

## Escale vendéenne pour la reine des régates



© J.M. LUCOTTEVA

Le Tour de France à la Voile fera escale à Port Bourgenay, à Talmont à l'issue de sa plus longue étape. Cette épreuve, qui réunira cette année 30 équipages, est une course exigeante. Elle voit se confronter 800 marins, des étudiants, des professionnels ou des amateurs. Tous naviguent sur des bateaux strictement identiques, jusque dans les moindres détails, des Mumm 30. L'escale vendéenne, prévue les 12 et 14 juillet est un rendez-vous incontournable pour les amateurs de voiles et pour le public plus largement. Cette année encore, l'issue de la course sera incertaine jusqu'aux derniers milles.

## À pied ou à vélo, la Vendée, une destination très rando

Le Conseil Général s'est fixé pour objectif de doter la Vendée de 1 000 kilomètres de pistes cyclables, dont 750 de tour du département. Près de 5 000 kilomètres de chemins de randonnée sillonnent le territoire. Ces voies font le bonheur des randonneurs de tout poil : cyclistes, marcheurs ou vététistes. Des structures associatives fédèrent les milliers de pratiquants et proposent de nombreuses animations.

### À LIRE

### Dossier pages 6-7

- Les mille et un sentiers de Vendée
- Des sites somptueux à portée de vélo
- La Joëlette, espoir des invalides
- La Vendée royaume des randonneurs
- La marche, un besoin impérieux
- Philippe de Villiers : « Un enjeu touristique et écologique »

## SOMMAIRE

VENDEE ACTIVE	Pages 2-3
AU QUOTIDIEN	Page 4
À DÉCOUVRIR	Page 5
DOSSIER	Pages 6-7
LE FAIT DE LA QUINZAINE	Page 8
SORTIR EN VENDEE	Pages 9-10-11
ÉVÉNEMENT	Page 12



## Gifa Leader de l'aménagement d'ambulances

Gifa exporte ses ambulances à travers toute l'Europe. L'entreprise de Saint-Laurent-sur-Sèvre veille à se tenir à jour des évolutions réglementaires. En dépit d'une grosse évolution des effectifs et de son activité, l'entreprise garde la structure d'une PME.



Page 2

Page 3

## Marais poitevin Un contrat qui concilie écologie et économie



Le Conseil Général a signé les deux premiers contrats de Marais Poitevin avec les communes de Damvix et de Maillezais. Dans la lignée des Contrats Environnement Ruraux, ces contrats visent à aider les communes à concilier dynamisme et protection de l'environnement. Le département agit concrètement en faveur de la conservation du Marais Poitevin en y maintenant une activité économique.

Page 3

## Fromentine La Gare maritime en service

La nouvelle gare de Fromentine est ouverte au public. Elle permet aux voyageurs en partance pour l'île d'Yeu de disposer en un seul

lieu de l'ensemble des informations pour prendre la mer et réserver leurs billets. Le hall est confortable et abrité.

Page 4

## Formation Les assistantes maternelles à l'école du secourisme

Depuis quelques mois 6 500 assistantes maternelles du département sont appelées à suivre des heures de formations obligatoires, dont plusieurs aux gestes des premiers secours. Elles seront mieux à même

de faire face aux accidents domestiques qui peuvent survenir dans le cadre de leurs activités. Un gage de sécurité pour les parents, et un peu plus d'assurance pour les assistantes maternelles.

Page 5

## Rimajures Hommage au peintre Henry Simon

À l'occasion du vingtième anniversaire de la disparition du peintre vendéen Henry Simon, deux expositions sont organisées jusqu'au 25 août. La première a lieu dans la bourrine du Bois Juquaud, qui servait d'atelier à l'artiste. La seconde a lieu à l'office de tourisme de Saint-Hilaire-de-Riez et présente des œuvres évocatrices de la vie quotidienne et des marais.



Page 8

## « Le Barbier de Séville » Les jeunes élus vendéens à l'opéra au Sénat



Quinze élus du conseil général jeune ont assisté à Paris à la première du Barbier de Séville qui va être joué à Luçon dans le cadre des Nocturnes Océanes. La représentation se déroulait dans les Jardins du Palais du Luxembourg. Ils ont profité de leur escapade parisienne pour visiter le Sénat, cumulant ainsi éducation civique et découverte culturelle.

© Didier Doussin

## AUTOMOBILE - Gifa leader européen Des ambulances cousues main



Le groupe Gifa réalise des aménagements pour tous types de véhicules de secours.

Ils sont rouges ou blancs en France et en Belgique, jaunes en Grande-Bretagne, fidèles lieutenants des sapeurs-pompiers, médecins et infirmiers : ce sont les véhicules de secours, reconnaissables à leurs gyrophares bleus. Une grande partie d'entre eux sortent des usines Gifa, à Saint-Laurent-sur-Sèvres.

« Nous avons été les premiers à utiliser une voiture de série pour en faire une ambulance, se rappelle Jean Caghassi, le président du groupe Gifa, à Saint-Laurent-sur-Sèvres. C'était une 504 Peugeot, dans les années 70 ! » Depuis, le groupe

a fait du chemin. Autrefois division d'Heuliez, Gifa a pris son autonomie en 1992. La société cumulait une activité véhicules de secours et de la carrosserie. L'activité se recentre assez vite sur les ambulances et autres fourgons de pompiers. « Le monde de l'automobile a évolué. Aujourd'hui, on ne travaille presque plus qu'avec des utilitaires. Transformer une Citroën C5 en ambulance, par exemple, est devenu assez rare », reprend Jean Caghassi. En 1992, environ 35 personnes sortaient 300 véhicules par an. Aujourd'hui, l'activité a explosé : 160 salariés mettent plus de 1 200 ambulances sur le marché chaque année.

« Nous détenons environ 45% du marché français, et avons fait l'acquisition d'un site en Normandie, spécialisé dans les véhicules d'occasion. Nous sommes probablement le plus gros faiseur d'ambulance de l'Europe de l'Ouest. Mais nous restons une PME », savoure encore Jean Caghassi.

### Malgré les 35 heures

Pour conserver cette place de leader, les responsables de Gifa ne ménagent pas leur peine. S'appuyant sur une expertise reconnue, ils sont à l'écoute des besoins de la clientèle et anticipent en permanence le marché. Dernière initiative en date : une participation à toutes les réunions pour la création d'une norme européenne relative aux véhicules de secours : « Il n'était pas question de laisser le marché nous filer entre les mains, avec des décisions prises loin du terrain ». Résultat : si légalement la norme n'est pas entrée en vigueur, les véhicules qui sortiront des usines Gifa y répondront dès la fin de l'année. « Dans les cinq ans, nous avons le projet de renforcer et protéger nos positions actuelles et de développer l'exportation, qui représente 25 à 30% de notre activité ». Ce développement s'accompagnera

de belles perspectives malgré un contexte légal pas forcément évident : « Les 35 heures nous causent beaucoup de soucis. C'est en France une catastrophe économique et une insulte à l'intelligence collective des Français ».

### Comment fabrique-t-on une ambulance ?

La fabrication d'un véhicule de secours se fait en plusieurs étapes. Dès réception du fourgon neuf, commence un travail de carrosserie. Il y a le ferrage, c'est-à-dire la préparation et la fixation des éléments lourds. Puis tous les circuits électriques destinés à alimenter les équipements de survie sont installés. Viennent ensuite l'aménagement intérieur et l'habillage, avant les finitions en fonction des demandes du client. En fin de chaîne, chaque véhicule est minutieusement inspecté pendant une à trois heures, pour s'assurer que tout fonctionne. Chaque salarié connaît exactement son rôle. « Nous sommes dans une logique de formation interne : certains arrivés chez nous peu diplômés sont aujourd'hui ingénieurs », conclut Jean Caghassi.

### L'EMA, première école de management 100% alternance !

Prochainement diplômé(e), vous hésitez entre continuer vos études ou commencer votre carrière professionnelle. Pourquoi ne pas allier les deux ? L'EMA Vendée, l'École Supérieure de Management qui propose l'intégralité de ses cursus en alternance, organise des sessions exceptionnelles de concours au mois de juillet. Vous avez un Bac+2/+3 et vous voulez vous spécialiser en Management (Diplôme Bac+5) : Prochaines sessions de concours les 7 et 11 juillet, puis les 8 et 10 septembre. Vous avez un Bac+4/+5 et vous souhaitez acquérir une double compétence avec un Msa2 : Prochaines sessions de concours les 16 et 17 juillet, puis les 17 et 18 septembre. Vous pouvez télécharger un dossier de candidature : [www.emavendee.eu](http://www.emavendee.eu)

■ Renseignement : Madame Béatrice Lardeau : 02 51 40 80 20 - Responsable Département Entreprises



## ARTISANAT - Du fût à l'objet d'art Les Manceau, tonneliers de fils en père

« Ici, nous sommes tonneliers de fils en père » s'amuse Jean-Yves Manceau. C'est en effet son fils qui a décidé de reprendre l'atelier Oger, à La Flocellière, après le départ en



Maxime Manceau : « Il faut sentir le travail du feu sur le fût »

retraite de son propriétaire. « Le bois, c'est une passion, explique Maxime. J'ai la fierté de faire mes propres fûts à la main, c'est très agréable. Un fût, c'est beau, c'est fascinant. » Quelle que soit la pièce, le rituel est toujours le même : on commence par le travail des merrains, ces pièces de bois qui composent les parois. Elles sont transformées patiemment, puis assemblées et cerclées. Ensuite, c'est au feu de travailler : un foyer est placé au centre du tonneau, qui va assouplir et cintrer le bois. Puis les fonds sont placés, le fût est terminé. Depuis toujours, Maxime voulait travailler dans un métier du bois. Par son père et ses études, il a suivi une formation d'ébéniste. En 2003, le tonnelier de La Flocellière prend sa retraite. Maxime a passé une année en alternance chez lui pour se former, à la condition de reprendre l'atelier. Ce qu'il fait avec le concours de Jean-Yves, venu apporter son expérience de la gestion.

« Nous avons des profils complémentaires », reprend Maxime. C'est

ce qui nous permet d'avancer. » Ses premières années ont été délicates, mais les Manceau ne sont pas pressés : ils savent qu'ils travaillent pour le futur. Dans cette optique, en plus de la tonnellerie traditionnelle, ils ont décidé de faire de la tonnellerie d'art.

### Un art qui se perd

« Le principe est le même : nous parlons du fût. Ensuite, nous nous faisons plaisir en nous imposant des contraintes, en utilisant notre savoir-faire d'ébénistes. » Le résultat, c'est un ensemble de tables basses, vinaigriers, bouteilles, choppes. Cette diversification va avec une autre particularité : « Nous faisons du sur-mesure, et je crois que nous sommes les seuls. » Un constat qui ne le réjouit guère : avec le temps, les artisans tonneliers se font rares. « C'est inquiétant : nous risquons de perdre notre savoir-faire ». Avec son jeune âge, Maxime a des années devant lui pour le peaufiner et le transmettre.

## ÉCONOMIE - Un nouveau produit original Vendée Maille invente la chaussette touristique

Dur dur de maintenir son activité quand on travaille dans le textile : la concurrence chinoise est rude. Et pourtant, Brigitte Barbier, Carole Lesage et Bernard Michotey, les dirigeants de Vendée Maille, à Saint-Gilles-Croix-de-Vie, parviennent à occuper le marché et à se développer. Leur credo ? L'innovation. « Nous avons eu ensemble l'idée au mois d'avril d'identifier nos produits à notre département : quand les touristes arrivent, en général, ils veulent acheter local. Ce doit être valable pour nous aussi, non ? », explique Brigitte Barbier. Le premier résultat est une chaussette marquée du double cœur vendéen. Aujourd'hui sortent des ateliers des chaussettes estampillées de la Tour Joséphine à Saint-Gilles-Croix-de-Vie, des logos de Saint-Gilles, Saint-Hilaire-de-Riez ou encore de l'office de tourisme de Saint-Gilles, chez qui toute la gamme de ces nouvelles chaussettes peut être achetée. « Visiblement, le retour est bon : le produit plaît. Reste à développer la gamme avec plus de monuments vendéens ». Reprise voici trois ans tandis que planait la menace d'une délocalisation vers le Maroc, Vendée Maille affiche aujourd'hui un développement à deux chiffres. Le modèle imaginé

à l'époque est largement validé. Fini la distribution de masse, place au « moyen-haut-de-gamme ». Les chaussettes de Saint-Gilles-Croix-de-Vie sont vendues en hyper, mais surtout dans des réseaux à marques comme Jacadi, Eden Park, Princesses Tam Tam. Cette progression nécessite malgré tout de la trésorerie et l'entreprise cherche aujourd'hui des partenaires financiers. À l'avenir, l'usine s'ouvrira aux estivants. « C'était l'une de nos idées du départ que de devenir un site de tourisme industriel. Ce sera sans doute trop tôt cette année, en raison d'un manque d'infrastructure, mais nous organiserons des ventes en juillet et août », explique Brigitte Barbier.

■ Renseignements : 02 51 55 40 78



Brigitte Barbier présente les chaussettes estampillées.

## CENTRE HOSPITALIER - CHD Montaigu / La Roche-sur-Yon / Luçon Le site de Montaigu fait peau neuve

Le Centre Hospitalier Départemental multisite Montaigu/La Roche-sur-Yon/Luçon vient de lancer des travaux sur le site de Montaigu. La rénovation qui a débuté en 2003 par les locaux des urgences a déjà permis d'améliorer les capacités d'accueil. La deuxième phase de travaux qui s'étalera entre 2007 et 2011/2012 donnera lieu à de nouvelles opérations de restructuration, c'est-à-dire le réaménagement de la cuisine, de la pharmacie et de l'internat qui devraient être terminés courant 2008. « Le site de Montaigu avait besoin d'être restructuré et réaménagé afin de répondre à deux de nos priorités au CHD : l'accueil des patients et les conditions de travail des professionnels de la santé », explique Antoine Chéreau, président du CHD multisite. Ces opérations visent notamment à

augmenter les capacités d'accueil, de 190 lits actuellement à 205 afin de rendre un service de qualité aux patients. « Le site de Montaigu se donne en effet les moyens d'assurer ses missions de proximité et de rendre un service

de qualité au sein de son centre hospitalier », expose Philippe de Villiers, conseiller général du canton. Et ce service de qualité passe par la rénovation de nouveaux locaux plus spacieux mais aussi par l'augmentation du nombre de chambres à un lit.



## ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR - CCI italienne Vendée - Italie, un partenariat universitaire réussi

La Chambre de commerce italienne et l'Université de Nantes à La Roche-sur-Yon viennent de signer une convention qui fait du pôle universitaire yonnais, le centre d'examen de cette institution italienne en France. Une première promotion de huit étudiantes des filières langues appliquées y a suivi des cours cette année. Accessibles aux étudiants titulaires d'une licence d'italien, munis de sérieuses connais-

sances en italien économique, les diplômés dispensés sont, entre autres, le diplôme de « Langue économique et commerciale italienne » et le diplôme de « Traducteur juridique franco-italien ». En septembre prochain, les formations sont ouvertes aux auditeurs de la formation continue.

■ Renseignements : [didier.delorme@univ-nantes.fr](mailto:didier.delorme@univ-nantes.fr)

ENVIRONNEMENT - Une aide concrète en faveur des communes

# Marais poitevin : un contrat qui concilie écologie et économie

En novembre dernier, la charte constitutive du parc naturel régional du Marais poitevin était rejetée par 63% des communes vendéennes concernées : trop floue, trop éloignée de la réalité. Le Conseil Général a décidé de prolonger ses actions en concertation avec les communes. Fin juin, deux premiers

contrats de Marais poitevin ont été signés, à Maillezaïs et à Damvix. Le Marais Poitevin doit conserver ses activités dans le respect de l'environnement. C'est ce à quoi vise l'action du Département. Il apporte une réponse concrète qui tranche avec la politique de la Région.

« Le Marais doit être vivant : il ne faut pas oublier que c'est l'homme qui le fait vivre », a affirmé Joël Sarlot, vice-président du Conseil Général au moment de présenter et de signer les deux premiers contrats de Marais poitevin, le 18 juin dernier à Maillezaïs.

Ce dispositif répond à quatre objectifs bien définis : protéger l'environnement et les paysages, préserver et valoriser les ressources naturelles, embellir les bourgs et les hameaux et maintenir et développer les services et les activités.

### Concilier écologie et économie

« Il s'agit de continuer à avancer en conciliant l'écologie et l'économie », a précisé Jean Tallineau, conseiller général de Maillezaïs. Dans la lignée des contrats environnement ruraux, ces nouveaux contrats permettront aux communes situées dans le Marais poitevin de pérenniser leur dy-

namisme par la mise en œuvre de diverses actions.

« Le Conseil Général est entré dans une ère nouvelle qui privilégie le contrat plutôt que les subventions à l'aveugle », a continué Dominique Souchet. Discuté et réfléchi, ce contrat s'inscrit dans une cohérence territoriale et permet aux communes d'avancer sur certains dossiers malgré le rejet de la charte. Il remet les communes au centre de la décision.

Ces contrats, qui représenteront un investissement de 1,8 millions d'euros sur trois ans, s'ajoutent au plan d'action pour le Marais poitevin, signé en 2003 avec les services de l'État, et qui prévoit d'apporter vingt millions d'euros pour permettre des réalisations concrètes.

### Les 55 communes concernées

« Ce nouveau dispositif s'adresse aux 55 communes situées sur le Marais », a repris Joël Sarlot. Il n'est pas question d'exclure qui que ce soit sous prétexte que les positions sur la charte du parc naturel divergent. Maintenant, nous devons avancer ensemble, sans privilégier une commune plutôt qu'une autre ».

Le montant des subventions accordées à toutes ces communes a été

fixé à quinze euros par hectare. Toute la superficie des communes est prise en compte dans le calcul, même pour celles qui sont seulement à cheval sur le Marais. La Région menace toujours de ne subventionner, à hauteur également de quinze euros l'hectare, que les communes qui ont adopté la charte, et seulement elles. À Maillezaïs, au moment de la si-

gnature des deux premiers contrats, pour les communes de Maillezaïs et de Damvix, les maires et Joël Sarlot préféraient insister sur les perspectives offertes par le contrat de Marais poitevin. Ainsi, une maison du service va être créée en centre bourg de Damvix, et la place centrale de Maillezaïs va pouvoir être aménagée.



### Contrat de marais : les réactions des maires

**Jean-Claude Richard, maire de Damvix :** « Le contrat de Marais poitevin arrive à point nommé pour la commune. Nous devons rénover la mairie, et nous avons la possibilité d'investir en centre bourg, pour créer une véritable maison des services, avec les services municipaux, postaux, etc. Le contrat va nous permettre de maintenir et de renforcer un lien de proximité avec les habitants de la commune. C'est un joli coup de pouce de la part du Conseil Général ».

**Jean Tallineau, maire de Maillezaïs :** « Ce contrat est une chance pour notre commune. Le plus intéressant, c'est sa souplesse, qui peut conforter les maires dans leur volonté de protéger et de dynamiser leur environnement : on peut cumuler ce contrat avec d'autres dispositifs existants. Enfin, le dispositif a été mis en place en février, et nous signons en juin : ça a été très rapide. Cela montre également que le Conseil Général reste le premier partenaire des communes rurales ».



ILE D'YEU - Plus de confort et plus de rotations

## La nouvelle gare maritime de Fromentine en service

Les premiers travaux avaient débuté en juin 2005. Deux ans plus tard, les passagers ont enfin pu prendre possession de la nouvelle gare maritime de Fromentine. « Cette nouvelle gare concrétise la volonté du Conseil Général d'améliorer encore et toujours la liaison Yeu-continent », a expliqué Michel Dupont, conseiller général du canton de Beauvoir-sur-Mer. Elle vise à améliorer les conditions de vie des îlais. Elle fait partie d'un ensemble de projets, avec la mise en service du nouveau port de Fromentine et le renouvellement de la flotte départementale ».

Les locaux de la gare, d'une superficie totale de 1 280 m<sup>2</sup>, seront occupés par la régie départementale des passages d'eau en Vendée, la com-

pagnie vendéenne et les transports régionaux, ce qui permet d'en faire un lieu unique pour la vente des billets, que l'on voyage sur compagnie publique ou privée.

Des écrans plasma sont installés dans le confortable hall de 200 m<sup>2</sup>,

pour une meilleure information des voyageurs. « Notre effort ne s'arrête pas à cette gare », a conclu Michel Dupont. Le grand chantier de venir est la modernisation de la gare maritime de Port-Joinville. Ce sera un plus pour la vie des îlais ».



ECHANGE - Voyage au Japon

## Retour aux sources pour neuf judokas vendéens

Neuf jeunes judokas vendéens et deux accompagnateurs sont partis le 1<sup>er</sup> juillet à Yokohama pour un stage de 15 jours. Ce séjour, organisé par le Comité Vendéen de Judo vise à permettre aux sportifs de se perfectionner au contact de judokas japonais, au sein de clubs de lycées ou d'universités de la province de Yokohama. Les jeunes ont été sélectionnés pour leur implication au niveau sportif et humain. Cinq d'entre eux ont déjà accueillis de jeunes japonais lors de leur venue en France. Les apprentissages techniques et sportifs recueillis lors du voyage seront partagés à l'occasion de séances d'entraînement collectif dans les clubs d'origine des voyageurs.



ECONOMIE - Premiers dossiers à Vendée Bocage Initiative

## Le Bocage mobilisé derrière ses créateurs d'entreprise

Vendée Bocage Initiative, plateforme destinée à donner un coup de pouce aux créateurs d'entreprises, vient de signer ses premiers chèques. Les créateurs de l'association lancent un appel aux parrains pour accompagner les jeunes entrepreneurs.

Vendée Bocage Initiative a remis officiellement quatre chèques à sept créateurs d'entreprises du Pays du Bocage Vendéen. Lancée officiellement début janvier, cette association délivre des « prêts d'honneur » à des créateurs ou repreneurs de petites entreprises de moins de cinq salariés. Elle s'inscrit dans le réseau de France Initiative, qui compte 237 plateformes à travers l'Hexagone. Vendée Bocage Initiative regroupe des chefs d'entreprises, des banques, des experts-comptables et les chambres consulaires (Chambre de Commerce et d'Industrie et Chambre des Métiers), ainsi que des représentants des communes et communautés de communes, pour soutenir des projets.

Outre le soutien financier, qui permet

aux futurs entrepreneurs de décrocher des soutiens bancaires, Vendée Bocage Initiative apporte surtout un précieux soutien humain par le biais de ses « parrains ». « C'est certainement la chose la plus importante de ce système », estime Dominique Busselez, vice-président de l'association. Nous allons avoir besoin de nombreux volontaires ».

Les parrains sont des chefs d'entreprises, des commerçants ou artisans, ou autres professionnels expérimentés, en retraite ou actifs. Ils soutiennent les nouveaux chefs d'entreprise par leurs conseils, autant que par leur présence. « Un chef d'entreprise est toujours seul, surtout lorsqu'il se lance », a rappelé Jacques Arrivé, président de la plateforme.



Vendée Bocage Initiative a remis quatre chèques symboliques à sept créateurs de PME.

La remise des chèques se déroulait dans les locaux de iDMéca, créée par Nicolas Levron, Hervé Piveteau et Jean-François Jaunet, chacun bénéficiaire d'un financement. L'entreprise de mécanique générale est spécialisée en maintenance industrielle et en usinage de métaux, mais aussi en conception et fabrication de machines spéciales et d'aménagement de postes de travail. « Le modèle économique vendéen est industriel », a rappelé Bruno Retailleau, président du syndicat mixte du Pays du Bocage vendéen. Le soutien à la création et à la reprise d'entreprise est la clé du succès pour conserver notre dynamisme ».

Ludovic Racaud, créateur de Vert Naturel, aux Herbiers, une entreprise d'aménagement de jardins, et Chantal Rautureau, qui ouvre une boutique de vêtements grande taille Maxi Folie's, à Pouzauges, étaient présents à la cérémonie. Il ne manquait que Nathalie Poupin, créatrice de Coiffure Tons sur Tons, au Boupère. L'association espère bien traiter quarante dossiers par an dans un premier temps puis rapidement une soixantaine. Selon les statistiques, là où le taux de survie des entreprises est de l'ordre de 50% au bout de trois ans, il s'élève à plus de 80% lorsqu'elles sont accompagnées par une plateforme.

### Deux Vendéens sur le podium de la Calais Round Britain Race

Deux bateaux vendéens sont arrivés sur le podium de la Calais Round Britain Race. Ainsi, c'est PRB, barré par Vincent Riou qui est arrivé en tête de cette course de 60 pieds (les bateaux du Vendée Globe) en équipage. La troisième place est occupée par VM matériaux de Jean Le Cam. Le premier a bouclé le parcours en neuf jours, sept heures et sept minutes, devant son poursuivant immédiat de plus de six heures et VM matériaux de neuf heures. Akena, également sur la ligne de départ s'est classé à la dixième place. Si cette troisième édition de la course a été jugée « lente », elle a tout de même été marquée par un record de l'équipage de Vincent Riou. Les PRB ont en effet bénéficié d'une bonne brise de travers entre Douvres et Calais. Ils ont couvert les 19 milles séparant les deux ports en une heure huit minutes et cinquante sept secondes à une moyenne de 16,53 nœuds.



LA MAISON DE L'AUTISME - Un projet novateur

# Vent d'espoir pour les personnes autistes

Au cœur du Poiré-sur-Vie, la Maison de l'Autisme devrait apporter un grand espoir aux familles d'enfants autistes. Cette maison sera un véritable foyer pour chacun des résidents. Les premiers travaux démarrent à l'automne 2007.

Pour répondre au désarroi de nombreuses familles d'autistes, le Conseil Général en concertation avec l'association Autisme Alliance 85 et l'ADAPEI de Vendée a mis en place un projet : la Maison de l'Autisme. Ce foyer accueillera 18 personnes autistes et 12 autres atteintes de troubles de la communication, au cœur du Poiré-sur-Vie et dans un cadre architectural adapté. « Ce projet, nous l'avons construit à partir de l'expérience des autres, des avis

des professionnels et des familles », explique Olivier Belle, président de l'association Autisme Alliance 85.

De l'espoir pour l'avenir

La prise en charge des résidents sera permanente et globale. Ils disposeront de lieux de vie privée, (studios personnels), des lieux d'activité, (une ferme aménagée...), des lieux de détente et de partage. Des horaires réguliers permettront aux résidents de vivre dans une atmosphère sécurisée. Les personnes autistes, souvent très anxieuses, ont besoin de tels repères. Ils pourront s'approprier à long terme leur cadre de vie. Ils vivront chez eux. Un studio sera mis à la disposition des familles qui voudront rendre visite à

leur enfant. L'un des aspects les plus novateurs du projet est la mixité des résidents. Certains seront autistes tandis que d'autres seront atteints de troubles plus légers de la communication. Cette mixité conseillée par la plupart des psychiatres a plusieurs avantages. D'une part, elle permet de ne pas enfermer dans leur monde des personnes qui rencontrent d'immenses difficultés à communiquer. D'autre part, les personnes qui rencontrent moins de difficultés pourront « booster » les autres : « il est l'heure du déjeuner, viens à table, ou encore, passe moi le sucre... » Enfin, au cœur du Poiré-sur-Vie, les résidents pourront vivre dans « la vie », la ville, ses commerces et ses infrastructures, (piscine, centre équestre...) seront accessibles

par des chemins piétonniers...

