

Commune de Mareuil-sur-Lay-Dissais



**VENDÉE**  
CONSEIL GÉNÉRAL



**Déviation de Mareuil-sur-Lay-Dissais  
RD 746**



# Sommaire

---

- A | Rappel des étapes du projet
- B | Évolution prévisible en l'absence d'aménagement
- C | Présentation des variantes
- D | Comparaison des variantes
- E | Discussion



## Rappel des étapes du projet

## Les étapes du projet

- 1) Réaliser un diagnostic complet du territoire
  - > Réunion publique de juin 2013
- 2) **Comparer les fuseaux envisageables**
- 3) Étudier dans le détail la solution retenue

Une concertation publique est menée à chaque étape.

## Les étapes du projet

À ne pas oublier :

- ▶ La conception d'une route est un exercice long, qui résultera de diverses phases de concertation et de procédures réglementaires
- ▶ Les variantes présentées ici ne sont pas des tracés définitifs. La conception et le coût s'affineront :
  - > en fonction des enseignements de la concertation
  - > dans les études de détail à venir
- ▶ Le maître d'ouvrage s'efforce néanmoins de présenter les éléments les plus précis possibles à chaque stade d'étude



# Évolution prévisible en l'absence d'aménagement

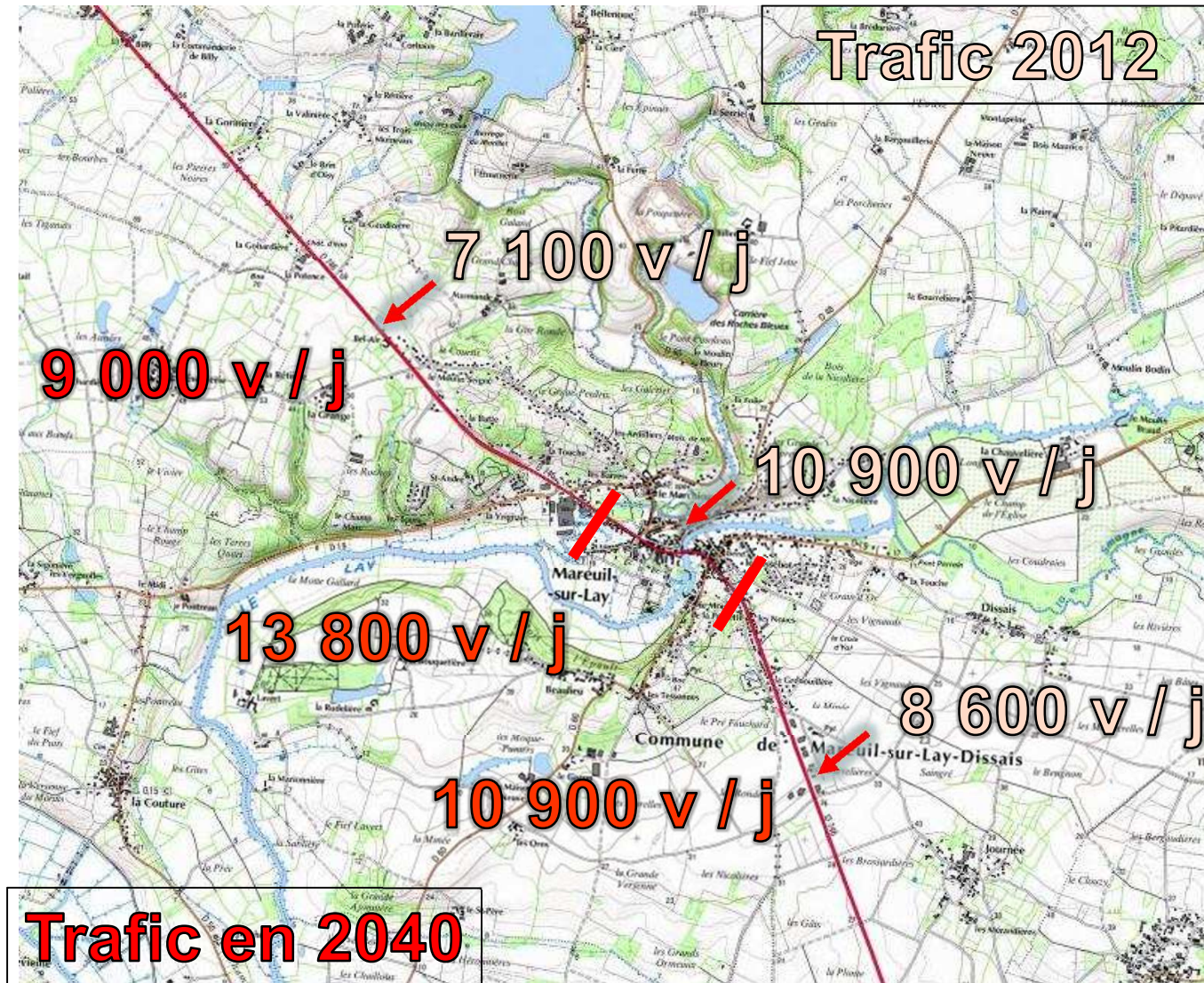
## L'évolution du trafic

### Les hypothèses de croissance du trafic routier :

Définies selon Instruction interministérielle du 23 mai 2007 :

- + 1,25 % / an de Véhicules Légers jusqu'en 2025, puis + 0,6 % jusqu'en 2050.
- + 1,20 % / an de Poids Lourds jusqu'en 2025, puis + 0,6 % jusqu'en 2050.

# L'évolution du trafic



## L'évolution du trafic

### Sans aménagement :

- ▶ Les difficultés de circulation aux heures de pointe vont s'aggraver,
- ▶ Mareuil sera un point dur pour les automobilistes en transit (itinéraire La Roche / Luçon),
- ▶ Nuisances amplifiées pour les riverains et amplification du problème de sécurité (abords des écoles, ...).



