce à la présence en continu d'un espace Vendée, présentant notre département, ses atouts et ses richesses.

## Le PC course parisien

C'est également à la gare Montparnasse que sera installé le PC course parisien du 7 novem-

bre au début du mois de février, grâce à un partenariat passé avec la SNCF. Il sera ouvert tous les jours de 9h à 19h avec un temps fort chaque jour à 11h puisque la vacation d'un skipper sera transmise en direct sur grand écran. On trouvera aussi au PC une salle de presse et une salle de production vidéo pour les journalistes (cf article : Les médias dans la course) ainsi que les bureaux de la direction de la course.

La vie à bord

# Les coulisses de l'exploit

L'homme est fait pour évoluer sur la terre ferme, non pour vivre seul, perdu au cœur de l'océan. C'est pourtant à cette règle contre-nature que les skippers du Vendée Globe vont être soumis pendant une centaine de jours. Comment l'homme peut-il résister dans un univers hostile qui n'est pas le sien? Comment gérer le stress, la solitude, le froid quand on est seul maître à bord? Pour répondre à ces questions, nous avons fait appel à l'expérience de Marc Thiercelin. Chez ce skipper passionné qui a déjà trois tours du monde et 240 000 milles à son actif, l'expression "vieux loup de mer" trouve toute sa justification...

## Se nourrir à bord

**L**e moral du marin est au fond de la gamelle... Tous les navigateurs approuveront. De même que le lien affectif est très important pour cette épreuve en solitaire, le gustatif et l'olfactif jouent également des rôles non négligeables. Même si les concurrents ne se font pas des plats très compliqués (plats lyophilisés ou sous-vide), le simple fait de déguster un bon petit plat est agréable. En mer, il n'y a pas d'odeur. Le fumet de certaines viandes cuisinées prend donc tout à coup pour les marins une autre dimension. Il leur permet pendant quelques instants de se transporter ailleurs. "En ce qui me concerne, je prépare avec soin tout ce qui se rapporte à mon alimentation à bord", nous confiait le skipper Marc Thiercelin, deux mois avant le départ. "Je suis un gourmet à terre, et ça ne change pas en mer ! Je n'ai pas choisi du lyophilisé mais des plats sous vide à réchauffer au bain marie. C'est vraiment très bon. J'emporterai exactement 51 recettes différentes, et croyez-moi, dans tout ça, il y a vraiment de quoi se faire plaisir, puisque ces recettes ont été composées

par le chef cuisinier Joël Robuchon...

Plus précisément, le marin doit maintenir des apports caloriques quantitativement proches de 4500 à 5000 calories par jour, dans les



zones les plus difficiles. Ce régime doit notamment fournir suffisamment d'énergie pour permettre la cicatrisation des plaies (fréquentes à bord), et permettre de faire face à la fatigue parfois aiguë après un coup de vent... Et il faut bien sûr être en mesure d'ajuster ces apports en fonction de la zone géographique dans laquelle on se trouve : beaucoup de lipides en zones froides, des sucres lents avant un effort prolongé ou des sucres rapides après un effort bref et épuisant. La gestion de ces stocks de nourriture réclame par ailleurs une organisation parfaite puisque les aliments doivent prendre le moins de place et de poids possible, tout en permettant une autonomie de 120 à 140 jours.