« Les premiers travaux de ce grand projet devraient démarrer dans le courant du mois d'octobre explique Bernard Perrin, conseiller général et maire d'Aizenay. Dans ce projet, nous avons pris le parti de favoriser la qualité à la quantité. Si l'expérience est positive, nous espérons que beaucoup d'autres suivent ». « C'est avec un grand soulagement que je laisserai mon enfant dans un tel centre explique, Valérie Belle, mère de Lucas, garçon de 10 ans atteint du syndrome de l'autisme. C'est avant tout la qualité des soins et de l'accueil qui m'importe, sinon, je préfère garder mon fils à la maison ». « Depuis quelques années les choses bougent », se félicite Olivier Belle.



Baptiste, comme tout adulte devrait quitter le foyer de ses parents. La Maison de l'autisme lui offrira la possibilité d'avoir son « chez-soi ».

FONDATION DE FRANCE - Délégation de la Vendée

## Soutien à 41 projets vendéens

En 2006, la Fondation de France est venue en aide à près de 41 projets en Vendée, soit une aide financière de 153 000€. En Vendée, les domaines d'intervention illustrent le principe de la Fondation : « les pro-

blèmes sociaux ont le plus souvent des causes multiples ». « Cette année, nous avons soutenu une quarantaine de projets d'association dans divers domaines », se félicite Yves Huet. Par exemple, cette association qui a créé une laverie sociale dans un quartier HLM. Mais aussi, cette association de Talmont-Saint-Hilaire qui a créé un poste d'animateur pour éviter les conflits entre les ostréiculteurs, les touristes et les autres usagers de l'estuaire du Payré. Ou encore cette aide financière qui a permis à une maison de retraite de Pouzauges de proposer une formation aux soins pour les personnes en fin de vie à son personnel...

Indépendante et privée

Le but de la Fondation de France est de soutenir les initiatives locales ou nationales qui répondent aux besoins des personnes dans les domaines les plus variés : solidarité, santé, recherche médicale, culture, environnement...

La Fondation sert de trait d'union entre les donateurs, les fondations et associations et les personnes en difficulté. Pour agir avec plus d'efficacité, elle s'est implantée dans les différents départements français. « Cela nous permet d'être plus proche du terrain, explique Yves Huet, correspondant départemental pour la Vendée. Nous sommes ainsi plus facilement à l'écoute des besoins des personnes et nous pouvons détecter plus rapidement les bonnes initiatives des associations locales ». La Fondation de France est indépendante et privée, elle dépend seulement des dons que lui remettent les particuliers ou les entreprises qui veulent consacrer une partie de leur capital dans le domaine de la solidarité.

■ **Fondation de France**  
Délégation régionale des Pays de la Loire  
5, rue Colomelle, 44 000 Nantes  
Tél : 02 51 83 20 70  
Fax : 02 51 83 20 78  
courriel : loire@fdf.org



Yves Huet, délégué de la Vendée pour la Fondation de France. « Cette année nous avons pu apporter une aide financière à 41 projets sur la Vendée, soit 153 000€ ».

LABORATOIRE DÉPARTEMENTAL D'ANALYSE - Délégation vietnamienne

## L'Extrême-Orient s'instruit en Vendée

Pour découvrir les techniques et les machines de pointe utilisées au Laboratoire d'Analyse départemental de la Vendée, sept ingénieurs vietnamiens, spécialistes des métaux lourds et des pesticides sont venus dans notre département. Du 11 au 15 juin, ils ont profité de ces cinq jours pour se renseigner sur les méthodes de travail du laboratoire d'analyse et sur ses machines, à la pointe de la technologie. Deux machines ultra-sophistiquées les ont particulièrement intéressés,

l'ICPMS et la GC-MS-MS. La première, l'ICPMS sert à détecter la moindre trace de métaux lourds, plomb, cadmium ou mercure, présents dans les produits alimentaires tandis que la seconde, la GC-MS-MS détecte les pesticides. C'est parce que le Laboratoire d'Analyse Départemental de la Vendée utilise de nombreuses techniques de pointes qu'il reçoit régulièrement en formation des groupes d'ingénieurs étrangers venus pour se former.



Sept ingénieurs de différents laboratoires vietnamiens sont venus étudier les techniques mises en œuvre au Laboratoire Départemental de la Vendée.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE - Formation des seniors du Pays Yonnais

## Les aînés reçoivent un diplôme de bonne conduite

Depuis 2004, la Communauté de communes du Pays Yonnais a lancé une action de lutte contre l'insécurité routière auprès des seniors. Quarante-huit retraités ont accepté de parti-

ciper dernièrement à une formation durant laquelle ils ont pu remettre à jour théorie et pratique.

« À l'époque où ils ont passé leur permis, les ronds-points n'existaient pas encore, souligne une des formatrices. Cette formation leur permet de réactualiser leur code de la route car ils ont bien souvent une diminution de leurs réflexes ou une perte sensible de vigilance lorsqu'ils sont au volant. Nous les aidons par le biais de cette formation à se sentir plus à l'aise sur la route ».

Après une quinzaine d'heures de cours théoriques et quelques heures de « terrain », au volant de leur voiture mais accompagnés par un des

formateurs, les quarante-huit écoblés de conduite du Pays Yonnais (Aubigny, Les Clouzeaux, Venansault et La Roche-sur-Yon) n'avaient plus qu'à attendre la remise des diplômes. Verdict : les quarante-huit candidats ont relevé le défi et ont tous reçu leur attestation de formation à la sécurité routière, il y a quelques semaines, à la Communauté de communes du Pays Yonnais.

Et le jour de la remise des prix, une chose est sûre : Marius, Marie-Jeanne, Odette et Madeleine, tous quatre habitants des Clouzeaux avaient certes fait voiture commune, mais ils avaient chacun sous le bras, leur diplôme de bonne conduite.



© Pays Yonnais - Jacques Avuiron

SECOURISME - Assistantes maternelles

## Les gestes qui sauvent

Depuis quelques mois, les assistantes maternelles de la Vendée agréées depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2007 doivent suivre une formation de 120 heures obligatoire. Parmi les modules, celui des premiers secours a particulièrement été apprécié par un grand nombre d'entre elles.

Se former pour pouvoir faire face aux accidents domestiques, aux crises, aux différents comportements des parents et des enfants... Les assistantes maternelles de la Vendée agréées depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2007, suivent désormais un cursus de 120 heures de formation obligatoire. Cette formation, assurée entièrement par le Conseil Général apporte des connaissances aussi bien d'un point de vue technique que théorique. « Dans un souci de proximité nous avons décidé de prendre en charge et de former nous-mêmes les formatrices des assistantes maternelles. Avant que cette formation ne devienne obligatoire, certaines assistantes maternelles faisaient part de leurs besoins de formation, notamment dans le domaine des premiers secours », explique véronique Besse, présidente de la commission des actions sanitaires et sociales. Parmi les modules, les premiers

secours tiennent une place particulière. « La formation est très intéressante dans son ensemble explique Christine, une assistante maternelle. Mais j'ai particulièrement apprécié la formation aux premiers secours. C'est rassurant aussi bien pour nous que pour les parents. Même s'il est à souhaiter que nous en ayons jamais besoin, il est rassurant de connaître les gestes qui peuvent sauver ». « Un enfant peut s'étouffer facilement et alors on ne sait pas forcément ce qu'il faut faire hormis les remèdes de grands-mères qui ne sont pas toujours les meilleurs. Cette formation nous apprend les bons réflexes », ajoute Adeline. « J'irai plus loin, renchérit Christine, il serait bien de pouvoir se recycler. Ces gestes s'oublent facilement si on ne les pratique pas. J'espère que nous aurons l'occasion d'organiser régulièrement des sessions de rappel ».



SOCIAL - Le chèque taxi, aide à la mobilité

## Taxi rural : un service de proximité

« Nous apportons aux clients la garantie d'un service de qualité et de la sécurité, en particulier routière », explique Jean-Paul Vernageau, président de la chambre syndicale des taxis de Vendée. Celle-ci compte environ 230 adhérents à travers le département, des professionnels qui ont suivi une formation exigeante, sanctionnée par deux examens, l'un national, l'autre départemental. Depuis un an, la chambre syndicale est agréée comme centre de formation. « Notre première promotion comptait 25 candidats qui ont tous réussi leurs épreuves », se félicite le président Vernageau.

Depuis trois ans, le Conseil Général diffuse des chèques-taxis auprès des personnes âgées, dans le cadre de son action d'aide au maintien à domicile qui évite le déracinement vers la maison de retraite. D'un montant de dix euros chaque, ils ne peuvent être utilisés qu'auprès des professionnels agréés, pour tous types de déplacement. Ils sont remis à des personnes isolées âgées de plus de soixante ans, par le biais des services sociaux des mairies. Ceux-ci vérifient les conditions de resour-

ces des bénéficiaires (revenu fiscal mensuel de référence de 600 euros par mois maximum pour une personne seule et de 1 050 euros par mois pour un couple).

« En milieu rural, notre service dépasse la simple prestation de transport », expose Jean-Paul Vernageau. Lorsque nous prenons en charge des personnes âgées, par exemple, nous allons les chercher chez elles et nous les accompagnons jusqu'au bout. Parfois, nous les attendons. Depuis peu, les chèques taxis sont aussi distribués aux personnes handicapées, toujours sous conditions de ressources et auprès des mairies (revenu fiscal de référence de 665,21 euros par mois pour une personne seule et de 1 132,43 euros pour un



Jean-Paul Vernageau, président du syndicat des taxis de Vendée.

# HENRY SIMON - Un œuvre à découvrir ou redécouvrir Les Rimajures, hommage au peintre vendéen

Henry Simon. Vingt ans après sa mort, son œuvre est plus vivante que jamais. A l'occasion du vingtième anniversaire de sa mort, plusieurs événements donneront l'occasion au public de découvrir ou redécouvrir l'œuvre de ce peintre vendéen né en 1910 à Saint-Hilaire-de-Riez.

Pour célébrer Henry Simon, le célèbre enfant du pays, né en 1910 et décédé en 1987, deux expositions ont été mise en place jusqu'au

25 août. La première a lieu dans la bourrine du Bois Juquaud, qui servait d'atelier à Henry Simon. Plusieurs œuvres autour du thème de la bourrine y seront exposées tandis que l'office de tourisme de la commune présentera une série d'œuvre représentant des scènes de la vie quotidienne du marais, si chères à Henry Simon.

Enfin pour rendre hommage à son père, sa fille Anne, a restauré et ouvert au public la bourrine les Rimajures de Saint-Gilles-Croix-de-Vie.

Construite en 1954, ce fut son premier atelier de peinture. Désormais, consacrée à la mémoire d'Henry Simon, la bourrine ouverte au public, abrite des expositions de peintures et de céramiques de l'artiste, un espace vente et un salon de thé. La première exposition est consacrée à la femme du peintre, Monique. Précieuse compagne, elle lui donna huit enfants, l'accompagna et le soutint tout au long de sa vie artistique et particulièrement dans les travaux de céramique dans lesquels elle le secondait.

vendéen a laissé de très nombreuses œuvres, aussi variées les unes que les autres. Le peintre, formé par des hommes aussi célèbres qu'Emile et Lucien Simon, maître du réalisme, s'est aussi inspiré de ses compatriotes, Charles Milcendeau ou encore Jean Launois. Indépendant, il s'isola volontairement des grands courants parisiens, passa du réalisme au fauvisme en allant jusqu'aux frontières de l'abstraction. La couleur prit alors le pas sur le dessin. Toute son œuvre est portée par l'inlassable recherche sur le mouvement et sur la lumière.

## Une palette miroitante

« Si on peut se permettre de le qualifier en un mot, il est certainement le peintre du bonheur. Cet homme du bord de mer, à la palette miroitante, a su mieux que quiconque chanter la joie de vivre qui monte des champs de sables de nos côtes... Sa peinture respire la grâce et la tendresse. Elle nimbe l'univers de poésie. Et quand il peint les êtres, en portraitiste au dessin très précis, sa sensualité appelle la caresse... », écrit Yves Viollier de son compatriote Henry Simon. Devenu peintre « officiel » de la Vendée, l'artiste

## ■ Entrée libre sur tous les sites

- tous les après-midi à la bourrine du bois Juquaud
- tous les jours, salle Henry-Simon de l'office de tourisme
- bourrine Les Rimajures, espace Henry-Simon, 75 bd Pompidou à Saint-Gilles-Croix-de-Vie, en juillet et août, ouvert de 10h à 12h30 et de 15h à 20h

**Renseignements :**  
services culturels de la ville : 02 51 59 94 11  
association Les Amis d'Henry Simon : 06 83 28 46 05  
Renseignements : 02 51 54 31 97



Anne, la fille d'Henry Simon ouvre au public le premier atelier de son père.

## TOURISME - Réactualisation Un guide pour pique niquer

Chaque année, la Fédération Départementale des Offices de Tourisme et Syndicats d'Initiative de la Vendée réactualise son guide, Pique-niquer en Vendée, créé par la Jeune Chambre Économique de Vendée. L'objectif est double : renseigner les touristes et les Vendéens sur les lieux et les tables existantes, et répertorier les aires de qualité en fonction du mobilier

et de l'environnement. Dans les années à venir, un classement devrait ainsi être mis en place. Tiré à 30 000 exemplaires, ce guide est disponible gratuitement dans les offices de tourisme, les agences du Crédit Agricole et les boulangeries pâtisseries partenaires

■ **Renseignements :**  
www.piqueniquez-malin.com

## HISTOIRE - Les jeunes se souviennent 117 jeunes Vendéens candidats au concours sur la déportation

117 jeunes vendéens, dont 62 élèves de l'IFACOM (l'Institut de formation par alternance des métiers du commerce de la Ferrière), ont participé au concours sur la déportation organisé par l'Association sablaise des déportés. L'épreuve consistait à rédiger un texte de deux pages sur « la déportation et l'importance de la mémoire ». Bertrand de Villiers, conseiller général du canton des Herbiers, a récompensé cinq lauréats de l'IFACOM dont les travaux se distinguaient des autres. Il a rappelé à cette occasion « l'importance de savoir résister ». Une remise de prix, décernés par le Conseil Général, s'est déroulée dans chacun des établissements ayant participé au concours, remporté par Florian Vizern (Savary de Moléon aux Sables-d'Olonne), Maryse Maudhuit (Notre-Dame à Fontenay-le-Comte) et Lucie Faucher (IFACOM). « Nous avons créé ce concours vendéen pour inciter les collégiens du

département à participer au concours national », explique Marcel Hordenneau. Cet ancien déporté, président de l'Amicale sablaise des déportés, intervient dans les établissements de Vendée pour témoigner. Arrêté en 1943 à Stettin, port allemand de la Baltique où l'avait conduit le STO, il a subi durant plusieurs mois des de terribles interrogatoires avant de passer devant un tribunal. En dépit d'un acte d'accusation de trahison contre l'Allemagne qui devait lui valoir la peine de mort, le jeune Olonnais échappa de trois ans de travaux forcés. Il fut déporté au camp de Griego où il resta de juin 1944 à avril 1945. Il vécut là-bas un enfer dont le sauva la fin de la guerre. Il appelle cette période « le voyage en enfer de mes 20 ans, avec ceux qui croyaient au ciel, avec ceux qui n'y croyaient pas, avec ceux qui n'ont pas eu d'ange gardien pour les empêcher de franchir la dernière marche de l'horreur ».