## Présentation des variantes :

- ▶ Aménagement sur place
- ▶ Variantes Est
- ▶ Variantes Ouest

## Les variantes étudiées

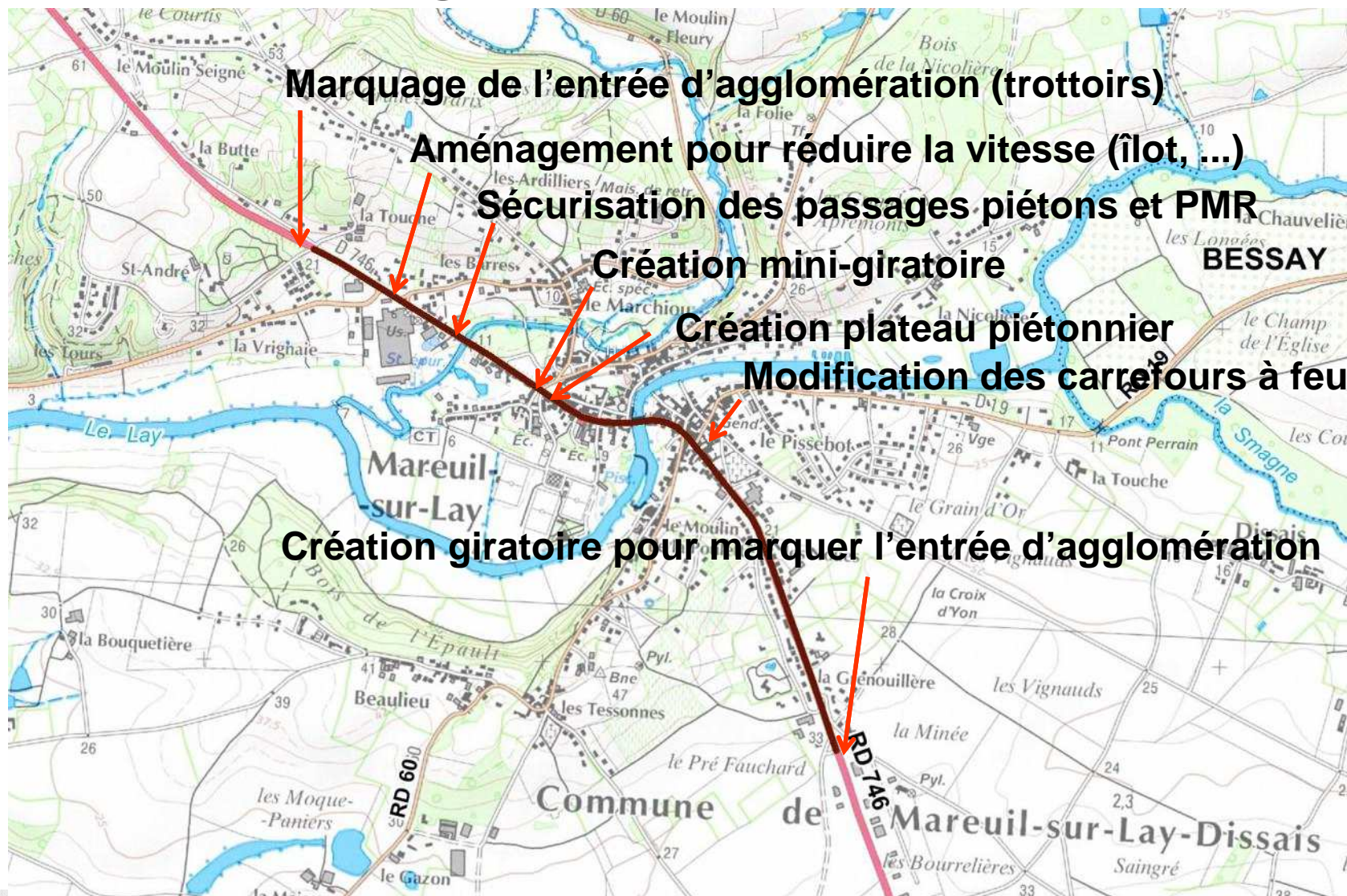
3 groupes de variantes :

- ▶ Aménagement sur place : 1 variante étudiée,
- ▶ à l'Est de Mareuil : 3 variantes étudiées,
- ▶ à l'Ouest de Mareuil : 2 variantes étudiées.

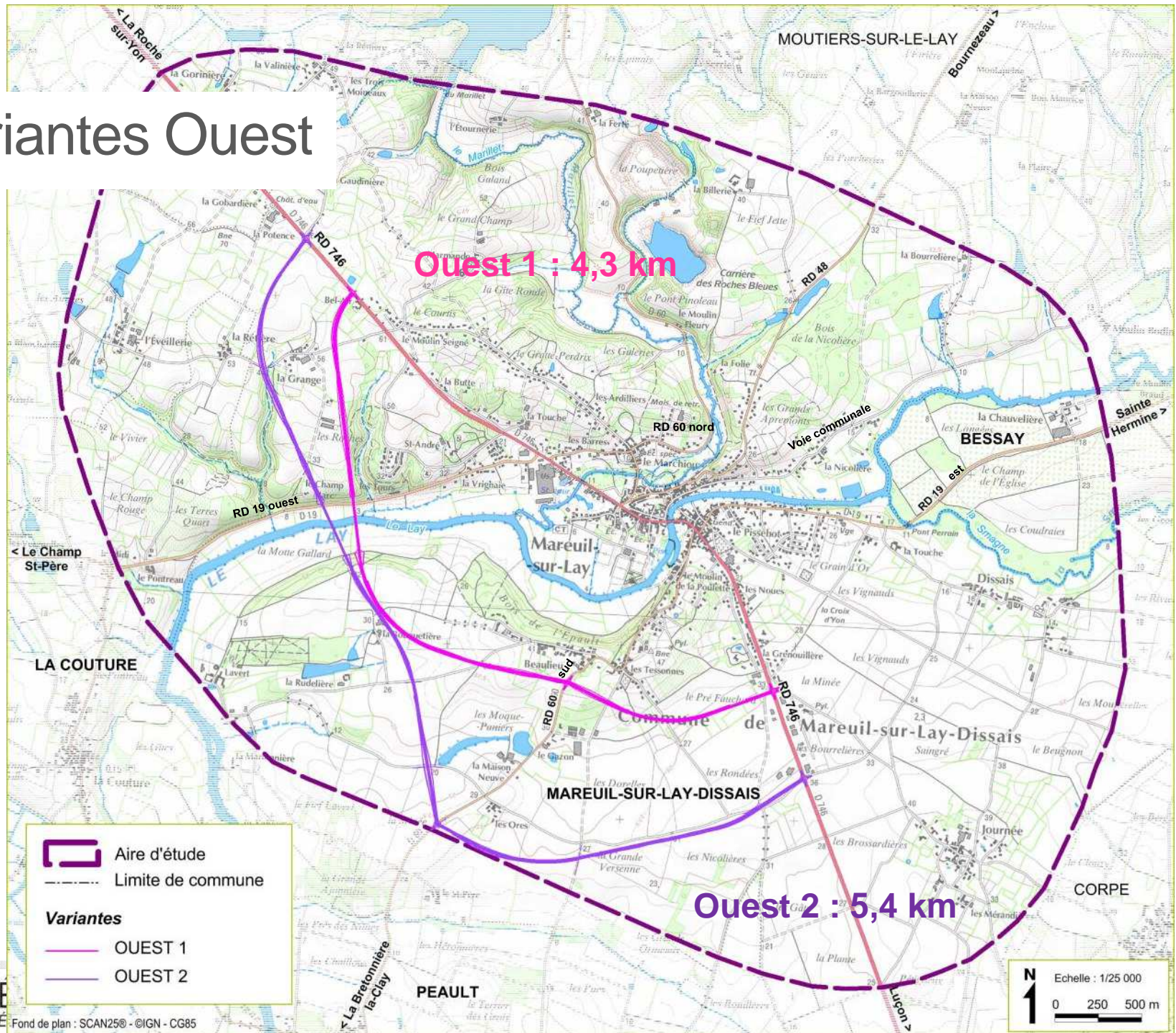
Principe d'aménagement : 1 x 2 voies.