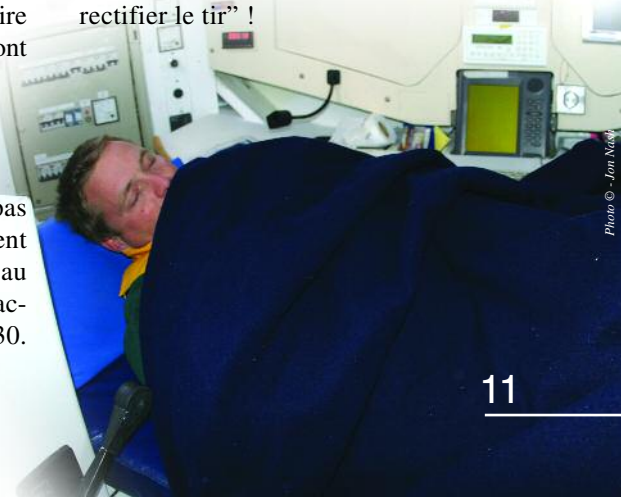
## La gestion de la solitude

Chaque marin y va de sa petite trouvaille pour faire face à la solitude dans laquelle il est embarqué pour une centaine de jours en moyenne. Pendant son deuxième Vendée Globe, le skipper Philippe Poupon avait emmené avec lui des petits sacs de nourriture. Dans chacun d'entre eux avait été glissé tantôt une photo, tantôt un cadeau, une cassette... Une sorte de "pochette-surprise" qui, chaque jour, remet un peu de baume au cœur. Quant à Marc Thiercelin, c'est surtout dans la musique et la lecture qu'il trouvera un échappatoire. "Je suis un fou de musique classique et de jazz. Et pour éviter de me surcharger en disques, je suis en train d'enregistrer des milliers de titres sur un support MP3... J'aurais largement de quoi meubler en chansons tout mon parcours autour du monde, avec de la musique de variété et plein de styles différents. Et pour la lecture, je m'en remets au goût des autres. J'ai demandé à quelques proches de faire pour moi une sélection de livres qu'ils ont particulièrement aimés..."

## Le sommeil

La durée du sommeil n'implique pas toujours la qualité. Tel est l'enseignement livré par les "cobayes" de la course au large. Sur le Vendée Globe, les marins s'accordent au maximum des "siestes" d'1h30.

"Cela correspond à un cycle de sommeil complet. Le commun des mortels enchaîne, lui, ses cycles au long de la nuit. Une autre organisation est possible et peut assurer une bonne récupération. Il faut cependant ne pas manquer les "portes du sommeil", ces périodes où l'on est mieux disposé à s'endormir rapidement et profondément". Les coureurs sont souvent "parasités" par le stress ou la motivation et doivent donc par conséquent apprendre à bien écouter leur organisme. "Par nécessité, j'ai appris à être un petit dormeur pendant mes courses", poursuit Marc Thiercelin. "Dans les régions tempérées et chaudes, je dors par tranches de vingt minutes. Dans le sud et le froid, je m'octroie quarante minutes à une heure de sommeil au maximum. Mais le sommeil est sans doute l'élément le plus difficile à gérer lorsque l'on court en solitaire, puisque pendant un somme, le bateau file à toute allure vers l'horizon, et après, il faut rectifier le tir !"



Vincent Riou

# La nouvelle vague déferle sur le Vendée Globe

Jeune mais déjà rompue aux arts de la course au large, la nouvelle vague des skippers qui déferle sur la course a de quoi inquiéter les vieux loups de mer. Parmi eux, Sébastien Josse, prodige de 29 ans, l'Anglais talentueux Conrad Humphrey ou le successeur de Michel Desjoyeaux, Vincent Riou. Nous avons rencontré ce dernier le 24 août alors qu'il reprenait la mer sur son mythique PRB, tout juste sorti des ateliers bretons.

**D**ans le port de plaisance de Bénodet, un mât orange se démarque... D'abord parce qu'il est orange mais surtout parce qu'il dépasse d'une tête, les marins diraient de trois pieds, tous ceux qui l'entourent. En s'approchant, on découvre que le bateau qui supporte un tel attirail est également de taille : 60 pieds, c'est plus de dix-huit mètres ! A bord, Vincent Riou et deux de ses coéquipiers s'affairent depuis le matin. Nous

salue son amie Jérémie Beyou qui navigue sur une petite embarcation... Il nous glisse alors sa joie d'en être là : "Je fais partie de la jeune génération et je mesure bien la chance que j'ai aujourd'hui d'être à la barre d'un tel bateau et de m'engager dans cette course sans équivalent aux côtés de mes aînés comme Jean Le Cam ou Hervé Laurent." Trêve de sentiments, c'est le moment de hisser la grand-voile... Il y a du vent et la manipulation prend un peu de temps. On coupe des bouts, on règle le mât, on ajuste la barre et on tourne la manivelle à grand renfort de muscles pour faire monter la voile toujours plus haut... À l'approche de l'île des Moutons, ce sont 160 m<sup>2</sup> de voiles qui captent un vent furieux d'être arrêté dans sa course. Patrick, préparateur du bateau et Jean-Marc le gréer prennent une petite pause. Assis autour du mât et réchauffés par le soleil, ils se souviennent : "Il y a dix ans, on était moniteurs ensemble avec Vincent" s'amuse Patrick. Pour Jean-Marc, le troisième bigouden de l'équipe, les souvenirs remontent encore plus loin puisqu'ils étaient sur les mêmes bancs de la maternelle. À la barre, Vincent se prend à rêver. "Quel coin peinard... J'adore les îles, j'y vivais avec mon grand-père qui était marin-pêcheur en retraite... Dès qu'on avait cinq minutes, on s'évadait".