Les lauréats, Lucie Faucher (1<sup>ère</sup>), Romain Orsonneau (2<sup>e</sup>), Nicolas Ollivrain (3<sup>e</sup>), Vincent Martin (4<sup>e</sup>) et Jean-Charles Babarit (5<sup>e</sup>), entourés de Marcel Hordenneau et de Bertrand de Villiers.

## CULTURE - Luçon représente la France à Sibiu Sibiu, capitale européenne de la culture

Du 9 au 22 juillet, la ville de Luçon représentera la France à Sibiu, ville roumaine nommée capitale européenne de la culture pour l'année 2007. L'occasion pour la ville de présenter un certain nombre de ses savoir-faire et de ses aspects culturels.



programme comprend six événements artistiques répartis sur deux semaines : deux expositions photos, itinéraire de l'adolescence intranquille et Luçon chefs gourmets, une présentation des savoir-faire des espaces verts, présentation du répertoire de la chanson française par le groupe luçonnois Mots croisés, une démonstration d'escrime artistique par les Escrimeurs du cardinal de Richelieu.

## Le premier trophée culinaire franco-roumain

Enfin, ce sera aussi l'occasion de lancer le premier trophée culinaire franco roumain Richelieu. Benoit Hermouet, chef du restaurant la Mirabelle à Luçon représentera la France lors de la finale le 17 juillet au Continental Hôtel de Sibiu. La ville deviendra alors capitale européenne de la gastronomie. L'objectif de ce Trophée Culinaire est de valoriser des produits de qualité issus de nos différentes régions françaises et roumaines. Il incombera aux candidats de valoriser une recette roumaine, faite à base d'épaule d'agneau et associée à un vin roumain et de créer une recette autour du Kamok, liqueur au café fabriquée à Luçon.

## BILLARD - Droopy Pool à Nieul-le-Dolent Champion de France de N2

L'équipe première du club de billard anglais de Nieul-le-Dolent, Droopy Pool, a terminé sa saison en accédant à la Nationale 2. Elle rejoint ainsi Les Ardy Pool des Herbiers et les Chic's Planetes de La Roche-sur-Yon, parmi les 32 meilleures équipes de France. Les Droopy Pool sont en effet arrivés en tête du championnat de Nationale 2, à l'issue d'un parcours sans faute. Droopy Pool ce n'est pas seulement une équipe mais c'est aussi et surtout un club (un des plus anciens et des plus grands de France) avec une soixantaine d'adhérents. Ceux-ci donnent rendez-vous au public cet été pour

leur concours de pétanque le 4 août et l'open de billard (1<sup>ère</sup> épreuve du Trophée Vendéen) les 22 et 23 septembre à Nieul-le-Dolent.



## « L'institution Richelieu Luçon - La Roche-sur-Yon, 1856-2006 »

Le collège Richelieu qui est situé dans un bâtiment neuf à La Roche-sur-Yon depuis 2003 vient de fêter les 150 ans de l'institution. A cette occasion, un ouvrage d'environ 200 pages, illustré de plus de 250 photos, est publié afin de faire revivre ce siècle et demi d'histoire. Le livre que vous pouvez réserver dès à présent est divisé en trois parties : l'histoire de l'établissement, les photos de classe et les témoignages d'anciens professeurs, élèves mais aussi de personnalités. Le lecteur peut ainsi s'amuser à reconnaître sur les photos de classe des personnalités comme l'astronome Paul Couteau, Monseigneur Barbier, l'ancien ministre de l'agriculture Henri Rochereau ou encore Maurice de la Pintière et Jean Yole.

■ « L'institution Richelieu Luçon La Roche-sur-Yon, 1856-2006 », livre édité à l'occasion du 150<sup>e</sup> anniversaire du collège Richelieu. 28€. Pour réserver un exemplaire du livre : 02 51 47 89 00.



## « Luçon et son canton » par Maurice Bedon

La mémoire s'estompe, mais les photographies restent. Partant de là, Maurice Bedon, auteur du livre « Luçon et son canton » a couché sur le papier une kyrielle de photographies en noir et blanc, reflet de l'histoire du canton de Luçon. Ici, les soldats dans la cour de la caserne en 1914, le général de Laitre, futur maréchal, venu à Luçon en 1946 pour présider les fêtes de gymnastique ou encore, de nombreux clichés et cartes postales représentant Armand-Jean du Plessis, cardinal de Richelieu. Là encore, la beurrerie de Saint-Michel-en-l'Herm, une photo d'une troupe de théâtre se produisant dans les années trente ou encore les arrets sur images d'une célèbre fête de l'aviation, au début du 20<sup>e</sup>. Un flash-back en images à consommer sans modération.



■ « Luçon et son canton » par Maurice Bedon, 19,90€. Éditions Alan Sutton, collection Mémoire en Images.

## Escalade dans le Haut Bocage Vendéen

L'association ESA du Bocage vient de publier un guide de l'escalade dans le haut bocage vendéen. Disponible au prix de 5€ dans les Offices de Tourisme des Herbiers, de Mortagne-sur-Sèvre, de Pouzauges et de Chantonnay, il est destiné aux grimpeurs du département et de passage comme aux randonneurs et aux amoureux de la nature. Les bénéficiaires de sa vente serviront à financer l'organisation du 3<sup>e</sup> championnat de France d'escalade en sport adapté en 2008, à l'attention des jeunes et adultes handicapés mentaux venant de toute la France.

■ **Renseignements et commande :**  
02 51 57 41 65 et jblandin@wanadoo.fr

# Randonnées pédestres et cyclotourisme À pied ou à vélo, la Vendée, un terrain idéal pour la randonnée

Littoral, plage, marais, plaine, sous-bois, bocage... la nature a fait de la Vendée le département idéal pour les promeneurs. Fort et conscient de cet atout, le conseil général a mis en valeur cette richesse départementale à travers un réseau d'itinéraires cyclables de qualité. Aujourd'hui, ce réseau est l'un des plus importants en France. En 2006, il a reçu le « Trophée du Vélo », remis par le Comité national de promotion du vélo, avec le parrainage du Ministère de l'écologie. Les promeneurs, pédestres, ne sont pas moins bien lotis, des centaines de kilomètres de chemin de petites et grandes randonnées s'offrent à eux. Les personnes à mobilité réduite quant à elles, peuvent désormais suivre les personnes valides dans leurs pérégrinations grâce à la Joëlette, sorte de chaise à porteurs utilisable sur tous les chemins. Chaque jour, été comme hiver, ils sont des milliers sur ces chemins à pratiquer la randonnée ou le cyclotourisme. Les comités départementaux de cyclotourisme et de la randonnée pédestre qui regroupent de nombreuses associations enregistrent des centaines de licenciés. Des centaines de personnes converties aux bienfaits de ces sports qui permettent de lier la nécessité de pratiquer un exercice physique à l'envie de découvrir le patrimoine historique et naturel environnant et la convivialité.



## Les mille et un sentiers de Vendée

Mille kilomètres de sentiers cyclables en 2010, plusieurs milliers de kilomètres de chemins ou de sentiers de randonnées pédestres... La Vendée avec ses 250 kilomètres de littoral, son bocage, ses forêts, ses îles, ses marais... est un terrain privilégié pour le tourisme écologique, cycliste ou pédestre. Conscient de ces atouts, le conseil général a engagé depuis de nombreuses années un projet fort en faveur du développement de ces chemins de randonnées. Création de sentiers, publication de guides touristiques...

37 km entre les Lucs-sur-Boulogne et Froidfond et vingt kilomètres entre Les Lucs-sur-Boulogne et le Poiré-sur-Vie. « Notre programme s'est développé autour de cinq grands objectifs expliqués par Joël Sarlot, conseiller général de l'Hermenault. Favoriser l'utilisation du vélo comme moyen de déplacement pendant les vacances estiva-

les. Réduire la pression automobile aux abords du littoral. Renforcer la sécurité des déplacements à vélo, notamment pour les familles. Préserver l'environnement et enfin, répondre aux attentes des habitants du littoral et des touristes ». Ces sentiers cyclables connaissent un véritable succès. D'une part du point de vue de leur fréquentation, sur certains iti-

néraires comme celui de la dune de Jaunay, ouverte en 2006 entre Brétignolles et Saint-Gilles-Croix-de-Vie, plus de mille cyclistes sont recensés quotidiennement, avec des pointes à trois mille. Mais aussi d'un point de vue écologique. Ainsi, ce même itinéraire a permis d'éloigner les voitures de la dune et de canaliser les flux des touristes. Désormais, ces

derniers suivent un chemin conçu pour être emprunté par des vélos ou des marcheurs et ne s'éparpillent plus sur toute la dune.

### La Vendée à pied

La Vendée offre aussi un large panel de randonnées pédestres. Ces sentiers sont divisés en plusieurs catégories. Les sentiers de Grandes Randonnées, les GR. Ils sont initiés par des associations ou des structures locales et aidés financièrement lors de leur création par le Conseil Général. Et enfin, se charge de leur promotion. Le Comité Départemental de Randonnée Pédestre s'occupe de leur balisage et de leur repérage tandis que les communes les entretiennent. Les sentiers dits de petite randonnée, les PR, sont quant à eux, totalement pris en charge par les communes. Là encore, ces chemins sont un excellent moyen de découvrir la Vendée. Beaucoup d'entre eux traversent des sites départementaux ou des espaces naturels Sensibles.

### Le tour de Vendée à vélo

Depuis 1995, un véritable programme de travaux a été lancé pour permettre de parcourir d'ici à la fin de l'année 2010, 1 000 kilomètres à vélo dont 750 de « Tour de Vendée à vélo ». Actuellement, 525 kilomètres ont été réalisés. Fin juillet, 170 kilomètres de nouveaux tronçons seront ouverts au public, avec entre autres, 105 km entre Maillezaïs et Réaumur,



## Comité Départemental de la Randonnée Pédestre, CDRP La Vendée, le royaume des randonneurs

Avec plus de 5 000 kilomètres de chemins de randonnées pédestres, la Vendée est un département idéal pour les randonneurs. Le Comité Départemental de la Randonnée Pédestre regroupe une quarantaine d'associations. Chaque semaine, ces dernières organisent des dizaines de randonnées.

les randonnées du département, explique Bernard Chesneau, président du CDRP. Nous servons aussi de lien avec les collectivités locales, notamment en ce qui concerne la création des chemins de grandes ou petites randonnées, les GR ou PR. Enfin, nous sommes responsables du ba-

lisage de GR, une marque déposée par la Fédération Française de Randonnée Pédestre ».

### Chaque jour, des milliers de marcheurs

Chaque jour, des milliers de marcheurs arpentent les chemins de randonnée. Chaque dimanche, quatre à cinq randonnées sont organisées par les différentes associations. Certaines peuvent rassembler plus de trois mille randonneurs. Plus de 1209 personnes sont licenciées à la fédération. La création et l'entretien des chemins de randonnée répondent à une véritable demande du public. « La randonnée pédestre est le sport idéal pour concilier à la fois l'amour de la nature, la défense de l'environnement, la découverte de la Vendée, et un exercice physique, souvent recommandé par les médecins », précise Bernard Chesneau.



Bernard Chesneau, président du CDRP.

## Comité Départemental de Cyclotourisme (CDC) Sport et détente, le cyclotourisme

Le plaisir de la découverte à vélo du patrimoine, de la nature ou des paysages. Le plaisir d'une pratique familiale. Le plaisir de l'effort physique sans compétition... Le Comité Départemental de Cyclotourisme rassemble une trentaine d'associations qui travaillent dans cet esprit. Depuis quelques années, cette pratique du cyclotourisme se développe de façon considérable. « Aujourd'hui nous comptons plus de 470 licenciés en Vendée. La multiplication des infrastructures du style pistes cyclables, encourage les personnes à pratiquer ce sport qui lie à la fois la détente, la culture et l'exercice physique, précise Claude Seguin, président du Comité Départemental de Cyclotourisme. Cette année, nous multiplierons les actions au niveau des jeunes, nous voudrions encourager la pratique du cyclotourisme

auprès de cette catégorie. Mais aussi organiser un rassemblement départemental strictement féminin ».



Claude Seguin, président du CDC.



## Colette Poirot, une passionnée de cyclotourisme « Pas besoin de partir loin pour découvrir des sites somptueux »

Dans un milieu essentiellement masculin, (75% des licenciés sont des hommes, contre 15% de femmes) Colette Poirot pratique depuis de très nombreuses années, le cyclotourisme. Convivialité, dépassement de soi, découverte de nouveaux paysages, tels sont les principaux aspects qui font l'intérêt de ce sport selon cette passionnée, qui réussirait à convertir à son sport les plus réticents.