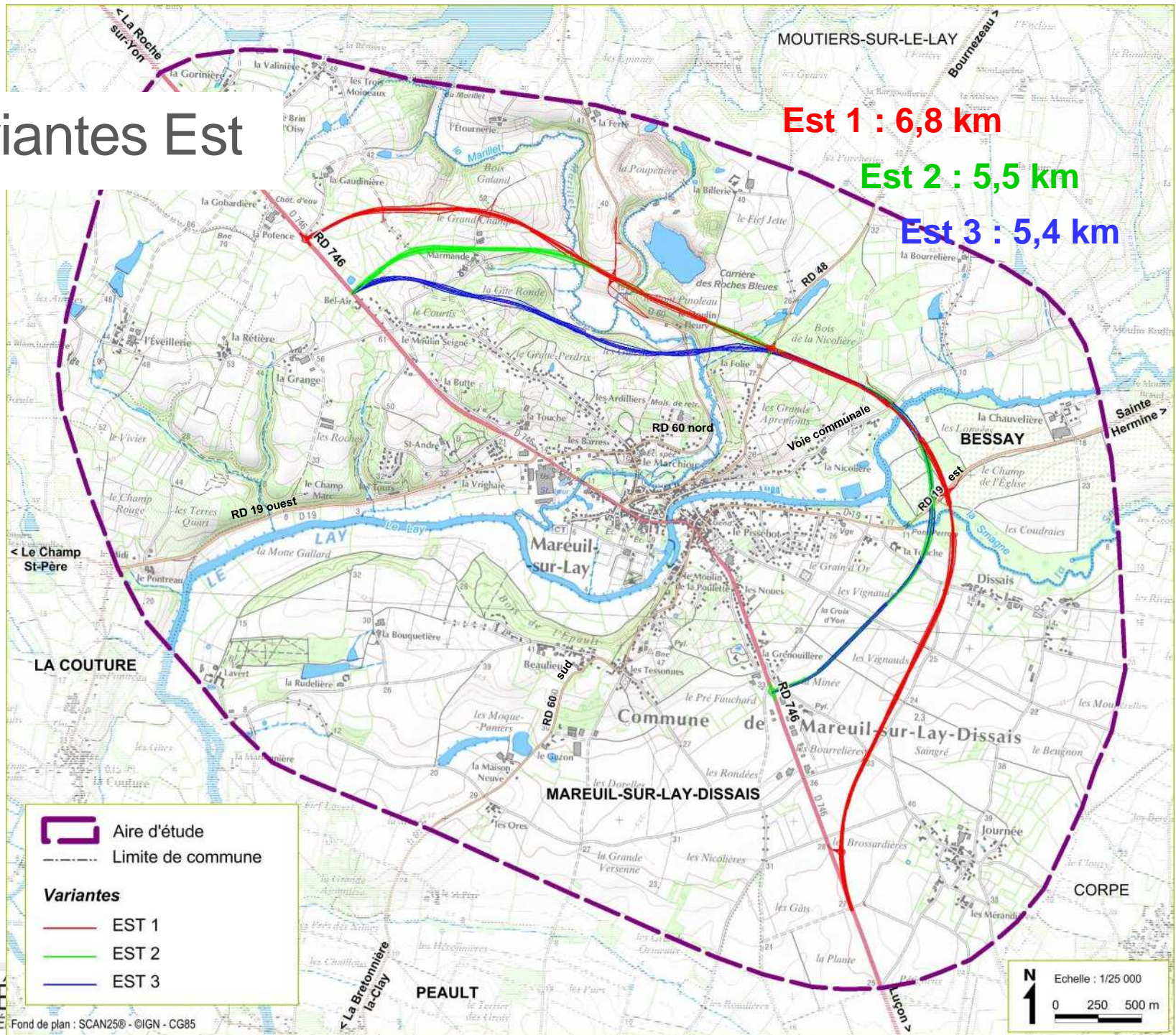
# Variante aménagement sur place



# Variantes Ouest



# Variantes Est





## Comparaison des variantes

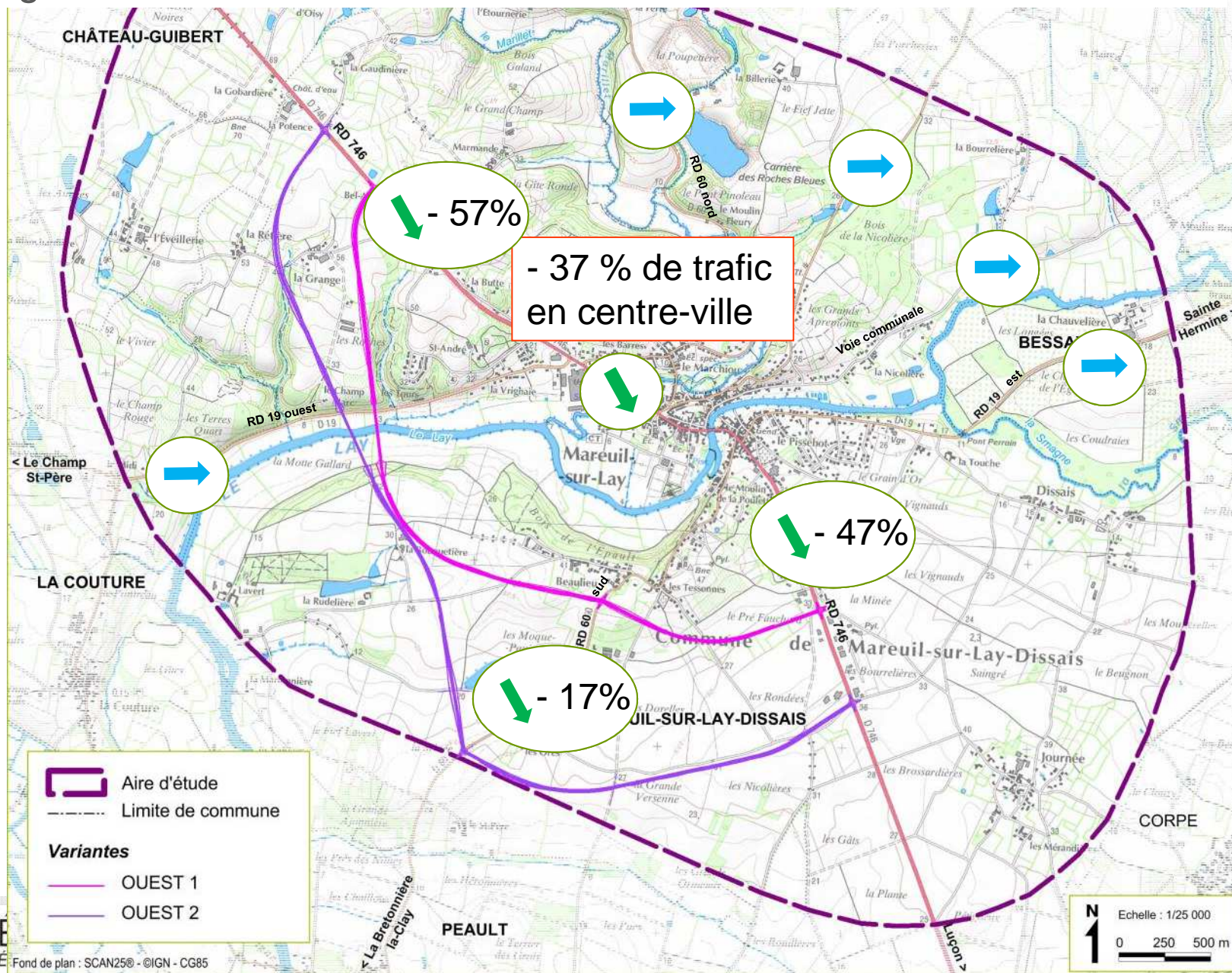
# Méthode de comparaison

Solution engendrant un impact fort pour le critère considéré	Solution engendrant un impact moyen pour le critère considéré	Solution engendrant un impact faible pour le critère considéré	Solution de moindre impact pour le critère considéré
---	--	-	+

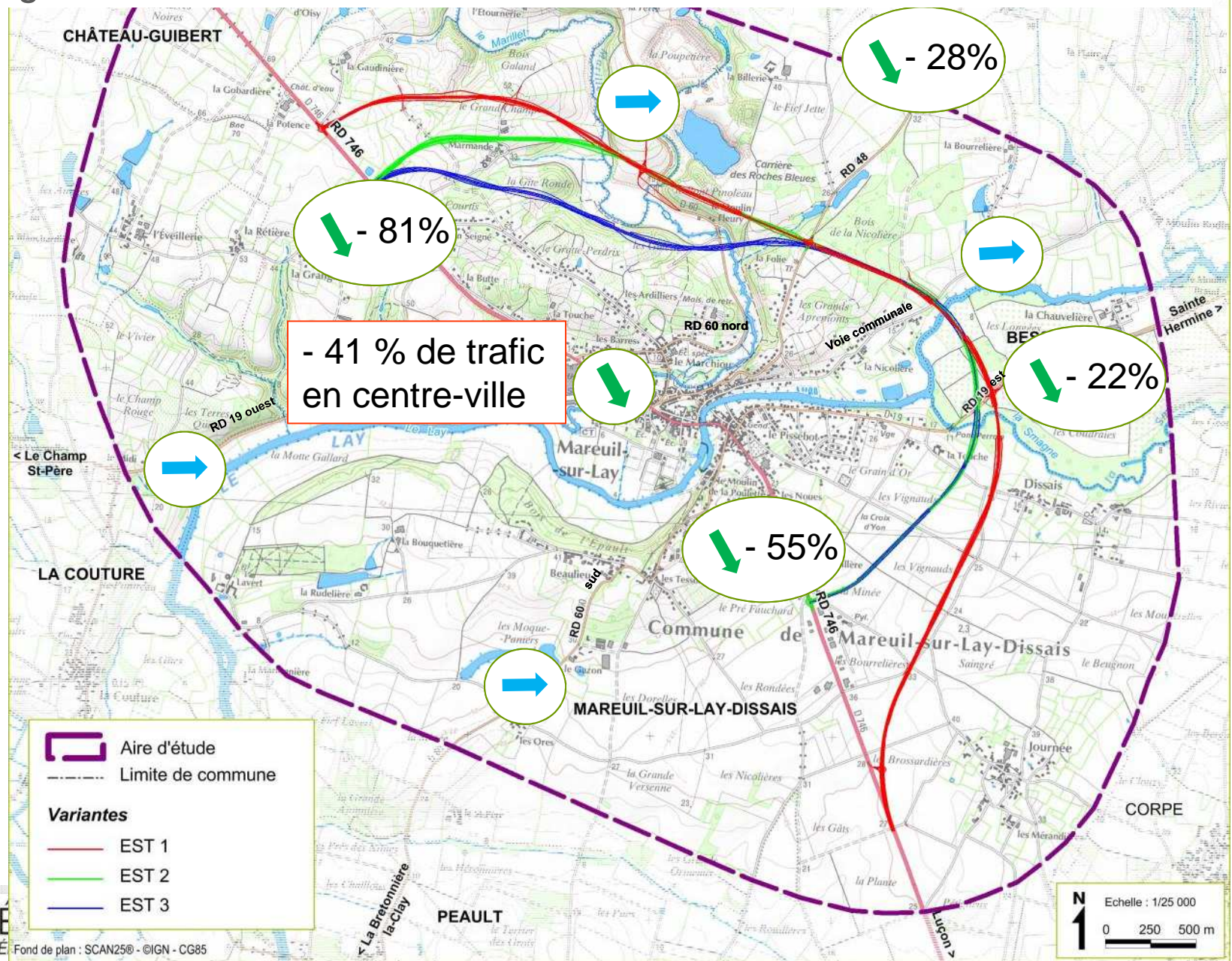
# Report de trafic

THÈME	Var. 0	ASP	Est 1	Est 2	Est 3	Ouest 1	Ouest 2
Trafic prévisionnel	---	---	+			-	
	Trafic 2040 : Ouest : 9 000 v/j Centre-ville : 13 800 v/j Est : 10 900 v/j		Trafic 2040 sur déviation : 5500 à 7300 v/j  <b>-41 % de trafic en centre-ville en 2040            (par rapport à une situation sans            aménagement)</b>  ↘ de trafic sur RD746, RD19 Est et RD48.			Trafic 2040 sur déviation : 5100 v/j  <b>-37 % de trafic en centre-ville en 2040            (par rapport à une situation sans            aménagement)</b>  ↘ de trafic sur RD746 et RD60 Sud.	
Gain de temps (2020)	---	---	+	--	-	+	+
	Perte de temps		2.42 min	1.67 min	1.73 min	2.45 min	2.66 min