## PRB : bateau vendéen

Mais le bateau commence à gîter sérieusement et la houle se creuser dangereusement. Des

gerbes d'eau éclaboussent majestueusement les skippers qui recommencent à s'agiter. "Ça y est, quand on a dépassé les Glénans on arrive en pleine mer... On n'est plus protégés." On court sur le pont pour régler telle ou telle voile : "Tout est dans le détail", explique Vincent. "Là on peut déjà bien naviguer avec PRB, mais il faut tout optimiser pour me faciliter la vie quand je serai seul." Pour lui, l'essentiel de la préparation est technique. "C'est un sport mécanique, la machine est primordiale. Il faut partir dans de bonnes conditions, car une fois qu'on est en mer, il y a très peu de choses que l'on peut résoudre seul". Passionné d'électricité et de mécanique, Vincent compte sur ces deux derniers mois pour améliorer encore son bateau, créer des nouvelles pièces ou en ajouter. Chaque semaine, il se retrouve avec son équipe autour d'une table. Chacun donne ses idées et se charge de suivre des innovations ou de nouveaux achats... Meilleurs bouts, nouveaux taquets, pièces sur mesure pour bloquer le mât ou permettre de mieux gérer la grand-voile. "Les bateaux comme ceux-là ne sont pas de série... Ils sont déjà sur mesure et on peut toujours les améliorer". Le bateau, marqué du sceau vendéen PRB, a été conçu pour le dernier Vendée Globe par Michel Desjoyeaux. Vincent, qui était alors le préparateur, le connaît par cœur puisqu'il a suivi et participé à toute sa conception, sa construction et sa première victoire. "J'ai rencontré Michel au centre d'entraînement de Port la Forêt. C'est à la Solitaire du Figaro en 95 que l'on s'est vraiment bien entendus. C'est un peu un grand-frère pour moi. En 1999, il m'a intégré dans son équipe pour la construction de PRB. Un honneur".

## 75 jours avant le grand départ

On se prépare déjà à empanner. A voir l'activité de ces trois hommes qui s'essouffent à manoeuvrer sur le pont, on se demande comment Vincent pourra s'en sortir seul pendant environ



cent jours. "C'est plus facile quand on est seul", rassure-t-il. "On a plus de place pour manoeuvrer et on met le pilote automatique quand il faut se déplacer". Père d'un petit enfant, Vincent ne craint pas de partir aussi longtemps... C'est prévu depuis deux ans et puis... il ne s'est jamais ennuyé sur un bateau ! "La seule chose qui me gênerait, ce sont les ennuis mécaniques" martelle-t-il. Après un petit tour dans la voilure alors que l'on tient à peine assis dans le cockpit, notre marin, à l'aise sur son ponton glissant comme sur la terre ferme, reprend la barre. "Tu as vu, on la tient bien maintenant... C'est mieux, on sent que le bateau est bien équilibré". Content de cette première sortie, Vincent rejoint son port d'attache plein de dates en tête : "La semaine prochaine, stage de survie, dans dix jours, on file aux Sables d'Olonne continuer les entraînements et rencontrer nos sponsors, dans un peu plus d'un mois, ouverture du village des Sables et dans 75 jours, le grand départ." Seulement 75 jours ou encore 75 jours ? A n'en pas douter, il est pressé de découvrir de nouveaux horizons, de naviguer sur des mers et des océans qu'il n'a jamais vus, d'endurer des conditions climatiques et météorologiques extrêmes... Depuis deux ans, il se prépare, il apprend, il rencontre ceux qui ont déjà fait l'impossible... C'est son tour, il est prêt et il est fier d'avoir ses deux rendez-vous mythiques aux Sables : le 7 novembre et une centaine de jours après.



sommes le mardi 24 août, il est 15 heures et PRB va rejoindre la mer pour la première fois depuis deux mois. "Après mon démantèlement dans The Transat, le bateau a été remorqué jusqu'au chantier de Port la Forêt" explique le skipper qui, depuis deux ans, se prépare au Vendée Globe. Passionné par l'innovation et la recherche, Vincent a profité de l'immobilisation de son bateau pour améliorer encore ses performances. Outre le nouveau mât en carbone de 26 mètres, identique à l'ancien, le monocoque a été équipé d'une quille hors norme qui permettra de "gagner en traînée et en hydrodynamisme". Le système d'axe des safrans a lui aussi été entièrement revu pour être plus fiable et sécurisé.

## Une équipe de bigoudens

"C'est bon, mets les gaz" ! La sortie du port commence. Sur la rive, bateaux, villas, plages défilent. Devant, l'horizon s'allonge. Puis c'est le magnifique petit phare breton qui souhaite bon vent au grand bateau. Au passage, Vincent



Le Conseil Général remercie les entreprises associées à la SAEM Vendée qui ont permis que le Vendée Globe reste en Vendée.