**Depuis combien de temps pratiquez-vous ce sport et pourquoi ce sport ?**

Depuis toujours. J'aime faire du vélo. Lorsque j'étais enfant, je le pratiquais avec mes frères. Et depuis mon mariage, j'en fais avec mon mari. J'aime ce sport parce qu'il me permet de lier la pratique physique et le dépassement de soi. Pas en vitesse, mais en endurance. Je peux chercher et trouver mes limites physiques. Je passe mon temps à me lancer des défis, des projets, le Tour de France, la remontée de la Loire, la remontée du Danube... Mais j'aime aussi ce sport parce qu'il lie l'exercice physique et convivialité. Lors de nos excursions, nous pouvons discuter sans problème. Je suis une vraie pipelette. Je cesse de discuter seulement lors des moments difficiles. Enfin, j'aime

et je pratique ce sport parce qu'il me permet de découvrir des paysages, des sites magnifiques.

**Quels sont vos meilleurs souvenirs ?**

L'année de ma retraite, j'ai décidé de faire le tour de France avec mon mari. Nous sommes partis un mois et demi et avons parcouru, 9 000 kilomètres. C'est un souvenir extraordinaire. Particulièrement lors de la montée des cols. Physiquement c'était vraiment éprouvant et je me disais sans cesse que je ne recommencerais jamais. Pourtant arrivée en haut, la récompense était magnifique et valait cent fois l'effort accompli. C'est aussi extraordinaire, parce que nous avons découvert une multitude de paysages radicalement différents les uns des autres, des plages aux cols, en passant par les vallées, les gorges... Pas besoin de partir très loin pour découvrir des sites somptueux !

**Quels sont vos prochains projets ?**

En juillet nous partons mon mari et moi remonter la Loire. L'année d'après je songe déjà à partir le long du Danube, avec la découverte d'une bonne partie de l'Europe en perspective ! Mais tous ces projets, seraient pour moi sans intérêt si je ne les partageais pas avec d'autres. Pour la remontée de la Loire, je crois avoir convaincu un couple d'amis et pour le Danube, on verra ! J'insiste, le côté convivial, familial, détendu est pour moi primordial dans ce sport.

## Claudie Faucher, le témoignage d'une marcheuse « Désormais, je ressens un véritable besoin de marcher »

Rencontre avec Claudie Faucher, adepte de la marche depuis treize années. Cette dernière décrit ce sport comme un excellent moyen de détente, de rencontre et de découverte de l'environnement.



Claudie Faucher, 54 ans, pratique la marche comme sport depuis treize ans. « En 1994, j'ai ressenti le besoin de faire de la marche. Depuis toujours j'aime marcher. Je voulais en faire une activité plus poussée. C'était aussi pour moi le moyen de rencontrer d'autres personnes autour d'une passion commune ». Depuis, Claudie n'a jamais arrêté de pratiquer ce sport au moins une fois par semaine. Chaque dimanche, elle retrouve les membres de son association, la Galoche, avec lesquels elle part dès le matin pour une journée de marche, soit 25 km au minimum. « Désormais, je ne peux plus me passer de ces kilomètres de marche hebdomadaires. Il en va de mon

équilibre psychique et physique. Je ressens un véritable besoin de marcher ».

**Découvrir la nature**

Pour beaucoup de ces marcheurs, des milliers arpentent chaque jour les routes de Vendée, cette marche est l'occasion de se détendre physiquement et psychologiquement. « C'est aussi pour nous l'occasion de découvrir ou redécouvrir des régions sous un angle différent, précise Claudie. Marcher régulièrement est l'occasion de découvrir la nature. Les lumières d'hiver remplacent les couleurs chatoyantes de l'automne tandis que la naissance de la végétation annonce l'arrivée des beaux jours ».

**Une thérapie pour se détendre**

Deux tiers des marcheurs sont des femmes tandis que les jeunes pratiquent de plus en plus la marche sportive. « C'est trop rapide pour moi, explique Claudie, je préfère avoir plus de temps pour découvrir l'environnement, ou les personnes avec qui je marche. Je fais le vide du stress de la semaine tout en liant des amitiés. Vraiment la marche est un sport extra, facile à pratiquer, je le conseille à tous. Aussi bien à ceux qui ont besoin de pratiquer un exercice physique qu'à ceux qui veulent rencontrer des personnes ou ont besoin d'une simple thérapie pour se détendre ».

### Point de Vue

Philippe de Villiers, Président du Conseil Général



« Un enjeu touristique et écologique »

**Quel est l'enjeu du développement des chemins de randonnée et des pistes cyclables en Vendée ?**

La randonnée, pédestre ou cycliste, est la meilleure façon d'approcher la nature en la respectant. La Vendée présente un environnement largement préservé et de grandes richesses à découvrir. Quoi de plus naturel que d'y accéder à pied ou à vélo ? Ce projet remporte un très large succès auprès du public, à la fois des Vendéens et des touristes. Dès les beaux jours, des dizaines de randonnées rassemblent des milliers de personnes chaque fin de semaine. La diversité et l'importance des réseaux de pistes cyclables comme des sentiers de randonnées font partie de l'offre touristique de notre département.

**C'est un enjeu écologique ?**

Les aménagements des pistes cyclables ont aussi pour objectif de favoriser le vélo comme moyen de locomotion durant les vacances. Nous réduisons de cette façon la pression des automobiles aux abords du littoral. Sur la côte, ces aménagements ont permis de canaliser la circulation des cyclistes et de préserver les espaces naturels. Certaines pistes sont empruntées par plusieurs milliers de vacanciers par jour dans leurs déplacements quotidiens à vélo.

**Où en est-on de l'objectif des 1 000 kilomètres de pistes cyclables ?**

Cet été, le Conseil Général met en service 170 kilomètres de nouveaux itinéraires cyclables, portant le réseau à près de 700 kilomètres. L'objectif d'en proposer 1 000 kilomètres en 2010 devrait être atteint.

Il faut ajouter à cela les 5 000 kilomètres de chemins de randonnée qui parcourent le département. Ils sont empruntés toute l'année par les amateurs de marche comme de cyclisme. Le Conseil Général en assure la promotion et veille à leur répartition sur le territoire.

## La Joëlette, l'espoir des invalides

Partir en randonnée, découvrir ou redécouvrir la nature, la campagne, le grand air, ce n'est souvent qu'un rêve inaccessible pour un grand nombre de personnes à mobilité réduite. Et pourtant, depuis quelques années, Joël Claudel a inventé la chaise à roues tout terrain, la Joëlette. Cette dernière, munie d'une roue et de deux paires de bras de brancard, leur permet de partir en pleine nature. Accompagné de deux personnes, elle peut franchir tous les obstacles des chemins de randonnée.

En Vendée, depuis le début d'année, le Comité Départemental de Randonnée Pédestre (CDRP) a acquis cinq joëlettes qu'il met à disposition des différentes associations de ran-

donnée du département. « Ce projet répond à trois objectifs, explique Bernard Chesneau, le président du comité : le développement de la pratique de la randonnée pédestre pour tous, l'accessibilité pour les personnes en situation de handicap au patrimoine naturel et culturel et enfin, l'intégration de ces mêmes personnes dans les associations de randonnée ».

**À la disposition des associations**

Ces joëlettes déjà très demandées, sont prêtées à toute association par le CDRP, à la condition que les personnes handicapées soient accompagnées par des professionnels ou des proches ayant de l'ex-



La Joëlette, une sorte de chaise à porteur qui permet de franchir tous les obstacles.

périence. Plusieurs fois par an, le comité organise des stages de formation au maniement d'une joëlette. Ces chaises de randonnées sont un véritable espoir pour les personnes à mobilité réduite. Lors du dernier sta-

ge de formation du CDRP, Cédric, paraplégique depuis 1994, avouait n'être jamais retourné à la campagne depuis son accident et y avoir retrouvé pour la première fois les multiples odeurs de la nature...

## Conseils de randonnée, pour partir tranquille

En solo ou en famille, randonnée rime avec préparation. Pour profiter au mieux des paysages et des découvertes culturelles, historiques ou pittoresques des sites, voici quelques conseils.

• Avant de partir, prévoir :

- De bonnes chaussures de marche
- De l'eau
- Des barres énergétiques
- Une boussole
- Une lampe de poche
- Chapeau contre le soleil ou vêtements de pluie.

• Pendant la randonnée, respecter l'environnement...

- Ne laisser aucun débris ou objet sur les sentiers ou chemins.
- Respecter les récoltes, les cultures et, de façon générale, la nature.
- Ne pas fumer ou faire du feu dans les forêts, près des meules de foin,

des tas de bois, des haies...  
- Ne pas quitter les chemins indiqués dans les prés et les forêts, refermer soigneusement les barrières lors de la traversée des pâturages. Les chemins empruntent parfois des propriétés privées, les propriétaires



ayant accordé un passage strictement délimité, il est primordial de bien le respecter.  
- Attention particulièrement lors de la traversée de certaines routes et, lors des périodes de chasse, sur certains sentiers.

### Pour préparer vos randonnées : trois guides à votre disposition

**La Vendée à pied,**  
36 promenades et randonnées.  
Collection TopoGuides - 12,95€  
Disponibles dans les principales randonnées.

**Vendée Randonnées,**  
256 pages - 12€  
Disponibles dans les offices de tourisme de Vendée et dans les principales librairies.

**Vendée vélo,** 104 pages.  
Consultable en ligne sur [www.vendee.fr](http://www.vendee.fr).  
Disponible à l'Hotel du département.

Renseignements : 02 51 44 26 27



## CONSEIL GÉNÉRAL DES JEUNES - Visite du Sénat et avant-première du Barbier de Séville

# Les jeunes élus vendéens découvrent l'opéra au Sénat

Le 12 juin dernier, quinze conseillers généraux juniors ont eu la chance de visiter le Palais du Luxembourg à Paris, autrement dit le Sénat. En réponse à l'invitation de Bruno Retailleau, Sénateur de la Vendée, les adolescents ont pu découvrir les coulisses de ce haut lieu historique français avant d'assister à une soirée qu'ils ne sont pas prêts d'oublier : une soirée à l'Opéra ! « Le Barbier de Séville », célèbre opéra de Rossini, était en effet donné en avant-première dans le Jardin du Luxembourg, avant d'être accueilli en juillet prochain dans le cadre des *Nocturnes Océanes*, organisées par le Conseil Général à Luçon. Retour sur cet inoubliable voyage.

« La dernière fois que j'ai entendu parler de Montparnasse, c'était pendant une partie de Monopoly ! Mais là franchement, rien à voir ! », s'exclame François, un des jeunes élus de Vendée qui prenait le train pour la première fois, le 12 juin dernier. Un baptême de train qui marque ce jour d'une croix blanche : pourtant François n'est pas au bout de ses surprises. Après la gare, direction rue de Vaugirard dans le 6<sup>e</sup> arrondissement, où tout le groupe est attendu pour une visite guidée du Palais du Luxembourg. Cette vaste demeure construite au XVII<sup>e</sup> siècle à la deman-

de de Marie de Médicis accueille aujourd'hui les 331 sénateurs français. Sans perdre un instant, la visite commence. De pièce en pièce, les jeunes savourent chaque minute de cette nouvelle forme de leçon d'instruction civique. Ici, dès l'entrée, ils ne se lassent pas d'admirer le majestueux escalier recouvert d'un tapis rouge éclatant ; là, la salle du Livre d'or, seule salle Renaissance du Palais couverte de dorures, de peintures ou de miroirs, typique époque Marie de Médicis. Là encore, et c'est certainement le moment le plus attendu de la visite, on pénètre dans l'hémicycle,

célébrissime pièce semi-circulaire où se retrouvent régulièrement les sénateurs pour voter les lois. Profitant de la présence du guide, les jeunes vendéens n'hésitent pas à poser toutes leurs questions : À quel âge peut-on être élu sénateur ? À partir de 30 ans. Où s'assied le Président de la République lorsqu'il vient au Sénat ? Le Président de la République n'a pas le droit de venir au Sénat. Ça s'appelle la séparation des pouvoirs. Comment s'appelle le président actuel du Sénat ? Christian Poncelet. C'est le personnage de la République le plus important après le président de la République. C'est

lui qui assure l'intérim si le président meurt ou démissionne. Quels sont les sénateurs les plus célèbres ? Clemenceau, Jules Ferry ou encore Victor Hugo qui s'inspira même d'un certain Thénard, assis en face de lui dans l'hémicycle, pour créer les Thénardier des « Misérables ». Ou encore, quelques questions plus anecdotiques que se posent les jeunes élus : Pourquoi y a-t-il plusieurs tailles de fauteuil ? Parce que les sénateurs n'ont pas tous la même corpulence. Que rangent les sénateurs dans leur tiroir ? Leurs petits secrets... Combien de kilos d'or ont été utilisés pour décorer le Sénat ? Cette ultime question restant à ce jour sans réponse.



### Cédons la place au théâtre !

Après la visite, place au spectacle dans le prestigieux Jardin du Luxembourg, jouxtant le palais, où est donné en avant-première « Le Barbier de Séville », célèbre opéra de Rossini qui sera accueilli en juillet prochain à Luçon dans le cadre des *Nocturnes Océanes*. Propriété du Sénat, ce jardin n'est pas seulement un lieu de promenade puisqu'on y trouve également un théâtre de marionnettes, un parc de jeux, des courts de tennis et parfois même, comme ce soir-là, une immense scène de théâtre. Le Président du Sénat et les sénateurs ont souhaité que cet opéra de plein air profite au plus grand nombre et plus particulièrement aux scolaires. D'où la volonté des sénateurs Vendéens, de Dominique Souchet et de Michel Dupont, conseillers généraux accompagnant le groupe à Paris, de sensibiliser les jeunes vendéens à l'Opéra. Parmi les 3 000 spectateurs, plusieurs ont moins de dix-huit ans et il y a fort à parier que la plupart d'entre eux découvrent pour la première fois cet art pourtant jadis populaire :

l'Opéra.  
« Vous allez assister à un très beau spectacle lyrique, leur disait Bruno Retailleau, conseiller général du canton de Mortagne-sur-Sèvre et sénateur vendéen, avant le départ des jeunes pour Paris. Vous ne manquez pas de réaliser que certains airs du Barbier ont inspiré de nombreux publicitaires et sont même aujourd'hui devenus des tubes ! ». Difficile de croire que Rossini n'a mis que treize petits jours pour créer cet opéra dit jubilatoire. Effectivement, il n'y avait qu'à tendre l'oreille à l'issue du spectacle pour écouter les jeunes conseillers généraux reprendre en chœur le célèbre vers de Rossini : « Figaro, Figaro, Figaro... ». Jubilatoire. C'est même devenu « le tube » du retour dans le train.