# Évolution du trafic en 2040 avec déviation par rapport au trafic 2040 sans aménagement



# Évolution du trafic en 2040 avec déviation par rapport au trafic 2040 sans aménagement



## Bâti - bruit

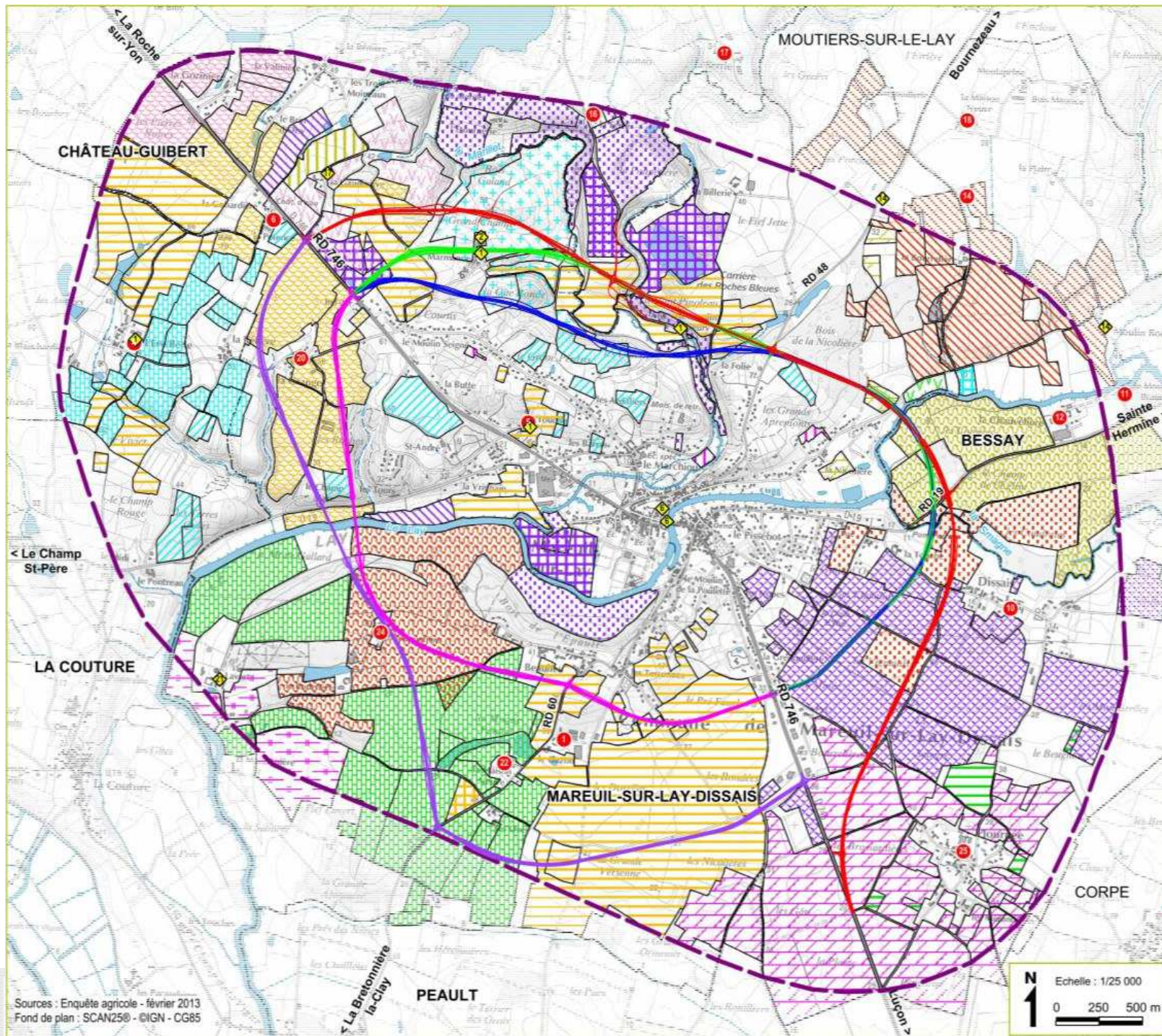
THEME	Variante 0	ASP	Est 1	Est 2	Est 3	Ouest 1	Ouest 2
	---	---	+	---	---	--	-
Nombre d'habitations dans des fuseaux de : 200 m	868		55	84	113	197	59
50 m	373		1	17	13	13	8
Bâti détruit	0		0	1 (hôtel-restaurant)	1 (hôtel-restaurant)	0	0

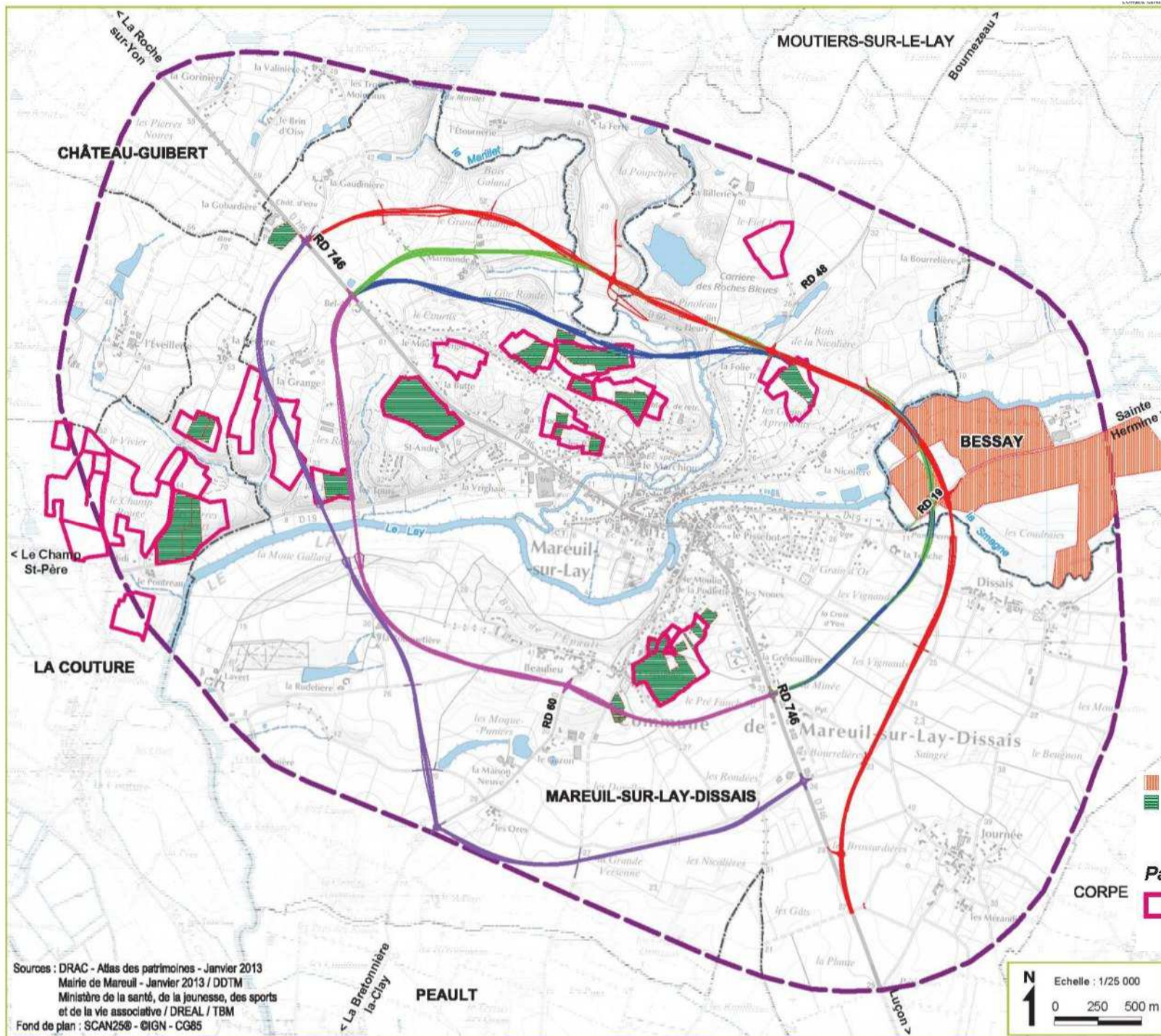
# Commerces et zones d'activités

THEME	Var. 0	ASP	Est 1	Est 2	Est 3	Ouest 1	Ouest 2
Commerces	--	--	+	+	+	-	-
	Circulation difficile en centre-ville, défavorable aux commerces de proximité (problèmes accès, stationnement, sécurité)		Facilite les déplacements dans le centre-ville donc favorable pour l'accès aux commerces de proximité (sécurité renforcée = + de piétons et cyclistes pour achats de proximité) (circulation apaisée en centre-ville = + facile de se garer pour accès aux commerces)				
Zones d'activités	Pas d'impact sur les zones d'activités économiques.		Facilite la desserte des principales zones d'activités. Connexion RD746 / RD48.			Facilite la desserte de la zone d'activités des Bourrelières, mais pas de la carrière. Pas de connexion RD746 / RD48.	

# Agriculture

THEME	Var. 0	ASP	Est 1	Est 2	Est 3	Ouest 1	Ouest 2
Agriculture	+	+	--	--	---	---	---
	Aucune exploitation touchée.		13,2 ha concernés (11 exploitations)	9,2 ha concernés (9 exploitations)	7,6 ha concernés (10 exploitations)	8,2 ha concernés (6 exploitations)	11,1 ha concernés (8 exploitations)
			Impact parcelles - drainées : 0,5 km - irriguées : 3,1 km	Impact parcelles - drainées : 0 km - irriguées : 1,9 km	Impact parcelles - drainées : 0 km - irriguées : 1,8 km	Impact parcelles - drainées : 0,2 km - irriguées : 1,5 km	Impact parcelles - drainées : 1,5 km - irriguées : 3,6 km
			2 266 m <sup>2</sup> AOC touchés (28 m <sup>2</sup> plantés).	2 270 m <sup>2</sup> AOC touchés (28 m <sup>2</sup> plantés).	6 160 m <sup>2</sup> AOC touchés (2201 m <sup>2</sup> plantés).	2 209 m <sup>2</sup> AOC touchés (plantés).	10 876 m <sup>2</sup> AOC touchés (0 m <sup>2</sup> plantés).