Les jeunes élus vendéens ont eu la chance d'assister à l'avant-première du célèbre opéra de Rossini : « Le Barbier de Séville », dans les jardins du Sénat.

## Tribunes des Groupes de l'Assemblée Départementale

### Union pour la Majorité Départementale

La Vendée pilote dans la gestion de l'eau

Depuis 1999, le Conseil Général mène une opération pilote de protection de la ressource en eau sur le bassin versant de Rochereau baptisée « Vendée eau environnement ». En partenariat avec l'agence de l'eau Loire Bretagne, le syndicat intercommunal d'alimentation en eau potable des sources de l'Arkanon et Vendée eau, le département est ainsi engagé dans un programme de réduction des usages de nitrates, phosphates et pesticides. Ce programme comprend des actions d'information et de sensibilisation des agriculteurs, services techniques communaux et jardiniers du dimanche. Le Conseil Général accompagne par ailleurs le monde agricole dans l'amélioration de la gestion de l'eau. Il participe à l'acquisition de matériel d'épandage qui respecte l'environnement par un dosage raisonné des engrais. Il incite aussi les plantations utiles à la régulation de l'eau et à la dépollution des rejets. La plantation de bandes enherbées le long de cours d'eau permet de retenir les produits phytosanitaires et autres qui peuvent avoir été déversés dans la nature. Les haies sur talus retiennent les eaux de pluies et empêchent l'érosion. Les cultures pièges à nitrates (CIPAN) empêchent les engrais de finir dans les nappes phréatiques et dans les cours d'eau. Le Conseil Général est un partenaire actif de la fédération de Vendée pour la pêche et le milieu aquatique, qu'il aide à mener ses études. L'Observatoire départemental de l'eau travaille en partenariat avec l'Agence de l'eau Loire Bretagne pour préserver et restaurer la ressource. Des recherches sont menées tant pour découvrir des ressources dans le sous-sol, que pour exploiter l'eau de surface. La principale difficulté dans la gestion de l'eau en Vendée, réside dans la saisonnalité de sa consommation. Cette particularité exige une grande vigilance car, si les réserves sont pleines au mois de mai, une période de sécheresse, suivie d'une canicule peut conduire à la pénurie à l'automne, comme en 2005. De nouvelles réserves sont nécessaires, en particulier une retenue d'eau supplémentaire. Le projet est aujourd'hui bloqué par la DIREN (direction régionale de l'environnement) qui ne propose aucune solution réalisable. La collectivité doit pourtant être à même d'assurer l'approvisionnement des populations en eau potable. Pour favoriser une gestion durable et concertée de l'eau des schémas d'aménagement et de gestion des eaux (SAGE) sont mis en place à travers le territoire. Grâce aux financements départementaux liés aux contrats environnementaux ruraux, de nombreuses communes ont enrichi leurs projets d'un aspect HQE (haute qualité environnementale). Les contrats paysages ruraux permettent la plantation de haies bocagères, indispensables pour la régulation de l'eau. De son côté, le CAUE aide les municipalités à gérer leurs espaces verts de façon différenciée avec des plantations plus ou moins gourmandes en eau selon leur implantation.

### Le Groupe des élus socialistes et républicains

Qualité de l'eau, réduction des nitrates et des pesticides : un sujet qui nous concerne tous !

Début 2007, suite à une plainte déposée par l'association Eaux et Rivières de Bretagne, la France s'est fait taper sur les doigts pour son échec à réduire la quantité de nitrates dans ses rivières, comme le demande l'Europe depuis 31 ans, avec un risque d'amende de 86 Millions d'euros et une astreinte semestrielle de 48 Millions. Il est temps d'arriver à des résultats ! En effet, depuis 1990, ce serait près de 500 millions d'euros dépensés dans le cadre de programmes publics de lutte contre les pollutions diffuses. Mais plutôt que des projets de maîtrise des pollutions à la source, accompagnés de politiques d'économies d'eau, la tendance est aux projets de renforcement des filières de traitement. Ce type de solutions génère des inégalités entre les usagers qui peuvent menacer la cohésion sociale, faisant le lit de conflits futurs... D'autant plus dans un département comme la Vendée, où des utilisateurs très variés, agriculteurs, pêcheurs, ménages et industriels, doivent pouvoir tous s'y retrouver. La Fédération de Vendée pour la pêche et les milieux aquatiques par exemple tire la sonnette d'alarme : non, les cours d'eau ne sont pas en bon état avec le non respect des distances d'épandage, le rejet des eaux usées dans les rivières, y compris dans nos dernières rivières sauvages ! De grands défis nous attendent donc : il nous faut développer nos captages en eaux souterraines, moins chères à produire et moins sensibles aux risques de pollution, pour tirer profit des 600 Millions de M3 d'eau sous le socle de la Roche/Yon et du centre Vendée... et en réserver l'usage pour la consommation en eau potable, tandis que les eaux de barrages seraient orientées vers l'irrigation. Il est également nécessaire de développer des équipements publics plus respectueux de la ressource en eau, à l'exemple de la commune d'Andrezé (49), et de sa nouvelle station d'épuration : le mais est arrosé avec les eaux régulièrement contrôlées en sortie de station, à la satisfaction des agriculteurs, pour un investissement de 400 000 Euros (subvention de moitié du Conseil Général). Cela aurait permis aux Sables d'Olonne d'éviter de rejeter les eaux traitées au large, et coûté beaucoup moins cher aux contribuables qu'une station traditionnelle. Le Conseil Général pourrait aussi favoriser le développement des terrains de sport synthétiques qui permettent d'économiser l'eau. Or Olonne, précurseur, ne perçoit aucune subvention du conseil général. Parler des économies d'eau, c'est bien, favoriser concrètement les projets qui permettent de l'économiser, c'est mieux. Il en va d'ailleurs de l'intérêt général de tous les usagers de l'eau !

DU 4 AU 8 JUILLET Course Croisière des Ports Vendéens

## La course qui relie les plus beaux ports de Vendée

La 22<sup>e</sup> édition de la Course Croisière des Ports Vendéens se déroulera, cette année du 4 au 8 juillet. Plus d'une centaine d'équipages, venus de l'aquitaine à la Bretagne participent à cette course qui relie les plus beaux ports de Vendée, les cinq ports à flots. Chaque soir à l'escale, une cérémonie de remise des prix et un buffet sont organisés afin de permettre aux participants de se réunir dans une atmosphère conviviale. Organisée par l'Association Nouvelle pour la Course Croisière des Ports Vendéens, ces

régates font appel à un encadrement d'une trentaine de personnes et à des bénévoles des clubs de voile et des ports de plaisance vendéens. Au défi sportif s'ajoute le Challenge Environnement, organisé par le Conseil Général de la Vendée. Ce dernier récompense chaque soir l'équipage qui a le mieux répondu aux questions de la journée sur le thème de la mer, de l'environnement et des déchets que l'on peut y trouver.

■ Renseignements : 02 51 54 09 31



Programme :

**Mercredi 4 juillet :** accueil de la flotte à Saint-Gilles-Croix-de-Vie  
**Jeudi 5 juillet :** port La Vie / L'Herbaudière  
**Vendredi 6 juillet :** L'Herbaudière / Port Joinville  
**Samedi 7 juillet :** Port Joinville / Port Bourgenay  
**Dimanche 8 juillet :** Port Bourgenay / Port Olonna  
Soirée de clôture aux Sables-d'Olonne

LES 7 ET 8 JUILLET Tiffauges

## Rando, VTT et orientation pour la Barbe-Bleue



Le week-end des 7 et 8 juillet sera sportif à Tiffauges, à l'occasion de la Barbe-Bleue. Pendant deux jours, athlètes et randonneurs s'en donneront à cœur joie dans la nature. Sa-

medi soir, les randonneurs seront à la fête. Les premiers pourront participer à une randonnée semi nocturne de 7, 13 ou 16 km, suivie pour d'un dîner dans le château. Le lendemain, les

vétéristes s'élanceront sur 4 circuits allant de 25 à 55 kilomètres. Enfin, les passionnés d'orientation auront le choix entre deux parcours, un découvert de 12 km et un sportif de 22 km. A eux de retrouver les balises par équipes de deux.

■ Tarifs : Randonnée 7€ (- de 15 ans 4€, - de 10 ans gratuit) ; VTT 5€ (- de 15 ans 3€, - de 10 ans gratuit) ; raid orientation 28€ par équipe.

Renseignements et inscriptions : 02 51 65 77 92 (rando) ; 02 51 65 79 82 (VTT) ; 02 51 61 53 04 ou 06 63 34 37 39 (raid orientation)

TOUS LES VENDREDIS

Lac d'Angle

## Promenades - canoë commentées

Pour les amoureux de la culture et de la nature, des promenades sont organisées tous les vendredis au départ de la base de loisirs de Chantonay. Rendez-vous à 10h devant le restaurant Le Touchegray (suivre « la Pagaie du Lay »). Les participants s'élanceront pour une promenade autour du lac d'Angle. Le retour se fait en canoë. Tout au long de la promenade, devant les vestiges de moulin et de lavoir, les amateurs racontent l'histoire du lac et des habitants de la région. La seule condition pour profiter de cette activité est de savoir nager.



■ Base de loisirs de Chantonay, tous les vendredis de juillet et d'août à partir de 10h. Tarifs : 7€ (enfant de moins de 12 ans 5€)  
Renseignements : 06 10 92 18 85

LES 6, 7 ET 8 JUILLET Challans

## Concours National d'obstacles

Les 6, 7 et 8 juillet prochains, les grands terrains de la ville de Challans, accueilleront plus de 1 100 cavaliers lors du Concours National d'Obstacles. Pour la première fois ce concours s'ouvrira cette année aux Pro 1, gage de la bonne réputation de ce concours organisé par le Club Hippique du canton de Challans. Élément incontournable de la saison d'Obstacles pour les grandes écuries régionales, elle accueillera aussi des cavaliers na-

tionaux 1 et 2, professionnels et amateurs. Ce sont 28 épreuves hippiques qui se dérouleront pendant ces trois jours sur le site de 5 hectares, boisé et paysagé, aménagé spécialement pour ce concours de trois jours. Un barnum de 300 m<sup>2</sup> abritera un restaurant et un bar pour les cavaliers et les visiteurs ainsi qu'un village d'exposants.

■ Tarif : entrée gratuite  
Renseignements : 02 51 68 21 20



DIMANCHE 8 JUILLET

Brem-sur-Mer

## Randonnées pédestres et VTT

Quoi de plus vivifiant qu'une bonne balade ? Pour ceux qui aiment la marche ou le VTT, l'office de tourisme de Brem-sur-Mer organise dimanche 8 juillet, à partir de 8h, une série de randonnées. Trois circuits VTT de 25 à 57 kilomètres et trois circuits pédestres de 5 à 15 km ont ainsi été balisés. Un ravitaillement est prévu à chaque circuit. Les enfants ne sont pas

oubliés : un circuit VTT a été dessiné pour eux. Ils pourront prendre le départ à partir de 10h. Enfin, une tombola est organisée, avec en lot principal... un VTT !

■ Dimanche 8 juillet, départ du stade de Brem-sur-Mer  
Tarifs : VTT 6€ (enfants 3€), randonnées 4€ (enfants 2€)  
Renseignements : 02 51 90 92 33

DU 6 AU 8 JUILLET Notre-Dame-de-Monts

## Festival du Vent : des gestes pour la nature



Le festival du Vent est un des événements phares de Notre-Dame-de-Monts. L'édition 2007, prévue pour se dérouler du vendredi 6 au dimanche 8 juillet, ne dérogera pas à la règle. Cette année, l'accent a été mis sur la protection de l'environnement, avec diverses animations autour du civisme écologique. Nouveauté de l'année, le Concours national de création de cerfs-volants, en sus

d'un programme d'animations et de démonstrations, permettra aux plus jeunes d'ouvrir des yeux émerveillés en regardant ces drôles d'oiseaux s'ébattre dans le ciel.

■ A partir de 15h le vendredi, à partir de 10h et toute la journée le samedi et le dimanche.

Renseignements : 02 51 59 55 49

DU 13 AU 15 JUILLET

Saint-Gervais

## Concours hippique National



Hippique Rurale de Saint-Gervais, le Poney-Club des Presnes et l'Ecurie Scherer attendent cette année plus de 800 Cavaliers. Samedi 14 juillet, en fin d'après-midi, après l'épreuve spectaculaire des 6 barres, un dîner spectacle équestre, présenté par Guillaume Assire-Becar, et une soirée dansante animée par l'orchestre Pyramide auront lieu sous le manège couvert. Dimanche 15, place à l'épreuve phare du week-end : le Grand Prix du Conseil Général de La Vendée. L'entrée est gratuite.

Le Concours hippique national qui se déroule sur le site des Presnes de Saint-Gervais, du 13 au 15 juillet prochain, donnera lieu à quinze épreuves. Les organisateurs, la Société

■ Renseignements :  
www.shr-saint-gervais.com

SAMEDI 14 JUILLET

Saint-Laurent-sur-Sèvre

21<sup>e</sup> édition de La Forestière

En 20 ans, cette épreuve de course à pied, organisée par l'Entente Sèvre, est devenue une classique du calendrier régional des courses à pied. La Forestière, qui propose trois départs (7 km, 14 km et une course enfants) s'appuie sur un tracé magnifique de 14 km de sentiers ombragés en bord de Sèvre qui en font une épreuve sélective et éprouvante mais d'une beauté appréciée par tous. La journée se termine toujours dans une ambiance conviviale avec un repas champêtre et le traditionnel bal du 14 juillet.