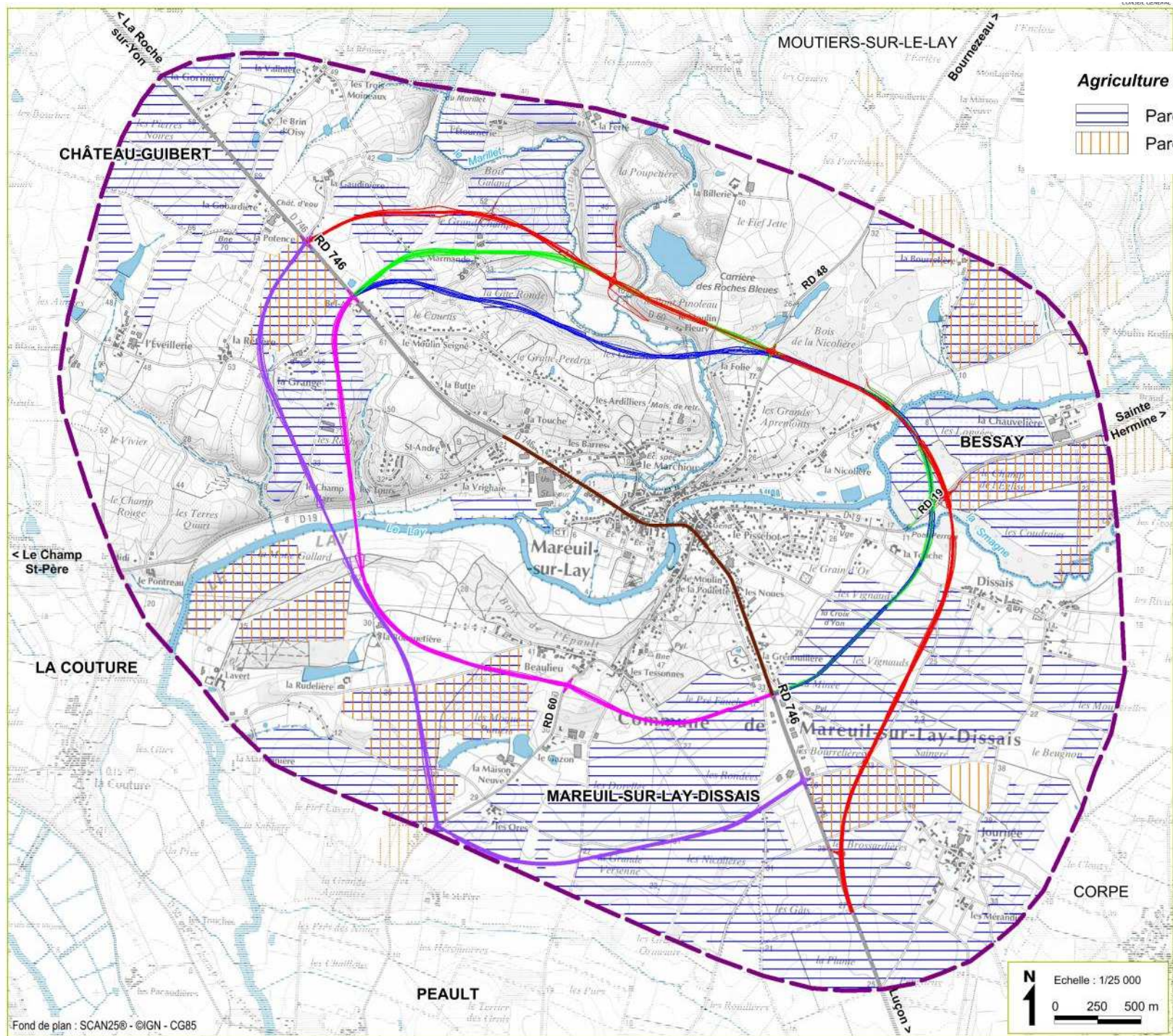


Sources : DRAC - Atlas des patrimoines - Janvier 2013  
 Mairie de Mareuil - Janvier 2013 / DDTM  
 Ministère de la santé, de la jeunesse, des sports  
 et de la vie associative / DREAL / TBM  
 Fond de plan : SCAN250 - ©IGN - CG85

VERGERS  
 VIGNE

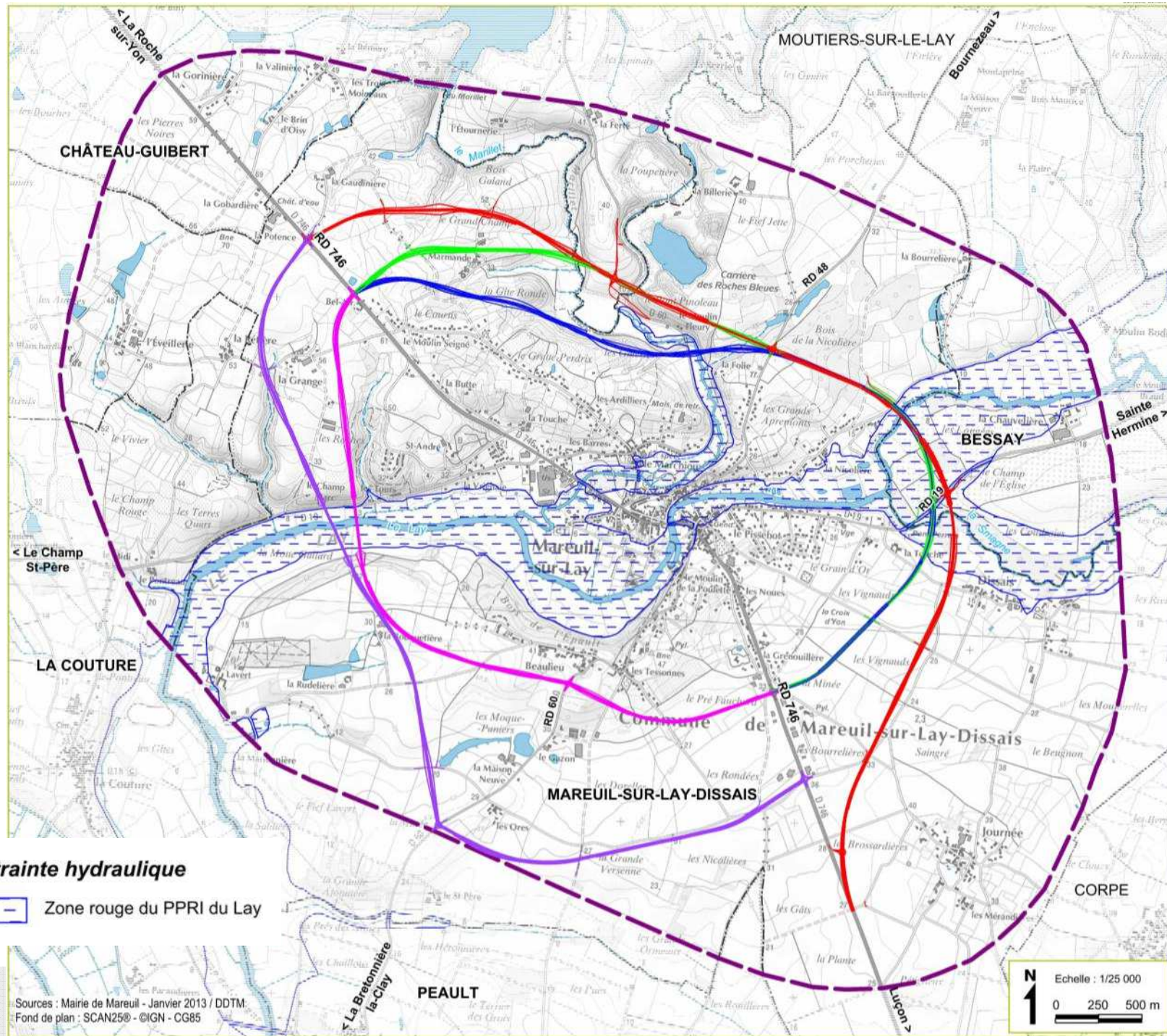
Parcelle AOC  
 CORPE  
 AOC

N  
 Echelle : 1/25 000  
 0 250 500 m




# Cours d'eau, risque inondation et zones humides

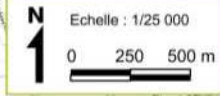
THEMES	Var. 0	ASP	Est 1	Est 2	Est 3	Ouest 1	Ouest 2
MILIEU PHYSIQUE	+	-	--	---	---	-	-
Relief	+	-	---	---	---	--	--
	Aucun mouvement de terre.	Mouvements de terre très limités	Vallons très marqués Fort impact des terrassements.			Vallée du Lay (relief contraint par le coteau au Nord du Lay). Terrains plats au Sud du Lay, peu de mouvements de terre.	
Eaux superficielles et souterraines	+	+	---	---	---	--	--
	Pas de nouveau franchissement		4 cours d'eau permanents + 1 cours d'eau temporaire	3 cours d'eau permanents + 1 cours d'eau temporaire	1 cours d'eau permanent (le Lay)	1 cours d'eau permanent (le Lay) et source d'eau temporaire (lieu-dit La Grange).	
Risques majeurs	-	-	--	---	---	--	--
	Risque Transport De Marchandise toujours présent dans le centre-ville de Mareuil.		Surface inondable : 25 648 m².	Ouvrage de décharge sous la RD19 nécessaire pour ne pas aggraver le risque inondation.	Surface inondable : 23 952 m².	Surface inondable : 5 866 m².	Surface inondable : 6 247 m².
Zones humides	+	-	--	--	---	-	-
	0	100 m²	1,12 ha	1,12 ha	1,50 ha	0,15 ha	0,25 ha



**Contrainte hydraulique**

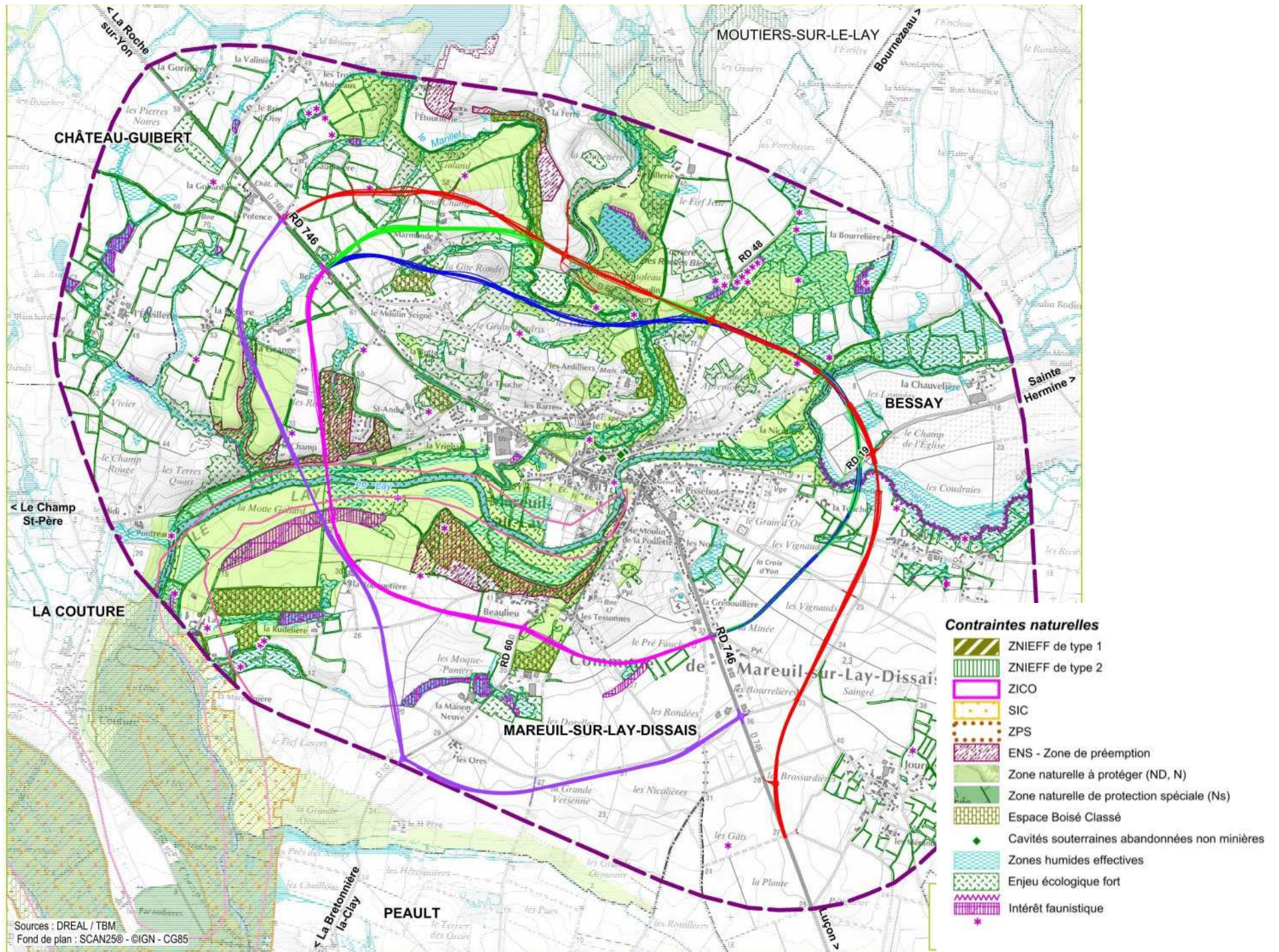
 Zone rouge du PPRI du Lay

Sources : Mairie de Mareuil - Janvier 2013 / DDTM  
Fond de plan : SCAN250 - ©IGN - CG85



# Milieu naturel

THEMES	Variante 0	ASP	Est 1	Est 2	Est 3	Ouest 1	Ouest 2
MILIEU NATUREL	+	-	--	--	---	--	-
Espaces protégés et patrimoniaux	+	+	+	+	+	-	-
	Aucun impact sur les espaces protégés et patrimoniaux					0,3 ha en ZICO.	
Habitats sensibles	+	-	--	--	---	--	-
	Aucun impact	100 m <sup>2</sup> en zone humide	6 ha d'habitats à enjeu (68% à enjeu fort et 32% à enjeu moyen).	5,43 ha d'habitats à enjeu (62% à enjeu fort et 38% à enjeu moyen).	8,23 ha d'habitats à enjeu (74% à enjeu fort et 26% à enjeu moyen).	5,48 ha d'habitats à enjeu (58% à enjeu fort et 42% à enjeu moyen).	2,56 ha d'habitats à enjeu (78% à enjeu fort et 22% à enjeu moyen). Potentiel impact indirect sur un habitat d'intérêt communautaire.
Espèces protégées	+	-	---	---	---	---	--
		Destruction d'une zone humide	Destruction potentielle d'habitats oiseaux, chauves-souris, amphibiens, loutres...				
Grande faune	+	+	---	---	---	--	--
	Aucun impact		5 axes de déplacement potentiel impactés.			2 axes de déplacement potentiel impactés.	



# Aspects techniques

THEMES	Var. 0	ASP	Est 1	Est 2	Est 3	Ouest 1	Ouest 2
<b>ASPECTS TECHNIQUES</b>	+	+	---	---	--	-	--
<b>Longueur aménagée</b>	+	+	---	--	--	-	--
		2 340 m	6 800 m	5 500 m	5 340 m	4 300 m	5 900 m
<b>Franchissements dénivelés routiers (non rétablis)</b>	+	+	--	--	-	--	--
<b>Rétablissements</b>	+	+	+	+	+	-	-
<b>Ouvrages d'art</b>	+	+	-	-	-	-	-
<b>Exploitation sous chantier</b>	+	---	-	-	+	+	+
<b>Estimation du coût</b>	+	+	---	---	--	-	--
	0 €	4.3 M €	40.6 M €	37.4 M €	35.0 M €	24.0 M €	31.9 M €



Discussion : quel est  
votre avis ?