Inscriptions sur place uniquement à partir de 14h15 (licence ou certificat médical obligatoire)

Tarifs : 7 km : 6€, 14 km : 7€, course enfant gratuite  
Renseignements : 06 07 48 86 36



■ Samedi 14 juillet, 15h30 : départ du 7 km, 16h30 départ du 14 km, 18 h : course enfants.

LES 7 ET 8 JUILLET

Saint-Denis-la-Chevassse

## Courses de solex

Le Méca club dionysien reçoit sa douzième course de solex. Elle se déroulera à Saint-Denis-la-Chevassse les samedi 7 et dimanche 8 juillet. Au programme, des animations de tous genres sur le thème des sports mécaniques et du deux-roues et, surtout, les incontournables épreuves de vitesse en solex. Celles-ci sont réparties sur les deux jours. Le samedi sera consacré à l'endurance (de 16h à 19h30, séances d'essais de 14h à 14h30). Le dimanche verra se dérouler les compétitions en catégorie origine, promotion et prototype. Des acrobaties moto rythmeront les épreuves.

■ Samedi 7, à partir de 12h. Dîner à partir de 20h et soirée de 21h à 2h30. Dimanche 8 juillet de 11h à 19h.





## À PARTIR DU 25 JUILLET Vendée Ukraine Orpheus, des concerts humanitaires

Du 25 juillet au 5 août, le groupe vocal d'Ukraine Orpheus sera comme chaque année présent en Vendée à l'invitation de l'association Vendée-Ukraine. Cette tournée à caractère humanitaire permettra de dégager des fonds pour soutenir plusieurs projets en Ukraine, pour un hôpital pédiatrique à Tchernobyl, pour une maison de retraite, pour un orphelinat, une école de danse et de nombreuses familles en difficulté. Orpheus est un chœur d'hommes, composé de huit solistes, tous premiers prix du conservatoire d'Ukraine. Dans chacun de leur concert, ils revisitent avec nostalgie et humour les répertoires des chansons folkloriques, traditionnelles et sacrées de l'Ukraine.

Programme :

**Mercredi 25 Juillet à 20h30 :** concert à la Roche-sur-Yon (église Notre Dame).

**Samedi 28 Juillet à 21h00 :**

concert à la Tardière (en extérieur, au plan d'eau).  
**Dimanche 29 Juillet à 21h00 :** concert à Saint-Jean-de-Monts (église).

**Lundi 30 Juillet à 20h30 :** concert à Fontenay-le-Comte (église Notre Dame).

**Mardi 31 Juillet à 21h00 :** concert à Landeronde (en extérieur, centre du bourg).

**Mercredi 1<sup>er</sup> Août à 20h45 :** concert à l'Île-d'Olonne (église).

**Jeudi 2 Août à 21h00 :** concert à la Faut-sur-Mer (Chapelle Ste Thérèse).

**Vendredi 3 Août à 20h30 :** concert à Moutiers-les-Mauxfaits (église).

**Dimanche 5 Août à 21h00 :** concert à Saint-Gilles-Croix-de-Vie (centre socioculturel)

■ Renseignements : 06 16 77 15 02



### JUSQU'AU 28 JUILLET

Sallertaine  
Téléphonie et électricité  
s'exposent

Deux collections, enrichies patiemment depuis la fin du XIX<sup>e</sup> jusqu'à nos jours, sont visibles sous la mairie de Sallertaine jusqu'au samedi 28 juillet. C'est l'occasion pour les passionnés de découvrir l'évolution de ces deux révolutions technologiques qui changent encore le monde quotidiennement, et pour les plus anciens de montrer à leurs petits-enfants comment tout cela fonctionnait avant !



■ Mairie de Sallertaine, jusqu'au 28 juillet, tous les jours de 10h30 à 12h30 et de 14h30 à 18h. Entrée libre.  
Renseignements : 02 51 35 28 34

## 16, 23 JUILLET ET 6, 13 AOÛT Salertaine L'île aux artisans

Depuis vingt-et-un ans, l'île aux artisans investit le village de Sallertaine tout l'été. Et pour la troisième année consécutive, plusieurs animations en nocturne réjouiront petits et grands. Cette année, c'est une constellation d'animations qui brillera sur Sallertaine les lundis 16 et 23 juillet et les lundis 6 et 13 août, de 19h30 à 23h. Les Pirates de la Compagnie Artem le jour de l'ouverture, puis les compagnies Anime tes rêves, la Salamandre et Talis'ao offriront aux visiteurs des spectacles hauts en couleurs. Durant ces nocturnes, les artisans ouvriront la porte de leurs ateliers et partageront avec le public les secrets de leur fabrication. Tandis

que La Baraka, et Tartine proposent des restaurations.

■ Renseignements : 02 51 93 03 40



## DU 1<sup>ER</sup> JUILLET AU 31 AOÛT Sallertaine Parc d'animation de la ferme EQUI'libre, paradis du cheval

Le Parc animation de la Ferme EQUI'Libre de Sallertaine ouvre au public du 1<sup>er</sup> juillet au 31 août ses nombreuses animations. Ce centre de 10 hectares de parc nature et de 4 hectares de labyrinthe de maïs propose pas moins de huit spectacles équestres chaque jour.

Chaque mardi soir à 20 heures, la ferme devient cabaret équestre. Les convives peuvent y profiter d'un dîner pantagruélique en assistant à un spectacle où le cheval est roi. Chaque jeudi soir les organisateurs proposent le labyrinthe de la peur. Les 12, 13 et 14 août, ils ont programmé EQUI'passion, trois jours

consacrés au cheval, avec la présence exceptionnelle du chanteur Hugues Aufray.

Dans la Grange de la bonne bouffe tous les jours, les visiteurs peuvent découvrir la fabrication du beurre (11h30) et déguster les produits du terroir, à partir de 18h30.

Les spectacles s'enchaînent tout au long de la journée dans le parc : 14h30, Labour à cheval ; 15h, la Piste aux étoiles ; 15h30, Diego Vaquera ; 16h, Zoro l'attaque des voyageurs ; 16h30, Laurel et Hardy ; 17h, le Bon la Brûle et le Truand rassemblent les brebis ; 17h30, le Roi cheval et à 18h, les Mariés de Vendée.



La Vendée est à l'honneur dans cette ferme qui laisse une large place au cheval.

■ Parc d'animation de La Ferme Equi'Libre, les 4 moulins, à Sallertaine  
Tarifs : adultes, 10€ la journée ; de 2 à 12 ans, 7€  
www.lafermeequilibre.com  
Tél. 02 51 35 52 03

## MERCREDI 4 JUILLET Concert à L'Île d'Olonne Chorale Cantare

La Chorale Cantare de La Mothe-Achard est accueillie le mercredi 4 juillet dans l'église Saint-Martin-du-Vertou de L'Île d'Olonne pour donner un concert riche en couleurs. Les 60 choristes proposent aux spectateurs de passer une heure et demie en leur compagnie, à partir de 20h45, pour

revisiter en musique un répertoire varié. Ce concert fait partie d'une programmation locale visant à répondre à la demande des habitants et des estivants.

■ Renseignements : 02 51 33 11 72  
L'entrée est gratuite.



## LES 19, 26 JUILLET ET 9, 16 AOÛT Challans Le festival autrefois

Comme chaque année, les jeudis, Challans, par un mystérieux coup de baguette magique retourne en 1910. L'école de la mairie a retrouvé ses pu-



pitres, ses tableaux noirs, ses plumes et ses encriers. La machine à vapeur de la caserne des pompiers est de retour. Tandis que le Tour de France de 1910 fait escale à Challans, la foire à la volaille, aux beurres, aux œufs et au cochon bat son plein autour de la halle. Tandis qu'à l'heure du déjeuner, de nombreux restaurants proposent des repas copieux et savoureux. Tout cet enchantement n'est possible que grâce au travail des 1 800 bénévoles.

■ Renseignements : 02 51 68 19 10 et 02 51 93 19 75, pour les réservations du repas

## JUSQU'AU 18 AOÛT Les Sables-d'Olonne Le souffleur d'Arundel, festival d'été

L'association *Le drôle de festival* des Sables-d'Olonne organise pour sa deuxième édition *Le souffleur d'Arundel*. Ce festival de la comédie amateur et professionnelle se déroulera dans le cadre moyenâgeux et magique de la tour d'Arundel de la Chaume aux Sables-d'Olonne. Le festival ouvert par une compagnie professionnelle, le samedi 30 juin sera close le samedi 18 août.

Tous les mercredis soirs et samedis soirs à partir de 21h, comédie à la tour d'Arundel.

Tous les vendredis soirs à partir de 21h, concours national de jeunes talents *Les premières scènes*.

Tous les dimanches soirs à partir de 21h, concert par des groupes régionaux sur le remblai des Sables-d'Olonne, place du tribunal.

■ Tarifs : concert sur le remblai : gratuit  
- Premières scènes : prix libre - Comédies professionnelles : 10€, 7€, gratuit pour



les -12 ans - Comédies amateurs : 7€, 5€ et gratuit pour les -12 ans - Infos / résa : 06 16 28 62 28 ou par « ticket net »  
Internet : lesouffleurdarundel.free.fr  
Le festival organise également des stages de théâtre à la semaine (du mardi au

samedi de 9h30 à 12h) possibilité de faire un camp.

Renseignements et inscriptions :  
06 82 87 07 65  
et stage-arundel@hotmail.fr

## JUSQU'AU 18 SEPTEMBRE Saint-Gilles-Croix-de-Vie Madagascar s'expose à la bibliothèque



La bibliothèque La Conserverie, à Saint-Gilles-Croix-de-Vie, est le théâtre d'une exposition intitulée : « Madagascar naturellement ». Les visiteurs sont invités à découvrir les clichés de Claude Salinski, photographe et naturaliste. Lors d'une expédition scientifique d'un mois sur cette île, il a pu fixer sur la pellicule des portraits de Malgaches, mais aussi la riche faune et la flore variée

qui agrémentent les paysages de Madagascar.

■ Bibliothèque de Saint-Gilles-Croix-de-Vie, les mardis, mercredis et vendredis de 10h à midi et de 14h30 à 18h30, le jeudi de 14h30 à 18h30 et le samedi de 10h à 12h30 et de 14h30 à 18h.

Entrée libre  
Renseignements : 02 51 54 70 90

**DU 6 AU 15 JUILLET** La Chaize-Giraud  
**Festival et rendez-vous  
avec la musique classique**

Régis Pasquier, au violon, Emmanuel Strosser au piano, Sung Won Yang au violoncelle et Hervé Joulin au cor, sans oublier Marie-Lucie Renaud, pianiste et jeune talent : ces noms parlent aux amateurs de musique classique. Ils auront le festival « Les Rendez-vous de La Chaize », à La Chaize-Giraud. En toute convivialité, cet rendez-vous musical complet, avec quatre concerts en deux jours, a pour vocation de sensibiliser le grand public à la musique Classique, avec une qualité d'écoute privilégiée dans une

ambiance chaleureuse. Par ailleurs, une exposition se déroule en centre bourg, consacrée à plusieurs artistes reconnus, peintres, céramistes d'art etc...

**Programme et tarifs**  
(tous les concerts ont lieu dans l'église romane) :

**Vendredi 6 juillet à 21h :**  
récital d'Emmanuel Strosser. 14€

**Samedi 7 juillet à 17h :**  
Concert « Découverte Jeune Talent »  
Récital de piano : Marie-Lucie RE-NAUD. 5€ (avec goûter)

**Samedi 7 juillet à 19h :**  
Emmanuel Strosser au piano, Sung Won Yang au violoncelle et Hervé Joulin au cor. 12€

**Samedi 7 juillet 2007 à 21h :**  
Emmanuel Strosser au piano, Sung Won Yang au violoncelle et Hervé Joulin au cor. 18€

**Mercredi 11 juillet à 21h :**  
Théâtre de verdure avec les enfants du primaire et promenade nocturne à travers le bourg

**Dimanche 16 juillet de 11h à 18h :**  
exposition de voitures anciennes  
**Du 6 au 15 juillet :** exposition

■ Renseignements et réservations :  
09 65 03 37 76



**LES 9 ET 16 JUILLET** Rocheservière  
**Visite des Ateliers Michenaud**

L'animation « Trois thèmes, un canton » initiée par l'Office de Tourisme du canton de Rocheservière propose, les 9 et 16 juillet (et 3 septembre), une visite des Ateliers Michenaud, route de L'Herbergement, à Saint-André-Treize-Voies. A travers trois thèmes, découvrir, se divertir et s'oxygéner, le groupe de visiteurs (places limitées) découvrirra, à partir de 15h, l'univers de la métallurgie, de l'enclume à la découpe laser.



■ Réservations : 02 51 94 94 05.  
Uniquement sur inscriptions.



**À PARTIR DU 20 JUILLET** La Nuit des Fantômes à La Garnache  
**Un spectacle magique et fantastique**

Les 20 et 27 juillet puis les 3, 10, 14 et 17 août, le château de La Garnache est la scène d'un étrange spectacle. Les visiteurs pourront assister à un opéra magique et équestre présenté sous la forme d'une pièce de théâtre magique et fantastique. Ce spectacle composé à la fois de magie équestre, de théâtre et d'opéra entrainera le public dans une histoire étrange, mêlant passé et présent, faisant apparaître des personnages connus comme Merlin l'enchanteur.

**LUNDI 9 JUILLET** Faymoreau  
**La maîtrise des Petits Chanteurs de Versailles**

Le lundi 9 juillet à 20h30, à la Chapelle des Mineurs à Faymoreau, la Maîtrise des Petits Chanteurs de Versailles donnera un concert. Fondée en 1946, la maîtrise est aujourd'hui dirigée par Jean-François Frémont, organiste et Maître de chapelle, lauréat de la Fondation d'Entreprise Natexis et chevalier des Arts et des Lettres. Le pupitre des sopranos, mezzos et altos est exclusivement formé de garçons dans un souci

d'homogénéité de la couleur vocale. Cet ensemble musical composé d'une quarantaine de choristes interprétera des œuvres de Schutz, Monteverdi, Charpentier ainsi que des airs populaires de la Renaissance.

■ Tarifs : 10€ - 5€ à partir de 14 ans et pour les étudiants - gratuit pour les moins de 14 ans  
Renseignements et réservations :  
02 51 00 43 76



**JUSQU'AU 30 SEPTEMBRE** Beaulieu-sous-la-Roche  
**Le bestiaire en folie d'Anne Guyonneau**

Anne Guyonneau, artiste peintre vendéenne a accroché son exposition estivale aux murs de son atelier-garage à Beaulieu-sous-la-Roche. Visible jusqu'au 30 septembre, elle s'intitule *Bestiaire en Folie du plumage au ramage de la forme au fond, de la bête à l'homme*. Une vingtaine de toiles entraîne les visiteurs dans l'univers poétique de l'artiste, à travers un monde animal décliné sous plusieurs formes : les bêtes humaines, les animaux-paysages, caquets de volaille, contes du chat perché enluminés, les allégoriques.

bre 2007 du mercredi au samedi de 15h à 19h. La Gachetière 85190 Beaulieu sous la Roche - Tél : 02 51 98 84 95



■ Exposition visible jusqu'au 30 septem-

**DIMANCHE 8 JUILLET**

Saint-Christophe-du-Ligneron  
**Fête paysanne des Métives Ligneronnaises**

Les Métives Ligneronnaise présenteront leur sixième fête paysanne au lieu-dit Velleneuve à Saint-Christophe-du-Ligneron, le dimanche 8 juillet. Cette fête vise à perpétuer la tradition des retrouvailles du temps des moissons qui réunissait autrefois les agriculteurs. Début des festivités à partir de 14h30.

■ Entrée gratuite.

**JUSQU'AU 29 SEPTEMBRE**

Le Château-d'Olonne  
**Concours de nouvelles « Le Train »**

La bibliothèque municipale du Château-d'Olonne organise un concours de nouvelles et de poésie intitulé « Le Train ». L'histoire présentera le train comme sujet et/ou décor de la nouvelle et de la poésie. Ce concours s'adresse aux personnes âgées de plus de seize ans. Les textes doivent être envoyés avant le 29 septembre à :

Bibliothèque Municipale  
Michel Raimbaud  
Concours 2007  
Bd des Anciens Combattants  
85180 Le Château-d'Olonne.



■ Renseignements : 02 51 32 96 73

**JUSQU'AU 15 NOVEMBRE**

Saint-Denis-la-Chevasse  
**Les produits laitiers au musée de l'ustensile ancien**

Le musée des ustensiles de cuisine anciens de Saint-Denis-la-Chevasse propose une exposition consacrée au lait et à ses dérivées jusqu'au 15 novembre. Le musée est ouvert tous les jours de 14h30 à 18h30 (sauf le mardi) du 1<sup>er</sup> juillet au 7 septembre et les dimanches et jours fériés, ou sur rendez-vous le reste de l'année.

■ Place Clemenceau, à Saint-Denis-la-Chevasse. Tél. 02 51 41 39 01

Tarifs : adulte :4€, enfant de 7 à 15 ans :1€



**DÈS MAINTENANT** Inscriptions  
**Animateur professionnel à vocation solidaire**

Être animateur ne s'impose pas et nécessite des aptitudes humaines et des compétences techniques particulières. C'est pourquoi, l'Afocal des Pays de la Loire propose, en Vendée, un BPJEPS « Loisirs tous Publics ». Une formation professionnelle de niveau IV, qui prépare au métier d'animateur tous publics, avec une spécificité sur la mise en œuvre de projet ou d'engagement solidaires et/ou humanitaire. Au cœur du projet, la personne. Toujours privilégier la personne, unique et irremplaçable au sein du groupe, est l'une des exigences de cette formation. Formation qui s'adresse aux étudiants, aux demandeurs d'emploi et aux professionnels. Des parcours

individualisés sont possibles en fonction de l'expérience acquise du futur stagiaire. Après une sélection prévue les 25 et 26 septembre prochains, la formation, de 600 heures dont 380 de stages en collectivité ou en association, commencera le 12 novembre au CFP l'Aubépine à La Roche-sur-Yon et se terminera le 12 septembre 2008. Les dossiers peuvent être retirés dès maintenant sur appel téléphonique.

■ Assorama  
81 bis, rue du Maréchal Joffre  
85 000 La Roche-sur-Yon  
Tél : 02 51 41 30 62  
fax : 02 51 41 83 10  
assorama@wanadoo.fr

**DIMANCHE 15 JUILLET** Fête des battages au Boupère  
**Animations et battage à l'ancienne**

Le village de la Courillière qui se situe à la sortie du Boupère, direction Saint-Michel-Mont-Mercure, sera le théâtre d'une *Fête des battages*, dimanche 15 juillet, à partir de 11h. La Maison de la Vie Rurale et la commune du Boupère ont mis sur pied cette journée où les visiteurs découvriront notamment des vieux matériels agricoles remis en marche. Au programme : à 11h, défilé de vieux tracteurs dans les rues du Boupère puis, à partir de 14h, début des battages et moissons à l'ancienne, démonstrations de matériels anciens, animations musicales... Dîner puis fin de soirée sur les airs d'accordéon d'Ivan Nori.

■ Renseignements : 02 51 57 77 14 ou www.maison-vie-rurale.com. Entrée gratuite.



# SPORT NAUTIQUE - Le Tour de France à la voile / Championnat de France des équipages

## La reine des régates fait escale en Vendée

La Vendée, département maritime des plus grands défis sportifs, reçoit le Tour de France à la voile. Après le Vendée Globe, l'épreuve phare, avec la Solitaire du Figaro, cette régata est l'une des plus défendues. Elle illustre bien la dynamique vendéenne. 800 marins vont débarquer à Port Bourgenay entre les 12 et 14 juillet. Parmi eux, sans doute des grands noms de la voile de demain. Un grand rendez-vous pour le public.

Plus de 800 équipiers, onze villes étapes, des milliers de visiteurs, un mois de compétition, tous les types de parcours... Depuis le 28 juin, les 30 voiliers du Tour de France à la voile se sont lancés dans la reine des épreuves du Championnat de France des équipages. Des centaines de milles et quatre semaines durant lesquelles chacun d'eux devra en démordre face à des équipages plus expérimentés les uns que les autres et face à des éléments, jamais prévisibles. Pour cette trentième édition, le parcours a été jalonné d'épreuves inédites. Notamment la plus longue étape, Lanvéoc (Finistère) / Talmont-Saint-Hilaire-Port Bourgenay. Soit 185 milles entre « le bout du monde » et le littoral vendéen. Pour la sixième

fois, Port Bourgenay servira d'escale aux marins du Tour de France et à leurs navires, tous strictement identiques.

### Un concept unique

Tous les équipages naviguent en effet en monotypie sur Mumm 30. « Le concept de la course, créée en 1978 est unique : un même bateau pour tous, afin de ne faire la différence que sur les compétences des équipages », expliquent les organisateurs. Différences faites sur les trois bassins maritimes qui bordent les côtes françaises, la Manche, l'Océan Atlantique et la Méditerranée, et au cours des multiples épreuves qui ponctuent le parcours,



© JM LIOT/FPVBS

grandes courses, parcours côtiers, parcours olympiques... Idéale pour révéler les nouveaux talents, cette course est ouverte aussi bien aux professionnels qu'aux amateurs et aux étudiants. Les deux dernières catégories ont ainsi l'occasion de se mesurer à armes égales avec les

« pros » ! Désormais devenue internationale, de nombreux équipages étrangers, suisse, belge, canadien, mauricien... participent à cette rude bataille. L'an dernier, c'est l'équipage de Jean-Pierre Nicol sur Ile de France qui sortait vainqueur. Cette année c'est celui de Dimitri Deruelle

sur Elcimai - Ville de Marseille qui part favori. L'incertitude du sport tiendra toutefois en haleine les passionnés de cette course mythique pendant un mois entier. Et ce n'est qu'à l'arrivée de la dernière épreuve, le 28 juillet à Marseille que le vainqueur sera désigné.

### Jean-Pierre Nicol - vainqueur 2006

#### « Talmont, le suspense assuré »

Jean-Pierre Nicol avec Ile de France, vainqueur du tour de France de l'an dernier part encore parmi les favoris.

Quels sont vos objectifs pour cette 30<sup>e</sup> édition du Tour de France à la voile ?

Gagner à nouveau ce Tour avec l'équipage d'Ile de France serait exceptionnel. Depuis que le Mumm 30 est le bateau de la course, jamais un équipage n'a gagné deux fois de suite un Tour de France. Cependant, nous nous sommes bien entraînés dans cette perspective. Chacun de nous a fait de nombreux entraînements et nous avons désormais avec nous l'équipage du Matondo Congo, les Champions du monde de Mumm 30.

Pourquoi un équipage n'a jamais pu gagner deux fois de suite un Tour de France ? Qu'est-ce qui importe pour obtenir la première place ?

La course, surtout depuis l'arrivée des Mumm 30, est une course très exigeante et très technique. Il faut beaucoup d'expérience. Et encore cela ne suffit pas. La moindre erreur peut-être fatale, d'autant plus que le niveau des équipages est de plus en plus homogène. L'important dans cette course est la cohésion et l'émulation des personnes. La compétition est très longue, c'est une épreuve d'endurance, l'équipage doit être soudé du début à la fin. Cet aspect est aussi important que la bonne préparation technique du bateau et des équipiers.

Que pouvez-vous dire de l'étape de Talmont-Saint-Hilaire ?

C'est une épreuve tactiquement très difficile. Le vent bouge beaucoup et son approche est très difficile. Le suspense est présent jusqu'à la ligne d'arrivée. L'année dernière, lors de l'épreuve qui s'y déroulait nous avons gagné une quinzaine de places à la fin de notre dernier bord. Pour moi, Talmont, c'est le suspense assuré !



© JM LIOT/FPVBS

### Talmont-Saint-Hilaire/Port Bourgenay

#### L'accueil vendéen recherché

Pour la sixième fois de son histoire, le Tour de France à la Voile fera escale à Talmont-Saint-Hilaire/Port Bourgenay. Après un passage réussi en 2006 sur le plan sportif et auprès du grand public, l'organisation a voulu, une nouvelle fois, faire escale en Vendée. « La qualité des aménagements portuaires, 630 places à Port Bourgenay, la qualité et la diversité de l'offre touristique, hôtels, golf, l'environnement naturel mais aussi culturel permettent d'accueillir les sportifs et les visiteurs dans d'excellentes conditions », estime Pierre Berthomé, conseiller général du canton.



© JM LIOT/FPVBS

#### Programme :

Jeu 12 juillet : vers 15h - arrivée du ralliement à Port Bourgenay  
Vend 13 juillet : 12h30 - 2 parcours

Samedi 14 juillet : 12h30 - 2 parcours  
Dimanche 15 juillet : 9 h - départ du ralliement pour Royan

### Dimitri Deruelle - Favori 2007

#### Le Poulidor de l'épreuve

Emmené par Dimitri Deruelle, l'équipage Elcimai - Ville de Marseille part favori pour ce 30<sup>e</sup> Tour de France à la voile. Cependant, le suspense demeure et demeurera jusqu'au 28 juillet.

Quel est votre objectif et celui de l'équipage de Elcimai - Ville de



Marseille pour cette trentième édition du Tour de France à la Voile ?

L'objectif de notre équipage est simple : remporter le Tour de France à la voile. Depuis trois ans, je termine en deuxième position. J'espère que cette année nous serons sur la première marche du podium. La course, très longue, ne se joue que sur quelques points nous devons être au taquet jusqu'aux derniers bords de la dernière manche.

Qu'est-ce qui fait l'intérêt de ce Tour de France à la voile ?

Le Tour est particulièrement intéressant parce que c'est une épreuve variée, complète. Les équipages doivent se battre contre les courants, les vents, avec toutes les allures, contre les caprices de la Méditerranée... Et tout cela à armes égales avec les autres concurrents. La différence se

fait avant tout par rapport à la compétence des équipages. C'est passionnant !

Qu'est-ce qui fait la différence entre les équipages ?

L'un des principaux enjeux est de trouver le meilleur équilibre entre les compétences des équipiers, les affinités, les gabarits, et les expériences de chacun. Mais il faut aussi faire preuve de régularité tout au long de ces quatre semaines de régata. Pour cette trentième édition du Tour de France, nous partons avec l'avantage de bien maîtriser le bateau dans des conditions de vents faibles et médium, mais aussi avec la faculté de nous adapter très rapidement aux nouvelles situations. Mais ce n'est que le 28 juillet que nous saurons si nous avons pu tirer parti de ces avantages.

### Le Mumm 30

#### Une bête de course

« Cette machine à naviguer convient aux équipages les moins expérimentés et conduit à la victoire les marins les plus aguerris... » C'est ainsi que Bruce Farr, architecte néo-zélandais décrit son bateau, le Mumm 30. Rapide, à la pointe de la technologie, il reste cependant simple et abordable. Ses potentialités de vitesse, sont fascinantes. En 1999, lors d'une étape du Tour de France à la voile, il est monté jusqu'à

27 nœuds. Sept régatiers sont nécessaires pour en tirer le meilleur parti. Au départ du Tour de France, le bateau est pesé, les voiles mesurées et l'équipage est également soumis à des contraintes de poids. 525 kg est la limite de poids à ne pas dépasser pour tous les équipages engagés. Un cauchemar pour certain qui doivent commencer un régime quelques jours avant la pesée !



© JM LIOT/FPVBS